



# ОБЩИНА РУДОЗЕМ

## ОБЛАСТ СМОЛЯН

4960 Рудозем, бул. "България" 15, тел.: 0306/99199, факс: 0306/99141  
e-mail: ob.rudozem@gmail.com; www.rudozem.bg



ОДОБРЯВАМ:  
Зам. кмет на Община Рудозем  
инж. Недко Кулевски,  
упълномощен със Заповед №318/20.09.2019

Подписът в настоящия документ е заличен на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП

### ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Предмет на настоящата обществена поръчка е определянето на прогнозната стойност при възлагане на обществена поръчка с предмет: *Избор на изпълнител на СМР за обект „Рехабилитация на път SML 2248 /III-8683/ Смилян – Букаците – Горово – граница общ. (Смолян – Рудозем) – Витина – Елховец /III 8681/“ от к. 8+300 до км. 12+100“* на основание чл. 21, ал. 2 от ЗОП, чрез прилагане на способа на пазарни консултации по смисъла на чл. 44 от ЗОП.

#### ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТРОИТЕЛСТВОТО:

Изпълнителят носи пълна отговорност за реализираните видове работи до изтичане на гаранционните срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения на строителния обект. Всички дейности, предмет на настоящата обществена поръчка, следва да бъдат с високо качество и в съответствие с проекта и с изискванията на нормативните документи.

Предвидените строително-монтажни работи се извършват съгласно изискванията на ЗУТ, подзаконовата нормативна уредба и одобрения проект, респективно следва да се изпълняват и да се поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове, настоящата Документация и техническата спецификация.

В строежите се влагат само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на основните изисквания към строежите по чл. 169, ал. 1 от ЗУТ и отговарят на изискванията, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите, и с наредбата по чл. 9, ал. 2, т. 5 от същия закон.

Контролът на строителните продукти по чл. 169а, ал. 1 от ЗУТ се осъществява от консултанта при извършване на оценката на съответствието на инвестиционните проекти и при упражняване на строителен надзор.

Административният контрол на строителните продукти по чл. 169а, ал. 1 от ЗУТ при проектирането и строителството се осъществява от органите по чл. 220 – 223 от ЗУТ.

Всички обстоятелства, свързани със строежа, като предаване и приемане на строителната площадка, строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, междинни и заключителни актове за приемане и предаване на строителни и монтажни работи и други, се документират от представителите на страните по сключените договори.

При отказ или при неявяване да се състави съвместен акт заинтересуваната страна отправя писмена покана до другата или другите страни за съставяне на акта. Ако представител на поканената страна не се яви до 24 часа след определения в поканата срок, страната се замества от органа, издал разрешението за строеж, или от упълномощено от него длъжностно лице.

Всички предписания, свързани с изпълнението на строежа, издадени от оправомощените за това лица и специализираните контролни органи, се вписват в заповедната книга на строежа, която се съхранява на строежа.

Изпълнителят е длъжен да осигурява и поддържа цялостно наблюдение на обекта, с което поема пълна отговорност за състоянието му и съответните наличности, до приемане на обекта от Възложителя.

Обектът да бъде изпълнен в завършен вид с готовност за въвеждане в експлоатация, като качеството на извършваните СМР, да бъде в съответствие с всички действащи нормативни изисквания.

Гаранционните срокове – следва да са равни на посочените в Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти. Некачествено свършените работи и некачествените материали и изделия по време на гаранционните срокове ще се коригират и заменят за сметка на Изпълнителя. Изпълнителят е задължен да влага в строежа само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществените изисквания към строежите и отговарят на техническите изисквания и спецификации.

При изпълнение на СМР следва да се спазват изискванията за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР, Закон за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове към него. Строежът следва да се изпълнява в съответствие с изискванията на нормативните актове и съществените изисквания за хигиена, опазване на здравето и живота на хората и опазване на околната среда.

## ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТА:

### 1. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ:

#### 1.1. Ситуация - начало и край на участъка.

Разработваният участък е част от общинския път SML 2248 /III-8683/Смилян – Букаците – Горово – граница общ. (Смолян – Рудозем) – Витина – Елховец /III 8681/ от к. 8+300 до км. 12+100

**Начало** – Пътят представлява продължение на съществуващият общински път /SML 2248/ от съществуващата чешма при км 8+300 на около 1 км след отклонението за с.Поляна. Развива се през сложен планински терен с големи надлъжни наклони и остри криви с малки радиуси почти изцяло през горски фонд. Дължината на трасето е около 3,8 км.

**Край** – Пътят завършва при км 12+100 на около 2,2 км преди с.Елховец.

Пътят до около км 9+539 е в задоволително състояние настилка и пътни елементи. Изпълнен е с асфалтобетонена настилка, която след км 9+539 до края е в много лошо състояние. Съобразно терените форми пътят е изпълнен откъм ската с ригола ограничена с бетонов бордюро 18/35 и берма след него с ширина около 0,5 м, или със земен окоп.

#### 1.2. Надлъжен профил

Пътят има следните надлъжни наклони:

- от 0% до 2% - с обща дължина 0,34 км
- от 2% до 4% - с обща дължина 0,40 км
- от 4% до 6% - с обща дължина 0,745 км

- над 6% - с обща дължина 3,651,5 м

### **1.3. Напречен профил**

Пътят е изпълнен с тесен габарит с ширина на настилка от 4 до 6 м със следният тип напречен профил:

- В участъците с по .стръмен терен - с ригола ограничена с бетонов бордюор 18/35 и берма след нея с ширина около 50 см. Бетоновите бордюори са в сравнително добро състояние.
- В участъците с по - лек терен - земен окоп, който частично е запълнен или изровен.
- От страната на насипа - банкет с неоформена ширина от 1 – 1,5 м частично изнесен или пропаднал.
- Предпазна еластична ограда – няма
- В участъка има 30 бр. водостоци в сравнително добро състояние

### **1.4.Настилка**

Настилка на пътя е асфалтобетонена. До около км 9+539 е в задоволително състояние. Оттам до края е в много лошо състояние

### **1.5. Габарит**

Съгласно геодезическите измервания и взетите данни на място габаритът на пътя е различен с ширина на настилка от 4 до 6 м:

- С ригола, бетонов бордюор 18/35 и берма около 50 см към ската и банкет с ширина от 1 до 1,25 м. към насипа.
- С земен окоп към ската и с банкет с ширина около 1 – 1,25м. към насипа.

### **1.6. Пътни кръстовища**

По трасето има общо 6 бр. селскостопански зауствания и един вход. Почти всички зауствания са без настилка.

### **1.7. Големи съоръжения**

По трасето големи съоръжения няма.

### **1.8. Малки съоръжения и отводняване**

В участъка има 30 бр. тръбни водостоци с различен диаметър в сравнително добро състояние.

### **1.9. Комуникации на други ведомства**

Проучванията направени на място установиха, че трасето не се пресича от комуникации на други ведомства.

## **2. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ:**

### **2.1. ЧАСТ ПЪТНА**

#### **2.1.1 Основни технически изисквания**

Ситуационното решение на трасето е разработено съгласно “Норми за проектиране на пътища /НПП/ - 2000“ за проектна скорост  $V = 30$  км/ч съобразно теренните възможности при следните технически елементи

- Минимален радиус на хоризонтална крива: 15 м
- Минимален радиус на вертикална крива:

изпъкнала – 500 м  
вдлъбната – 250 м

• Габарит – запазва се максимално съществуващия габарит: настилка – от 4 до 6 м и

банкети – 1 x 1,0 – 1,25 м /от страната на насипа/

ригола /ширината ѝ е включена в общата ширина на настилката/ - ограничена с видим бордюр 18/35 и берма след нея с ширина 0,5 до 1 м. /от страната на ската/

### 2.1.2 Ситуация

Трасето е решено чрез прави и циркулярни криви с максимално вписване в обхвата на съществуващия път, при спазване изискванията на Техническото задание с общо 99 бр. криви, от които:

- с радиуси до 30 м - 23 бр.
- с радиуси от 30 – до 45 - 16 бр.
- с радиуси от 45 – до 80 - 17 бр.
- с радиуси от 80 – до 120 - 10 бр.
- с радиуси над 120 – 5 бр.

### 2.1.3 Нивелета

Нивелетата е решена съобразно изпълнената настилка с нивелетни разлики от 7-10 см осигуряващи два асфалтобетонни пласта с обща дебелина мин. 8 см

- Плътен асфалтобетон тип „А” – 4 см
- Неплътен асфалтобетон – мин. 4 см
- Пълнеж неплътен асфалтобетон – h см

Пре необходимост от уширение при недостатъчен габарит се предвижда нова настилка с ширина мин. 40 см.

Така решеният надлъжен профил показва, че трасето има следните надлъжни наклони:

- от 0% до 2% - с обща дължина 0,34 км
- от 2% до 4% - с обща дължина 0,40 км
- от 4% до 6% - с обща дължина 0,745 км
- над 6% - с обща дължина 3,651,5 м

### 2.1.4 Тип напречен профил

Типовият напречен профил е изцяло съобразен със съществуващия габарит като максимално се запазва.

#### Предвижда се:

- Настилка – съобразно съществуващата ширина и състоянието ѝ:  
Отляво е скат и пътят е решен с ригола и бетонов бордюр 18/35.  
Отдясно е насип с банкети от 1 до 1,25 м.

#### **В участъците с видим бетонов бордюр 18/35 - отляво**

- Ригола – ширината ѝ е включена в общата ширина на настилката.
- Бетонов бордюр 18/35 към ската за - ограничаване на настилката
- Берма с ширина от 0,5 до 1 м към ската и напречен наклон 0,5% към ската.

#### ○ Рехабилитация

- ▲ плътен асфалтобетон – 4 см
- ▲ неплътен асфалтобетон – пълнеж мин. 4 см.

- Подмяна на съществуващите бордюри с нови 18/35 – предвижда се около 20% подмяна в предвид доброто им състояние към момента..
- В участъците при съществуващите съоръжения – ограничителна система за пътища H2W5 с дължина 20 м /по 10 м преди и след тях /.

- Почистване втоци и оттоци и нивелетно повдигане на покривните плочи на съществуващите водостоци. Нови водостоци не се предвиждат.

#### **В участъците с банкети – отляво и дясно**

- настилка – съобразно съществуващата ширина – от 4 до 6 м
- банкети – от 1 до 1,25 м .
- Окопи – земни към ската – с вълбочина 20 см под ниво пътна основа.
- Банкетите се предвиждат да се изпълнят с несортиран трошен камък с ширина 1,25 като при по – стръмни терени се предвижда да се намалят до 1 м.

### **2.1.5 Настилка**

Предвижда се рехабилитация с асфалтови пластове, осигуряващи минимална дебелина от 7 до 10 см, с които се осигуряват два асфалтови пласта:

- износващ пласт тип "А" с дебелина 4 см
- изравнителни и профилиращи пластове от неплътен асфалтобетон с различна дебелина, но не по-малко от 4 см.

В установените участъци с необходимост от реконструкция се предвижда:

- плътен асфалтобетон - 4 см
- неплътен асфалтобетон - 4 см
- несортиран трошен камък - 40 см

#### **Локални ремонти**

При необходимост от уширение до 40 см се предвиждат по технологични съображения уширения с ширина минимум 40 см.

Уширението се извършва като се изпълнява необходимият пласт несортиран трошен камък с дебелина 40 см до нивото на съществуващата асфалтобетонена настилка. До проектното ниво се изпълнява като общо цяло целият напречен профил.

При нивелетни разлики в ръбовете по-малки от 7 см се предвижда разкъртване на съществуващата настилка и замяната ѝ с нова.

В участъка от км 9+539 до края в предвид много лошото състояние на износващият пласт са предвижда фрезването ѝ и замяната ѝ с пълнеж от неплътен асфалтобетон.

#### **Предварителни ремонти**

Преди извършаване на рехабилитацията се предвиждат предварителни ремонти по настилка: на надлъжните и напречни пукнатини, сляганята и др. повреди, които се изпълняват по следният начин:

За отстраняване на горните повреди се предвижда фрезване на повредените участъци. Фрезването се изпълнява с неплътна смес.

**- За мрежовидни пукнатини, надлъжни неравности, пукнатини до ръба, ускорено износване, слягане и изпотпяване на настилка:**

Предвижда се фрезване на правилни геометрични фигури със стени успоредни и перпендикулярни на оста на пътя и навлизащи най-малко 10 см в здрава част. Отстраняването на фрезования материал и почистването на основата става с метли, телени четки или сгъстен въздух. Обработката на фрезованите площи и стените се извършва с разреден битум МС 30, МС 70 или МС 250 в количество 0,15 – 0,35 kg/m<sup>2</sup> или с битумна емулсия, съгласно DIN 1995 част 2 в количество 0,3–0,4 kg/m<sup>2</sup>.

Използваната неплътна асфалтова смес се полага при температура на въздуха не по - ниска от 5 °С, при напълно суха ремонтирана повърхност.

При по-големи площи за ремонт, асфалтовата смес се полага с асфалтополагач с фиксирана дебелина на един пласт, а при по-малки се допуска и ръчно полагане. Количеството на положената смес трябва да бъде достатъчно, за да се осигури нивото на ремонтираната площ да бъде равно на съществуващата настилка след уплътнението.

Уплътняването се извършва с гладки валяци, а за малки площи – с вибрационни плочи. То започва веднага след полагането и трябва да приключи преди температурата на сместа да спадне под 100 °С.

- **Единични пукнатини с ширина по-малка от 3 mm:**

Ремонтът им предвижда почистване на пукнатините от прах, кал и други замърсявания с телени четки или сгъстен въздух, след което пукнатините се запълват с битумна емулсия (или с разреден битум) с лейки и канчета.

- **Единични пукнатини с ширина по-голяма от 3 mm:**

Ремонтът им предвижда също добро почистване и намазване на почистените стени с битумна емулсия (или с разреден битум), след което пукнатините се запълват с асфалтова паста, приготвена чрез смесване на битум БВ 40 (най-малко) и каменно брашно.

- **Изкърпване на дупки:**

Ремонтът им предвижда очертаване на местата за ремонт и изрязване на дълбочината на повредата на прави линии, успоредни и перпендикулярни на оста на пътя, така че да навлизат минимум 5 cm в здравата част на настилката. Изрязването се извършва с отвесни стени, като изрязаният материал се отстранява, мястото се почиства със сгъстен въздух или телени четки и площта се обработва с битумна емулсия или с разреден битум. Запълването на дупките се извършва с плътна асфалтова смес, която при дълбочина на дупката до 7 cm се полага на един пласт.

- **Слягане (деформиране) на настилката:**

Предвидените за ремонт площи се изрязват и оформят на правилни геометрични фигури със страни успоредни и перпендикулярни на оста на пътя, почистват се телени четки или сгъстен въздух и се обработват с битумна емулсия или с разреден битум. Запълването на дупките се извършва също с плътна асфалтова смес, която при дълбочина на дупката до 7 cm се полага на един пласт.

### **2.1.6 Пътни кръстовища, селскостопански зауствания и входове**

В участъка има общо 15 бр селскостопански зауствания без настилка.

За съществуващите селскостопански зауствания се предвижда реконструкция с дължина 20 м. навътре в заустването със следната конструкция:

- асфалтобетон плътен – 4 см
- несортиран трошен камък – 25 см

### **2.1.7 Малки съоръжения и отводняване**

В участъка има общо 30 бр тръбни водостоци с различен диаметър, в сравнително добро състояние..

**Предвижда се :**

Повдигане на покривните им плочи до проектното ниво.

Почистване на втоци и оттоци.

За осигуряване на безопасността при преминаване над тях се предвижда и монтиране на ограничителни системи за пътища N2W5, двустранно по 20 м.

## **2.2 ЧАСТ ГЕОДЕЗИЯ:**

Всички геодезически работи са извършени при спазване на техническото задание за проектиране и изискванията на “Инструкция за създаване и поддържане на геодезически мрежи с местно предназначение” - ГУГКК/1986 г.

За обекта е положен и измерен опорен полигон от 43бр. нови полигонови точки, от които 10бр. са стабилизирани с маркиращи пирони, 1бр. с метална тръба, 9бр. с метални болтове и 23бр. с бетонови блокове . Десет от полигоновите точки съвпадат с нивелачни репери.

Средната гъстота на полигоновите точки за участъка е 11.3 точки / км.

За изходни точки са използвани перманентните станции от лицензираната от АГКК мрежа „ГЕОНЕТ”, от които са определени координатите на 14 от полигоновите точки -

посредством GNSS измервания съгласно Инструкция на АГКК № РД-02-20-25 от 20.09.2011г. Измерванията са извършени в режим Real Time Kinematic /RTK/ с GPS приемници Trimble R4, с точност в планово отношение 10мм+1ppmRMS, в Координатна система WGS-84. Резултатите от GNSS измерванията на подробните точки са обработени с лицензиран програмен продукт Trimble Business Center и са приложени в регистър съдържащ координати в World Geodetic System /WGS - 84/ и 1970г

Данните от измерванията са трансформирани чрез програмен продукт BGStrans V4.0 на АГКК за определяне на координатите и котите на полигоновите точки, съгласно Инструкция № РД-02-20-12 от 03.09.2012г. за преобразуване на съществуващи геодезически и картографски материали и данни в „БГС 2005“.

Останалите 29 точки от работната геодезическа мрежа са определени чрез ъглово – дължинни измервания, извършени с тотални станции LEICA TS06 с директна точност на отчитане на посока  $1mgon$ , точност на измерено разстояние -  $(2 + 2S^{km})_{PPM}$  и автоматично компенсирани на колимачната грешка.

Измерванията са обработени с програмен продукт TPLAN. Мрежата е изравнена по Метода на най-малките квадрати.

Всички точки са трайно стабилизираны според техническото задание, надписани са според инструкциите и са реперирани с тотална станция от съществуващи трайни обекти..

Височинна работна геодезическа основа

Височинната основа за обекта се състои от общо 10 нивелачни репери, които съвпадат с полигонови точки.

Всички репери са стабилизираны на стабилна съществуваща основа – съоръжения, сгради, масивни скали и други.

Изравнението е извършено чрез програма TPLAN.

Средната гъстота на нивелачните репери е 2.6 репера / км.

Представен е общ справочен регистър на точките от опорния полигон, съдържащ координати в координатна система 1970г. и коты в Балтийска височинна система.

Заснемане на съществуващия път

По полярен метод са заснети всички ситуационни подробности, касаещи изготвянето на проекта: пътното платно, кръстовища, отводнителни окопи, водостоци, зауствания, трасета на електропроводи, ел. стълбове, шахти и др.

### **2.3 ЧАСТ ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО**

Като неразделна част от настоящия проект е разработен и проект за сигнализация и маркировка. Предвидената маркировка с бяла боя с перли и сигнализация с пътни знаци II при типоразмер клас I и II при, са нанесени схематично на ситуации М 1:2000. Предвижда се маркировка само по двата ръба на настилката на 0.1 м навътре с непрекъснатата линия с дебелина 0,15 м.

При съществуващото кръстовища в края се предвижда нова маркировка и нови знаци като се запазва съществуващата геометрия поради невъзможност за корекция. Сигнализира се със знаци с индивидуални надписи Ж6 и Ж7 и знаци Б2,

Всички опасни места са сигнализирани с необходимите пътни знаци, а по - острите криви са сигнализирани със знаци С 7.

Пътните знаци са предвидени от поцинкована стоманена ламарина със състав и дебелина по БДС 4626 и дебелина на покритието по БДС 10129. Светоотражателното покритие /фолио/ съгласно класа на пътя трябва да е с вградени кристални микросфери по БДС 16102 - 85 и EN 12899-1.

Укрепването на знаците е с тръбни стойки Ф 60 с височина 3,5 м.

### **2.4 ЧАСТ ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО**

Този проект е изготвен съгласно изискванията на Наредба № 3 за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците от 16 август 2010г.

Целта на проекта е да се гарантира безопасно движение по пътя по време на строителните и монтажни работи, при които се налага да се ползва част от пътното платно.

По време на строителството движението се пропуска в една лента 2.00 м + банкет в зависимост на кое платно се извършва ремонт.

В проекта за ВОД са предвидени три вида сигнализиране :

- 1-ви и 2-ри - затваряне на лява и дясна лента с минимална дължина 200м в населено място – 2.00 м. лента + банкет
- 3-ти - сигнализиране на строителството в тротоара(или банкета).

#### ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ

Пътните знаци трябва да се поставят върху устойчиви срещу преобръщане тръбни метални стойки, непосредствено преди започване на строителните работи и демонтират веднага след приключването им.

Пътните знаци трябва да бъдат от II-ри типоразмер съгласно БДС 1517-2006

Пътните знаци трябва да се монтират на разстояние от 0.50 m до 2.00 m от ръба на настилката и на височина от 1.50 m до 2.00 m от нивото на настилката.

Изготвени са ведомости за необходимите знаци.

Изпълнителят на СМР трябва да определи отговорно лице за поставянето на временната вертикална сигнализация и привеждането ѝ в изправност.

## 2.5. ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

При изпълнението следва да се спазват изискванията на проекта по част ПБЗ и следната нормативна рамка:

- Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ), обн. 23.12.1997 год., изм. Дв бр.70/2004 год.
- Наредба № 7/23.09.1999 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работно оборудване;
- Наредба № 3/19.04.2001 год. за минималните изисквания за безопасност при използване на ЛПС
- Наредба № 3/14.05.1996 год. за инструктажа на работниците и служителите по БХТПО
- Наредба № 4/02.08.1995 год. за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана
- Наредба №5/11.05.1999 год. за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска
- Правилник по безопасност на труда при товаро-разтоварни работи Д-05-00
- Наредба за трудовите злополуки – ПМС-263/1993 год., изм. ДВ бр. 19/
- Противопожарни строително-технически норми и др.

## 2.6 ЧАСТ ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ

С управлението на строителните отпадъци се предотвратява и ограничава замърсяването на въздуха, водите и почвите, както и ограничаването на риска за човешкото здраве и околната среда в резултат на третирането и транспортирането на строителните отпадъци (СО); създава се екологосъобразна система за управление и контрол на дейностите по събиране, транспортиране и третиране на СО; изисквания за влагане на рециклирани строителни материали в строителството; изисквания за управление на СО в процеса на строителство и премахване на строежи. Целта на проектната част е:

- да се предотврати и минимализира образуването на СО;
- да се насърчи рециклирането и оползотворяването на СО за постигане на целите по чл. 32 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО);

- да се увеличи употребата на рециклирани строителни материали;
- да се намали количеството на депонираните СО.

Планът за управление на строителните отпадъци е изготвен съобразно изискванията на ЗУО и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

ПУСО включва:

1. Общи данни за инвестиционния проект по Приложение №2 на Наредбата
2. Прогноза за образуваните СО и степента на тяхното материално оползотворяване по Приложение №4 на Наредбата
3. Прогноза за вида и количеството на продуктите от оползотворени СО, които се влагат в строежа, съгласно Приложение №5, както и Регистър на лицата, притежаващи документи за извършване на дейности с отпадъци
4. Мерки, които се предприемат при управлението на образуваните СО в съответствие на чл.10 на Наредбата.

## **2.7 ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ**

Тази част е разработена съгласно приложение 3 към чл.4, ал.1 на Наредба No I з-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително - технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар – публикувана в ДВ бр. 96 / 2009г.

Съгласно Наредба № 1 от 30.07.2003г. (с която се определя номенклатурата на видовете строежи за отделните категории, в зависимост от тяхната характеристика, значимост, сложност и рискове при експлоатацията им), посочени в чл. 137, ал.1 от Закон за устройство на територията, обектът е строеж от трета категория.