



ОБЩИНА РУДОЗЕМ

ОБЛАСТ СМОЛЯН

4960 Рудозем, бул. "България" 15, тел: 0306/99199, факс: 0306/99141

e-mail: obrud@abv.bg www.rudozem.bg

ОДОБРЯВАМ:
КМЕТ НА ОБЩИНА РУДОЗЕМ
/Р. Пехливанов/

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Предмет на настоящата обществена поръчка е определянето на прогнозната стойност при възлагане на обществена поръчка с предмет избор на изпълнител на СМР на обект: „Реконструкция на улица с идн. № 05365.507.174 с. Борие” на основание чл. 21, ал. 2 от ЗОП, чрез прилагане на способа на пазарни консултации по смисъла на чл. 44 от ЗОП.

I. Съществуващо положение

Улицата, предмет на настоящия проект, започва от главната улица, на юг и стига до главната улица, на север в с. Борие, общ. Рудозем и е с дължина 266.10 м. Площта на улицата е 894 м².

Улицата е без трайна настилка и без определена нивелета. Отводняването се осъществява чрез надлъжни и напречни наклони.

II. Проектно решение

За нуждите на проектирането е развит и стабилизирен опорен полигон и е извършено подробно заснемане в цифров вид на съществуващото положение.

За трасиране на елементите на проекта е изготвен Трасировъчен план на улицата, представен в част "Геодезия" на проекта. Всички останали елементи на проекта се трасират спрямо оста на улицата, като необходимите данни за това са дадени в съответните чертежи.

Проектното решение е разработено при максимално съобразяване със съществуващия терен и съществуващото застрояване, за да се осигури достъпа до изградените жилищни и селскостопански сгради и гаражи, както и за минимизиране на земните работи.

Проектът е разработен с технически елементи, съответстващи на нормите за проектиране на улици VI клас, съгласно Наредба № 2 от 29.06.2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.

Надлъжният профил на трасето е конструиран от нивелетни прави, като чупките са ракордирани с вертикални криви. Минималният надлъжен наклон е 2.16% на дължина 3.49 м, а максималният 26.68% на дължина 0.65 м, наложен от съществуващият терен, застройка, гаражи и подходи.

В ситуация трасето е конструирано от прави, чупки и кръгови криви. Допуснатият минимален радиус на хоризонтална крива е $R = 15.00$ м, а максималният $R = 70.00$ м.

Габаритът на трасето на улицата е както следва: платно за движение 3.00 м ограничено с бетонов бордюр 18/35 на бетонова основа от т. 1 до т. 28.

Напречният наклон на платното за движение е 2,5 % , надясно, по посока на нарастване на километража. Движението по улицата е преимуществено пешеходно, като предвидената конструкция на настилка да може да поеме натоварването от преминаване на единични автомобили, както и от автомобилите със специален режим на действие.

Настилка е оразмерена за категория на движението "Леко" и е със следната конструкция:

- трошен камък 0-63

- 20 см

- пясъчно легло – 4 см
- бетонови павета – 8 см.

Разработени са подробни напречни профили в точките от оста на улицата.

Отводняването на улицата ще се осъществява чрез надлъжните и напречни наклони, както и с 5 бр. напречни отводнителни с желязна скара, които ще се изпълнят при т. 3, т. 6, т.11, т.16, т. 21. Повърхностните води поети от напречните отводнителни се отвеждат с тръби ф 400 към втока на съществуващия водосток в началото на улицата.

Към проекта е изготвена и част „Организация на движението”. Предвижда се запазване на съществуващите пътни знаци в началото и края на улицата.

Не се предвижда маркировка поради габарита на улицата.

Доставката на всички материали необходими за изпълнението на СМР е задължение на изпълнителя. В строежа трябва да се влагат материали определени в проекта, отговарящи на изискванията в българските и/или европейските стандарти. Всички влагани в строителството материали трябва да бъдат съгласувани със строителния надзор.

Всички материали трябва да са придружени със съответните сертификати за произход и качество или декларация удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания към строежите, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.

Всички видове СМР следва да се изпълняват съгласно предвидените такива по видове и количества съгласно КС и одобрения технически проект.

При изпълнението на СМР трябва стриктно да се спазват изискванията на:

- Всички действащи към момента на изпълнение на поръчката нормативни документи;
- Плана за безопасност и здраве;

СМР трябва да се подготвят, изпълняват, проверяват и приемат в съответствие с предписанията в проектната документация и приложимите наредби и други нормативни актове в Република България.

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

№ по ред	Видове СМР	Ед. мярка	Количество
I.ЗЕМНИ РАБОТИ			
1	Изкоп за пътища в т. з. п.	м ³	60.0
2	Изкоп скални почви	м ³	242.0
3	Насип за пътища	м ³	7.0
4	Натоварване земна, скална маса на транспорт с багер	м ³	295.0
5	Превоз земна, скална маса на транспорт с багер	м ³	295.0
6	Разриване почви на депо с булдозер	м ³	295.0
II.ПЪТНИ РАБОТИ			
1	Направа на основа от трошен камък 0-63 - до 20 см	м ³	179.0
2	Направа пясъчно легло - 4 см	м ³	36.0

3	Доставка и полагане на бетонови павета - 8 см, основно трасе и уширения	м ²	894.0
4	Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50 на бетонова основа	м	577.0
III.ОТВОДНЯВАНЕ			
1	Изкоп ск.п.	м ³	94.00
2	Обратно засипване	м ³	91.00
3	Натоварване и превоз на депо ск.п.	м ³	3.50
4	Разриване ск.п. на депо	м ³	3.50
5	Кофраж за стени с прави повърхнини	м ²	42.00
6	Полагане бетон В 20	м ³	7.5
7	Превоз на бетон	м ³	7.5
8	Заготовка, доставка и монтаж железни скари по детайл	м	21.0
9	Доставка и полагане на полиетиленови тръби ф 400	м	190.0

Изготвил:
/инж. Калчева/

Подписите в настоящия документ са заличени на осн.чл.42, ал.5 от ЗОП, във връзка с чл.2 и чл.23 от