



ОБЩИНА РУДОЗЕМ

ОБЛАСТ СМОЛЯН

4960 Рудозем, бул. "България" 15, тел: 0306/99199, факс: 0306/99141

e-mail: obrud@abv.bg www.rudozem.bg



ОДОБРЯВАМ:
КМЕТ НА ОБЩИНА РУДОЗЕМ

/Р. Пехливанов/

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Предмет на настоящата обществена поръчка е определянето на прогнозната стойност при възлагане на обществена поръчка с предмет избор на изпълнител на СМР за „Реконструкция на Улица 2, етап 1, с. Сопотот, община Рудозем” на основание чл. 21, ал. 2 от ЗОП, чрез прилагане на способа на пазарни консултации по смисъла на чл. 44 от ЗОП.

I. Съществуващо положение

Улицата е без трайна настилка и без определена нивелета. Отводняването се осъществява чрез надлъжни и напречни наклони. Дължината е 206,41 м. на основното трасе и 183.06 м. на отклонката от него.

II. Проектно решение

За нуждите на проектирането е развит и стабилизирен опорен полигон и е извършено подробно заснемане в цифров вид на съществуващото положение.

За трасиране на елементите на проекта е изготвен Трасировъчен план на улицата, представен в част “Геодезия” на проекта. Всички останали елементи на проекта се трасират спрямо оста на улицата, като необходимите данни за това са дадени в съответните чертежи.

Проектното решение е разработено при максимално съобразяване със съществуващия терен и съществуващото застрояване, за да се осигури достъпа до изградените жилищни и селскостопански сгради и гаражи, както и за минимизиране на земните работи.

Проектът е разработен с технически елементи, съответстващи на нормите за проектиране на улици VI клас, съгласно Наредба № 2 от 29.06.2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.

Надлъжният профил на основното трасе е конструиран от нивелетни прави, като чупките са ракордирани с вертикални криви. Минималният надлъжен наклон е 3.11% на дължина 36.56 м, а максималният 19.36% на дължина 20.36 м, наложен от съществуващата застрейка, гаражи и подходи.

Надлъжният профил на отклонката е конструиран от нивелетни прави, като чупките са ракордирани с вертикални криви. Минималният надлъжен наклон е 2.71% на дължина 20.12 м, а максималният 15.54% на дължина 10.28 м, наложен от съществуващата застрейка, гаражи и подходи

В ситуация основното трасе и отклонката на улицата е конструирано от прави, чупки и кръгови криви. Допуснатият минимален радиус на хоризонтална крива е $R = 11.50$ м, а максималният $R = 95.00$ м.

Габаритът на основното трасе на улицата е както следва: платно за движение 4.50 м ограничено с бетонов бордюр 18/35 на бетонова основа от т. 2 до т. 4=Н1, платно за движение 4.50 м, ограничено от бетонов бордюр 18/35 на бетонова основа и и от новопроектирана подпорна стена, от т. 7 до т. 20=B4, платно за движение от 4.50 м до 4.96 м от т. 20=B4 до т. 21, платно за движение 3.50 м до 4.00 м от т. 22=B5 до т. 27, ограничено с бетонови бордюри 18/35 на бетонова основа, съобразен със застрейката и съществуващото

положение. В края на основното трасе на улицата се предвижда обръщало с размери осигуряващи маневрирането на автомобили със специален режим на действие. При гаражи и подходи към имоти се предвижда бордюрите да се изпълнят легнали.

Габаритът на отклонката от основното трасе на улицата е както следва: платно за движение 4.50 м ограничено с бетонов бордюор 18/35 на бетонова основа от т. 1 до т. 11=B2, платно за движение 4.00 м, ограничено от бетонов бордюор 18/35 на бетонова основа, от т. 12 до т. 13=B3, платно за движение от 4.00 м до 4.50 от т. 13=B3 до т. 17=B4, платно за движение 4.50 м от т. 17=B4 до т. 21=H2, ограничено с бетонови бордюори 18/35 на бетонова основа, съобразен със застрояката и съществуващото положение. В края на отклонката от основното трасе на улицата се предвижда обръщало с размери осигуряващи маневрирането на автомобили със специален режим на действие. При гаражи и подходи към имоти се предвижда бордюрите да се изпълнят легнали.

Напречният наклон на платното за движение е 2,5 % , надясно, по посока на нарастване на километража.

Настилката е оразмерена за категория на движението "Леко" и е със следната конструкция:

настилка от несортиран трошен камък 0-63 мм	– 20 см.
пясъчно легло	– 4 см
бетонови павеа	– 8 см.

За осигуряване на габарита на улицата се предвижда изграждане на нови подпорни стени, показани в отделни чертежи. По новоизградените, както и по съществуващите подпорни стени от въздушната страна ще се монтира парапет по приложен детайл.

Предвиден за преместване е 1 бр. бетонов електрически стълб при т. 26, дясно, на основното трасе на улицата.

Разработени са подробни напречни профили в точките от оста улицата.

Така представения проект третира изпълнение на СМР извън обхвата на пътя Рудозем – Чепинци, като същият не се засяга.

Отводняването на улицата се осъществява чрез надлъжните и напречни наклони, както и с 4 бр. напречни отводнителни с железни скари, които ще се изпълнят в т. 4=C2 и т. 18=B2 по основното трасе и в т. 10 и т. 23=K2, ляво по отклонката. Повърхностните води поети от напречните отводнителни се отвеждат с тръби ф 400 към съществуващия водосток в началото на улицата.

Изготвен е проект за организация на движението. На улицата се предвижда монтирането на светлоотразителни пътни знаци I типоразмер.

Не се предвижда маркировка поради габарита на улицата.

Изпълнението на СМР е разделено на два етапа. Изграждането на подпорните стени е предвидено във втория етап.

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА ЕТАП I

№ по ред	Видове СМР	Ед. мярка	Количество
	І.ЗЕМНИ РАБОТИ		
1	Изкоп за пътища до 3000 м ³ /км път в скални почви	м ³	312.0
2	Изкоп за полагане на бетонови тръби ф 400 в ск. п.	м ³	87.0
3	Изкоп за пътища в т. з. п.	м ³	272.0
4	Направа насип за пътища	м ³	99.0
5	Обратно засипване - канал бет. тръби ф 400	м ³	83.0
6	Разваляне на асфалтобетонна настилка	м ³	4.0
7	Разбиване на бетон	м ³	6.0

8	Натоварване земна, скална маса, развалена настилка и разбит бетон на транспорт с багер	м ³	671.0
9	Превоз земна, скална маса, развалена настилка и разбит бетон на транспорт с багер	м ³	671.0
10	Разриване почви на депо с булдозер	м ³	671.0
11	Фугиране с ЦПР същ. стени суха зидария	м ²	180.0
II. ПЪТНИ РАБОТИ			
1	Направа на основа от трошен камък 0-63 - 30 см	м ³	360.0
2	Направа пясъчно легло - 4 см	м ³	80.0
3	Доставка и полагане на бетонови павета - 8 см, основно трасе, отклонка и подходи	м ²	1998.0
4	Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50 на бетонова основа	м	579.0
5	Кофраж за стени с прави повърхнини	м ²	117.0
6	Кофраж шапки същ. подпорни стени	м ²	6.0
7	Полагане бетон В 20	м ³	21.0
8	Превоз на бетон	м ³	21.0
9	Заготовка, доставка и монтаж железни скари по детайл	м	18.5
10	Полагане на бетонови тръби ф 400	м	171.0
11	Доставка и монтаж пътен парапет Н = 1.10 м	м	79.0
IV. СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ			
1	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци	м ²	1.178
2	Укрепване на стандартни пътни знаци	бр.	4

Доставката на всички материали необходими за изпълнението на СМР е задължение на изпълнителя. В строежа трябва да се влагат материали отговарящи на изискванията в българските и/или европейските стандарти. Всички материали трябва да са придружени със съответните сертификати за произход и качество или декларация удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания към строежите, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.

Всички видове СМР следва да се изпълняват съгласно предвидените такива по видове и количества съгласно КС. При изпълнението на СМР трябва стриктно да се спазват изискванията на всички действащи към момента на изпълнение на поръчката нормативни документи;

Изготвил:
/инж. Калчева/

Подписът в настоящия документ е заличен на осн.чл.42, ал.5 от ЗОП, във връзка с чл.2 и чл.23 от ЗЗЛД