



# ОБЩИНА РУДОЗЕМ

## ОБЛАСТ СМОЛЯН

4960 Рудозем, бул. "България" 15, тел.: 0306/99199, факс: 0306/99141  
e-mail: ob.rudozem@gmail.com; www.rudozem.bg

Приложение №1

### ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

относно определяне на прогнозна стойност за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Осъществяване на строителен надзор при СМР на обекти в Община Рудозем“

Предмет на настоящите пазарни консултации е определянето на прогнозната стойност при възлагане на обществена поръчка с предмет „Осъществяване на строителен надзор при СМР на обекти в община Рудозем“ на основание чл.21, ал.2 от ЗОП чрез прилагане на способа на пазарни консултации по смисъла на чл.44 от ЗОП

Проектът обхваща следните обекти:

- Реконструкция на общинска улица с ИДН 05365.507.174, с.Борие, община Рудозем;
- Реконструкция на улица от ПТ 5, с. Рибница, община Рудозем;
- Реконструкция на улица от ПТ 13, с. Рибница, община Рудозем
- Улица от о.т. 61 до о.т. 57, с. Бърчево, община Рудозем
- Реконструкция на Улица 2, етап.1, с. Сопотот, община Рудозем
- Реконструкция на ул.Акация, с. Чепинци, община Рудозем
- Облагородяване на централна част в с. Елховец
- Облагородяване на вътрешно блоково пространство на ул."Хан Аспарух" 3 в гр.Рудозем
- Облагородяване на вътрешно блоково пространство на ул."Хан Аспарух" 7 в гр.Рудозем
- Детска площадка на ул. „Кап. Петко войвода“, гр.Рудозем

**!!!Важно!!!** В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 ал.2 от ЗОП да се счита добавено "или еквивалент" навсякъде, където в документацията и проектите по настоящата поръчка са посочени стандарти, технически одобрения или спецификации или други технически еталони, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.

Ако някъде в проекта или документацията за участие има посочен: конкретен модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., възложителя на

*основание чл. чл.50 ал.1 от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации и/или проектите.*

*Всички строителните материали трябва да отговарят на изискванията на действащите Български държавни стандарти, на изискванията на инвестиционните проекти, БДС, EN или, ако са внос, да бъдат одобрени за ползване на територията на Република България и да са с качество, отговарящо на гаранционните условия. Не се допуска изпълнение с нестандартни материали.*

## **A. ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ ПРЕДМЕТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА:**

**1. За дейностите в обхвата на услугата /строителен надзор по време на строителството, координатор безопасност и здраве, изготвяне на технически паспорт и окончателен доклад/:**

В изпълнение на своите задължения Изпълнителят упражнява строителния надзор върху строежите чрез екип от правоспособни физически лица с доказан професионален опит и технически компетентности, необходими за упражняване на строителен надзор. Екипът трябва да отговаря на изискванията на чл. 166, ал. 2 от ЗУТ.

**Изпълнителят следва изискванията на чл. 168 от ЗУТ, чийто обхват е, както следва:**

- отговорност за законосъобразно започване на строежа;
- отговорност за пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството;
- отговорност за изпълнението на строежите, съобразно одобрените инвестиционни проекти и изискванията по чл. 169, ал. 1 и 3 от ЗУТ;
- отговорност за спазване на изискванията за здравословно и безопасни условия за труд в строителството; в тази връзка – определяне на правоспособно физическо лице от състава си за координатор по безопасност и здраве (КБЗ) за етапа на изпълнение на строежа, съгласно чл. 5, ал. 1, точка 2 от НАРЕДБА № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.
- КБЗ да изпълнява лично всички функции предвидени в НАРЕДБА № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.
- отговорност за недопускане на увреждане на трети лица и имоти вследствие на строителството;
- отговорност за подписване на всички актове и протоколи по време на строителството, необходими за оценка на строежите, относно изискванията за безопасност и за законосъобразно изпълнение, съгласно наредба на министъра на регионалното развитие и благоустройството, за актове и протоколите, съставени по време на строителството;
- отговорност за уведомление при нарушаване на техническите правила и нормативи на регионалната дирекция за национален строителен надзор в 3-дневен срок от установяване на нарушението;
- отговорност да изготвя окончателен доклад до възложителя, след приключване на строително - монтажните работи;

- отговорност за щети, които са нанесени на възложителя и на другите участници във строителството и солидарна отговорност за щети, причинени от неспазване на техническите правила и нормативи и одобрените проекти.

**Освен това, изпълнителят е длъжен:**

1. Да следи за хода на изпълнение на СМР, съгласно графика на строителя на съответния обект, да оценява забавата и да определя какви мерки трябва да се вземат в това отношение. Съгласувано с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да нарежда извършването на изменения в графика или да взема решения по такива изменения, предлагани от изпълнителя.
2. Извършва необходимите проверки по чл. 169б, ал. 1 от ЗУТ на влаганите на съответния строеж строителни продукти, за да се осигури спазването на изискването на чл. 169а, ал. 1 от ЗУТ, вкл. извършва проверки за съответствие на: техническите показатели на доставените и вложени строителни продукти с данните в представените от строителя сертификати и протоколи от контролните изпитания и съответствието им с нормите на безопасност със заложените в инвестиционния проект технически показатели.
3. Контролира чрез необходимите проверки, измервания и изчисления реално извършените видове и количества СМР на дадения строеж, които на съответния етап от изпълнение на проекта се удостоверяват от строителя с акт. След извършените проверки на място и установени съответствие, подписва акта;
4. Да изисква провеждането само в негово присъствие и да контролира правилността, пълнотата и законосъобразността на всички функционални проби, пускови изпитания и пробна експлоатация, доказващи годността на съответния строеж за въвеждане в експлоатация.
5. Контролира качеството на извършваните СМР и предотвратява с действията си по компетентност нарушаването на технологичната им последователност, чрез издаването на предписания и заповеди, които вписва в заповедната книга на съответния строеж.
6. Да контролира правилното водене на заповедните книги на строежите.
7. Да осигури на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и на всяко лице, упълномощено от него, достъп по всяко приемливо време до документацията, свързана с извършените услуги, за извършване на проверки и изготвяне на копия, за времето на изпълнение на договора и след това.
8. Да дава указания и да взема решения по въпроси, които не водят до изменение на проектите и са в обхвата на отговорностите на строителния надзор.
9. Да контролира отстраняването на дефектите посочени от него или други контролни органи. При ненамеса на строителя за отстраняването им да информира писмено възложителя и Дирекцията за национален строителен контрол.
10. При нарушаване на строителните правила и норми да уведоми Дирекцията за национален строителен контрол.
11. Да спре работите по строежите до отстраняване на констатираните пропуски и нарушения. Разходите по отстраняването им са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, респективно изпълнителя на СМР.
12. Изготвя технически паспорти за обектите по реда на Наредба №5 от 2006 г. за техническите паспорти на строежите в необходимия обхват и съдържание. преди въвеждането им в експлоатация.

13. Изготвя окончателен доклад до възложителя, съгласно изискванията на ЗУТ, след приключване на СМР за съответния обект. При изпълнение на задълженията по настоящата обществена поръчка, Изпълнителят следва да представи на Възложителя окончателен доклад по смисъла на чл. 168, ал. 6 от ЗУТ за въвеждане на съответния строеж в експлоатация.

14. Да изпълнява и други задължения, неупоменати изрично по-горе, но предвидени в българското законодателство и/или изискванията на програмата.

При изпълнение на задълженията си по настоящата обществена поръчка, изпълнителят следва да спазва изискванията на:

- Закон за обществените поръчки и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане;
- Закон за устройство на територията и актовете по прилагането му;
- Наредба № 5 от 2006 г. за техническите паспорти на строежите.
- Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015 г. за условията и реда за влягане на строителни продукти в строежите на Република България (Обн., ДВ., бр. 14 от 20 февруари 2015 г.) в сила от 01.05.2015 г.
- Всяка друга относима нормативна уредба по изпълнение на дейностите, предмет на настоящата поръчка.

**Забележка:** Изпълнителят следва да съгласува с Възложителя всяко свое решение и/или предписание и/или съгласие за извършване на работи, водещи до промяна в количествено-стойностните сметки за осъществяваните СМР.

## **2. Описание на подлежащите на изпълнение на СМР:**

Изпълнението на СМР се извършва в съответствие с част трета "Строителство" от ЗУТ и започва след издаване на разрешение за строеж от компетентните органи за всеки конкретен обект.

Участниците в строителството и взаимоотношенията между тях по проекта се определят от изискванията на раздел втори, част трета от ЗУТ и от указанията, дадени в тези указания за изпълнение.

По време на изпълнението на СМР лицензиран консултант строителен надзор (чл. 166 от ЗУТ), въз основа на сключен договор за всеки обект/група от обекти, упражнява строителен надзор в обхвата на договора и съобразно изискванията на чл. 168 от ЗУТ.

Обстоятелствата, свързани със започване, изпълнение и въвеждане в експлоатация (приемане) на СМР, ще се удостоверяват със съставяне и подписване от участниците на съответните актове и протоколи съобразно Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Техническото изпълнение на строителството трябва да бъде изпълнено в съответствие с изискванията на българската нормативна уредба, техническите спецификации на вложените в строежа строителни продукти, материали и оборудване, и добрите строителни практики в България и в Европа.

## Б.ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТИТЕ:

- **ОБЕКТ № 1 РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ОБЩИНСКА УЛИЦА С ИДН 05365.507.174, С.БОРИЕ, ОБЩИНА РУДОЗЕМ;**

### **I. Съществуващо положение**

Улицата е без трайна настилка и без определена нивелета. Отводняването се осъществява чрез надлъжни и напречни наклони. Дължината на улицата е 266.10 м.

### **II. Проектно решение**

За нуждите на проектирането е развит и стабилизирани опорен полигон и е извършено подробно заснемане в цифров вид на съществуващото положение.

За трасиране на елементите на проекта е изготвен Трасировъчен план на улицата, представен в част "Геодезия" на проекта. Всички останали елементи на проекта се трасират спрямо оста на улицата, като необходимите данни за това са дадени в съответните чертежи.

Проектното решение е разработено при максимално съобразяване със съществуващия терен и съществуващото застрояване, за да се осигури достъпа до изградените жилищни и селскостопански сгради и гаражи, както и за минимизиране на земните работи.

Проектът е разработен с технически елементи, съответстващи на нормите за проектиране на улици VI клас, съгласно Наредба № 2 от 29.06.2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.

Надлъжният профил на трасето е конструиран от нивелетни прави, като чупките са ракордирани с вертикални криви. Минималният надлъжен наклон е 2.16% на дължина 3.49 м, а максималният 26.68% на дължина 0.65 м, наложен от съществуващия терен, застройка, гаражи и подходи.

В ситуация трасето е конструирано от прави, чупки и кръгови криви. Допуснатият минимален радиус на хоризонтална крива е  $R = 15.00$  м, а максималният  $R = 70.00$  м.

Габаритът на трасето на улицата е както следва: платно за движение 3.00 м ограничено с бетонов бордюро 18/35 на бетонова основа от т. 1 до т. 28.

Напречният наклон на платното за движение е 2,5 % , надясно, по посока на нарастване на километража. Движението по улицата е преимуществено пешеходно, като предвидената конструкция на настилката да може да поеме натоварването от преминаване на единични автомобили, както и от автомобилите със специален режим на действие.

Настилката е оразмерена за категория на движението "Леко" и е със следната конструкция:

- |                     |         |
|---------------------|---------|
| - трошен камък 0-63 | - 20 см |
| - пясъчно легло     | - 4 см  |
| - бетонови павета   | - 8 см. |

Разработени са подробни напречни профили в точките от оста на улицата.

Отводняването на улицата се осъществява чрез надлъжните и напречни наклони, както и с 5 бр. напречни отводнителни с желязна скара, които ще се изпълнят при т. 3, т. 6, т.11, т.16, т. 21. Повърхностните води поети от напречните отводнителни се отвеждат с тръби ф 400 към втока на съществуващия водосток в началото на улицата.

Изготвен е проект за организация на движението. Предвижда се запазване на съществуващите пътни знаци в началото и края на улицата.

Не се предвижда маркировка поради габарита на улицата.

***Предвидената прогнозна стойност за СМР на обекта е 47 500,00 лв. без вкл. ДДС***

• **ОБЕКТ № 2 РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЦА ОТ ПТ 5, С. РИБНИЦА, ОБЩИНА РУДОЗЕМ;**

**I. Съществуващо положение**

Улицата е без трайна настилка и без определена нивелета. Отводняването се осъществява чрез надлъжни и напречни наклони. Дължината на улицата е 92.77 м.

**II. Проектно решение**

За нуждите на проектирането е развит и стабилизирен опорен полигон и е извършено подробно заснемане в цифров вид на съществуващото положение.

За трасиране на елементите на проекта е изготвен Трасировъчен план на улицата, представен в част "Геодезия" на проекта. Всички останали елементи на проекта се трасират спрямо оста на улицата, като необходимите данни за това са дадени в съответните чертежи.

Проектното решение е разработено при максимално съобразяване със съществуващия терен и съществуващото застрояване, за да се осигури достъпа до изградените жилищни и селскостопански сгради и гаражи, както и за минимизиране на земните работи.

Проектът е разработен с технически елементи, съответстващи на нормите за проектиране на улици VI клас, съгласно Наредба № 2 от 29.06.2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.

Надлъжният профил на трасето е конструиран от нивелетни прави, като чупките са ракордирани с вертикални криви. Минималният надлъжен наклон е 4.30% на дължина 1.92 м, а максималният 19.68% на дължина 2.33 м, наложен от съществуващата терен, застройка, гаражи и подходи.

В ситуация трасето е конструирано от прави, чупки и кръгови криви. Допуснатият минимален радиус на хоризонтална крива е  $R = 7.00$  м, а максималният  $R = 15.00$  м.

Габаритът на трасето на улицата е както следва: платно за движение 3.00 м ограничено с бетонов бордюр 8/16 на бетонова основа от т. 2 до т. 8=B2, платно за движение от 4.00 м от т. 9=B3 до т. 14. Предвижда се изпълнение на уширение-обръщало при т. 6=K1, дясно. При гаражи и подходи към имоти се предвижда бордюрите да се изпълнят легнали.

Напречният наклон на платното за движение е 2,5 % , надясно, по посока на нарастване на километража.

Настилката е оразмерена за категория на движението "Леко" и е със следната конструкция:

- трошен камък 0-63	- 20 см
- пясъчно легло	- 4 см
- бетонови павета	- 8 см.

Разработени са подробни напречни профили в точките от оста улицата.

Подобектът е отделен и самостоятелен и може да бъде изпълнен, като отделен етап.

Отводняването на улицата се осъществява чрез надлъжните и напречни наклони, както и с 1 бр. съществуващ напречен отводнител с желязна скара

Изготвен е проект за организация на движението. Предвижда се запазване на съществуващите пътни знаци в началото и края на улицата.

Не се предвижда маркировка поради габарита на улицата.

*Предвидената прогнозна стойност за СМР на обекта е 40 750,00 лв. без вкл. ДДС*

• **ОБЕКТ № 3 РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЦА ОТ ПТ 13, С. РИБНИЦА, ОБЩИНА РУДОЗЕМ**

**I. Съществуващо положение**

Улицата е без трайна настилка и без определена нивелета. Отводняването се осъществява чрез надлъжни и напречни наклони. Дължината на улицата е 145.71 м.

## II. Проектно решение

За нуждите на проектирането е развит и стабилизирани опорен полигон и е извършено подробно заснемане в цифров вид на съществуващото положение.

За трасиране на елементите на проекта е изготвен Трасировъчен план на улицата, представен в част "Геодезия" на проекта. Всички останали елементи на проекта се трасират спрямо оста на улицата, като необходимите данни за това са дадени в съответните чертежи.

Проектното решение е разработено при максимално съобразяване със съществуващия терен и съществуващото застрояване, за да се осигури достъпа до изградените жилищни и селскостопански сгради и гаражи, както и за минимизиране на земните работи.

Проектът е разработен с технически елементи, съответстващи на нормите за проектиране на улици VI клас, съгласно Наредба № 2 от 29.06.2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.

Надлъжният профил на трасето е конструиран от нивелетни прави, като чупките са ракордирани с вертикални криви. Минималният надлъжен наклон е 0.07% на дължина 17.05 м, а максималният 13.60% на дължина 11.02 м, наложен от съществуващата терен, застроявка, гаражи и подходи.

В ситуация трасето е конструирано от прави, чупки и кръгови криви. Допуснатият минимален радиус на хоризонтална крива е  $R = 14.00$  м, а максималният  $R = 70.00$  м.

Габаритът на трасето на улицата е както следва: платно за движение 3.50 м ограничено с бетонов бордюр 18/35 на бетонова основа от т. 2 до т. 17+7м, платно за движение от 3.00 м от т. 17+7м до т. 24=К6. Предвижда се изпълнение на уширение-обръщало при т. 17, дясно. При гаражи и подходи към имоти се предвижда бордюрите да се изпълнят легнали.

Напречният наклон на платното за движение е 2,5 % , наляво, по посока на нарастване на километража.

Настилка е оразмерена за категория на движението "Леко" и е със следната конструкция:

- трошен камък 0-63	- 20 см
- пясъчно легло	- 4 см
- бетонови павета	- 8 см.

Разработени са подробни напречни профили в точките от оста улицата.

Отводняването на улицата се осъществява чрез надлъжните и напречни наклони, както и с 3 бр. напречни отводнителни с желязна скара при т. 8+3.80м, т.16+3.40м и т.17, дясно. Повърхностните води събрани в напречните отводнителни се отвеждат с тръби ф 400 в същ. водосток в началото на улицата.

Изготвен е проект за организация на движението. Предвижда се запазване на съществуващите пътни знаци в началото и края на улицата.

Не се предвижда маркировка поради габарита на улицата.

***Предвидената прогнозно стойност за СМР на обекта е 47 916,67 лв. без вкл. ДДС***

### **• ОБЕКТ № 4 УЛИЦА ОТ О.Т. 61 ДО О.Т. 57, С. БЪРЧЕВО, ОБЩИНА РУДОЗЕМ**

Обекта ще бъде възложен на инженеринг.

#### **I. Съществуващо положение**

Улицата започва от пътя Рудозем – Елховец, преминава през селото, като от нея се и от нея се отделят две отклонки 1 и 2. Улицата и отклонките от нея са с променлив габарит, без определена нивелета, без съоръжения за отводняване. Частта от улиците, която започва от пътя Рудозем-Елховец е с неравна асфалтова настилка, която е разрушена.

Под основната улица преминава тръбен водосток ф 1000, който отвежда водите на преминаващото през селото дере до р.Елховска. Поради това, че е компрометиран, при обилни валежи водостока не може да поеме всички повърхностните води и прелива, което е причина за лошото състояние на улицата.

## **II. Проектно решение**

Да се разработи в съответствие действащия регулационен план, при максимално съобразяване със съществуващото застрояване за да се осигури достъпът до изградените жилищни сгради и гаражи и минимизиране на земните работи и избягване на отчуждителни мероприятия

Максималните надлъжни наклони да се определят от съществуващия терен и застрояване.

Платното за движение да се ограничава от бордюри 8/16/50 см. от двете страни

Настилката да се оразмери за категория на движението "Леко" със следната конструкция:

- |   |          |
|---|----------|
| - настилка от несортиран трошен камък 0-63 мм | - 20 см. |
| - пясък                                       | - 4 см.  |
| - бетонови павеа 8 см                         | - 8 см.  |

На мястото на компрометирания тръбния водосток ф 1000, да се предвиди изграждане на нов водосток ф 1000 от РЕНД тръби. Отводняването на улиците се извършва чрез линейни отводнителни.

*Предвидената прогнозна стойност за инженеринг на обекта е 180 000.00 лв. без вкл. ДДС*

## **• ОБЕКТ № 5 РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЦА 2, ЕТАП.1, С. СОПОТОТ, ОБЩИНА РУДОЗЕМ**

### **I. Съществуващо положение**

Улицата е без трайна настилка и без определена нивелета. Отводняването се осъществява чрез надлъжни и напречни наклони. Дължината е 206,41 м. на основното трасе и 183.06 м. на отклонката от него.

### **II. Проектно решение**

За нуждите на проектирането е развит и стабилизирен опорен полигон и е извършено подробно заснемане в цифров вид на съществуващото положение.

За трасиране на елементите на проекта е изготвен Трасировъчен план на улицата, представен в част "Геодезия" на проекта. Всички останали елементи на проекта се трасират спрямо оста на улицата, като необходимите данни за това са дадени в съответните чертежи.

Проектното решение е разработено при максимално съобразяване със съществуващия терен и съществуващото застрояване, за да се осигури достъпа до изградените жилищни и селскостопански сгради и гаражи, както и за минимизиране на земните работи.

Проектът е разработен с технически елементи, съответстващи на нормите за проектиране на улици VI клас, съгласно Наредба № 2 от 29.06.2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.

Надлъжният профил на основното трасе е конструиран от нивелетни прави, като чупките са ракордирани с вертикални криви. Минималният надлъжен наклон е 3.11% на дължина 36.56 м, а максималният 19.36% на дължина 20.36 м, наложен от съществуващата застроявка, гаражи и подходи.

Надлъжният профил на отклонката е конструиран от нивелетни прави, като чупките са ракордирани с вертикални криви. Минималният надлъжен наклон е 2.71% на дължина 20.12 м, а максималният 15.54% на дължина 10.28 м, наложен от съществуващата застроявка, гаражи и подходи

В ситуация основното трасе и отклонката на улицата е конструирано от прави, чупки и кръгови криви. Допуснатият минимален радиус на хоризонтална крива е  $R = 11.50$  м, а максималният  $R = 95.00$  м.

Габаритът на основното трасе на улицата е както следва: платно за движение 4.50 м ограничено с бетонов бордюр 18/35 на бетонова основа от т. 2 до т. 4=Н1, платно за движение 4.50 м, ограничено от бетонов бордюр 18/35 на бетонова основа и от новопроектирана подпорна стена, от т. 7 до т. 20=В4, платно за движение от 4.50 м до 4.96 м от т. 20=В4 до т. 21, платно за движение 3.50 м до 4.00 м от т. 22=В5 до т. 27, ограничено с бетонови бордюри 18/35 на бетонова основа, съобразен със застройката и съществуващото положение. В края на основното трасе на улицата се предвижда обръщало с размери осигуряващи маневрирането на автомобили със специален режим на действие. При гаражи и подходи към имоти се предвижда бордюрите да се изпълнят легнали.

Габаритът на отклонката от основното трасе на улицата е както следва: платно за движение 4.50 м ограничено с бетонов бордюр 18/35 на бетонова основа от т. 1 до т. 11=В2, платно за движение 4.00 м, ограничено от бетонов бордюр 18/35 на бетонова основа, от т. 12 до т. 13=В3, платно за движение от 4.00 м до 4.50 м от т. 13=В3 до т. 17=В4, платно за движение 4.50 м от т. 17=В4 до т. 21=Н2, ограничено с бетонови бордюри 18/35 на бетонова основа, съобразен със застройката и съществуващото положение. В края на отклонката от основното трасе на улицата се предвижда обръщало с размери осигуряващи маневрирането на автомобили със специален режим на действие. При гаражи и подходи към имоти се предвижда бордюрите да се изпълнят легнали.

Напречният наклон на платното за движение е 2,5 % , надясно, по посока на нарастване на километража.

Настилката е оразмерена за категория на движението "Леко" и е със следната конструкция:

настилка от несортиран трошен камък 0-63 мм	– 20 см.
пясъчно легло	– 4 см
бетонови павета	– 8 см.

За осигуряване на габарита на улицата се предвижда изграждане на нови подпорни стени, показани в отделни чертежи. По новоизградените, както и по съществуващите подпорни стени от въздушната страна ще се монтира парапет по приложен детайл.

Предвиден за преместване е 1 бр. бетонов електрически стълб при т. 26, дясно, на основното трасе на улицата.

Разработени са подробни напречни профили в точките от оста улицата.

Така представения проект третира изпълнение на СМР извън обхвата на пътя Рудозем – Чепинци, като същият не се засяга.

Отводняването на улицата се осъществява чрез надлъжните и напречни наклони, както и с 4 бр. напречни отводнителни с железни скари, които ще се изпълнят в т. 4=С2 и т. 18=В2 по основното трасе и в т. 10 и т. 23=К2, ляво по отклонката. Повърхностните води поети от напречните отводнителни се отвеждат с тръби  $\phi 400$  към съществуващия водосток в началото на улицата.

Изготвен е проект за организация на движението. На улицата се предвижда монтирането на светоотразителни пътни знаци I типоразмер.

Не се предвижда маркировка поради габарита на улицата.

Изпълнението на СМР е разделено на два етапа. Изграждането на подпорните стени е предвидено във втория етап.

*Предвидената прогнозна стойност за СМР на обекта е 130 916,67 лв. без вкл. ДДС*

**• ОБЕКТ № 6 РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛ. „АКАЦИЯ”, С. ЧЕПИНЦИ,**

## ОБЩИНА РУДОЗЕМ

### I. Съществуващо положение

Обектът е разположен в централната част на с.Чепинци Улицата е разкрита и е без трайна настилка. Част от улицата е ограничена с подпорните стени от към реката. Дължината на улицата е 238,01 м.

### II. Проектно решение

Ситуацията на улицата е съобразена с регулационния план на населеното място.

Обща дължина на улицата – 238,01м.

Ситуацията е решена с използването на четири броя хоризонтални криви и една чупка.

Общият габарит на улицата включва

1. За участък от т.А до т.1 – съществуващо мостово съоръжение

- Пътно платно – 4,40 м
- Два тротоара - по 1,00 м

2. За участък от т.1 до т.Н3

- Пътно платно – 4,50 м
- Тротоар в ляво - 1,00 м

3. За участък от т.Н3 до т.14

- Пътно платно – 4,00 м
- Тротоар в ляво - 1,00-1,50м

В участък от т.Н2 до т.Н3 в ляво е предвидено допълнително уширение на пътното платно с 0,50м.

Нивелетното решение на улицата съобразено с нуждите на съществуващата застрояка по улицата.

Минимален надлъжен наклон 1,00% , максимален – 6,50 % .

Допуснат минимален радиус на вертикалните криви - 175 м.

Напречен наклон на улицата - 2,5%.

Напречен наклон на тротоара– 2% в посока на бордюра.

Конструкцията на пътната настилка е предвидена за “много леко движение” (5 ОА/ден), земна основа  $E_0 = 35 \text{ MPa}$  и включва:

- 8 см унипаваж
- 4 см уплътнен пясък
- 15 см трошенокаменна настилка  $E = 250 \text{ MPa}$
- 25 см основа от едротрошен камък  $E = 150 \text{ MPa}$

Настилка на тротоара включва:

- 6 см унипаваж (павета)
- 4 см уплътнен пясък
- 8 см основа от едротрошен камък  $E = 150 \text{ MPa}$

Пътната настилка е ограничена с бетонов бордюр 18/35, а тротоарната настилка с градински бордюр 8/16.

В участъците на пред гаражи в подходи към прилежащата застрояка бордюрите да се монтират легнали

За участък от т.А до т.1(в зоната на моста) се предвижда полагане на един пласт плътен асфалтобетон тип „А” - 5см.

Проектът предвижда отвеждането на повърхностните води да става с надлъжни и напречни наклони, до предвидени по проекта, пет броя улични оттоци

Изпълнението на улицата налага:

1. Ремонт на съществуващата подпорна стена в участък от т.7+3м до т.14 в ляво, включващ:

- Преснема нивото на същ. стена до необходимата проектна кота, чрез разкъртване на част от бетона.
- Монтаж на анкери за връзка между стара и нова част.
- Изпълнение на пова покривна плоча.
- Монтаж на нов стоманен парапет по детайл в чертеж № 8.

*Предвидената прогнозна стойност за СМР на обекта е 117 083,33 лв. без вкл.*

*ДДС*

• **ОБЕКТ № 7 ОБЛАГОРОДЯВАНЕ НА ЦЕНТРАЛНА ЧАСТ В С. ЕЛХОВЕЦ**

Обекта ще бъде възложен на инженеринг.

В Проектното решение ще се предвиди реконструкция и облагородяване на центъра на с. Елховец с площ от 1 300 м<sup>2</sup>. Оформяне на паркинг с възможен максимум брой парко места. Оформяне на места за отдых, изграждане на зелени площи, алеи, пергули, пейки. Ще се заложи изграждане на чешма с шадраван и парково осветление. Ще се проектира напоителна система.

*Предвидената прогнозна стойност за инженеринг на обекта е 125 000,00 лв. без*

*вкл. ДДС*

• **ОБЕКТ № 8 ОБЛАГОРОДЯВАНЕ НА ВЪТРЕШНО БЛОКОВО ПРОСТРАНСТВО НА УЛ."ХАН АСПАРУХ" 3 В ГР.РУДОЗЕМ**

Обекта ще бъде възложен на инженеринг. Площта на разработката е 400 м<sup>2</sup>

В Проектното решение ще се предвиди изграждането на паркоместа ще се оформят зелени площи и озеленяване с ниска растителност. Ще се оформят алеи, подходи към съществуващи детски площадки, кътове за отдых.

*Предвидената прогнозна стойност за инженеринг на обекта е 19 166,67 лв. без*

*вкл. ДДС*

• **ОБЕКТ № 9 ОБЛАГОРОДЯВАНЕ НА ВЪТРЕШНО БЛОКОВО ПРОСТРАНСТВО НА УЛ."ХАН АСПАРУХ" 7 В ГР.РУДОЗЕМ**

Обекта ще бъде възложен на инженеринг. Площта на разработката е 230 м<sup>2</sup>

В Проектното решение ще се предвиди изграждането на паркоместа ще се оформят зелени площи и озеленяване с ниска растителност. Ще се оформят алеи, подходи към съществуващи детски площадки, кътове за отдых.

*Предвидената прогнозна стойност за инженеринг на обекта е 15 000 лв. без вкл. ДДС*

• **ОБЕКТ № 10 ДЕТСКА ПЛОЩАДКА НА УЛ. „КАП. ПЕТКО ВОЙВОДА“, ГР.РУДОЗЕМ**

Проекта обхваща проектиране на УПИ XVII-50 за детска площадка, кв.49, гр. Рудозем с площ по графични данни 714,89 кв.м;

Проектът има за цел обновяване на съществуваща детска площадка, нейната реконструкция и благоустрояване чрез създаване на приятно и многофункционално място за игра на децата от различни възрасти в град Рудозем.

Решени са следните проектни задачи:

- Демонтажни работи - всички видове настилки в обхвата на проекта – асфалт и бетонови настилки; демонтаж на съществуващи паркови бордюри; демонтаж на съществуващи бетонови елементи, тип ниска подпорна стена;
- Демонтаж на стълбове с улично и парково осветление и подмяна с нови осветителни тела и проектиране на нови осветителни точки;
- Демонтаж на съществуващи детски съоразения с забележка – препоръка за повторна употреба;
- Проектиране на нови детски съоразения в съответствие с Наредба №1/2009г за условията и реда за устройството и безопасността на площадките за игра;
- Изравняване на зелените площи с прилежащи алеи и улици, понижаване на терена и насипване на нов хумусен пласт;
- Проектиране на нови дървесно-хростови масиви, цветя и тревни площи;
- Проектиране на поливна система;
- Проектиране на нови настилки и паркови бордюри;
- Нова вертикална планировка с цел добро отводняване на обекта и достъп за хора в неравностойно положение и майки с колички;
- Проектиране на кътове за отдых с нова паркова мебел;

По част „Електрическа” проектът третира демонтажа на стари и монтажа на нови стълбове и осветителни тела, както и ел.захранването им. Предвид малката нова мощност не се налага допълнително мерене на ел.енергията, а ел.захранването ще се осъществи чрез кабел 3 x 2,5 мм<sup>2</sup>, избран по механична якост, от най-близкия стълб на уличното осветление от бул. „Капитан Петко Войвода”.

Предвидено е изграждането на напоителна система

Тревните площи ще се дъждуват с потъващи хидранти с дюзи – спрейове и ротатори. Хидрантите са потъващи /безшумни/ и при работа излизат над земята. Заложени са хидранти с различен радиус, който се регулира чрез замяна на работните дюзи. Спрейовите хидранти имат радиус на покритие 2м. – 5,5м. Ротаторните хидранти обхващат радиус от 4м. - 10,5м. Също така хидрантите имат възможност за ниски 10см. и високи 30см. варианти в зависимост от местоположението съобразено с растителността. Във всеки един поливен кръг могат да работят хидранти с еднаква поливна норма на покритие, с цел да се осигури равномерно напояване на зелените площи. За хростовите видове и цветните петна се предвижда капково напояване и регулатор на налягането, целта на който е да редуцира налягането в капковия маркуч до 1.4 атм. Капковия маркуч е предвиден с капкоотделители през 30см. и диаметър 16мм. То се монтира надземно и обхваща местата където хидрантите не могат да дъждуват. Също така е подходящо при цветните фигури. Препоръчва се покриване на капковото напояване и предпазване от механични повреди с последващо мулчиране с кори. Захранването с вода на напоителната система, е от шахта, която е захранена от резервоар с обем 10м<sup>3</sup>, предмет на друг проект.

Системата е разделена на поливни кръгове /ПК/ съгласно дебитата на водоизточника. На входа на всеки един поливен кръг има разположен електромагнитен клапан, който управлява група хидранти, или капково напояване. Клапаните са разположени в специални декоративни шахти със зелен капак с цел сливане с цвета на тревата. Посредством отклонения от главния

тръбопровод на всеки един поливен кръг се правят отклонения към хидрантите за поливане. Отклоненията се изпълняват с водовземни скоби и колена. Диаметрите на тръбите в поливните кръгове са отбелязани на чертежите с различни цветове и легенда. Тръбите на тръбопроводите на поливните кръгове са HDPE и издържат на напор 10 бара. Тръбите на поливните кръгове се полагат на дълбочина 40см под кота терен. На чертежа на автоматизираната напоителна система е посочен номера и дебита за всеки един поливен кръг към съответната зона. Автоматизацията осигурява пълното управление за работата на напоителната система, без да се налага човешка намеса (освен поддръжка, следене работните параметри на системата и почистване на филтри). Предвидено е автоматизацията на поливните кръгове, да бъде декодерно управление, като програматора е предмет на друг проект. В шахтите на клапаните има се монтират декодиращи устройства.

*Предвидената прогнозна стойност за СМР на обекта е 80 000 лв. без вкл. ДДС*

Изготвил:  
/инж. Юлия Калчева – Директор на  
дирекция „СБТ“

Подписът в настоящия документ е заличен на осн.чл.42, ал.5 от ЗОП, във връзка с чл.2 и чл.23 от ЗЗЛД