



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ №1

към Договор за обществена поръчка № 37 от 10.05.2019 г.
с предмет: „Строително-монтажни работи за реализиране на проект
„Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията
на община Рудозем“ по четири обособени позиции, по Обособена позиция №
3: Обект № 3 „Реконструкция на път SML 3217/П86, Рудозем – граница
Гърция/- с. Бреза от км 0+000 до км 3+500“

Днес, 19.04..... 2021 г., в гр. Рудозем между:

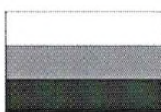
1. ОБЩИНА РУДОЗЕМ, с административен адрес на управление: гр. Рудозем, ул. „България“ № 15, ЕИК (по БУЛСТАТ) 000615075, представлявана от **Румен Венциславов Пехливанов** – кмет на община Рудозем и **Милена Любомирова Русева** – Гл. Счетоводител, наричан за краткост в договора „**ВЪЗЛОЖИТЕЛ**“

и

2. ДЗЗД „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ЕИК 177353028, със седалище и адрес на управление: гр. Кърджали, бул. „Христо Ботев“ №47, ет.2, офис 2, представлявано от инж. **Гюрчай Сюлейман**, в качеството му на управител, от друга страна като **Изпълнител**,

се сключи настоящото допълнително споразумение, за подписването на което страните взеха предвид следното:

(1) Съгласно сключения между страните Договор за обществена поръчка № 37 от 10.05.2019 Обект № 3 „Реконструкция на път SML 3217/П86, Рудозем – граница Гърция/- с. Бреза от км 0+000 до км 3+500“ в съответствие с документите, посочени в чл. 1, ал. 1 и при обща цена в размер на **965 785,38 лева** (деветстотин шестдесет и пет хиляди седемстотин осемдесет и пет лева, тридесет и осем ст.) без ДДС, или **1 158 942,46 лева** (един милион сто петдесет и осем хиляди деветстотин четиридесет и два лева, четиридесет и шест ст.) с ДДС, съгласно ценовото предложение на Изпълнителя, разпределена както следва:



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Обособена позиция № 3: Обект № 3 „Реконструкция на път SML 3217/П86, Рудозем – граница Гърция/- с. Бреза от км 0+000 до км 3+500”		
№	ДЕЙНОСТ	Предлагана цена в лева без ДДС
1.	Път	906 861,08
2.	Съоръжение и канално - тръбна мрежа за широколентов интернет	58 924,30
Обща прогнозна стойност за изпълнение на Обособена позиция № 3: Обект № 3 „Реконструкция на път SML 3217/П86, Рудозем – граница Гърция/- с. Бреза от км 0+000 до км 3+500”		965 785,38

(2) По време на изпълнение на договора, вследствие на обстоятелства, посочени в Обяснителна записка от инж. Илиан Цветков - проектант, се е наложила промяна в количествата на определени видове СМР, подробно описани в Заменителна таблица и актуализирана въз основа на нея Количествено-стойностна сметка към Ценовото предложение на Изпълнителя, представляващи приложения към настоящото Допълнително споразумение.

(3) Извършените промени в количествата на видовете СМР по параграф 2 са възникнали в резултат на обективни обстоятелства, възникнали след сключване на договора, които водят до необходимост от извършването им. Същите са в оперативната съвместимост със съществуващото състояние на обекта и дейностите, възложени с първоначалния договор, като извършването им е абсолютно необходимо за цялостното изпълнение на договора и за въвеждане на строежа в експлоатация. Изменението се налага поради обстоятелства, които при полагане на дължимата грижа възложителят не е могъл да предвиди. При изпълнение на СМР по договора, поради обилен снеговалеж и последвалите дъждове са нанесени множество поражения по техническата инфраструктура. На 05.04.2020 със Заповед №151/05.04.2020 г. е обявено бедствено положение на територията на цялата община Рудозем. В следствие на голямото количество дъждове са се активизирали множество свлачищни процеси. Налице е сериозно обрушване на скатовете на някои места по трасето на обекта. В голяма част от трасето скалите по скатовете са силно напукани, образувани са големи процепи и съществува опасност от рязко пропадане. Също така високото ниво на подпочвените води е довело до сериозно преовлажняване на пътната основа, вследствие на което се наблюдават значителни улягания.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Установена е трайна промяна на руслата на отделни дерета, трайно изменение на терена при предвидените за изграждане водостоци и изградените вече водостоци.

Вследствие настъпилите трайни промени на терена отпада необходимостта от монтаж на цялото предвидено по проекта количество габиони. В същото време в началото на м. Бреза се установи пропадане на съществуващ каменен зид, служещ за подпора на пътя, който не може да бъде укрепен. Необходимо е цялостно премахване и изграждане на нова подпорна стена. Също така при зауставието е необходимо допълнително да се положат бетонови бордюри.

На основание чл.154, ал.2, т.8 от ЗУТ със Заповед №5/19.04.2021 г. на Гл. архитект на община Рудозем е допуснато допълване на Разрешение за строеж №31/30.09.2016 г.

(4) Предлаганите промени водят до необходимост от изпълнение на изменените количества от видовете СМР, включени в КСС, които не водят до промяна на предмета или обема на договора, както и до увеличението на цената на основния договор, а същата незначително се намалява.

(5) Обстоятелствата по параграф 3 представляват елементи от фактическия състав на нормата по чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки, даваща право на страните по договор за обществена поръчка да го изменят. С оглед изложеното и поради това, че по време на строително-монтажните дейности вследствие на възникнало бедствено положение засегнало обекта се налага изпълнението на допълнителни количества СМР и на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки, Страните се съгласяват и приемат следните изменения на Договор № 37 от 10.05.2019 г. с предмет: „Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на община Рудозем“ по четири обособени позиции, по Обособена позиция № 3: Обект № 3 „Реконструкция на път SML 3217/П86, Рудозем – граница Гърция/- с. Бреза от км 0+000 до км 3+500“

§ 1. Страните приемат актуализирана Количествено-стойностна сметка към Ценовото предложение на Изпълнителя, съобразена със Заменителна таблица, съставена от страните по страните по Договор № 37/10.05.2019 г., одобрена и съгласувана от останалите участници в строителството на обекта, която заменя първоначалната КСС към Ценовото предложение на Изпълнителя.

§2. Във връзка с §1 текстът на чл. 3, ал. 1 от Договора се изменя и придобива следното съдържание:

„Чл. 3, ал. 1. Общата стойност на договора е в размер на **965 756,56 лева (деветстотин шестдесет и пет хиляди седемстотин петдесет и шест лева, петдесет и шест ст.) без ДДС, или**



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

1 158 907,87 лева (един милион сто петдесет и осем хиляди деветстотин и седем лева, осемдесет и седем ст.) с ДДС, съгласно актуализирана Количествено-стойностна сметка към Ценовото предложение на Изпълнителя, и Заменителна таблица към Допълнителното споразумение.

Общата стойност на договора се разпределя, както следва:

Обособена позиция № 3: Обект № 3 „Реконструкция на път SML 3217/П186, Рудозем – граница Гърция/- с. Бреза от км 0+000 до км 3+500”		
№	ДЕЙНОСТ	Предлагана цена в лева без ДДС
1.	Път	906 832,26
2.	Съоръжение и канално - тръбна мрежа за широколентов интернет	58 924,30
Обща стойност за изпълнение на Обособена позиция № 3: Обект № 3 „Реконструкция на път SML 3217/П186, Рудозем – граница Гърция/- с. Бреза от км 0+000 до км 3+500”		965 756,56

§ 3. Всички останали клаузи от Договор за обществена поръчка № 37 от 10.05.2019 г. остават непроменени и запазват своето действие.

§ 4. Настоящото Допълнително споразумение влиза в сила от датата на подписването му от страните и е неразделна част от Договор за обществена поръчка № 37 от 10.05.2019 г.

Допълнителното споразумение се изготви и подписа в три еднообразни екземпляра, от които 2 /два/ за Възложителя и 1 /един/ за Изпълнителя.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Приложение:

1. Одобрен инвестиционен проект за изменение по чл.154 от ЗУТ;
2. Заповед №5/19.04.2021 г. на Гл. архитект на община Рудозем за допуснато допълване на Разрешение за строеж №31/30.09.2016 г.
3. Заповед №151/05.04.2020 г. за обявено бедствено положение на територията на цялата община Рудозем;
4. Заменителна таблица №1 за установяване на заменените натурални видове СМР;
5. Актуализирана Количествено-стойностна сметка към Договор №37/10.05.2019 г.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:
РУМЕН ПЕХЛИВАНОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА РУДОЗЕМ

ИЗПЪЛНИТЕЛ:
инж. ГЮРЧАЙ СЮЛЕЙМАН
УПРАВИТЕЛ НА ДЗЗД „ОЦМ РУДОЗЕМ 2018“

МИЛЕНА РУСЕВА
ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ НА
ОБЩИНА РУДОЗЕМ

САЛВЕТ БРАХЪМОВ
МЛАДШИ ЮРИСТ НА
ОБЩИНА РУДОЗЕМ

ПИСМЕНО СТАНОВИЩЕ

Относно: Необходими промени по време на строителството

Обект: „Реконструкция на път SML 3217 /II-86, Рудозем - Граница Гърция/ - с. Бреза от км 0+000 до км 3+500" – Изменение по чл. 154 от ЗУТ

Настоящото становище е изготвено на база оглед на място на обекта и третира необходимостта от промени по време на строителството в контекста на чл. 154, ал.2 от ЗУТ

Мотиви за промени: По време на изпълнение на СМР на обекта, поради обилен снеговалеж и последвалите проливни дъждове на територията на община Рудозем със Заповед № 151/05.04.2020 г. е обявено бедствено положение.

В следствие на голямото количество дъждове са се активизирали множество свлачищни процеси. Налице е сериозно обрушване на скатовете на някои места по трасето на обекта. В голяма част от трасето скалите по скатовете са силно напукани, образувани са големи процепи и съществува опасност от рязко пропадане. Също така високото ниво на подпочвените води е довело до сериозно преовлажняване на пътната основа, вследствие на което се наблюдават значителни улягания.

Установена е трайна промяна на руслата на отделни дерета, трайно изменение на терена при предвидените за изграждане водостоци и изградените вече водостоци.

Вследствие настъпилите трайни промени на терена отпада необходимостта от монтаж на цялото предвидено по проекта количество габioni. В същото време в началото на м. Бреза се установи пропадане на съществуващ каменен зид, служещ за подпора на пътя, който не може да бъде укрепен. Необходимо е цялостно премахване и изграждане на нова подпорна стена. Също така при заустваниета е необходимо допълнително да се положат бетонови бордюри.

Конкретно необходимите промени поотделно за всяка извършена промяна са следните:

- Премахване на обрушени земни маси – води до допълнителни изкопни работи
- Оформяне на откосите, там където са се появили процепи в скалите и създават заплахата за живота и здравето на преминаващите, при евентуално пропадане – това води до допълнителни изкопни работи в скални почви
- Удължаване на предвидените по проект водостоци ф80, оформяне на втоци и отгоци на същите – това води до допълнителни изкопни, кофражни, бетонови работи и тръби.
- Премахване на компрометиран сух каменен зид
- Изграждане на бетонова стена съгласно приложени чертежи на мястото на разрушен каменен зид. Това води до увеличение на количествата изкоп, бетон, армировка, насип и други свързани видове СМР.

- Доставка и полагане на допълнителни бетонови бордюри
- Изпълняват се само част от предвидените по проекта габони поради трайно изменение на скатовете и насипване на големи маси земни наноси. Това води до отпадане на количества габони.
- В част от трасето поради образуване на естествени уширения отпада необходимост от монтаж на стоманена еластична ограда. Това води до намаляване на общото количество еластична ограда.

Горепосочените промени са необходими с цел успешно изпълнение на проекта. Представяват съществени промени по смисъла на чл. 154 от ЗУТ.

Възложител:
/Румен Пехливанов –
кмет на община Рудозем/



Изпълнител:
/инж. Гюрчай Сюлейман –
Управител на ДЗЗД „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“/



Строителен надзор:
/инж. Сава Тачев –
Управител на Стройноорм/ООД/



Гр. Рудозем
Дата: 25.03.2021 г.

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Обект: „Реконструкция на път SML 3217 /П-86, Рудозем - Граница Гърция/ - с. Бреза от км 0+000 до км 3+500" – Изменение по чл. 154 от ЗУТ

ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Настоящият проект, като промяна по чл.154, ал.2 от ЗУТ, е разработен във фаза работен проект, въз основа на необходимост по време на строителството на горепосоченият подобект

Мотиви за промени: По време на изпълнение на СМР на обекта, поради обилен снеговалеж и последвалите проливни дъждове на територията на община Рудозем със Заповед № 151/05.04.2020 г. е обявено бедствено положение.

В следствие на голямото количество дъждове са се активизирали множество свлачищни процеси. Налице е сериозно обрушване на скатовете на някои места по трасето на обекта. В голяма част от трасето скалите по скатовете са силно напукани, образувани са големи процепи и съществува опасност от рязко пропадане. Също така високото ниво на подпочвените води е довело до сериозно преовлажняване на пътната основа, вследствие на което се наблюдават значителни улягания.

Установена е трайна промяна на руслата на отделни дерета, трайно изменение на терена при предвидените за изграждане водостоци и изградените вече водостоци.

Вследствие настъпилите трайни промени на терена отпада необходимостта от монтаж на цялото предвидено по проекта количество габиони. В същото време в началото на м. Бреза се установи пропадане на съществуващ каменен зид, служещ за подпора на пътя, който не може да бъде укрепен. Необходимо е цялостно премахване и изграждане на нова подпорна стена. Също така при заустваниета е необходимо допълнително да се положат бетонови бордюри.

Конкретно необходимите промени поотделно за всяка извършена промяна са следните:

- Премахване на обрушени земни маси – води до допълнителни изкопни работи

- Оформяне на откосите, там където са се появили процеци в скалите и създават заплаха за живота и здравето на преминаващите, при евентуално пропадане – това води до допълнителни изкопни работи в скални почви
- Удължаване на предвидените по проект водостоци ф80, оформяне на втоци и оттоци на същите – това води до допълнителни изкопни, кофражни, бетонови работи и тръби.
- Премахване на компрометиран сух каменен зид
- Изграждане на бетонова стена съгласно приложени чертежи на мястото на разрушен каменен зид. Това води до увеличение на количествата изкоп, бетон, армировка, насип и други свързани видове СМР.
- Доставка и полагане на допълнителни бетонови бордюри
- Изпълняват се само част от предвидените по проекта габони поради трайно изменение на скатове и насипване на големи маси земни наноси. Това води до отпадане на количества габиони.
- В част от трасето поради образуване на естествени уширения отпада необходимост от монтаж на стоманена еластична ограда. Това води до намаляване на общото количество еластична ограда.

 Секция: ТСС Частично удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАТОРА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 01207 ИНЖ. ЦВЕТК МАРИНОВ ЦВЕТКОЕ Проектант:..... Подпис:..... ЯВНО СВАТЪЛНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЪЛНА ТЕХНИКА ПОДСИГНА



ОБЩИНА РУДОЗЕМ ОБЛАСТ СМОЛЯН

4960 Рудозем, бул. "България" 15, тел.: 0306/9-91-99 факс: 0306/9-91-41
www.rudozem.bg, oba@rudozem.bg

ЗАПОВЕД

№ 5/19.04.2021 год.

/регистрационен индекс, дата/

На основание чл.154, ал.2 т.8 от ЗУТ и постъпило заявление вх. № Р-1920/ 19.04.2021 год. от Община Рудозем с административен адрес: гр.Рудозем, бул."България"15, общ. Рудозем.

ДОПУСКАМ:

Допълване на **Разрешение за строеж № 31/30.09.2016 г.** за обект **"Реконструкция на път SML 3217 /II-86, Рудозем-Граница Гърция/ с. Бреза, от км 0+000 до км 3 + 500", община Рудозем, обл.Смолян** по части:

- Пътна - приета с комплексен доклад № 9 от 19.04.2021 год. от „ЕМ ЕН КОНСУЛТ“ ООД - гр. Смолян и разгледани от експертен съвет на 19.04.2021 год. с решение № 2 от протокол №11/19.04.2021 год.

За издаване на настоящата Заповед са взети в предвид следните документи:

- Заявление вх. № Р-1920/ 19.04.2021 год.
- Разрешение за строеж № 31/30.09.2016 год.
- Протокол образец 2 от 15.07.2019 год.
- Становище от ПБЗН-Смолян, Рег. № 106500-341/16.04.2021 год.

Настоящото допълване подлежи на обжалване по законосъобразност от заинтересованите лица по чл.149, ал.2 от ЗУТ пред Административен съд - гр. Смолян, съгласно чл. 215 от ЗУТ в 14-дневен срок от съобщението.

Настоящата заповед да се съобщи на заинтересованите лица и е неразделна част от Разрешение за строеж №31/30.09.2016 год., издадено от Главния архитект на община Рудозем.

ГЛАВЕН АРХИТЕКТ:
ОБЩИНА РУДОЗЕМ

/арх. Шебан Билянов/





ОБЩИНА РУДОЗЕМ ОБЛАСТ СМОЛЯН

4960 Рудозем, бул. "България" 15, тел.: 0306/9-91-99 факс: 0306/9-91-41
www.rudozem.bg, oba@rudozem.bg

ЗАПОВЕД

№ 151

гр.Рудозем, 05.04.2020 г.

Поради обилен снеговалеж в последните 24 часа и множество паднали дървета бе спряно снегопочистването по направление Елховец - Витина - Поляна и Пловдивци - Коритата - Мочуре. Силно затруднено е почистването по направление Бърчево - Равнината - Иваново, Равнината - Вълчан, Грамаде - Оглед, Бреза, Боево, където снежната покривка достигна 80 - 100 см. През целия ден доброволното формирование към община Рудозем разчиства падналите дървета. Към 14.00 часа е възстановено снегопочистването към всички населени места.

На много места по основните общински пътища има свлечена земна маса върху пътното платно.

Вследствие на тежкия и мокър сняг са прекъснати множество проводници и към 17.00 часа всички населени места, с изключение на гр. Рудозем са без електрозахранване.

Във връзка с гореизложеното, на основание чл.44, ал.1, т.1 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл.49, ал.1, във вр. с чл.65, ал.2, т.3 от Закона за защита при бедствия, във вр. с Общинския план за защита при бедствия на община Рудозем, приет с Решение № 397/31.07.2014г. на Общински съвет- Рудозем

НАРЕЖДАМ:

1. Обявявам „Бедствено положение“ на територията на цялата община Рудозем.
2. Въвеждам в действие общински план за защита при бедствия в част VII “План за защита при снегонавявания и обледявания”.

3. Начало на въвеждане на бедственото положение е 17:00 часа на 05.04.2020 г.

4. Срок на действие на бедственото положение е до отпадане на обстоятелствата, послужили като основание за обявяване от кмета на община Рудозем на бедствено положение на територията на община Рудозем.

5. За овладяване на кризисното положение вследствие на обилния снеговалеж да се изпълнят следните действия:

➤ Щабът за изпълнение на общинския план за защита при бедствия да премине към непрекъснат режим на работа. Информация за хода за спасителни и неотложни работи да ми се представя през 2 /два/ часа. Същата да се представя на ОУ „ПБЗН”, Областният съвет по сигурност, Областният управител на Област Смолян и на средствата за масово осведомяване.

➤ Антон Бозов – Секретар на Щаба за изпълнение на общинския план за защита при бедствия:

- да създаде необходимите условия за работата на Щаба;
- да създаде необходимата организация за взаимодействие с Областния щаб и при необходимост да изготви мотивирано искане за привличане на сили и средства на Единната спасителна система чрез оперативен център на ОУ „ПБЗН” гр.Смолян, професионални екипи както и мобилни формирования от Българската армия, като следи за ефективната им работа с цел ограничаване на последствията и ликвидиране на щетите от бедствия.

➤ инж. Недко Кулевски – зам.-кмет на община Рудозем:

- организира сформирването на екипи от състава на общинската администрация за разузнаване на обстановката в района на бедствието;
- да създаде ред за подаване на своевременна информация за обстановката с цел изясняване на общата картина за размера на бедствието и нанесените щети по сграден фонд, инфраструктура и околна среда;
- да има готовност за организиране на евакуация на засегнатите от бедствието и настаняването им в определените за това места;

- да информира населението на общината за хода на аварийно- възстановителните работи и ги призова да спазват въведените ограничителни мерки.

➤ Венцислав Шейков – началник на РС „ПБЗН” – да организира при необходимост спрочни спасителни действия, като при нужда се придвижват допълнителни екипи от структурно звено на ОУ „ПБЗН”, гр.Смолян;

➤ Георги Фисински – началник на Полицейски участък-Рудозем, да организира:

- охрана на общественя ред на територията на община Рудозем;
- съдействието на органите на сектор КАТ „Пътна полиция” за представяне на своевременна информация за състоянието на пътната мрежа на територията на общината;
- съдействие на екипите от състава на Единната спасителна система при изпълнение на поставените им задачи.

➤ Емине Балева – медицински управител на СБР „Родопи”-гр. Рудозем да осигури необходимия брой медицински екипи с цел оказване на първа медицинска помощ на пострадали граждани.

➤ Милена Русева – главен счетоводител на община Рудозем да изготви разчет за необходимите финансови средства за ликвидиране на последствията от обилния снеговалеж.

➤ Да се мобилизират техническия и човешкия ресурс на следните юридически лица:
„Ванс груп” ООД, „Динстрой” ЕООД, „Викторио” ЕООД

6. Цялостната работа по дейността на екипите в Единната спасителна система участващи в провеждането на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи, осигуряването на необходимите материали, имущества и ГСМ да се контролира от инж.Недко Кулевски.

7. При възникване на екстремни ситуации да се докладва незабавно.

8. Настоящата заповед да се сведе до знанието на всички длъжностни лица и членове на Щаба за изпълнение на общинския план за защита при бедствия за сведение и изпълнение.

9. Обявеното бедствено положение се обявява чрез средствата за масово осведомяване.
10. Копие от настоящата заповед да се изпрати незабавно на Областният управител на област Смолян и на министъра на вътрешните работи за сведение.
11. Контрол по изпълнението на заповедта ще осъществявам лично.

СВ/

КМЕТ НА ОБЩИНА РУДОЗЕМ
РУМЕН ПЕХЛИВАНОВ

Rumen
Ventsislavov
Pehlivanov

Digitally signed by
Rumen Ventsislavov
Pehlivanov
Date: 2020.04.05
16:59:43 +03'00'



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОТА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“



Приложение:

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ
ИЗПЪЛНИТЕЛ: ДЗД ОИМ РУДОЗЕМ 2018
ОБЕКТ: „РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКА ПЪТНА МРЕЖА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА РУДОЗЕМ“
Обособена позиция 3: „Реконструкция на път SML 3217 /П-86, Рудозем - Граница Гърция/ - с. Брега от км 0+000 до км 3+500“

ЗАМЕНИТЕЛНА ТАБЛИЦА №1
за установяване на заменните натурални видове строително-монтажни работи

№ по ред	СМР /лейности/ по договор				Заменили СМР - извършени или необходими /не извършени				
	Наименование на дейността /разхода (по Договор)	Мерна еднина	Количество	Еднична цена - лв.	Наименование на дейността /разхода (по Договор)	Мерна еднина	Количество	Еднична цена - лв.	Обща сума - лв.
I	Компонент/Дейност I: Път				Компонент/Дейност I: Път				
	Подготвителни работи				Подготвителни работи				
1	Подготовка на терена за работа	м ²	17 800,00	3,55	Подготовка на терена за работа	м ²	17 800,00	3,55	63 190,00
2	Демонтаж на съществуващ паралел	м	60,00	6,40	Демонтаж на съществуващ паралел	м	60,00	6,40	384,00
									63 574,00
	Земни работи				Земни работи				
3	Изкоп за напрана на пътното легло				Изкоп за напрана на пътното легло				
4	средна дебелина на изкопа - 22.3стп.				средна дебелина на изкопа - 22.3стп.				
5	средна широчина на пътното трасе вкл. банкети - 6.82м.				средна широчина на пътното трасе вкл. банкети - 6.82м.				
6	0.223 x 6.82 x 2828.0м. = 4301.0 м ³				0.223 x 6.82 x 2828.0м. = 4301.0 м ³				
7	15% x 4301 = 645,0 м ³ изкоп земни почви - от твк:				15% x 4301 = 645,0 м ³ изкоп земни почви - от твк:				
8	- машинно 90 %	м ³	580,50	4,50	- машинно 90 %	м ³	1 100,00	4,50	4 950,00
9	- ръчно 10 %	м ³	64,50	20,10	- ръчно 10 %	м ³	64,50	20,10	1 296,45
10	85% x 4301 = 3656,00 м ³ изкоп скални почви - от твк:				85% x 4301 = 3656,00 м ³ изкоп скални почви - от твк:				
11	- машинно 90 %	м ³	3 290,00	18,00	- машинно 90 %	м ³	4 440,00	18,00	79 920,00
12	- ръчно 10 %	м ³	366,00	40,20	- ръчно 10 %	м ³	366,00	40,20	14 713,20
13	Изкоп земни почви - за водосточи	м ³	439,00	4,50	Изкоп земни почви - за водосточи	м ³	710,15	4,50	3 195,68
14	Изкоп земни почви - за напрана на габриони - 235.0 м.				Изкоп земни почви - за напрана на габриони - 235.0 м.				
15	235м. x 1.8м3 = 423 м ³	м ³	423,00	4,50	235м. x 1.8м3 = 423 м ³	м ³	174,12	4,50	783,54

16	Превоз павот, до депю	М ³	6 176,00	1,20	7 411,20	Превоз павот, до депю	М ³	6 176,00	1,20	7 411,20
17	Насип земни почви за пътнo грасс	М ³	63,00	21,20	1 335,60	Насип земни почви за пътнo грасс	М ³	63,00	21,20	1 335,60
18	Насип земни почви тип "А" зад полюрния стена	М ³	191,25	23,20	4 437,00	Насип земни почви тип "А" зад полюрния стена	М ³	245,15	23,20	5 687,48
19	Обратен насип от нестандартната баластра за водостоци	М ³	201,00	22,00	4 222,00	Обратен насип от нестандартната баластра за водостоци	М ³	237,79	22,00	5 231,38
					99 326,70					124 524,53
Пътни работи										
20	Уплътняване на земята основа с ръчен самоходен валеж за направа на асфалтобетонна настлака	М ²	17 754,00	2,00	35 508,00	Уплътняване на земята основа с ръчен самоходен валеж за направа на асфалтобетонна настлака	М ²	17 754,00	2,00	35 508,00
21	Несортиран тропнен камък Е=300 МР_а					Несортиран тропнен камък Е=300 МР_а, фракция 0-63				
22	- за нова асфалтобетонна настлака - 0,835 x 4301,0 = 3591	М ³	3 591,00	18,00	64 638,00	- за нова асфалтобетонна настлака - 0,835 x 4301,0 = 3591	М ³	3 591,00	18,00	64 638,00
23	- за направа на банкети - 0,165 x 4301,0 = 710	М ³	710,00	18,00	12 780,00	- за направа на банкети - 0,165 x 4301,0 = 710	М ³	710,00	18,00	12 780,00
24	- за направа на арснаж зад полюрния стена	М ³	165,75	18,00	2 983,50	- за направа на арснаж зад полюрния стена	М ³	139,16	18,00	2 504,88
25	- за направа на тропненкамения възглавница под таблони	М ³	35,00	18,00	630,00	- за направа на тропненкамения възглавница под таблони	М ³	6,00	18,00	108,00
26	Трамбована глина зад полюрния стена	М ³	178,50	16,70	2 980,95	Трамбована глина зад полюрния стена	М ³	149,87	16,70	2 502,83
27	Доставка и полагане на:					Доставка и полагане на:				
28	- вълнати бетонови бордюри 18/35/50	М	2 184,00	22,00	48 048,00	- вълнати бетонови бордюри 18/35/50	М	2 249,00	22,00	49 478,00
29	- таблони по детайл	бр.	188,00	93,52	17 581,76	- таблони по детайл	бр.	52,00	93,52	4 863,04
30	Ковдраж					Ковдраж				
31	- кофрак за полюрния стена	М ²	1 147,50	16,48	18 910,80	- кофрак за полюрния стена	М ²	1 075,14	16,48	17 718,31
32	- кофрак за устон, при вток(казанче), при отток	М ²	288,00	14,55	4 190,40	- кофрак за устон, при вток(казанче), при отток	М ²	525,64	14,55	7 648,06
33	Вземета за укриване на					Вземета за укриване на				
34	- кофража на полюрната стена 10/10	М ³	13,00	240,00	3 120,00	- кофража на полюрната стена 10/10	М ³	13,00	240,00	3 120,00
35	- кофража на водостоците 10/10	М ³	20,00	240,00	4 800,00	- кофража на водостоците 10/10	М ³	20,00	240,00	4 800,00
36	Едързърнест пясък или нестандартна баластра за водостоци	М ³	74,00	22,00	1 628,00	Едързърнест пясък или нестандартна баластра за водостоци	М ³	74,00	22,00	1 628,00
37	Заскапване около втока/оттока на водостоци	М ²	90,00	19,40	1 746,00	Заскапване около втока/оттока на водостоци	М ²	90,00	19,40	1 746,00
					219 545,41					209 043,12
Асфалтови работи										
38	Направа на пътна настлака от:					Направа на пътна настлака от:				
	Пълтен асфалтобетон тип "А" Е=1200 МР_а					Пълтен асфалтобетон тип "А" Е=1200 МР_а				
39	за асфалтобетонна /14833 x 0,05 x 2,4/	Т	1 779,96	135,00	240 294,60	за асфалтобетонна /14833 x 0,05 x 2,4/	Т	1 779,96	135,00	240 294,60
	Битумизиран тропнен камък Е=800 МР_а					Битумизиран тропнен камък Е=800 МР_а				

40	в обхвата на серпентините и хоризонталните кривни с малки радиуси /2828 x 0,08 x 2,4/	Т	542,98	92,00	49 953,79	в обхвата на серпентините и хоризонталните кривни с малки радиуси /2828 x 0,08 x 2,4/	Т	542,98	92,00	49 953,79
41	Първи битумен разлив 1,2 кг / кв.м. - между тропнен камък и асфалтобетонова настилка /1483x1,2/	кг	17 799,60	1,50	26 699,40	Първи битумен разлив 1,2 кг / кв.м. - между тропнен камък и асфалтобетонова настилка /1483x1,2/	кг	17 799,60	1,50	26 699,40
42	Втори битумен разлив 1,2кг /кв.м. - между битумизиран тропнен камък и павътен асфалтобетон /3043 x 1,2/	кг	3 651,60	1,00	3 651,60	Втори битумен разлив 1,2кг /кв.м. - между битумизиран тропнен камък и павътен асфалтобетон /3043 x 1,2/	кг	3 651,60	1,00	3 651,60
43	Обмаване с полимер-битумна паста между стара и нова настилка (13 x 0,08)	м ²	1,00	1,80	1,80	Обмаване с полимер-битумна паста между стара и нова настилка (13 x 0,08)	м ²	1,00	1,80	1,80
					320 601,19					320 601,19
Бетонени и армировъчни работи										
44	Положен бетон В12,5					Положен бетон В12,5				
45	- видими бетонни боралори 18/35/50 /2184 x 0,03/	м ³	65,52	71,00	4 651,92	- видими бетонни боралори 18/35/50 /2184 x 0,03/	м ³	67,47	71,00	4 790,37
46	- за укрепителна стена /255 x 0,95 x 0,10/	м ³	24,23	71,00	1 720,33	- за укрепителна стена /255 x 0,95 x 0,10/	м ³	21,97	71,00	1 559,87
47	- за основа на водостоци	м ³	36,00	71,00	2 556,00	- за основа на водостоци	м ³	38,56	71,00	2 737,76
48	Бетон В15					Бетон В15				
49	- за пътни знаци /37 x 0,15/	м ³	6,00	75,00	450,00	- за пътни знаци /37 x 0,15/	м ³	6,00	75,00	450,00
50	Бетон В20					Бетон В20				
51	- за укрепителна стена /255 x 0,55 /	м ³	140,25	80,00	11 220,00	- за укрепителна стена /255 x 0,55 /	м ³	157,08	80,00	12 566,40
52	- за водостоци (вток(казанче), отток)	м ³	52,00	80,00	4 160,00	- за водостоци (вток(казанче), отток)	м ³	99,73	80,00	7 978,40
53	- за напирване на павът на място бетонова канавка 388 м	м ³	47,32	80,00	3 785,60	- за напирване на павът на място бетонова канавка 388 м	м ³	43,48	80,00	3 478,40
54	Бетон В25 за напирване на греса на съществуващ мост	м ³	5,00	150,00	750,00	Бетон В25 за напирване на греса на съществуващ мост	м ³	5,00	150,00	750,00
55	Бетонени триъбни за водостоци					Бетонени триъбни за водостоци				
56	-ф50	м	77,00	47,52	3 650,04	-ф50	м	53,00	47,52	2 518,56
57	-ф80	м	24,00	96,30	2 311,20	-ф80	м	37,00	96,30	3 563,10
58	-ф100	м	12,00	142,88	1 714,56	-ф100	м	17,00	142,88	2 428,96
59	Армировка АПП					Армировка АПП				
60	- за подпорна стена - 32 кг/м ³	кг	8 160,00	1,85	15 096,00	- за подпорна стена - 32 кг/м ³	кг	7 463,20	1,85	13 806,92
61	- при втока (казанче) на водостоците - 9бр.	кг	1 436,00	1,85	2 656,60	- при втока (казанче) на водостоците - 9бр.	кг	2 727,00	1,85	5 044,95
62	- при оттока на водостоците - 9бр.	кг	784,00	1,85	1 450,40	- при оттока на водостоците - 9бр.	кг	1 397,00	1,85	2 584,45
63	- за пазлети на място пътни околин - армировъчна мрежа 20/20 ф6,5	кг	1 358,00	1,85	2 512,30	- за пазлети на място пътни околин - армировъчна мрежа 20/20 ф6,5	кг	1 246,00	1,85	2 305,10
64	- за напирване на греса на съществуващ мост	кг	392,40	1,85	725,94	- за напирване на греса на съществуващ мост	кг	392,40	1,85	725,94
65	Амуракно намазване с битум 1,3 кг/м ²	кг	287,00	1,80	516,60	Амуракно намазване с битум 1,3 кг/м ²	кг	287,00	1,80	516,60
					59 936,49					67 805,78
Пътна сигнализация										
66	Пътни знаци 1-ви типоразмер	бр.	52,00	28,5	1 482,00	Пътни знаци 1-ви типоразмер	бр.	52,00	28,5	1 482,00

67	Скоби за пътни знаци	бр.	104,00	7,25	754,00	Скоби за пътни знаци	бр.	104,00	7,25	754,00
68	Стойка L=3м. Ф60	бр.	23,00	80,00	1 840,00	Стойка L=3м. Ф60	бр.	23,00	80,00	1 840,00
69	Стойка L=3,5м. Ф60	бр.	14,00	80,00	1 120,00	Стойка L=3,5м. Ф60	бр.	14,00	80,00	1 120,00
70	Хоризонтална маркировка бяла с перли					Хоризонтална маркировка бяла с перли				
71	непрекъснати линии	м ²	845,00	7,40	6 253,00	непрекъснати линии	м ²	845,00	7,40	6 253,00
72	прекъснати линии	м ²	4,20	7,40	31,08	прекъснати линии	м ²	4,20	7,40	31,08
73	Табела с дъвоини напращаващи стрели С7	бр.	236,00	21,86	5 158,96	Табела с дъвоини напращаващи стрели С7 2x118 бр.	бр.	236,00	21,86	5 158,96
74	Стоманена еластична ограда тип JPL N2W7	м.	1 905,00	57,20	108 966,00	Стоманена еластична ограда тип JPL N2W7	м.	1 484,00	57,20	84 884,80
75	Стоманена еластична ограда тип JPL N2W2	м.	58,00	57,20	3 317,60	Стоманена еластична ограда тип JPL N2W2	м.	84,00	57,20	4 804,80
					128 922,64					106 328,64
						Пътни знаци за ВОА				
76	Пътни знаци I-ри типоразмер	бр.	54,00	28,50	1 539,00	Пътни знаци I-ри типоразмер	бр.	54,00	28,50	1 539,00
77	Скоби за пътни знаци	бр.	108,00	7,250	783,00	Скоби за пътни знаци	бр.	108,00	7,250	783,00
78	Преносима стойка - С26	бр.	47,00	45,00	2 115,00	Преносима стойка - С26	бр.	47,00	45,00	2 115,00
79	Светлинен източник - С16	бр.	10,00	40,80	408,00	Светлинен източник - С16	бр.	10,00	40,80	408,00
					4 845,00					4 845,00
						Други				
100	Стоманен паралел СП - П - 110 см - по дестайл	м	60,00	168,50	10 110,00	Стоманен паралел СП - П - 110 см - по дестайл	м	60,00	168,50	10 110,00
					10 110,00					10 110,00
										Общо по г. I
					906 861,43					906 832,26
II	Компонент / Дейност 2: Съоръжение и канално-тръбна мрежа за ширококолентов интерниг					Компонент / Дейност 2: Съоръжение и канално-тръбна мрежа за ширококолентов интерниг				
	Тръби за ширококолентов интерниг					Тръби за ширококолентов интерниг				
	Изкоп за:					Изкоп за:				
80	ревизионни шахти - 3 бр.	м ³	6,00	4,50	27,00	ревизионни шахти - 3 бр.	м ³	6,00	4,50	27,00
81	шахти - за връзка на кабел, пренапращащ под пълното платно - 11 бр.	м ³	4,00	4,50	18,00	шахти - за връзка на кабел, пренапращащ под пълното платно - 11 бр.	м ³	4,00	4,50	18,00
82	направа на тръби за ширококолентов интерниг - 50/110/2737/7м, от конто:	м ³	1 505,74			направа на тръби за ширококолентов интерниг - 50/110/2737/7м, от конто:	м ³	1 505,74		
83	- 50 % в сивази почви	м ³	752,87			- 50 % в сивази почви	м ³	752,87		
84	- машинно 90 %	м ³	677,58	18,00	12 196,45	- машинно 90 %	м ³	677,58	18,00	12 196,45
85	- ръчно 10 %	м ³	75,29	40,20	3 026,53	- ръчно 10 %	м ³	75,29	40,20	3 026,53
86	- 50 % в земни почви	м ³	752,87			- 50 % в земни почви	м ³	752,87		
87	- машинно 80 %	м ³	602,29	4,50	2 710,32	- машинно 80 %	м ³	602,29	4,50	2 710,32
88	- ръчно 20 %	м ³	150,57	20,10	3 026,53	- ръчно 20 %	м ³	150,57	20,10	3 026,53
89	Положен пясък	м ³	115,00	12,00	1 380,00	Положен пясък	м ³	115,00	12,00	1 380,00
90	Тръба HDPE ф40 (без резерв)	м	2 738,00	1,60	4 380,80	Тръба HDPE ф40 (без резерв)	м	2 738,00	1,60	4 380,80
91	Метална тръба ф108	м	635,00	8,85	5 619,75	Метална тръба ф108	м	635,00	8,85	5 619,75
92	Сипана премолазна лент	м	2 740,00	0,70	1 918,00	Сипана премолазна лент	м	2 740,00	0,70	1 918,00

93	Детайл за прикриване на тръба към мост	бр.	17,00	7,92	134,64	Детайл за прикриване на тръба към мост	бр.	17,00	7,92	134,64
94	Обратна засипка от несортиран трошен камак за напрана на канално трасе за широколенгов интърнет	м ³	1 096,97	18,00	19 745,46	Обратна засипка от несортиран трошен камак за напрана на канално трасе за широколенгов интърнет	м ³	1 096,97	18,00	19 745,46
95	Уплътняване на земя основа с ръчен самоходен валак за напрана на тръби за широколенгов интърнет	м ²	1 363,85	2,00	2 727,70	Уплътняване на земя основа с ръчен самоходен валак за напрана на тръби за широколенгов интърнет	м ²	1 363,85	2,00	2 727,70
96	Напрана на шахти от армиран стоманобетон, вкл. кофраж	бр.	14,00	120,50	1 687,00	Напрана на шахти от армиран стоманобетон, вкл. кофраж	бр.	14,00	120,50	1 687,00
97	- за ренизионни шахти	бр.	3,00	16,98	50,94	- за ренизионни шахти	бр.	3,00	16,98	50,94
98	- за шахти	бр.	11,00	16,98	186,78	- за шахти	бр.	11,00	16,98	186,78
99	Диверсни болтове	бр.	34,00	2,60	88,40	Диверсни болтове	бр.	34,00	2,60	88,40
					58 924,30					58 924,30
					58 924,30					58 924,30
					965 785,73					965 785,73
					193 157,15					193 157,15
					1 158 942,88					1 158 942,88
					58 924,30					58 924,30
					965 785,73					965 785,73
					193 157,15					193 157,15
					1 158 942,88					1 158 942,88

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Кмет на ОБЩИНА РУДОЗЕМ: **К. ИВАНОВ**
Румен Прозливанов

ОДОБРИЛИ:

Технически правоспособни лица/проектисти:

ПРОЕКТАНТ: **ДИМИТРИ ДЖЕВ**

УПРАВИТЕЛ НА "ЦИКЛОП 21Р" ЕООД - **Илиян Димитров**

Строителен надзор:

Управител на "СТРОЙНОРМ" ЕООД, гр. София: **Савел Дачев**

Инж./Савел Дачев/
София

Дата: **19.04.2021 г.**
гр. Рудозем

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Представител на ДЗЗД „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“: **Иван Георгиев Стойков**



ПРИЛОЖЕНИЕ

Възложителя: ОБЩИНА РУДОЗЕМ, с ЕИК (по БУЛСТАТ) 000615075, с административен адрес на управление: ул. "България" №15, гр. Рудозем, община Рудозем, област Смолян, представлявана от Румен Венциславов Пехливанов – Кмет на ОБЩИНА РУДОЗЕМ.

Изпълнителя: ДЗЗД „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“, ЕИК 177353028, със седалище и адрес на управление: гр.Кърджали, бул. "Христо Ботев" №47, ет.2, офис 2, представлявано от инж.Гюрчай Мустафа Сюлейман – Управител.

Строителен надзор: "СТРОЙНОРМ" ЕООД, ЕИК 200285252, със седалище и адрес на управление: гр.София, р-н Триадица, ул. "Доспад" №54, ап. 3 представлявано от Сава Богданов Тачев – Управител.

Обект: „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на община Рудозем”

Обособена позиция 3: „Реконструкция на път SML 3217 /II-86, Рудозем - Граница Гърция/ - с. Бреза от км 0+000 до км 3+500”

КОЛИЧЕСТВЕНО СТОЙНОСТНА СМЕТКА КЪМ ДОГОВОР 37/10.05.2019 г., АНЕКС 1

за установяване на натурални видове строително-монтажни работи

№	Вид СМР	Ед. мярка	СМР /дейности/ по договор/анекс 1/		
			Количество	Ед. цена /лева/	Обща цена /лева/
ПОДГОТВИТЕЛНИ РАБОТИ					
1	Подготовка на терена за работа	м ²	17 800,00	3,55	63 190,00
2	Демонтаж на съществуващ парапет	м	60,00	6,40	384,00
					63 574,00
ЗЕМНИ РАБОТИ					
3	Изкоп за направа на пътно легло				
4	средна дебелина на изкопа - 22.3см.				
5	средна широчина на пътното трасе вкл. банкети - 6.82м.				
6	0.223 x 6.82 x 2828.0м. = 4301.0 м ³				
7	15% x 4301 = 645,0 м ³ изкоп земни почви - от тях:				
8	- машинно 90 %	м ³	1 100,00	4,50	4 950,00
9	- ръчно 10 %	м ³	64,50	20,10	1 296,45
10	85% x 4301 = 3656,00 м ³ изкоп скални почви - от тях:				
11	- машинно 90 %	м ³	4 440,00	18,00	79 920,00
12	- ръчно 10 %	м ³	366,00	40,20	14 713,20
13	Изкоп земни почви - за водостоци	м ³	710,15	4,50	3 195,68
14	Изкоп земни почви - за направа на габиони - 235.0 м.				
15	235м. x 1.8м3 = 423 м ³	м ³	174,12	4,50	783,54
	ВСИЧКО ИЗКОП		5 163,00		
16	Превоз изкоп до депо	м ³	6 176,00	1,20	7 411,20
17	Насип земни почви за пътно трасе	м ³	63,00	21,20	1 335,60
18	Насип земни почви тип "А" зад подпорна стена	м ³	245,15	23,20	5 687,48
19	Обратен насип от нестандартна баластра за водостоци	м ³	237,79	22,00	5 231,38

					124 524,53
ПЪТНИ РАБОТИ					
20	Уплътняване на земна основа с ръчен самоходен ваялк за направа на асфалтобетонова настилка	м ²	17 754,00	2,00	35 508,00
21	Несортиран трошен камък E=300 МРа, фракция 0-63				
22	- за нова асфалтобетонова настилка - 0.835 x 4301.0 = 3591	м ³	3 591,00	18,00	64 638,00
23	- за направа на банкети - 0.165 x 4301.0 = 710	м ³	710,00	18,00	12 780,00
24	- за направа на дренаж зад подпорна стена	м ³	139,16	18,00	2 504,88
25	- за направа на трошеникаменна възглавница под габиони	м ³	6,00	18,00	108,00
	ВСИЧКО несортиран трошен камък, фракция 0-63		4 501,75		
26	Трамбована глина зад подпорна стена	м ³	149,87	16,70	2 502,83
	Доставка и полагане на:				
28	- видими бетонови бордюри 18/35/50	м	2 249,00	22,00	49 478,00
29	- габиони по детайл	бр.	52,00	93,52	4 863,04
30	Кофраж				
31	- кофраж за подпорна стена	м ²	1 075,14	16,48	17 718,31
32	- кофраж за устои, при вток(казанче), при отток	м ²	525,64	14,55	7 648,06
33	Бичмета за укрепване на				
34	- кофража на подпорната стена 10/10	м ³	13,00	240,00	3 120,00
35	- кофража на водостоците 10/10	м ³	20,00	240,00	4 800,00
36	Едрозърнест пясък или нестандартна баластра за водостоци	м ³	74,00	22,00	1 628,00
37	Заскаляване около втока/оттока на водостоци	м ²	90,00	19,40	1 746,00
					209 043,12
АСФАЛТОВИ РАБОТИ					
	Направа на пътна настилка от:				
	Плътен асфалтобетон тип "А" E=1200 МРа				
39	за асфалтобетонова /14833 x 0,05 x 2,4/	т	1 779,96	135,00	240 294,60
	Битумизиран трошен камък E=800 МРа				
40	в обхвата на серпентините и хоризонталните криви с малки радиуси /2828 x 0,08 x 2,4/	т	542,98	92,00	49 953,79
	Първи битумен разлив 1.2 кг / кв.м.				
41	- между трошен камък и асфалтобетонова настилка /14833x1,2/	кг	17 799,60	1,50	26 699,40
	Втори битумен разлив 1,2кг /кв.м.				
42	- между битумизиран трошен камък и плътен асфалтобетон /3043 x 1,2/	кг	3 651,60	1,00	3 651,60
43	Обмазване с полимер-битумна паста между стара и нова настилка (13 x 0,08)	м ²	1,00	1,80	1,80
					320 601,19
БЕТОНОВИ И АРМИРОВЪЧНИ РАБОТИ					
44	Подложен бетон В12.5				
45	- видими бетонови бордюри 18/35/50 /2184 x 0,03/	м ³	67,47	71,00	4 790,37

46	- за укрепителна стена /255 x 0,95 x 0,10/	м ³	21,97	71,00	1 559,87
47	- за основа на водостоци	м ³	38,56	71,00	2 737,76
48	Бетон В15				
49	- за пътни знаци /37 x 0,15/	м ³	6,00	75,00	450,00
50	Бетон В20				
51	- за укрепителна стена /255 x 0,55 /	м ³	157,08	80,00	12 566,40
52	- за водостоци (вток(казанче), отток)	м ³	99,73	80,00	7 978,40
53	- за направа на излят на място бетонова канавка 388 м	м ³	43,48	80,00	3 478,40
54	Бетон В25 за надзиждане на греда на съществуващ мост	м ³	5,00	150,00	750,00
55	Бетонови тръби за водостоци				
56	-ф50	м	53,00	47,52	2 518,56
57	-ф80	м	37,00	96,30	3 563,10
58	-ф100	м	17,00	142,88	2 428,96
59	Армировка АIII				
60	- за подпорна стена - 32 кг/м'	кг	7 463,20	1,85	13 806,92
61	- при втока (казанче) на водостоците - 9бр.	кг	2 727,00	1,85	5 044,95
62	- при оттока на водостоците - 9бр.	кг	1 397,00	1,85	2 584,45
63	- за изляти на място пътни окопи - армировъчна мрежа 20/20 ф6.5	кг	1 246,00	1,85	2 305,10
64	- за надзиждане на греда на съществуващ мост	кг	392,40	1,85	725,94
65	Двукратно намазванв с битум 1,3 кг/м ²	кг	287,00	1,80	516,60
					67 805,78
ПЪТНА СИГНАЛИЗАЦИЯ					
66	Пътни знаци 1-ви типоразмер	бр.	52,00	28,5	1 482,00
67	Скоби за пътни знаци	бр.	104,00	7,25	754,00
68	Стойка L=3м. Ф60	бр.	23,00	80,00	1 840,00
69	Стойка L=3.5м. Ф60	бр.	14,00	80,00	1 120,00
70	Хоризонтална маркировка бяла с перли				
71	- непрекъснати линии	м ²	845,00	7,40	6 253,00
72	- прекъснати линии	м ²	4,20	7,40	31,08
73	Табела с двойни направляващи стрелки С7 2x118 бр.	бр.	236,00	21,86	5 158,96
74	Стоманена еластична ограда тип JPL N2W7	м.	1 484,00	57,20	84 884,80
75	Стоманена еластична ограда тип JPL N2W2	м.	84,00	57,20	4 804,80
					106 328,64
ПЪТНИ ЗНАЦИ ЗА ВОД					
76	Пътни знаци 1-ри типоразмер	бр.	54,00	28,50	1 539,00
77	Скоби за пътни знаци	бр.	108,00	7,250	783,00
78	Преносима стойка - С26	бр.	47,00	45,00	2 115,00
79	Светлинен източник - С16	бр.	10,00	40,80	408,00
					4 845,00
ТРЪБИ ЗА ШИРОКОЛЕНТОВ ИНТЕРНЕТ					
	Изкоп за:				
80	-ревизионни шахти - 3 бр.	м ³	6,00	4,50	27,00
81	-шахти - за връзка на кабел, преминаващ под пътното платно - 11 бр.	м ³	4,00	4,50	18,00

82	-направа на тръби за широколентов интернет - 50/110/2737.7м, от които:	м ³	1 505,74		
83	- 50 % в скални почви	м ³	752,87		
84	- машинно 90 %	м ³	677,58	18,00	12 196,45
85	- ръчно 10 %	м ³	75,29	40,20	3 026,53
86	- 50 % в земни почви	м ³	752,87		
87	- машинно 80 %	м ³	602,29	4,50	2 710,32
88	- ръчно 20 %	м ³	150,57	20,10	3 026,53
89	Подложен пясък	м ³	115,00	12,00	1 380,00
90	Тръба HDPE ф40 (без резерв)	м	2 738,00	1,60	4 380,80
91	Метална тръба ф108	м	635,00	8,85	5 619,75
92	Сигнална предпазна лента	м	2 740,00	0,70	1 918,00
93	Детайл за прикрепване на тръба към мост	бр.	17,00	7,92	134,64
94	Обратна засипка от несортиран трошен камък за направа на канално трасе за широколентов интернет	м ³	1 096,97	18,00	19 745,46
95	Уплътняване на земна основа с ръчен самоходен валяк за направа на тръби за широколентов интернет	м ²	1 363,85	2,00	2 727,70
96	Направа на шахти от армиран стоманобетон, вкл. кофраж	бр.	14,00	120,50	1 687,00
97	- за ревизионни шахти	бр.	3,00	16,98	50,94
98	- за шахти	бр.	11,00	16,98	186,78
99	Анкерни болтове	бр.	34,00	2,60	88,40
					58 924,30
ДРУГИ					
100	Стоманен парапет СП - II - 110 см - по детайл	м	60,00	168,50	10 110,00
					10 110,00
ОБЩО /лв. без ДДС/:					965 756,56
ДДС:					193 151,31
ОБЩО /лв. с ДДС/:					1 158 907,87

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Кмет на ОБЩИНА РУДОЗЕМ:.....
/Румен Пехливанов/



ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Представител на ДЗЗД
/инж.Гюргий Дюлейман/



ПОДПИСИТЕ В НАСТОЯЩИЯ ДОКУМЕНТ СА ЗАЛИЧЕНИ НА ОСН. Ч.37 ОТ ЗОП

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ И ЗАЩИТА НА НАСЕЛЕНИЕТО“
РЕГИОНАЛНА ДИРЕКЦИЯ „ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ И ЗАЩИТА НА НАСЕЛЕНИЕТО“ СМОЛЯН

Рег. № 106500-341/16.04.2021 г.

ДО
КМЕТА НА
ОБЩИНА РУДОЗЕМ
ГР. РУДОЗЕМ
БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ № 15

копие: РСПБЗН Рудозем

По вх. № 106500-338/16.04.2021 г.

С Т А Н О В И Щ Е

ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ С ПРАВИЛАТА И НОРМИТЕ ЗА
ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ
на основание чл. 125а, ал. 1, т. 1 от ЗМВР и чл. 144, ал. 1, т. 7 от ЗУТ

НА: Работен проект
ОБЕКТ: „Реконструкция на път SML 3217 /П-86, Рудозем - Граница Гърция/ - с. Бреза от км 0+000 до км 3+500“ - Изменение по чл. 154 от ЗУТ
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Рудозем
ПРОЕКТНИ ЧАСТИ: Пътна с проектант инж. Цветко Цветков

Проектът предвижда реконструкция на път SML 3217 /П-86, Рудозем - Граница Гърция/ - с. Бреза от км 0+000 до км 3+500 с цел подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка, в пътен участък с дължина от 3500 м.

Проектираният технологичен процес предвижда ремонт и подмяна на съществуващата настилка, прилежащите към нея банкети, окопи, отводнителни съоръжения и укрепителни (подпорни) стени. Пътят е с трайна настилка асфалт и минимална ширина 3,5 м.

Предвидени са хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация на пътя.

По време на строителството е предвидена временна организация на движение, чрез временно ограничаване на движението и пропускане на интервали. Няма данни за наличие на проходи, съоръжения и други, възпрепятстващи преминаването на противопожарни автомобили.

Спазени са изискванията на нормативните актове за пожарна безопасност.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: Представеният инвестиционен проект за обект: „Реконструкция на път SML 3217 /II-86, Рудозем - Граница Гърция/ - с. Бреза от км 0+000 до км 3+500“ - Изменение по чл. 154 от ЗУТ , съответства на правилата и нормите за пожарна безопасност.

Становището се състави в два еднообразни екземпляра - по един за заявителя и един за РДПБЗН Смолян.

Съгласно чл. 125, ал. 5 от Закона за Министерството на вътрешните работи становището влиза в сила от деня на издаването му.

ЗА ДИРЕКТОР РДПБЗН СМОЛЯН
ГЛ. ИНСПЕКТОР:

/Бечо Пойдовски/

(съгл. заповед рег. № 1983к-515/07.04.2021г.)



“ЕМ ЕН КОНСУЛТ” ООД - ГР.СМОЛЯН
Адрес: гр.Смолян, ул. “Карлък” № 3, тел. 0886271108
КОНСУЛТАНТ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО

Строеж: "Реконструкция на път SML 3217 /П-86, Рудозем-граница Гърция/ - с.Бреза, от км 0+000 до км 3+500" /ИЗМЕНЕНИЕ ПО ЧЛ. 154 ОТ ЗУТ/

Местонахождение: общ.Рудозем, обл.Смолян

Възложител: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

Строителен надзор: “ЕМ ЕН КОНСУЛТ” ООД гр.Смолян

Проектант: "ЦИКЛОП 21 Р" ООД гр.София

КОМПЛЕКСЕН ДОКЛАД

№ 9 / 19.04.2021 г.

ОЦЕНКА ЗА СЪОТВЕТСТВИЕТО НА ПРОЕКТНАТА ДОКУМЕНТАЦИЯ С ОСНОВНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТРОЕЖИТЕ

/на основание чл.142, ал.6, т.2 от ЗУТ /

Днес, 19.04.2021 год. на основание сключен Договор с възложителя и във връзка с изискванията на чл.142, ал.1 от ЗУТ, екип специалисти от списъчния състав на “ЕМ ЕН КОНСУЛТ” ООД гр.Смолян, след като разгледа обстойно цялата проектна документация за строеж: "Реконструкция на път SML 3217 /П-86, Рудозем-граница Гърция/ - с.Бреза, от км 0+000 до км 3+500", общ.Рудозем, обл.Смолян /ИЗМЕНЕНИЕ ПО ЧЛ. 154 ОТ ЗУТ/, изготви настоящия Доклад за оценка за съответствие с основните изисквания към строежите, определени в чл.142, ал.5 от ЗУТ.

I. ОБЩИ ДАННИ ЗА СТРОЕЖА:

Строеж: "Реконструкция на път SML 3217 /П-86, Рудозем-граница Гърция/ - с.Бреза, от км 0+000 до км 3+500" /ИЗМЕНЕНИЕ ПО ЧЛ. 154 ОТ ЗУТ/

Местонахождение: общ.Рудозем, обл.Смолян

Възложител: ОБЩИНА РУДОЗЕМ гр.Рудозем, бул."България" № 15, ЕИК 000615075, представлявана от Румен Венциславов Пехливанов – Кмет

Фирма – консултант: „ЕМ ЕН КОНСУЛТ“ ООД, ЕИК 120580355, седалище и адрес на управление гр.Смолян, ул. „Карлък“ № 3, представлявано от инж. Петя Василева Йончева – Управител, притежаващо Удостоверение № РК-0553 от 16.11.2020г., издадено от ДНСК, Застрахователна полица №21900Р30001 за периода от 28.02.2021г. до 27.02.2022г. при ЗК “УНИКА” АД.

Строежът е ТРЕТА категория, съгласно Наредба № 1 от 30.07.2003г. за номенклатурата на видовете строежи: чл.6, ал.1, т.1 - "Видове строежи трета категория , буква "А" са: общински пътища и съоръженията към тях - мостове, водостоци, подпорни стени, тунели, кръстовища и др." и чл.7 - "Строежи от трета категория са и реконструкция и основен ремонт на строежите по чл.6, ал.1 до ал.7 включително".



Проектанти на строежа:
Част "Пътна": инж.Цветко Маринов Цветков, Удостоверение за ППП рег.№ 01207 от КИИП

II. ОПИСАНИЕ НА СТРОЕЖА ПО ПРОЕКТА

1. Част „Пътна” - Фаза: Работен проект /Изменение по чл.154 от ЗУТ/

За обекта има одобрени работни проекти на 29.09.2016г. и издадено Разрешение за строеж № 31/30.09.2016г. от Главния архитект на Община Рудозем. Строителството на обекта е започнало на 15.07.2019г. при подписване на Протокол обр.2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво.

Настоящите промени по време на строителството се налагат поради активирани свлачишни процеси и получило се обрушване на скатовете на някои места по трасето, като в голямата част от трасето скалите по скатовете са силно напукани, образувани са големи процеци и съществува опасност от рязко пропадане. Промените в терените дадености са се появили в следствие на обилните снеговалежи и проливни дъждове през месец април 2020г.

Високото ниво на подпочвените води е довело до сериозно преовлажняване на пътната основа, вследствие на което се наблюдават значителни улягания.

Установена е трайна промяна на руслата на отделни дерета, трайно изменение на терена при предвидените за изграждане водостоци и изградените вече водостоци.

Вследствие на настъпилите трайни промени на терена отпада необходимостта от монтаж на част от предвиденото в проекта количество габиони. В началото на м.Бреза е установено пропадане на съществуващ каменен зид, служещ за подпора на пътя, който не може да бъде укрепен. Необходимо е цялостното му премахване и изграждане на нова подпорна стена. Също така при заустванията е необходимо допълнително да се положат бетонови бордюри.

Проектът за промяна по чл.154 от ЗУТ предвижда:

- Премахване на обрушени земни маси;
- Оформяне на откосите, там където са се появили процеси в скалите и създават заплаха за живота и здравето на преминаващите, при евентуално пропадане;
- Удължаване на предвидените по проект водостоци Ф80, оформяне на втоци и оттоци на същите;
- Премахване на компрометиран сух каменен зид;
- Изграждане на армирана бетонова стена за укрепване на пътя на мястото на разрушената каменна стена, с дължина 13.60 м и височина от 1.00 м до 3.00 м;
- Доставка и полагане на допълнителни бетонови бордюри;
- Отпадане на част от предвидените габиони;
- В част от трасето поради образуване на естествени уширения отпада необходимостта от монтаж на стоманена еластична ограда.

III. КОНСТАТАЦИИ ОТНОСНО ПРОЕКТА

1. Част "Пътна":

Фаза на проектиране: Работен проект – Изменение по чл.154 от ЗУТ.

Пълнота на проектната документация: Проектната документация е в достатъчен обем и съдържание съгласно Наредба № 4/21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

Представени са: обяснителна записка; количествена сметка; оразмеряване на подпорна стена; подпорна стена при СК71 - НК73 - ситуация с координатен регистър, изглед, напречен разрез, армировъчен план, детайл за връзка с пътната настилка.



Нормативни актове при проектирането: При разработването на проекта са взети в предвид действащите нормативни актове.

Съгласуване на проекта: Проектът е съгласуван от проектантите на останалите части и от възложителя съгласно изискванията на чл.139, ал.3 от ЗУТ.

Проектът е заверен от ТК част „Конструктивна“ - инж. Спас Цветанов Вучков, Удостоверение "ТК" рег.№ 00353 от КИИП и е изготвена Оценка за съответствието на част „Конструктивна“ на основание чл.142, ал.10 от ЗУТ.

IV. ОЦЕНКА НА СЪОТВЕТСТИЕТО НА ПРОЕКТНАТА ДОКУМЕНТАЦИЯ С ОСНОВНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТРОЕЖА

1. Съответствие на проекта съгласно чл.142, ал.5, т.1 от ЗУТ, относно предвижданията на ПУП:

Проектът е разработен във връзка с промени по време на строителството при изпълнение на реконструкция на път SML 3217 /П-86, Рудозем-граница Гърция/- с.Бреза от км 0+000 до км 3+500.

За обекта има одобрени работни проекти на 29.09.2016г. и издадено Разрешение за строеж № 31/30.09.2016г. от Главния архитект на Община Рудозем. Строителството на обекта е започнало на 15.07.2019г. при подписване на Протокол обр.2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво.

Настоящите промени по време на строителството са свързани с настъпилите трайни промени на терена, които са причина за отпадане на необходимостта от изпълнение на укрепителни съоръжения с габиони, допълнително изграждане на бетонови подпорни стени и др.

Промените представляват съществени отклонения от одобрения инвестиционен проект, по смисъла на чл.154, ал.2 от ЗУТ и е необходимо да бъдат одобрени от Гл.архитект преди изпълнението им.

2. Съответствие на проекта съгласно чл.142, ал.5, т.2 от ЗУТ, относно правилата и нормативите за устройство на територията:

При проектирането на пътя са спазени изискванията на ЗУТ, както и правилата и нормативите за устройство на територията, изискващи се при линейните обекти.

Представеният инвестиционен проект е за Промени по чл.154 от ЗУТ на строежа.

3. Съответствие на проекта съгласно чл.142, ал.5, т.3 от ЗУТ, относно изискванията на нормативните актове по всяко от основните изисквания към строежите по чл.169, ал.1 и изискванията по чл.169, ал.3:

- по чл. 169, ал.1, т.1 - механично съпротивление и устойчивост:

С проекта за изменение по чл.154 се предвижда изграждане на армирана бетонова подпорна стена.

Статическите и динамичните изчисления доказват съответствието на изискванията на нормативната база за носимоспособност, устойчивост и дълготрайност на строителните конструкции и на земната основа при експлоатационни и сеизмични натоварвания.

- по чл. 169, ал.1, т.2 - безопасност в случай на пожар:

Изменението по чл.154 от ЗУТ обхваща промени при изпълнението на съоръженията към пътя.

Пътят е с трайна настилка и минимална широчина 3.50 м. Няма данни за наличие на проходи, съоръжения и други, възпрепятстващи преминаването на противопожарни автомобили.



Инвестиционният проект съответства на изискванията на правилата и нормите за пожарна безопасност.

Представено е Становище № 106500-341/16.04.2021г. на РД "ПБЗН" - Смолян.

- по чл. 169, ал.1, т.3 – хигиена, здраве и околна среда:

С изпълнението на строежа не се застрашава здравето на хората, не се нанасят щети на околната среда.

Изграждането и ползването на строежа няма да повлияе отрицателно на въздуха, почвите и водите. Възможните шумови и антропогенни въздействия са локални, временни и обратими.

- по чл. 169, ал.1, т.4 – достъпност и безопасност при експлоатация:

Спазването и изпълнението на проекта осигурява безопасно ползване на строежа.

- по чл. 169, ал.1, т.5 – защита от шум:

Реализацията на предложението не е свързана с възпроизвеждане на шум.

- по чл. 169, ал.1, т.6 – икономия на енергия и топлосъхранение

Към обекта не се поставят изисквания за топлосъхранение.

- по чл. 169, ал.1, т.7 – устойчиво използване на природните ресурси:

Строежът е проектиран и ще се изпълни по такъв начин, че използването на природните ресурси да е устойчиво и да се осигурява повторно използване или рециклиране на вложените материали. Строежът е трасен и при строителството ще се използват екологично съвместими суровини и материали.

- по чл. 169, ал.3, т.1 – опазване на защитените зони, на защитените територии и на другите защитени обекти и на недвижимите културни ценности:

Инвестиционното предложение ще се реализира извън границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии, както и извън границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата "Натура 2000".

Строежът не е защитен обект или обект на недвижимите културни ценности.

- по чл. 169, ал.3, т.2 – намаляване риска от бедствия:

Експлоатацията на готовия строеж няма да доведе до негативни последици за живота или здравето на населението, имуществото, икономиката и за околната среда, предотвратяването, овладяването и преодоляването на които да надхвърля капацитета на системата за обслужване на обичайните дейности по защита на обществото.

- по чл. 169, ал.3, т.3 – физическа защита на строежите:

Към строежа не се поставят изисквания за физическа защита.

4. Съответствие на проекта съгласно чл.142, ал.5, т.4 от ЗУТ, относно взаимната съгласуваност между частите на проекта:

Всички документи – графични и текстови, по всички части на инвестиционния проект са подписани и подпечатани от проектанта на съответната част и са съгласувани с подпис от проектантите на останалите части и от възложителя, съгласно изискванията на чл.139, ал.3 от ЗУТ.

Всички документи – графични и текстови, свързани с конструктивни елементи, са подписани и заверени от ТК и е изготвена Оценка за съответствието на част „Конструктивна“ на основание чл.142, ал.10 от ЗУТ.



5. Съответствие на проекта съгласно чл.142, ал.5, т.5 от ЗУТ, относно пълнотата и структурното съответствие на инженерните изчисления:

Спазени са изискванията на Наредба № 4/2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти. Инвестиционният проект е изработен с необходимата подробност и конкретност, които да осигуряват изпълнение на СМР.

6. Съответствие на проекта съгласно чл.142, ал.5, т.6 от ЗУТ, относно изискванията за устройство, безопасна експлоатация и технически надзор на съоръженията с повишена опасност, ако в обекта има такива:

В настоящия проект няма предвидени съоръжения с повишена опасност.

7. Съответствие на проекта съгласно чл.142, ал.5, т.7 от ЗУТ, относно други специфични изисквания към определени видове строежи съгласно нормативен акт, ако за обекта има такива:

За строежа няма специфични изисквания съгласно нормативен акт.

8. Съответствие на проекта, съгласно чл. 142, ал.5, т.8 от ЗУТ, относно изискванията на влезли в сила административни актове, които в зависимост от вида и големината на строежа са необходимо условие за разрешаване на строителството по Закона за опазване на околната среда, Закона за биологичното разнообразие, Закона за културното наследство или друг специален закон, както и отразяване на мерките и условията от тези актове в проекта:

С настоящите промени по чл.154 от ЗУТ не се изменя инвестиционното предложение.

За строежа няма изисквания съгласно Закона за опазване на околната среда, Закона за биологичното разнообразие, както и съгласно Закона за културното наследство или друг специален закон.

9. Съответствие на проекта съгласно чл.142, ал.5, т.9 от ЗУТ, относно националните изисквания за влагане на строителните продукти в строежите на предвидените в проекта експлоатационни характеристики на строителните продукти:

В строежа се предвижда да се влагат само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществуващите изисквания към строежите и отговарят на техническите спецификации, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите.

10. Съответствие на проекта съгласно чл.142, ал.5, т.10 от ЗУТ, относно изискванията за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях за човешкото здраве и околната среда по глава седма, раздел 1 от Закона за опазване на околната среда:

При изграждането на обекта няма дейности, свързани с отделяне на вредни газове и вещества в почвата и атмосферата, представляващи опасност за екологията в района.

V. ДОПЪЛНИТЕЛНА ДОКУМЕНТАЦИЯ - Приложения:

1. Разрешение за строеж № 31/30.09.2016г., издадено от Гл. архитект на Община Рудозем;
2. Становище № 106500-341/16.04.2021г. на РД "ПБЗН" - Смолян
3. Удостоверение № РК-0553 от 16.11.2020г., издадено от ДНСК, Списък на квалифицираните лица към „ЕМ ЕН КОНСУЛТ“ ООД, Застрахователна полица №21900P30001 за периода от 28.02.2021г. до 27.02.2022г. при ЗК “УНИКА” АД.



VI. ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Съгласно направените по-горе констатации и изготвената оценка за съответствие на проектната документация с основните изисквания към строежа, във връзка с чл.142, ал.6, т.2 от ЗУТ, екипът от специалисти на фирмата – консултант считаме, че

Строеж: "Реконструкция на път SML 3217 /II-86, Рудозем-граница Гърция/ - с.Бреза, от км 0+000 до км 3+500", общ.Рудозем, обл.Смолян /ИЗМЕНЕНИЕ ПО ЧЛ. 154 ОТ ЗУТ/, отговаря на изискванията на чл.142, ал.5.

Във връзка с горното, екипът от специалисти на фирмата – консултант предлага на ГЛАВНИЯ АРХИТЕКТ на Община Рудозем, след представяне на всички изискващи се документи по чл.144, ал.1 от ЗУТ:

На основание чл.154, ал.5 от ЗУТ, да съгласува и одобри работните проекти за строеж: "Реконструкция на път SML 3217 /II-86, Рудозем-граница Гърция/ - с.Бреза, от км 0+000 до км 3+500", общ.Рудозем, обл.Смолян /ИЗМЕНЕНИЕ ПО ЧЛ. 154 ОТ ЗУТ/

Специалисти, извършили оценка за съответствие на проектната документация със съществените изисквания към строежите:

Част "Пътна" - /инж. Ат. Ташев/ -

.....

Управител "ЕМ ЕН КОНСУЛТ" ООД:.....
(инж. Петя Йончева)





ОБЩИНА РУДОЗЕМ ОБЛАСТ СМОЛЯН

4960 Рудозем, бул. "България" 15, тел: 0306/99199, факс: 0306/99141

e-mail: obrud@abv.bg www.rudozem.bg

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ 31 от 30.09.2016 г.

Във връзка с подадено заявление вх. N5111/20.09.2016год. и на основание чл.148, ал.2 и ал.4 от ЗУТ, се разрешава на:

1. Община Рудозем с постоянен адрес: гр. Рудозем, ул. „България“, N15, съгласно одобрения на основание чл.142, ал.1, ал.4 и ал.6, т.1 от ЗУТ от главен архитект на Община Рудозем, инвестиционни проекти по части:

1. „Пътна“, „ПБЗ“, „ПУСО“, „Геодезия“ - съгласувани на 29.09.2016год. за строеж: обект „Реконструкция на път SML 3217 /II-86, Рудозем-Граница Гърция/с.Бреза от км.0+000-до км.3+500“, община Рудозем, обл.Смолян при наличие на изискваните се документи: съгласно чл.143, ал.1 и чл.144, ал.1 от ЗУТ.

1. Протокол за съгласуване от EVN N 18222854-7/12.09.2016год.

2. Становище от сектор „ПП“ ОД МВР-Смолян-N105800-8501/15.09.2016год.

3. Писмо изх. НКПД-14-810-1/31.08.2016год. от РИОСВ –Смолян, за преценка необходимостта от ОВОС.

4. Становище от РСПБЗН-Рудозем N 355/15.09.2016год.

5. Становище от ОПУ-Смолян изх. N 08-00-120/10.09.2016год.

да извърши/извършат/

Предвидените в одобрения инвестиционен проект фаза: технически проект.

СТРОЕЖЪТ СЕ РАЗРЕШАВА ПРИ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Строителството може да започне след съставяне на протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво, съгласно чл.157, ал.1,2,3 и 4 от ЗУТ.
2. Да уведоми в 3-дневен срок от съставяне на протокола по т.2 РДНСК-гр. Смолян и да представи за заверка дневника на строежа.
3. Строежът може да се обитава, съответно полза само след издаване на разрешение за ползване от органите на ДНСК, чл.178 от ЗУТ или удостоверение по чл.177 от ЗУТ, издадено от Общината.
4. Обекта попада в **трета** категория, съгласно чл.137 от ЗУТ.

Настоящото Разрешение за строеж подлежи на обжалване по законосъобразност от заинтересованите лица по чл.149, ал.2 от ЗУТ пред РДНСК-гр. Смолян в 14-дневен срок от съобщението.

Съгласно чл.216, ал.4 от ЗУТ жалбите и протестите спират изпълнението на Разрешението за строеж.

РАЗРЕШЕНИЕТО ВЛЯЗЛО
В СИЛА 19.10.....2016 г.
подпись: ...



/арх. Ясен Катрев/

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ И ЗАЩИТА НА НАСЕЛЕНИЕТО“
РЕГИОНАЛНА ДИРЕКЦИЯ „ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ И ЗАЩИТА НА НАСЕЛЕНИЕТО“ СМОЛЯН

Рег. № 106500-341/16.04.2021 г.

ДО
КМЕТА НА
ОБЩИНА РУДОЗЕМ
ГР. РУДОЗЕМ
БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ № 15

копие: РСПБЗН Рудозем

По вх. № 106500-338/16.04.2021 г.

С Т А Н О В И Щ Е

ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ С ПРАВИЛАТА И НОРМИТЕ ЗА
ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ
на основание чл. 125а, ал. 1, т. 1 от ЗМВР и чл. 144, ал. 1, т. 7 от ЗУТ

НА: Работен проект
ОБЕКТ: „Реконструкция на път SML 3217 /П-86, Рудозем - Граница Гърция/ - с. Бреза от
км 0+000 до км 3+500“ - Изменение по чл. 154 от ЗУТ
ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Рудозем
ПРОЕКТНИ ЧАСТИ: Пътна с проектант инж. Цветко Цветков

Проектът предвижда реконструкция на път SML 3217 /П-86, Рудозем - Граница Гърция/ - с. Бреза от км 0+000 до км 3+500 с цел подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилната, в пътен участък с дължина от 3500 м.

Проектираният технологичен процес предвижда ремонт и подмяна на съществуващата настилка, прилежащите към нея банкети, окопи, отводнителни съоръжения и укрепителни (подпорни) стени. Пътят е с трайна настилка асфалт и минимална ширина 3,5 м.



Предвидени са хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация на пътя.

По време на строителството е предвидена временна организация на движение, чрез временно ограничаване на движението и пропускане на интервали. Няма данни за наличие на проходи, съоръжения и други, възпрепятстващи преминаването на противопожарни автомобили.

Спазени са изискванията на нормативните актове за пожарна безопасност.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: Представеният инвестиционен проект за обект: „Реконструкция на път SML 3217 /II-86, Рудозем - Граница Гърция/ - с. Бреза от км 0+000 до км 3+500“ - Изменение по чл. 154 от ЗУТ , съответства на правилата и нормите за пожарна безопасност.

Становището се състави в два еднообразни екземпляра - по един за заявителя и един за РДПБЗН Смолян.

Съгласно чл. 125, ал. 5 от Закона за Министерството на вътрешните работи становището влиза в сила от деня на издаването му.

ЗА ДИРЕКТОР РДПБЗН СМОЛЯН
ГЛ. ИНСПЕКТОР: (

/Бечо Пойдовски/

(съгл. заповед рег. № 1983к-515/07.04.2021г.)





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ДИРЕКЦИЯ ЗА НАЦИОНАЛЕН СТРОИТЕЛЕН КОНТРОЛ

УДОСТОВЕРЕНИЕ

№ РК-0553/16.11.2020г.

Настоящото се издава на основание чл. 166, ал. 2 от Закон за устройство на територията /ЗУТ/ и чл. 16, ал. 2 от Наредба № РД-02-20-25 от 3 декември 2012г. за издаване на удостоверение за вписване в регистъра на консултантите за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и/или упражняване на строителен надзор и заповед РД-27-212/16.11.2020г.

на **ЕМ ЕН КОНСУЛТ ООД, ЕИК 120580355**,

със седалище и адрес на управление: гр. Смолян, ул. „Карлък“ № 3,

с управител: **Петя Василева Йончева**,

за извършване дейностите по чл. 166, ал. 1, т. 1 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/

оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и/или упражняване на-строителен надзор

Срок на валидност на удостоверението до: **16.11.2025г.**

Неразделна част от удостоверението е заверен списък на екипа от правоспособните физически лица от различните специалности, чрез които се упражнява дейността, съгласно чл. 13, ал. 1, т. 5 от Наредба № РД-02-20-25/2012г.



АРХ. ИВАН НЕСТОРОВ.....

Началник ДНСК

гр. София – 1606, бул. Христо Ботев №47

тел. 029159137, факс 029521991

www.dnsk.bg



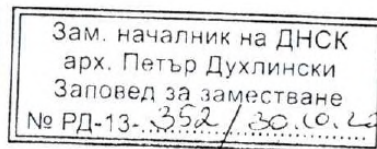
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството
ДИРЕКЦИЯ ЗА НАЦИОНАЛЕН СТРОИТЕЛЕН КОНТРОЛ

На основание чл.13, ал.1, т.5 от
Наредба № РД-02-20-25 от 3 декември 2012 г.
за условията и реда за издаване на удостоверение
за вписване в регистъра на консултантите за оценяване на
съответствието на инвестиционните проекти и/или
упражняване на строителен надзор

ЗАВЕРЯВАМ

НАЧАЛНИК ДНСК.....
АРХ. ИВАН НЕСТОРОВ



СПИСЪК

на екипа от правоспособните физически лица към 16.11.2020г. от различните
специалности, назначени по трудов или граждански договор в
ЕМ ЕН КОНСУЛТ ООД, гр. Смолян, ул. „Карлък“ № 3, неразделна част от
удостоверение № РК-0553/16.11.2020г. за упражняване дейностите оценка на
съответствието на инвестиционните проекти и/или упражняване на строителен
надзор

№ по ред	Име, презиме, фамилия
1	2
1.	Мирослава Николова Шамаранова
2.	Марийка Кръстева Петрова
3.	Стефан Манолов Терзийски
4.	Снежана Василева Йочева
5.	Тома Илиев Томов
6.	Васил Николов Колибов
7.	Саша Димитрова Крайчева

гр. София – 1606, бул. Христо Ботев №47
тел. 029159137, факс 029521991
www.dnsk.bg



**ЕМ ЕН КОНСУЛТ ООД**

/продължение на списъка, заверен към 16.11.2020г./

8.	Димитър Илиев Георгиев
9.	Атанас Христов Тодоров
10.	Атанас Йорданов Ташев
11.	Трифон Стефанов Палънгов
12.	Стоян Манолов Каврошилов
13.	Христо Тодоров Караманолов
14.	Костадин Спиридонов Иванов
15.	Светлана Енчева Николова
16.	Артур Иванов Сулинаджиев
17.	Ясен Сергеев Катрев
18.	Гавраил Димитров Даракчиев
19.	Станимир Насков Стефанов
20.	Веселинка Вълчева, Мирчева
21.	Петър Борисов Гитев

На **ЕМ ЕН КОНСУЛТ ООД**, гр. Смолян, ул. „Карлък“ № 3
на **16.11.2020г.** е издадено удостоверение за упражняване дейностите **оценка на
съответствието на инвестиционните проекти и/или упражняване на строителен
надзор**

Застрахователна полица № 21900P30001

Застрахователна компания "УНИКА" АД, срещу заплащане на застрахователна премия, се съгласява да застрахова интереси по начин и при условия, посочени в полицата.

Вид застраховка:	Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството – консултант, извършващ строителен надзор
Застраховател:	ЗК УНИКА АД бул. "Тодор Александров" №18, 1000 София, България ЕИК 040451865
Застрахован:	Ем Ен Консулт ООД Ул. Карлък № 3, 4700, Смолян, България ЕИК 120580355
Застрахован интерес:	Професионалната отговорност на застрахования по чл. 171 от ЗУТ като консултант за упражняване на строителен надзор за строежи Първа категория (консултант, извършващ строителен надзор). Ретроактивна дата по чл. 172, ал. 1, т. 2 от ЗУТ – датата на започване на горепосочената дейност на застрахования. Ако застрахованият е упражнявал тази дейност повече от пет години, ретроактивната дата е пет години преди датата на сключване на тази полица.
Приложими Общи условия/Клауза:	Съгласно Общи условия за застраховка „Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството“ в сила от 05.01.2012 г., Клауза „Професионална отговорност на консултант и лице, упражняващо строителен надзор“ в сила от 05.01.2012 г.
Изключения:	Съгласно Общи условия за застраховка „Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството“ в сила от 05.01.2012 г., Клауза „Професионална отговорност на консултант и лице, упражняващо строителен надзор“ в сила от 05.01.2012 г.
Срок на застраховката:	от 00:00 часа на 28/02/2021 год. до 24:00 часа на 27/02/2022 год.
Валута:	Български лева (BGN)
Лимит на отговорност:	Отговорността на застрахователя по писмени претенции за вреди от горепосочените дейности на застрахования е ограничена както следва: Като консултант, извършващ строителен надзор - до 150 000 (сто и петдесет хиляди) BGN за едно застрахователно събитие и до 300 000 (триста хиляди) BGN в агрегат (с натрупване) за всички събития, настъпили в срока на застраховката; Годишна застрахователна сума: 300 000 (триста хиляди) BGN.
Безусловно самоучастие:	10%, но не по-малко от 1 000 BGN от размера на всяко обезщетение

Застрахователна премия:	300,00 (триста) BGN			
Начин на плащане:	Премията е платима на две вноски, както следва:			
Вноска	Премия BGN	Данък по ЗДЗП (2%)	Общо дължимата Сума	Срок на плащане
Първа вноска	150,00	3,00	153,00	28/02/2021
Втора вноска	150,00	3,00	153,00	27/08/2021
<p>В посочения по-горе срок на плащане дължимата застрахователна премия трябва да бъде платена в брой или преведена по сметка: IBAN: BG16 RZBB 9155 1000 3008 38, BIC: RZBBBGSF „Райфайзенбанк (България)“ ЕАД</p> <p>Всички плащания по застраховката се доказват със съответните платежни документи. При плащане по банков път, молим в основанието да изписвате номера на полицата и поредната вноска.</p> <p>В случай на неплащане на еднократна премия на посочения по-горе падеж, или на първа вноска при разсрочено плащане на премията, застраховката не е валидно сключена на основание чл.351, ал.3 от Кодекса за застраховането.</p> <p>Застрахователят предупреждава, че при неплащане на разсрочена вноска на падежа, посочен по-горе в застрахователната полица, застраховката се прекратява след изтичане на 15 (петнадесет) дни от датата на падежа без писмено предупреждение на основание чл. 368, ал. 2, т. 3 и чл. 368, ал. 3 от Кодекса за застраховането.</p> <p>При разсрочено плащане на премията срокът между плащането на всяка от дължимите вноски представлява съответния застрахователен период. Периодът на застрахователното покритие започва след заплащането на дължимата премия по договора или на първата вноска по нея - при разсрочено плащане на премията. При разсрочено плащане на премията началото на отделните периоди на застрахователно покритие, включени в срока на застрахователния договор, започват от момента на плащането на дължимата вноска.</p>				
Териториална валидност:	Република България			
Приложимо право:	Българско законодателство			
Специални условия:	<p>В изменение на общите условия на застраховката, страните приемат следните специални условия:</p> <p>1. Срок на застрахователния договор/ застрахователен период</p> <p>1.1. Застрахователният договор може да бъде сключен за определен или за неопределен срок.</p> <p>1.2. Застрахователният период е периодът, за който се определя застрахователна премия, който период е една година, освен ако премията се определя за по-кратък срок. В срока на застрахователния договор може да се включва повече от един застрахователен период.</p> <p>1.3. Настоящият застрахователен договор е сключен за една година, за периода посочен в застрахователната полица.</p> <p>2. Прекратяване на застраховката</p> <p>2.1. Безсрочен или срочен застрахователен договор може да бъде прекратен без неустойки или други разноски от всяка от страните с едномесечно предизвестие, отправено до другата страна.</p> <p>Прекратяването влиза в сила от края на текущия застрахователен</p>			

период

2.2. При съзнателно неточно обявяване или премълчаване на обстоятелство от страна на застрахователя, застрахования или техен пълномощник, застрахователят има право да прекрати застрахователния договор в едномесечен срок от узнаване на обстоятелството, като си запазва правото да задържи платената част от премията и има право да иска плащането и за периода до прекратяване на договора.

2.3. При промяна на съществени обстоятелства през срока на застраховката, декларирани при сключване на застраховката или при несъзнателно неточно обявени обстоятелства всяка от страните може да предложи изменение на застрахователния договор в двуседмичен срок от узнаване на обстоятелството.

2.3.1. Ако някоя от страните не приеме предложението за изменение на застрахователния договор в двуседмичен срок от получаването му, договорът се счита прекратен, като застрахователят възстановява частта от платената премия, която съответства на неизтеклия срок на застрахователния договор.

2.4. Ако през периода на действие на застрахователния договор застрахователният риск значително се увеличи или намали, всяка от страните може да иска увеличение или намаление на застрахователната премия или да прекрати договора.

2.4.1. Ако при значително увеличение на застрахователния риск, застрахователят увеличи премията без съответна промяна в застрахователното покритие или намали обхвата на застрахователното покритие без да намали размера на дължимата премия, застрахованият може да прекрати договора в рамките на един месец от получаване на уведомлението на застрахователя за промяната, но не по-рано от момента на влизане в сила на увеличението. Застрахователят ще уведоми писмено застрахования при промяна на застрахователната премия за правото му да прекрати едностранно договора. Уведомлението трябва да бъде получено от застрахования най-късно до един месец преди влизане в сила на увеличението на премията.

2.4.2. Застрахованият/застрахованият може да поиска съответно намаление на премията с изрично писмено искане до застрахователя, когато промяна на съществените за риска обстоятелства, зададени писмено от застрахователя при сключване на застрахователния договор, води до неговото намаляване. Ако застрахователят не приеме предложението за намаляване на премията, застрахованият има право да прекрати договора без предизвестие.

3. Приложимо право:

3.1. Приложимото законодателство спрямо застрахователния договор е българското законодателство. Искове във връзка със спорове между страните, свързани с възникването, изпълнението, тълкуването и прекратяването по тази застраховка се предявяват пред компетентния български съд.

4. Клауза относно санкционни ограничения и изключения

4.1. Независимо от останалите клаузи на застрахователния

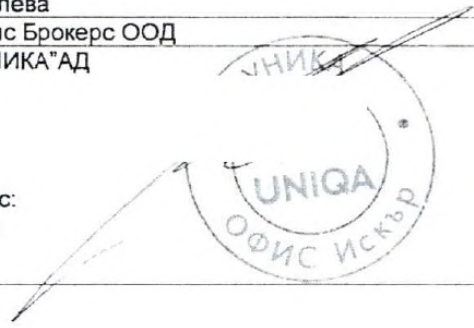
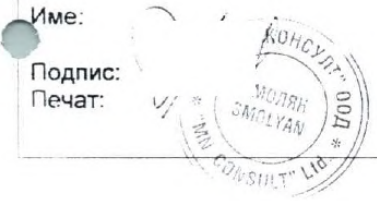


/презастрахователния/ договор същия осигурява застрахователно покритие доколкото това не е в противоречие с икономически, търговски, финансови санкции или други подобни ограничения, включително ембарго, постановени по силата на резолюция на Съвета за сигурност на ООН, Европейския съюз или всяко национално законодателство, приложимо за страните по договора. Горепосоченото ограничение се прилага и в случаите, когато икономическите, търговските или финансовите санкции или ембарго са наложени от САЩ или други държави, доколкото не противоречат на законодателството на Европейския съюз или националното законодателство на Република България.

Подписаният декларирам:

1. Получил съм и съм запознат с приложените Общи условия и ги приемам.
2. Предоставена ми е информация като потребител на застрахователни услуги.
3. Достатъчно време преди сключването на този застрахователен договор се запознах със съдържанието на информационния документ за застрахователен продукт, наличен на интернет страницата на застрахователя: www.uniga.bg, както и на хартия при поискване и разбрах неговото съдържание.
4. Достатъчно време преди сключването на този застрахователен договор застрахователят ми предостави писмено информацията по чл. 324, ал. 1 и ал. 5 КЗ, чл. 325а КЗ и чл. 326, т. 1 от Кодекса за застраховането и съм информиран, че:
 - 4.1. Застрахователна компания „УНИКА“ АД е лицензиран застраховател, имащ право да извършва дейност по застраховане съгласно условията на Кодекса за застраховане;
 - 4.2. Застрахователна компания „УНИКА“ АД е със седалище и адрес на управление в Република България, гр. София 1000, бул. „Тодор Александров“ № 18;
 - 4.3. Имам право да подавам жалби до застрахователя по реда, определен в Политика за управление на жалбите на ЗК „УНИКА“ АД, която е достъпна на интернет страницата на застрахователя: www.uniga.bg
 - 4.4. Имам възможност да подавам жалби срещу застрахователя пред Комисията за финансов надзор и други държавни органи, както и за формите за извънсъдебно уреждане на спорове като медиация и арбитраж;
 - 4.5. Докладът за платежоспособността и финансовото състояние на застрахователя е достъпен в интернет на: www.uniga.bg;
 - 4.6. Застрахователят или застрахователният посредник, когато застрахователният продукт се разпространява чрез посредник, не предоставят съвет относно предложението ми застрахователен продукт;
 - 4.7. Служителите на застрахователя, извършващи директни продажби (без застрахователен посредник), получават трудово възнаграждение, което е включено в застрахователната премия и се формира в съответствие с изискванията на Кодекса на труда;
 - 4.8. Когато застрахователният продукт се разпространява чрез застрахователен посредник, последният получава комисиона, която е включена в застрахователната премия и се формира в съответствие с изискванията на Кодекса за застраховане;
 - 4.9. Независимо от естеството на възнаграждението или вида на комисиона, същите не променят размера на дължимата застрахователна премия по този договор и качеството на предложената услуга;
 - 4.10. В случай на комбинирана застраховка мога да закупя поотделно всяка от съответните застраховки, след като получа пълно описание на всяка от тях, включително и информация за цената.
 - 4.11. В случай, че се наложи да правя плащания, различни от текущи премии и планирани плащания, след сключване на застрахователния договор застрахователят или застрахователният посредник ще ми предостави допълнителна информация за всяко подобно плащане;

4.12. Приложимият закон спрямо настоящия застрахователен договор е българският.	
ЛИЧНИ ДАННИ	
Информиран/а съм, че предоставените от мен лични данни, се обработват от ЗК „Уника“ АД, в качеството му на администратор на лични данни, съгласно действащото национално законодателство. Запознах се с Уведомлението за поверителност, налично на сайта на дружеството www.uniga.bg и във всеки негов офис, което съдържа основанията и целите за обработката на лични данни, трети лица, имащи достъп до тях, срока за съхранение, правата ми и данни за контакт.	
Тази полица е издадена съгласно писмено предложение на застрахования, съставляващо неразделна част от застрахователния договор.	
Полицата е издадена в 1 (един) оригинал	
Полицата е издадена в:	град София, на 25/02/2021 г.
Полицата е издадена от:	Цветелина Василева
Застрахователен посредник/	Нетинс Иншурънс Брокерс ООД
Застрахован/представител на застрахования:	ЗК „УНИКА“ АД
Име:	
Подпис:	Подпис:
Печат:	Печат:





“ЦИКЛОП 21 Р” –ООД

гр. София, ул. Ал. Жендов № 6
офис 412, тел.:02/ 873 02 43 , 0899886858

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

ОБЕКТ: Реконструкция на път SML 3217 /П-86, Рудозем - Граница Гърция/ - с. Бреза от км 0+000 до км 3+500 – промяна по чл.154, ал.2, т.8 от ЗУТ
Подпорна стена от км 2+720 до км 2+745 , L=13.60м
(от СК71 до НК73)

Община Рудозем

ФАЗА: Работен проект

ЧАСТ: Пътна

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪТНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСИКОБНОСТ
Секция: ТСТС	Регистрационен № 01207
Част от проекта по удостоверение за проект	инж. ЦВЕТКО МАРИНОВ ЦВЕТКОЕ
ПРОЕКТАНТ:	ИМЕНИ СЪЗДАТЕЛИ А ГОДИНА:

Община Рудозем
ПРОЕКТЪТ СЕ ОБГЛАСУВА
протокол № 11/12.06.2021
Решение № 2
Гл. архитект: _____

ПРОЕКТАНТ: _____
/ инж. Цв. ЦВЕТКОВ /

“ЕМ ЕН Консулт” ООД-Смолян
Консултант: _____
Част: инж. АТ. ТАЩЕВ



ВОДЕЩ ПРОЕКТАНТ: _____
/ инж. Цв. ЦВЕТКОВ /

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: _____
/ ОБЩИНА РУДОЗЕМ /



РЪКОВОДИТЕЛ ФИРМА: _____
/ Ил. Цветков /



04. 2021г.



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 01207

Важи за 2021 година

ИНЖ. ЦВЕТКО МАРИНОВ ЦВЕТКОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 13/11.02.2005 г. по части:

ТРАНСПОРТНО ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВОБД

Председател на РК

инж. Ст. Кинарев

Председател на КР

инж. А. Чипев

Председател на УС на КИИП

инж. М. Гергов





УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА УПРАЖНЯВАНЕ НА
ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ

ПО ЧАСТ
КОНСТРУКТИВНА
НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ПРОЕКТИ

конструктивна

ВАЖИ ЗА РЕГИСТЪР 2021 г.

ИНЖ. СПАС ЦВЕТАНОВ ВУЧКОВ

РЕГИСТРАЦИОНЕН № 00353

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

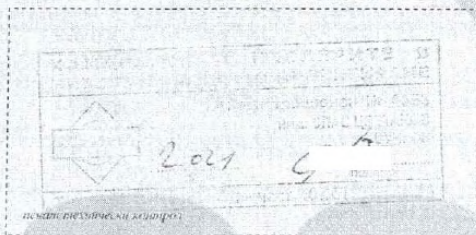
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР

вписан(а) в публичния регистър на лицата упражняващи технически контрол с протоколно решение на УС на КИИП 144/26.01.2018 г. на основание чл. 142, ал. 10 на ЗУТ и раздел II от Наредба 2 на КИИП

Срок на валидност до 26.01.2023 година



личен подпис

Председател
на ЦКТК на КИИП

инж. И. Гейшанов

Председател
на УС на КИИП

инж. М. Гергов



СЪДЪРЖАНИЕ:

Текстова част:

1. Обяснителна записка
2. Писмено становище
3. Оразмеряване на подпорната стена
4. Оценка за съответствието на част „Конструктивна“ на основание на чл. 142, ал.10 от ЗУТ

Графична част:

1. Ситуация , вкл. разгъвка, надлъжен профил, детайл и арматурни планове на подпорната стена при $H=3.00\text{м}$ и $H= 1.00\text{м}$ – М - Чертеж 1.1 – 1.2



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ОТНОСНО ОБЕКТ: Реконструкция на път SML 3217 /II-86, Рудозем - Граница Гърция/ - с. Бреза от км 0+000 до км 3+500 – промяна по чл.154, ал.2 т.8 от ЗУТ.
Подпорна стена при СК71 – НК73 – L = 13.60m.(от км.2+720 до км. 2+745)

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Рудозем

ФАЗА: Работен проект

ЧАСТ: Пътна

I. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА РАЗРАБОТКАТА

Настоящата разработка се изготвя на основание възлагане от община Рудозем за изготвяне на работен проект на път SML 3217 /II-86, Рудозем - Граница Гърция/ - с. Бреза.

В сегашното си състояние съществуващият път не осигурява изискванията за комфорт и безопасност на движение и е необходимо да бъде основно реконструиран и обезопасен.

Проектът съдържа следните графични материали:

Ситуация , вкл. разгъвка, надлъжен профил, детайл и арматурни планове на подпорната стена при $H=3.00\text{m}$ и $H= 1.00\text{m}$ – М - Чертеж 1.1 – 1.2

II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Пътят е общински с местно значение и ще обслужва жителите на с. Бреза, като осигурява връзката им с път II-86, Рудозем - Граница Гърция. Пътят се развива в планински терен, има големи надлъжни наклони, лоши пътни характеристики и няма твърда настилка.

Съществуващия път е изпълнен с трошенокаменна настилка, като общата широчина на пътя варира от 3.00 м до 6.00 м.

Ситуацията на съществуващия път е силно начупена, като са допуснати R_{\min} до 5.00 м. Надлъжните наклони са допустими и достигат 15%. Не е решено отводняването на пътя, канавките са затлачени, малки съоръжения не са годни за използване. Липсва вертикална сигнализация по дължина на трасето на пътя.

В участъка при км.2+720 до км. 2+745 вследствие на обилни дъждове е подкопано съществуващото пътно платно за с.Бреза, което налага изграждането на подпорна стена с дължина 13.60м. и височина на подпорната стена от 3.0м. до 1.0м.



III. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

1. ГЕОДЕЗИЧЕСКО ЗАСНЕМАНЕ

Път SML 3217 /II-86, Рудозем - Граница Гърция/ - с. Бреза в участъка от км.2+700 до км. 2+800 е заснет заедно с геодезическото заснемане на целия път от полигонова мрежа разположена от двете страни на съществуващото пътнo платно. Естествения наклон на земните маси в този участък е 2:1. Изготвена е ситуация на подпорната стена с координати на начало и край на подпорната стена в координатна система БГС 2005. Поради естествения наклон на съществуващото пътнo платно от 17.0 % подпорната стена следва надлъжния наклон на пътя. Подпорната стена с дължина 13.60м. започва с височина 3.0м. и завършва с височина 1.0м. Разгъвката на подпорната стена показва необходимостта от направата на 9бр. ламели с широчина по 1.5м. всяка.

Подпорната стена при Н=3.0м. и Н=1.0м. е изчертана с конструктивните си размери съгласно оразмеряването на подпорната стена при средна височина 2.0м.

Изготвена е спецификация на армировката на подпорната стена и фундамента при Н=3.0м. и Н=1.0м.

Направен е напречен разрез с детайл в М- 1:50 при връзката на пътната настилка с подпорната стена и отстоянието на пътното платно до подпорната стена:

Сектор: ТСС

Части на проекта: за път

Изготвил: инж. Цв. Цветков

РЕГИСТРАЦИЯ НА ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
РЕГИСТРАЦИОНЕН № 01207
ИНЖ. ЦВЕТКОС
МАРИНОВ ЦВЕТКОС

Община Рудозем

ПРОЕКТЪТ СЕ СЪГЛАСУВА

протокол № 11/13.04.2012

Решение № 2

Гл. арх.:

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В
ОБЛАСТНОТО ПРОЕКТИРАНЕ

Регистрационен № 0353
инж. СПАС ЦВЕТАНОВ
ЦВЕТЧКОВ

2012

подпис:

Част КОНСТРУКТИВНА

"ЕМ ЕН Консулт" ООД-Смолян

Консулт: 11

Част: инж. А. Танев



ПИСМЕНО СТАНОВИЩЕ

Относно: Необходими промени по време на строителството

Обект: „Реконструкция на път SML 3217 /П-86, Рудозем - Граница Гърция/ - с. Брега от км 0+000 до км 3+500" – Изменение по чл. 154 от ЗУТ

Настоящото становище е изготвено на база оглед на място на обекта и третира необходимостта от промени по време на строителството в контекста на чл. 154, ал.2 от ЗУТ

Мотиви за промени: По време на изпълнение на СМР на обекта, поради обилен снеговалеж и последвалите проливни дъждове на територията на община Рудозем със Заповед № 151/05.04.2020 г. е обявено бедствено положение.

В следствие на голямото количество дъждове са се активизирали множество свлачищни процеси. Налице е сериозно обрушване на скатовете на някои места по трасето на обекта. В голяма част от трасето скалите по скатовете са силно напукани, образувани са големи процепи и съществува опасност от рязко пропадане. Също така високото ниво на подпочвените води е довело до сериозно преовлажняване на пътната основа, вследствие на което се наблюдават значителни улягания.

Установена е трайна промяна на руслата на отделни дерета, трайно изменение на терена при предвидените за изграждане водостоци и изградените вече водостоци.

Вследствие настъпилите трайни промени на терена отпада необходимостта от монтаж на цялото предвидено по проекта количество габиони. В същото време в началото на м. Брега се установи пропадане на съществуващ каменен зид, служещ за подпора на пътя, който не може да бъде укрепен. Необходимо е цялостно премахване и изграждане на нова подпорна стена. Също така при заустванията е необходимо допълнително да се положат бетонови бордюри.

Конкретно необходимите промени поотделно за всяка извършена промяна са следните:

- Премахване на обрушени земни маси – води до допълнителни изкопни работи
- Оформяне на откосите, там където са се появили процепи в скалите и създават заплаха за живота и здравето на преминаващите, при евентуално пропадане – това води до допълнителни изкопни работи в скални почви
- Удължаване на предвидените по проект водостоци ф80, оформяне на втоци и оттоци на същите – това води до допълнителни изкопни, кофражни, бетонови работи и тръби.
- Премахване на компрометиран сух каменен зид



- Изграждане на бетонова стена съгласно приложени чертежи на мястото на разрушен каменен зид. Това води до увеличение на количествата изкоп, бетон, армировка, насип и други свързани видове СМР.
- Доставка и полагане на допълнителни бетонови бордюри
- Изпълняват се само част от предвидените по проекта габони поради трайно изменение на скатовете и насипване на големи маси земни наноси. Това води до отпадане на количества габioni.
- В част от трасето поради образуване на естествени уширения отпада необходимост от монтаж на стоманена еластична ограда. Това води до намаляване на общото количество еластична ограда.

Горепосочените промени са необходими с цел успешно изпълнение на проекта. Представяват съществени промени по смисъла на чл. 154 от ЗУТ.

Възложител:
/Румен Пехливанов –
кмет на община Рудозем/

Изпълнител:
/инж. Гюрчай Сюлейман –
Управител на ДЗЗД „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“/

Строителен надзор:
/инж. Сава Тачев –
Управител на Стройном ЕООД/

Гр. Рудозем
Дата: 25.03.2021 г.

Проектанти:
/инж. Цветков/

 Секция: ТСС Частта проекта: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОМОЩНОСТ Регистрационен № 01207 инж. ЦВЕТКОС МАРИНОВ ЦВЕТКОВ
	Под ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ А ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Община Рудозем
ПРОЕКТЪТ СЕ ОТЛАГУВА
протокол № 11/19.04.2021
Решение № 2 на С
Гл. архитект:



Оразмеряване на подпорна стена Н=2.0м

$$\xi = 0.43 \gamma = 1.86 \text{ t/m}^3$$

$$P = 1.2 \times 1.86 \times 0.43 \times 2 = 1.86 \text{ t/m}$$

$$G_1 = 1.15 \times 2.4 \times 2 \times 0.35 = 1.93 \text{ t/m}$$

$$G_2 = 0.7 \times 1.8 \times 1.2 = 1.5 \text{ t/m}$$

$$G_3 = 0.35 \times 2.4 \times 1.65 = 1.5 \text{ t/m}$$

$$E_1 = 2 \times 1.86 / 2 = 1.86 \text{ t/m}$$

$$E_2 = 1.86 \times 0.35 = 0.65 \text{ t/m}$$

$$M_{\text{оп}}^{\text{CT}} = 1.86 \times 0.67 = 1.86 \text{ tm/m}$$

$$Fa^{\text{HX}} = 1.28 \text{ cm}^2 / \text{m}'$$

Избирам $Fa^{\text{констр.}}$ 5N 12 / м' – стена

5N 10 / м' – стъпка

5N 8 / м' – разпределителна

$$M^{\text{оф}} = 1.86 \times 1.02 + 0.65 \times 0.18 + 1.93 \times 0.35 - 1.5 \times 0.32 = 2.2 \text{ tm/m}'$$

$$\Sigma V = 1.93 + 1.5 + 1.56 = 4.99 \text{ t/m}' , e = 0.44 \text{ m} , c = 0.38 \text{ m}$$

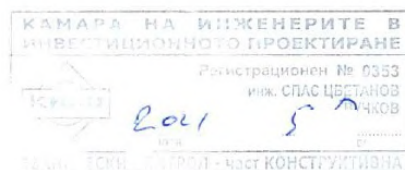
$$P_{\text{max}} = 2 \times 4.990 / 3 \times 100 \times 38 = 0.88 < 1.2 \text{ kg/cm}^2 = \sigma_{\text{доп}}$$

Проверка на преобръщане

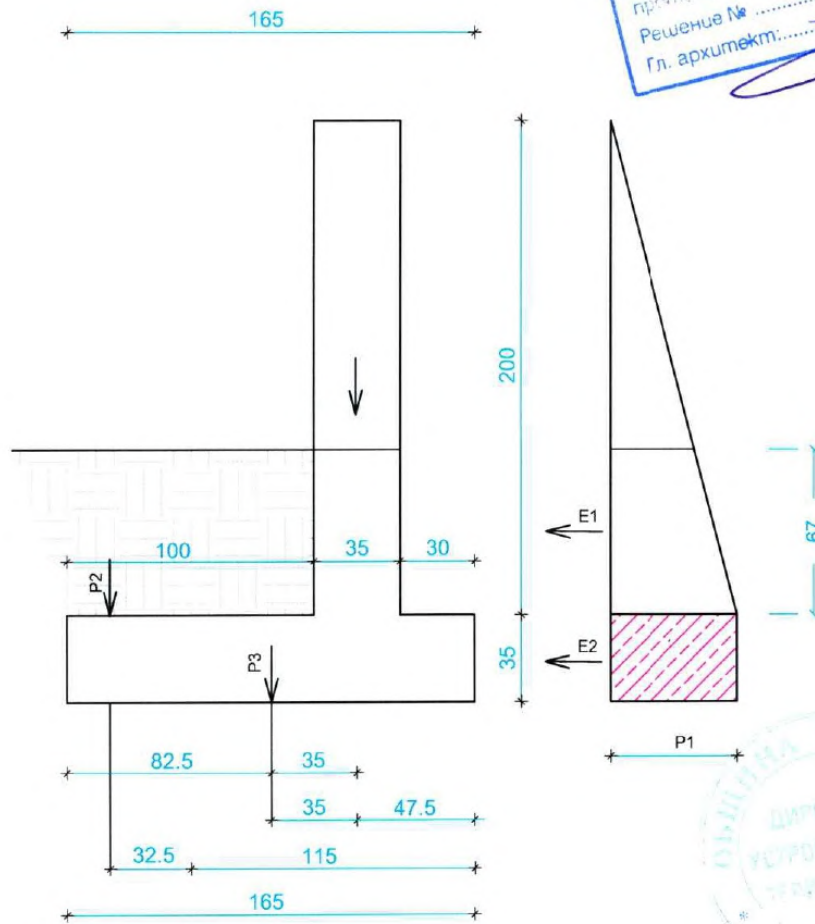
$$M_{\text{обр}} = 1.86 \times 1.02 + 0.64 \times 0.18 = 2.02 \text{ tm/m}'$$

$$M_{\text{задържащо}} = 1.93 \times 0.48 + 1.5 \times 1.15 + 1.6 \times 0.82 = 3.96 \text{ tm/m}'$$

$$N = \frac{3.92}{2.02} = 1.96 > 1.4$$



ПОДПОРНА СТЕНА Н=200см М 1:25



Община Рудозем
 ПРЕДСЕДАТЕЛ СЕ СЪГЛАСУВА
 проект № 11/19.04.2021
 Решение № 2
 Гл. архитект:



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В
 ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
 Регистр. номер № 0353
 инж. СПАС ЦВЕТАНОВ
 2021

ОЦЕНКА
ЗА СЪОТВЕТСТВИЕТО НА ЧАСТ „КОНСТРУКТИВНА“
НА ОСНОВАНИЕ НА ЧЛ.142,АЛ. 10 ОТ ЗУТ

СЪСТАВЕНА от: инж. Спас Вучков с удостоверение N 00353 на КИИП за технически контрол на част „Конструктивна“ със срок на валидност до 31.05.2023г.

ОБЕКТ: Изготвяне на технически проект за реконструкция на път SML 3217/II-86, Рудозем- Граница Гърция/- с. Бреза от км 0+000 до км 3+500- промяна по чл. 154, ал.2, т.8 от ЗУТ.

УЧАСТЪК: ПОДПОРНА СТЕНА ПРИ СК71- НК73, L=13,60м.

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ЧАСТ: ПОДПОРНИ СТЕНИ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

ОБЕМ И СЪДЪРЖАНИЕ НА КОНСТРУКТИВНИЯ ПРОЕКТ:
ПРОЕКТЪТ ВКЛЮЧВА:

Проектната документация съдържа:
-Чертежи- 2 бр.
-Статистически изчисления



ОПИСАНИЕ НА ПРОЕКТА

Съгласно Еврокод 8 всички съоръжения попадат в зона с референтно сеизмично ускорение $a_g=0.15g$ за 475- годишен период на повтаряемост.

ПРОВЕРКАТА НА ПРОЕКТНАТА ДОКУМЕНТАЦИЯ УСТАНОВИ СЛЕДНОТО:

Проектът по част Конструктивна е проверен и заверен от инж. Спас Вучков- удостоверение за Технически контрол по част „Конструктивна“ на инвестиционните проекти- рег. N 00353, със срок на валидност 31.05.2023г.

СЪОТВЕТСТВИЕ СЪС СЪЩЕСТВЕНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ ПО чл.169, ал.1 от ЗУТ:

Проектът съдържа необходимите статистически и динамични изчисления, който доказват съответствието на изискванията на нормативната база за носимоспособност, устойчивост и дълготрайност на строителните конструкции и на земната основа при експлоатационни и сеизмични натоварвания.

ИЗПОЛЗВАНИ МАТЕРИАЛИ И ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ТЯХ

В строежа ще се влягат само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществуващите изисквания към строежите и отговарят на техническите спецификации, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Така представеният проект е разработен съгласно действащите към момента при проектирането нормативи:

1. При разработването на съоръжението са спазени изискванията на Европейската система за проектиране на строителни конструкции, която включват частите от БДС EN 1990 до БДС EN 1999, наричани за краткост „Еврокодове“, въведени съгласно Наредба N РД 02-20-19/29.12.2011г. за проектиране на строителните конструкции на строежите чрез прилагане на европейската система за проектиране на строителни конструкции.

2. Проектът е разработен от проектант, съгласно изискванията на ЗКАИИП и Наредбата за проектантска правоспособност.

3. Проектът е разработен съгласно Наредба N4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

4. Спазени са изискванията на Техническа спецификация на Агенция „Пътна инфраструктура“ от 2014г.

Конструктивният проект е с необходимия обем и съдържание, съответстващи на фаза TP. Разработен е в съответствие на изискванията по чл. 169, ал.1 от ЗУТ и действащата нормативна уредба в Р. България. Техническият контрол приема обекта на всички изброени съоръжения в участъка.

КОНСТРУКТИВНИЯТ ПРОЕКТ ОТГОВАРЯ НА ИЗИСКВАНИЯТА ЗА ОДОБРЯВАНЕ. СЧИТАМ, ЧЕ ПРЕДСТАВЕНИЯТ ПРОЕКТ МОЖЕ ДА БЪДЕ СЪГЛАСУВАН ОТ СЪОТВЕТНИТЕ ОДОБРЯВАЩИ ИНСТАНЦИИ.

гр.София
03.2021г.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В
ТЕХНИЧЕСКОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Технически контрол
по част „Конструктивна“: Регистрационен № 0353
инж. СПАС ЦВЕТАНОВ
/инж. Спас Вучков/
ТЕХНИЧЕСКА КОНСТРУКТИВНА

11/13-04-21
2



ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Възложител: ОБЩИНА РУДОЗЕМ, с ЕИК (по БУАСТАТ) 000615075, с административен адрес на управление: ул. "България" №15, гр. Рудозем, община Рудозем, област Смолян, представлявана от Румен Венциславов Пехливанов – Кмет на ОБЩИНА РУДОЗЕМ.

Изпълнител: ДЗЗД „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“, ЕИК 177353028, със седалище и адрес на управление: гр.Кърджали, бул. "Христо Ботев" №47, ет.2, офис 2, представлявано от инж.Гюрчай Мустафа Сюлейман – Управител.

Обект: „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на община Рудозем”

Обособена позиция 3: „Реконструкция на път SML 3217 /II-86, Рудозем - Граница Гърция/ - с. Бреза от км 0+000 до км 3+500”

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА - ПРЕРЕБОТКА ПО ЧЛ. 154 ОТ ЗУТ

№	Вид СМР	Ед-мярка	Количество
ПОДГОТВИТЕЛНИ РАБОТИ			
1	Подготовка на терена за работа	м ²	17 800,00
2	Демонтаж на съществуващ паранет	м	60,00
ЗЕМНИ РАБОТИ			
3	Изкоп за направа на пътно легло		
4	средна дебелина на изкопа - 22.3см.		
5	средна широчина на пътното трасе вкл. банкети - 6.82м.		
6	0.223 x 6.82 x 2828.0м. = 4301.0 м ³		
7	15% x 4301 = 645,0 м ³ изкоп земни почви - от тях:		
8	- машинно 90 %	м ³	1 100,00
9	- ръчно 10 %	м ³	64,50
10	85% x 4301 = 3656,00 м ³ изкоп скални почви - от тях:		
11	- машинно 90 %	м ³	4 440,00
12	- ръчно 10 %	м ³	366,00
13	Изкоп земни почви - за водостоци	м ³	710,15



14	Изкоп земни почви - за направа на габиони - 235.0 м.		
15	$235\text{м.} \times 1.8\text{м}^3 = 423 \text{ м}^3$	м^3	174,12
ВСИЧКО ИЗКОП			5 163,00
16	Превоз изкоп до депо	м^3	6 176,00
17	Насип земни почви за пътно трасе	м^3	63,00
18	Насип земни почви тип "А" зад подпорна стена	м^3	245,15
19	Обратен насип от нестандартна баластра за водостоци	м^3	237,79
ПЪТНИ РАБОТИ			
20	Уплътняване на земна основа с ръчен самоходен валяк за направа на асфалтобетонена настилка	м^2	17 754,00
21	Несортиран трошен камък Е=300 МРа, фракция 0-63		
22	- за нова асфалтобетонена настилка - $0.835 \times 4301.0 = 3591$	м^3	3 591,00
23	- за направа на банкети - $0.165 \times 4301.0 = 710$	м^3	710,00
24	- за направа на дренаж зад подпорна стена	м^3	139,16
25	- за направа на трошеникаменна възглавница под габиони	м^3	6,00
ВСИЧКО несортиран трошен камък, фракция 0-63			4 501,75
26	Трамбована глина зад подпорна стена	м^3	149,87
27	Доставка и полагане на:		
28	- видими бетонови бордюри 18/35/50	м	2 249,00
29	- габиони по детайл	бр.	52,00
30	Кофраж		
31	- кофраж за подпорна стена	м^2	1 075,14
32	- кофраж за устои, при вток(казанче), при отток	м^2	525,64
33	Бичмета за укрепване на		
34	- кофража на подпорната стена 10/10	м^3	13,00
35	- кофража на водостоците 10/10	м^3	20,00
36	Едрозърнест пясък или нестандартна баластра за водостоци	м^3	74,00
37	Заскаляване около втока/оттока на водостоци	м^2	90,00
АСФАЛТОВИ РАБОТИ			



38	Направа на пътна настилка от:		
	Плътен асфалтобетон тип "А" E=1200 МРа		
39	за асфалтобетонна /14833 x 0,05 x 2,4/	т	1 779,96
	Битумизиран трошен камък E=800 МРа		
40	в обхвата на серпентините и хоризонталните криви с малки радиуси /2828 x 0,08 x 2,4/	т	542,98
	Първи битумен разлив 1.2 кг / кв.м.		
41	- между трошен камък и асфалтобетонна настилка /14833x1,2/	кг	17 799,60
	Втори битумен разлив 1,2кг /кв.м.		
42	- между битумизиран трошен камък и плътен асфалтобетон /3043 x 1,2/	кг	3 651,60
43	Обмазване с полимер-битумна паста между стара и нова настилка (13 x 0,08)	м ²	1,00
БЕТОНОВИ И АРМИРОВЪЧНИ РАБОТИ			
44	Подложен бетон В12.5		
45	- видими бетонови бордюри 18/35/50 /2184 x 0,03/	м ³	67,47
46	- за укрепителна стена /255 x 0,95 x 0,10/	м ³	21,97
47	- за основа на водостоци	м ³	38,56
48	Бетон В15		
49	- за пътни знаци /37 x 0,15/	м ³	6,00
50	Бетон В20		
51	- за укрепителна стена /255 x 0,55 /	м ³	157,08
52	- за водостоци (вток(казанче), отток)	м ³	99,73
53	- за направа на излят на място бетонова канавка 388 м	м ³	43,48
54	Бетон В25 за надзигдане на греда на съществуващ мост	м ³	5,00
55	Бетонови тръби за водостоци		
56	-ф50	м	53,00
57	-ф80	м	37,00
58	-ф100	м	17,00
59	Армировка АIII		
60	- за подпорна стена - 32 кг/м'	кг	7 463,20
61	- при втока (казанче) на водостоците - 9бр.	кг	2 727,00
62	- при оттока на водостоците - 9бр.	кг	1 397,00
63	- за изляти на място пътни окопи - армировъчна мрежа 20/20 ф6.5	кг	1 246,00
64	- за надзигдане на греда на съществуващ мост	кг	392,40
65	Двукратно намазване с битум 1,3 кг/м ²	кг	287,00



ПЪТНА СИГНАЛИЗАЦИЯ			
66	Пътни знаци 1-ви типоразмер	бр.	52.00
67	Скоби за пътни знаци	бр.	104.00
68	Стойка L=3м. Ф60	бр.	23.00
69	Стойка L=3.5м. Ф60	бр.	14.00
70	Хоризонтална маркировка бяла с перли		
71	- непрекъснати линии	м ²	845.00
72	- прекъснати линии	м ²	4.20
73	Табела с двойни направляващи стрелки С7 2x118 бр.	бр.	236.00
74	Стоманена еластична ограда тип JPL N2W7	м.	1 484.00
75	Стоманена еластична ограда тип JPL N2W2	м.	84.00
ПЪТНИ ЗНАЦИ ЗА ВОД			
76	Пътни знаци 1-ри типоразмер	бр.	54.00
77	Скоби за пътни знаци	бр.	108.00
78	Преносима стойка - С26	бр.	47.00
79	Светлиннен източник - С16	бр.	10.00
ТРЪБИ ЗА ШИРОКОЛЕНТОВ ИНТЕРНЕТ			
	Изкоп за:		
80	-ревизионни шахти - 3 бр.	м ³	6.00
81	-шахти - за връзка на кабел, преминаващ под пътното платно - 11 бр.	м ³	4.00
82	-направа на тръби за широколентов интернет - 50/110/2737.7м, от които:	м ³	1 505.74
83	- 50 % в скални почви	м ³	752.87
84	- машинно 90 %	м ³	677.58
85	- ръчно 10 %	м ³	75.29
86	- 50 % в земни почви	м ³	752.87
87	- машинно 80 %	м ³	602.29
88	- ръчно 20 %	м ³	150.57
89	Подложен пясък	м ³	115.00
90	Тръба HDPE ф40 (без резерв)	м	2 738.00
91	Метална тръба ф108	м	635.00
92	Сигнална предпазна лента	м	2 740.00
93	Детайл за прикрепване на тръба към мост	бр.	17.00
94	Обратна засипка от несортиран трошен камък за направа на канално трасе за широколентов интернет	м ³	1 096.97



95	Уплътняване на земна основа с ръчен самоходен валяк за направа на тръби за широколентов интернет	м ²	1 363.85
96	Направа на шахти от армиран стоманобетон, вкл. кофраж	бр.	14.00
97	- за ревизионни шахти	бр.	3.00
98	- за шахти	бр.	11.00
99	Анкерни болтове	бр.	34.00
ДРУГИ			
100	Стоманен парпет СП - II - 110 см - по детайл	м	60.00

ПРОЕКТАНТ:

 Секция:	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСТООБНОСТ
Регистрационен № 01207	ИНЖ. ЦВЕТКОС
ИНЖ. ЦВЕТКОВ/	МАРИНОВ ЦВЕТКОС
Частта на проекта е удостоверявана за ПЛП	ВЪЗНИКВАЩО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЛП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Община Рудозем
 ПРОЕКТЪТ СЕ ОБГЛАСУВА
 протокол № 11/19.04.21
 Решение № 2
 Гл. архитект: _____



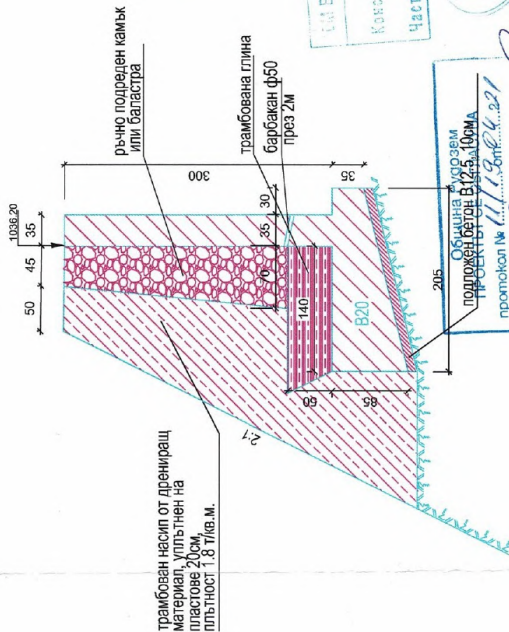
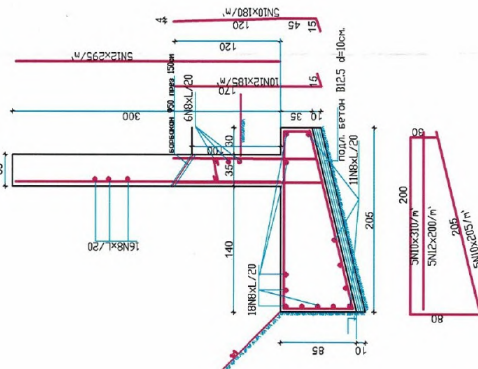
ПОДПОРНА СТЕНА Н=300СМ

ЗАБЕЛЕЖКИ

- 1. Бетон В20/В125 полилен/
- 2. А111-Н
- 3. А111-Н
- 4. А111-Н
- 5. А111-Н
- 6. А111-Н
- 7. А111-Н
- 8. А111-Н
- 9. А111-Н
- 10. А111-Н
- 11. А111-Н
- 12. А111-Н
- 13. А111-Н
- 14. А111-Н
- 15. А111-Н
- 16. А111-Н
- 17. А111-Н
- 18. А111-Н
- 19. А111-Н
- 20. А111-Н
- 21. А111-Н
- 22. А111-Н
- 23. А111-Н
- 24. А111-Н
- 25. А111-Н
- 26. А111-Н
- 27. А111-Н
- 28. А111-Н
- 29. А111-Н
- 30. А111-Н
- 31. А111-Н
- 32. А111-Н
- 33. А111-Н
- 34. А111-Н
- 35. А111-Н
- 36. А111-Н
- 37. А111-Н
- 38. А111-Н
- 39. А111-Н
- 40. А111-Н
- 41. А111-Н
- 42. А111-Н
- 43. А111-Н
- 44. А111-Н
- 45. А111-Н
- 46. А111-Н
- 47. А111-Н
- 48. А111-Н
- 49. А111-Н
- 50. А111-Н

0 Аст.-3см
366.53м2

№	8	10	12
№	21	21	49
Общо	А111-Н		



трамбован насип от дренажен материал, уплътнен на пластове 20см, плътност 1.8 т/кв.м.

ръчно подреден камък или валастра

трамбована глина барбакан ф60 през 2м



ЕДЕН КОНСУЛТ "ОДН" ООД
Консултант: *М. М. Халев*
Част: *М. М. Халев*



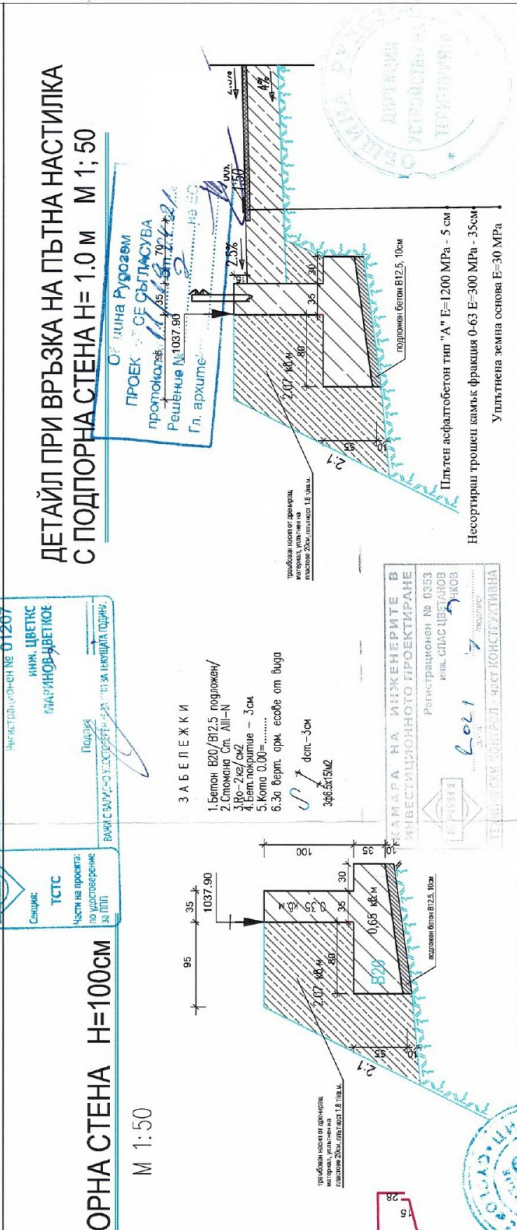
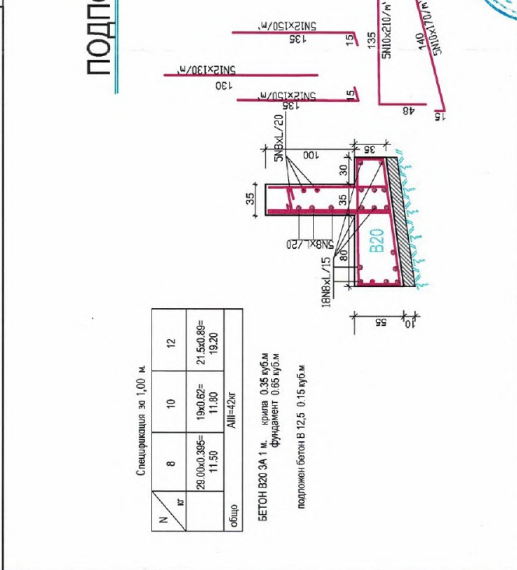
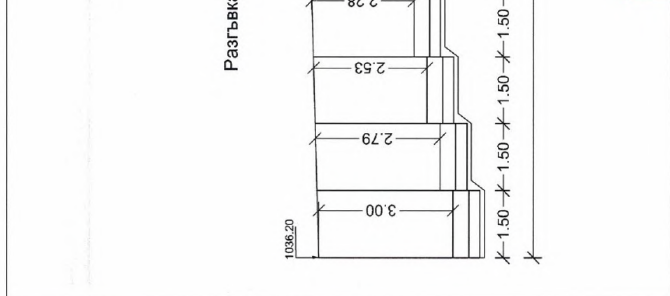
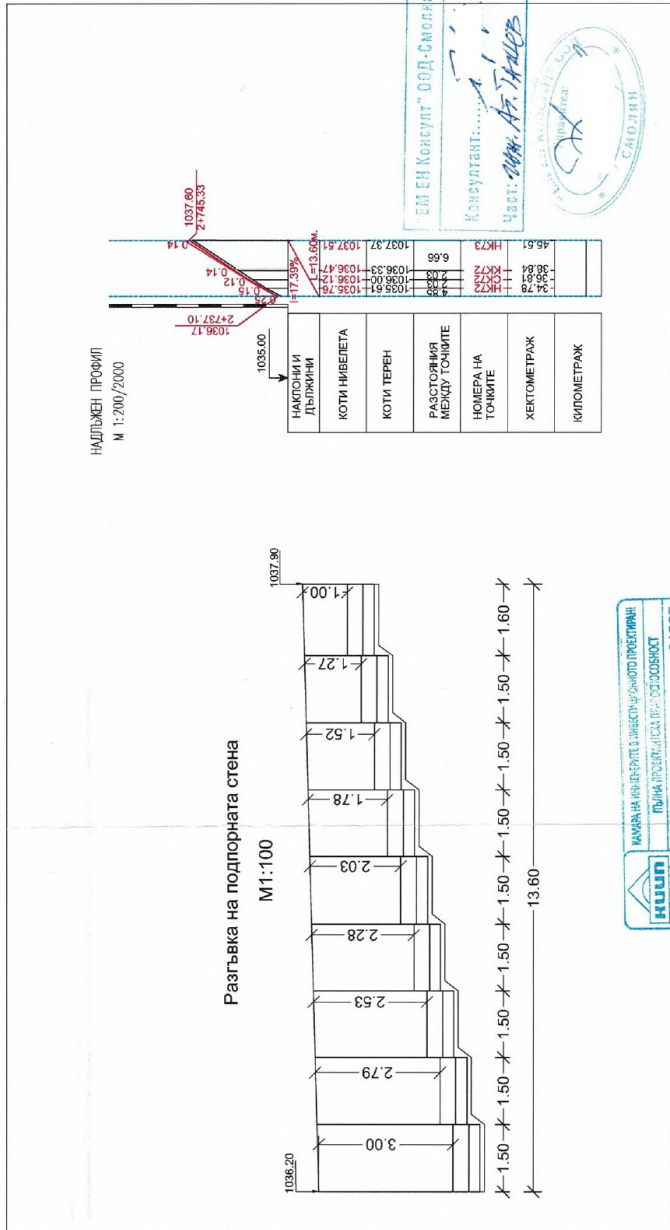
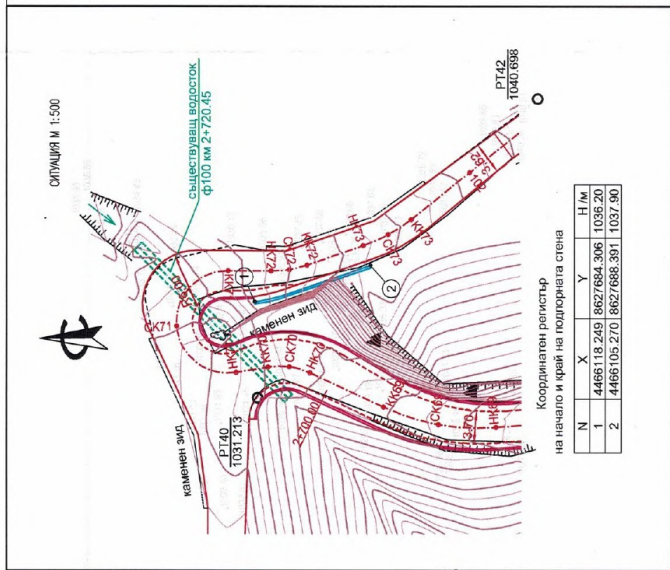
Община "Одрозем"
подпожен сетов В125, 100МА
проектант М. М. Халев
Решение № 2
Гл. архитект:

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
Регистрационен № 0523
ИСКРЪВ
ИСКРЪВ
ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ - ИНЖ. КОНСТРАНТИВА

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
РЕГИСТРАЦИОНЕН № 01207
МАРИНОВ ЦВЕТИС
МАРИНОВ ЦВЕТИС
Член на проекта:
МАРИНОВ ЦВЕТИС



Водещ Проектиант	Проектиант	Изработен	2021 г.
/инж. Цв. Цветков/	/инж. Цв. Цветков/		ЛИСТ № 2
Обект: Реконструкция на път. СМЛ 3217/1186, Руполак - Граница	ЛОГОТИП №	ФАЗА	2021 г.
Граница - с. Бряза от км 0+00 до 3+500.00 - трасе на по	1:50	П	ЛИСТ № 2
чл. 154, ал. 2, т. 8 от ЗУТ			
Обект: ПОДПОРНА СТЕНА ПРИ СЪТ - ИК73, L=13.60м			
от км 2+750 до км 2+745			



Водещ Проектиант: /инж. Ц.О. Цветков/

Проектиант: /инж. Ц.О. Цветков/

Управляващ: /инж. Ц.О. Цветков/

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Възложител: ОБЩИНА ГР. РУДОЗЕМ

Изпълнител: "ДИПОЛ 21" Р ООД - арх. София, ул. "Ал. Жеков" No 6 офис 412

Управление на Строителството

ДОГОВОР № 06/05

ИЧНБ № 154

ФАЗА РТ

Обект: Реконструкция на път SML 3217/И-86, Рудозем. Граница Гробици - с. Брзаза чл. 154, до 2.7.8 от ЗУТ

СЪДЪРЖАНИЕ: ПОДПОРНА СТЕНА ПРИ ОКЛ - ПРЪЗКА - ПРЪЗКА ОТ КМ 21.770 ДО КМ 21.745

2022 г.

ЛИСТ №: 1