



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ №1

към Договор за обществена поръчка № 35 от 10.05.2019 г.
с предмет: „Строително-монтажни работи за реализиране на проект
„Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията
на община Рудозем“ по четири обособени позиции, по Обособена позиция № 1:
Обект № 1 „Реконструкция и рехабилитация на път SML1214/П86, Рудозем –
граница Гърция/- Чепинци – махала Мамиевска“

Днес, 14.04. 2021 г., в гр. Рудозем между:

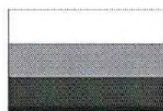
1. **ОБЩИНА РУДОЗЕМ**, с административен адрес на управление: гр. Рудозем, ул. „България“ № 15, ЕИК (по БУЛСТАТ) 000615075, представлявана от **Румен Венциславов Пехливанов** – кмет на община Рудозем и **Милена Любомирова Русева** – Гл. Счетоводител, наричан за краткост в договора „**ВЪЗЛОЖИТЕЛ**“

и

2. **ДЗЗД „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“** ЕИК 177353028, със седалище и адрес на управление: гр. Кърджали, бул. „Христо Ботев“ №47, ет.2, офис 2, представлявано от инж. Гюрчай Сюлейман, в качеството му на управител, от друга страна като Изпълнител,

се сключи настоящото допълнително споразумение, за подписването на което страните взеха предвид следното:

(1) Съгласно сключения между страните Договор за обществена поръчка № 35 от 10.05.2019 г., Изпълнителят се задължава да изпълни строително-монтажни работи за реализация на обект „Реконструкция и рехабилитация на път SML1214/П86, Рудозем – граница Гърция/- Чепинци – махала Мамиевска“ в съответствие с документите, посочени в чл. 1, ал. 1 и при обща цена в размер на **2 054 986,61 лева** (два милиона петдесет и четири хиляди деветстотин осемдесет и шест лева и шестдесет и една ст.) без ДДС, или **2 465 983,93 лева** (два милиона четиристотин шестдесет и пет хиляди деветстотин осемдесет и три лева и деветдесет и три ст.) с ДДС, съгласно ценовото предложение на Изпълнителя, разпределена както следва:



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Обособена позиция № 1: : Обект № 1 „Реконструкция и рехабилитация на път SML1214/П86, Рудозем – граница Гърция/- Чепинци – махала Мамиевска”		
№	ДЕЙНОСТ	Предлагана цена в лева без ДДС
1.	Път	1 613 021,45
2.	Тротоари	284 141,18
3.	Съоръжение и канално - тръбна мрежа за широколентов интернет	157 823,98
Обща прогнозна стойност за изпълнение на Обособена позиция № 1: Обект № 1 „Реконструкция и рехабилитация на път SML1214/П86, Рудозем – граница Гърция/- Чепинци – махала Мамиевска”		2 054 986,61

(2) По време на изпълнение на договора, вследствие на обстоятелства, посочени в Обяснителна записка от инж. Николай Капитанов и инж. Иван Атанасов - проектанти, се е наложила промяна в количествата на определени видове СМР, подробно описани в Заменителна таблица и актуализирана въз основа на нея Количествено-стойностна сметка към Ценовото предложение на Изпълнителя, представляващи приложения към настоящото Допълнително споразумение.

(3) Извършените промени в количествата на видовете СМР по параграф 2 са възникнали в резултат на обективни обстоятелства, възникнали след сключване на договора, които водят до необходимост от извършването им. Същите са в оперативната съвместимост със съществуващото състояние на обекта и дейностите, възложени с първоначалния договор, като извършването им е абсолютно необходимо за цялостното изпълнение на договора и за въвеждане на строежа в експлоатация. Изменението се налага поради обстоятелства, които при полагане на дължимата грижа възложителя не е могъл да предвиди. При изпълнение на СМР по договора, поради обилен снеговалеж и последвалите дъждове са нанесени множество поражения по техническата инфраструктура. На 05.04.2020 със Заповед №151/05.04.2020 г. е обявено бедствено положение на територията на цялата община Рудозем. В следствие на голямото количество дъждове са се активизирали множество свлачищни процеси. Налице е сериозно обрушване на скатове на някои места по трасето на обекта. Също така високото ниво на подпочвените води е довело до сериозно преовлажняване на пътната основа, вследствие на което се наблюдават значителни улягания. При разкриване за направа



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

на дъждовната канализация се установи, че пластове настилка за пътната основа са силно компрометирани и не може да се постигне необходимата плътност. По цялото трасе има новообразувани мрежести пукнатини в съществуващата асфалтова настилка, както и разширение на съществуващите единични такива. Много от съществуващите декоративни каменни зидове служещи за опора на проектирания тротоар са силно компрометирани и не подлежат на рехабилитация и укрепване. Налице е силно компрометиране /улягане и пропадане/ и на част от съществуващите бордюри след км. 2+850, които не са предвидени за подмяна в първоначалния проект.

Установена е трайна промяна на руслата на отделни речни дерета, трайно затлачване на съществуващи водостоци, извършено ново строителство от частни инвеститори след започване на строителството, извършени частични промени на кадастралния план на населеното място, изразяващи се в попълване на възстановени имоти, започнало е строителство на множество гаражи, жилищни постройки и стопански сгради на места където първоначално се е предвиждало монтаж на ограда.

На основание чл.154, ал.2, т.8 от ЗУТ със Заповед №3/30.03.2021 г. на Гл. архитект на община Рудозем е допуснато допълване на Разрешение за строеж №32/30.09.2016 г.

(4) Предлаганите промени водят до необходимост от изпълнение на изменените количества от видовете СМР, включени в КСС, които не водят до промяна на предмета или обема на договора, както и увеличението на цената на основния договор, а същата незначително се намалява.

(5) Обстоятелствата по параграф 3 представляват елементи от фактическия състав на нормата по чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки, даваща право на страните по договор за обществена поръчка да го изменят. С оглед изложеното и поради това, че по време на строително-монтажните дейности вследствие на възникнало бедствено положение засегнало обекта се налага изпълнението на допълнителни количества СМР и на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки, Страните се съгласяват и приемат следните изменения на Договор № 36 от 10.05.2019 г. с предмет: „Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на община Рудозем“ по четири обособени позиции, по Обособена позиция № 1: Обект № 1 „Реконструкция и рехабилитация на път SML1214/II86, Рудозем – граница Гърция/- Чепинци – махала Мамиевска“

§ 1. Страните приемат актуализирана Количествено-стойностна сметка към Ценовото предложение на Изпълнителя, съобразена със Заменителна таблица, съставена от страните по страните по



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Договор № 35/10.05.2019 г., одобрена и съгласувана от останалите участници в строителството на обекта, която заменя първоначалната КСС към Ценовото предложение на Изпълнителя.

§2. Във връзка с §1 текстът на чл. 3, ал. 1 от Договора се изменя и придобива следното съдържание:

„чл. 3, ал. 1. Общата стойност на договора е в размер на **2 054 831,86 лева** (два милиона петдесет и четири хиляди осемстотин тридесет и един лева и осемдесет и шест ст.) без ДДС, или **2 465 798,23 лева** (два милиона четиристотин шестдесет и пет хиляди седемстотин деветдесет и осем лева и двадесет и три ст.) с ДДС съгласно актуализирана Количествено-стойностна и Заменителна таблица към Допълнителното споразумение.

Общата стойност на договора се разпределя, както следва:

Обособена позиция № 1: : Обект № 1 „Реконструкция и рехабилитация на път SML1214/П86, Рудозем – граница Гърция/- Чепинци – махала Мамиевска”		
№	ДЕЙНОСТ	Предлагана цена в лева без ДДС
1.	Път	1 612 890,99
2.	Тротоари	284 116,89
3.	Съоръжение и канално - тръбна мрежа за ширококоловозен интернет	157 823,98
Обща прогнозна стойност за изпълнение на Обособена позиция № 1: Обект № 1 „Реконструкция и рехабилитация на път SML1214/П86, Рудозем – граница Гърция/- Чепинци – махала Мамиевска”		2 054 831,86



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

§ 3. Всички останали клаузи от Договор за обществена поръчка № 35 от 10.05.2019 г. остават непроменени и запазват своето действие.

§ 4. Настоящото Допълнително споразумение влиза в сила от датата на подписването му от страните и е неразделна част от Договор за обществена поръчка № 35 от 10.05.2019 г.

Допълнителното споразумение се изготви и подписа в три еднообразни екземпляра, от които 2 /два/ за Възложителя и 1 /един/ за Изпълнителя.

Приложение:

1. Одобрен инвестиционен проект за изменение по чл.154 от ЗУТ;
2. Заповед №3/30.03.2021 г. на Гл. архитект на община Рудозем за допуснато допълване на Разрешение за строеж №32/30.09.2016 г.
3. Заповед №151/05.04.2020 г. за обявено бедствено положение на територията на цялата община Рудозем
4. Заменителна таблица №1 за установяване на заменените натурални видове СМР;
5. Актуализирана Количествено-стойностна сметка към Договор №35/10.05.2019 г.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:
РУМЕН ПЕХЛИВАНОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА РУДОЗЕМ

ИЗПЪЛНИТЕЛ:
инж. ГЮРЧАЙ СЮЛЕЙМАН
УПРАВИТЕЛ НА ДЗЗД „ОЦМ РУДОЗЕМ 2018“

МИЛЕНА РУСЕВА
ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ НА
ОБЩИНА РУДОЗЕМ

САЛВЕТ БРАХЪМОВ
МЛАДШИ ЮРИСТ НА
ОБЩИНА РУДОЗЕМ



ОБЩИНА РУДОЗЕМ ОБЛАСТ СМОЛЯН

4960 Рудозем, бул. "България" 15, тел.: 0306/9-91-99 факс: 0306/9-91-41
www.rudozem.bg, oba@rudozem.bg

ЗАПОВЕД

№ 3/30.03.2021 г.

/регистрационен индекс, дата/

На основание чл.154, ал.2 т.8 от ЗУТ и постъпило заявление вх. № Р-1607/ 30.03.2021 год. от Община Рудозем с адрес гр.Рудозему, бул."България"15, общ. Рудозем.

ДОПУСКАМ:

Допълване на **Разрешение за строеж № 32/30.09.2016 г. за обект "Реконструкция и рехабилитация на път SML 1214/II-86, Рудозем-граница Гърция/-Чепинци-махала Мимиевска", община Рудозем, обл.Смолян " по части:**

-Пътна, ВиК -одобрени и съгласувани на -30.03.2021 год. с решение №2 от протокол №9/30.03.2021г.

За издаване на настоящата Заповед са взети в предвид следните документи:

- Заявление вх. № Р-1607/ 30.03.2021 год
- Разрешение за строеж № 32/30.09.2016г.
- Протокол образец 2 от 15.07.2019 г.

Настоящото допълване подлежи на обжалване по законосъобразност от заинтересованите лица по чл.149, ал.2 от ЗУТ пред Административен съд - гр. Смолян, съгласно чл.215 от ЗУТ в 14-дневен срок от съобщението.

Настоящата заповед да се съобщи на заинтересованите лица и е неразделна част от Разрешение за строеж №32/30.09.2016г., издадено от Главния архитект на община Рудозем.



ГЛАВЕН АРХИТЕКТ:.....
ОБЩИНА РУДОЗЕМ

/арх. Шебан Билянов/



ОБЩИНА РУДОЗЕМ ОБЛАСТ СМОЛЯН

4960 Рудозем, бул. "България" 15, тел.: 0306/9-91-99 факс: 0306/9-91-41
www.rudozem.bg, oba@rudozem.bg

ЗАПОВЕД

№ 151

гр.Рудозем, 05.04.2020 г.

Поради обилен снеговалеж в последните 24 часа и множество паднали дървета бе спряно снегопочистването по направление Елховец - Витина - Поляна и Пловдивци - Коритата - Мочуре. Силно затруднено е почистването по направление Бърчево - Равнината - Иваново, Равнината - Вълчан, Грамаде - Оглед, Бреза, Боево, където снежната покривка достигна 80 - 100 см. През целия ден доброволното формирование към община Рудозем разчиства падналите дървета. Към 14.00 часа е възстановено снегопочистването към всички населени места.

На много места по основните общински пътища има свлечена земна маса върху пътното платно.

Вследствие на тежкия и мокър сняг са прекъснати множество проводници и към 17.00 часа всички населени места, с изключение на гр. Рудозем са без електрозахранване.

Във връзка с гореизложеното, на основание чл.44, ал.1, т.1 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл.49, ал.1, във вр. с чл.65, ал.2, т.3 от Закона за защита при бедствия, във вр. с Общинския план за защита при бедствия на община Рудозем, приет с Решение № 397/31.07.2014г. на Общински съвет- Рудозем

НАРЕЖДАМ:

1. Обявявам „Бедствено положение“ на територията на цялата община Рудозем.
2. Въвеждам в действие общински план за защита при бедствия в част VII "План за защита при снегонавявания и обледявания".

3. Начало на въвеждане на бедственото положение е 17:00 часа на 05.04.2020 г.

4. Срок на действие на бедственото положение е до отпадане на обстоятелствата, послужили като основание за обявяване от кмета на община Рудозем на бедствено положение на територията на община Рудозем.

5. За овладяване на кризисното положение вследствие на обилния снеговалеж да се изпълнят следните действия:

➤ Щабът за изпълнение на общинския план за защита при бедствия да премине към непрекъснат режим на работа. Информация за хода за спасителни и неотложни работи да ми се представя през 2 /два/ часа. Същата да се представя на ОУ „ПБЗН“, Областният съвет по сигурност, Областният управител на Област Смолян и на средствата за масово осведомяване.

➤ Антон Бозов – Секретар на Щаба за изпълнение на общинския план за защита при бедствия:

- да създаде необходимите условия за работата на Щаба;
- да създаде необходимата организация за взаимодействие с Областния щаб и при необходимост да изготви мотивирано искане за привличане на сили и средства на Единната спасителна система чрез оперативен център на ОУ „ПБЗН“ гр.Смолян, професионални екипи както и мобилни формирования от Българската армия, като следи за ефективната им работа с цел ограничаване на последствията и ликвидиране на щетите от бедствия.

➤ инж. Недко Кулевски – зам.-кмет на община Рудозем:

- организира сформиранието на екипи от състава на общинската администрация за разузнаване на обстановката в района на бедствието;
- да създаде ред за подаване на своевременна информация за обстановката с цел изясняване на общата картина за размера на бедствието и нанесените щети по сграден фонд, инфраструктура и околна среда;
- да има готовност за организиране на евакуация на засегнатите от бедствието и настаняването им в определените за това места;

- да информира населението на общината за хода на аварийно- възстановителните работи и ги призова да спазват въведените ограничителни мерки.

➤ Венцислав Шейков – началник на РС „ПБЗН“ – да организира при необходимост спрочни спасителни действия, като при нужда се придвижват допълнителни екипи от структурно звено на ОУ „ПБЗН“, гр.Смолян;

➤ Георги Фисински – началник на Полицейски участък-Рудозем, да организира:

- охрана на обществения ред на територията на община Рудозем;
- съдействието на органите на сектор КАТ „Пътна полиция“ за представяне на своевременна информация за състоянието на пътната мрежа на територията на общината;
- съдействие на екипите от състава на Единната спасителна система при изпълнение на поставените им задачи.

➤ Емине Балева – медицински управител на СБР „Родопи“-гр. Рудозем да осигури необходимия брой медицински екипи с цел оказване на първа медицинска помощ на пострадали граждани.

➤ Милена Русева – главен счетоводител на община Рудозем да изготви разчет за необходимите финансови средства за ликвидиране на последствията от обилния снеговалеж.

➤ Да се мобилизират техническия и човешкия ресурс на следните юридически лица:
„Ванс груп“ ООД, „Динстрой“ ЕООД, „Викторио“ ЕООД

6. Цялостната работа по дейността на екипите в Единната спасителна система участващи в провеждането на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи, осигуряването на необходимите материали, имущества и ГСМ да се контролира от инж.Недко Кулевски.

7. При възникване на екстремни ситуации да се докладва незабавно.

8. Настоящата заповед да се сведе до знанието на всички длъжностни лица и членове на Щаба за изпълнение на общинския план за защита при бедствия за сведение и изпълнение.

9. Обявеното бедствено положение се обявява чрез средствата за масово осведомяване.

10. Копие от настоящата заповед да се изпрати незабавно на Областният управител на област Смолян и на министъра на вътрешните работи за сведение.

11. Контрол по изпълнението на заповедта ще осъществявам лично.

СБ/

КМЕТ НА ОБЩИНА РУДОЗЕМ
РУМЕН ПЕХЛИВАНОВ

Rumen
Ventsislavov
Pehlivanov

Digitally signed by
Rumen Ventsislavov
Pehlivanov
Date: 2020.04.05
16:59:43 +03'00'

Възложител: ОБЩИНА РУДОЗЕМ, с ЕИК (по БУАСТАТ) 000615075, с административен адрес на управление: ул. "България" №15, гр. Рудозем, община Рудозем, област Смолян, представлявана от Румен Венчиславов Пехливанов – Кмет на ОБЩИНА РУДОЗЕМ.

Изпълнителя: АЗЗА „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“, ЕИК 177353028, със седалище и адрес на управление: гр.Кърджали, бул. "Христо Ботев" №47, ет.2, офис 2, представлявано от инж.Гюрчай Мустафа Сюлейман – Управител.

Обект: „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на община Рудозем“

Обособена позиция 1: "РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТ SML1214/1186, РУДОЗЕМ –ГРАНИЦА ГЪРЦИЯ / - ЧЕПИНЦИ – макс. МАМИНОВСКА"

ЗАМЕНИТЕЛНА ТАБЛИЦА №1

за установяване на заменените натурални видове строително-монтажни работи

СМР /дейности/ по договор						Заменни СМР - извършени или необходими /не извършени/				
№ по ред	Наименование на дейността /разхода (по Договор)	Мерна единица	Количество	Единична цена лв.	Обща сума лв.	Наименование на дейността /разхода (по Договор)	Мерна единица	Количество	Ед. цена /лева/	Обща цена /лева/
1	Компонент/Дейност 1: Път					Компонент/Дейност 1: Път				
	Сметка 1.1. ЗЕМНИ РАБОТИ					Сметка 1.1. ЗЕМНИ РАБОТИ				
1	Изкоп на неподходящ повърхностен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на асфо и оформянето му съгласно ТС.	м3	77,60	9,50	737,20	Изкоп на неподходящ повърхностен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на асфо и оформянето му съгласно ТС.	м3	77,60	9,50	737,20
2	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на асфо и оформянето му съгласно изискванията на ТС	м3	259,20	3,30	855,36	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на асфо и оформянето му съгласно изискванията на ТС	м3	2 608,00	3,30	8 606,40
3	Фрезозане (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на асфо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС	м ²	8 912,00	1,55	13 813,60	Фрезозане (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на асфо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС	м ²	20 500,00	1,55	31 775,00

Заменици СМР - извършени или необходими / не извършени /									
СМР / дейности/ по договор									
4	Фрезироване на съществуваща асфалтобетонна настилка (за предварителен ремонт), включително натоварване, превоз на определено разстояние и разтоварване на асфо.	м ³	36,40	11,40	414,96	м ³	36,40	11,40	414,96
5	Разкътрване на бетонови бордюри и бетонови водопни ивици и превоз на асфо включително всички разходи, съгласно проекта.	м	4 955,00	1,70	8 423,50	м	5 950,00	1,70	10 115,00
6	Демонтаж на съществуваща единична еластична оторада, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, превоз на разстояние до 50 км и предаване в посочен склад на Възложителя и разтоварване на асфо, съгласно указа	м	8,00	6,10	48,80	м	8,00	6,10	48,80
7	Демонтаж на съществуващи паралети, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, превоз на разстояние до 50 км и предаване в посочен склад на Възложителя и разтоварване на асфо, съгласно указа		364,00	6,40	2 329,60		364,00	6,40	2 329,60
8	Демонтаж на съществуващи пътни знаци, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, превоз на разстояние до 50 км и предаване в посочен склад на Възложителя , разтоварване на асфо, съгласно указаният	бр.	17,00	11,00	187,00	бр.	17,00	11,00	187,00
9	Изпълнение на насип с подложни материал съгласно Раздел 3400 на ТС и Част 4 от Норми за проектиране на пътища	м ³	1,30	13,30	17,29	м ³	1,30	13,30	17,29
					26 827,31				54 231,25
	Сметка 1.2 АСФАЛТОВИ РАБОТИ								
1	Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /бидлер/ Тип 0/16 , за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина, съгласно ТС	т	41,20	124,00	5 108,80	т	41,20	124,00	5 108,80

СМР /дейности/ по договор				Заменици СМР - извършени или изобихнали /не извършени/			
2	Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/ Тип 0/16 съгласно ТС, за кръпки с различна дебелина и ширина съгласно проекта и указанията на Инженера	т	174,30	124,00	21 613,20	т	174,30 124,00 21 613,20
3	Доставка и полагане на пълтен асфалтобетон, тип А с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина след уплътняването 4см, съгласно изискванията на раздела 5000 от ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на	т	3 880,90	134,00	520 040,60	т	3 948,00 134,00 529 032,00
4	Доставка и полагане на пълтен асфалтобетон, тип А, (за износващ пласт на аварийни ленти, зауставящи, площадки за спиране и др.) с дебелина след уплътняването 4см, съгласно изискванията на ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума	м ²	2 179,60	19,65	42 829,14	м ²	2 179,60 19,65 42 829,14
5	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.	м ²	399,50	1,50	599,25	м ²	399,50 1,50 599,25
6	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.	м ²	38 298,90	1,00	38 298,90	м ²	38 298,90 1,00 38 298,90
					628 489,89		637 481,29
	Сметка 1.3 ПЪТНИ РАБОТИ						
1	Изпълнение на основни пластове от зърнести материали необработени със свързващо вещество съгласно ТС с гранични условия (зърнометрия) съгласувани с Инженера	м ³	125,00	21,75	2 718,75	м ³	2 854,00 21,75 62 074,50
2	Доставка и полагане на материал за основа на банкети, с качество на материала за подосновен пласт съгласно ТС.	м ³	103,50	19,80	2 049,30	м ³	103,50 19,80 2 049,30
3	Доставка и полагане на фрезован материал за основа на банкетите, с качество на материала за подосновен пласт съгласно ТС.	м ³	0,00			м ³	0,00

СМР /дейности/ по договор					Заменици СМР - извършени или необходими /не извършени/					
4	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на раздела 7300 на Техническата спецификация, включително всички свързани с това разходи.	м	5 176,00	18,70	96 791,20	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на раздела 7300 на Техническата спецификация, включително всички свързани с това разходи.	м	5 950,00	18,70	111 265,00
5	Доставка и монтаж на ограничителна система – единична, за път съгласно БДС EN 1317 със степен на задържане N2W5, включително всички свързани с това разходи	м	28,00	38,15	1 068,20	Доставка и монтаж на ограничителна система – единична, за път съгласно БДС EN 1317 със степен на задържане N2W5, включително всички свързани с това разходи	м	28,00	38,15	1 068,20
6	Доставка и монтаж на ограничителна система – единична, за път съгласно БДС EN 1317 със степен на задържане H1W5, включително всички свързани с това разходи	м	138,00	38,15	5 264,70	Доставка и монтаж на ограничителна система – единична, за път съгласно БДС EN 1317 със степен на задържане H1W5, включително всички свързани с това разходи	м	138,00	38,15	5 264,70
7	Доставка и монтаж на стоманен паранет за пешеходни, включително всички свързани с това разходи	м	1 477,00	128,65	190 016,05	Доставка и монтаж на стоманен паранет за пешеходни, включително всички свързани с това разходи	м	880,00	128,65	113 212,00
8	Доставка и полагане (машинно и/или ръчно) на хоризонтална маркировка с различна конфигурация съгласно Чертежите и в съответствие с изискванията на Техническата спецификация - Раздел 9300 Пътна маркировка от боя с перлам, включително всички свързани с това разходи	м ²	1 364,00	6,30	8 593,20	Доставка и полагане (машинно и/или ръчно) на хоризонтална маркировка с различна конфигурация съгласно Чертежите и в съответствие с изискванията на Техническата спецификация - Раздел 9300 Пътна маркировка от боя с перлам, включително всички свързани с това разходи	м ²	1 364,00	6,30	8 593,20
9	Доставка и монтаж на пътни знаци съгласно Техническата спецификация – Раздел 9200 Пътни знаци и чертежите, включително всички свързани с това разходи	м ²	33,20	235,00	7 802,00	Доставка и монтаж на пътни знаци съгласно Техническата спецификация – Раздел 9200 Пътни знаци и чертежите, включително всички свързани с това разходи	м ²	33,20	235,00	7 802,00
10	Укрепване на пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	бр.	65,00	190,00	12 350,00	Укрепване на пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	бр.	65,00	190,00	12 350,00
11	Изпълнение на нови или удължение на съществуващи напречни отводнителни с диаметър ф300 мм, както е показано на чертежите, включително всички свързани с това разходи	м	17,00	0,00	0,00	Изпълнение на нови или удължение на съществуващи напречни отводнителни с диаметър ф300 мм, както е показано на чертежите, включително всички свързани с това разходи	м	17,00	0,00	0,00
12	Повдигане на канали на съществуващи ревизионни шахти H≤3 м. съгласно чертежите, вкл. всички свързани с това разходи	бр	126,00	36,07	4 544,82	Повдигане на канали на съществуващи ревизионни шахти H≤3 м. съгласно чертежите, вкл. всички свързани с това разходи	бр	126,00	36,07	4 544,82

СМР / дейности / по договор				Заменили СМР - извършени или необходими / не извършени /			
				331 198,22			328 223,72
	Сметка 1.4 РЕМОНТ НА НАСТИЛКАТА И ПЪТНОТО ТЯЛО						
1	Затпяване на единични пукнатини с широчина по-голяма от 3мм с подходящи материали на битумна основа - съгласно Раздел 10000 на ТС	Г\а сума	1,00	10 000,00	10 000,00	Г\а сума	0,00
2	Затпяване на единични пукнатини с широчина по-малка от 3мм с подходящи материали на битумна основа - съгласно Раздел 10000 на ТС	Г\а сума	1,00	10 000,00	10 000,00	Г\а сума	0,00
				20 000,00			0,00
	Сметка 1.5. Аджаловна канализация						
1	Прорязване на асфалтова настилка двустранно	М	4 826,00	6,10	29 438,60	Прорязване на асфалтова настилка двустранно	М
2	Разваляне на асфалтова настилка 5см.	М ²	3 870,00	3,15	12 190,50	Разваляне на асфалтова настилка 5см.	М ²
3	Разваляне на трошнестока настилка 30см	М ²	3 870,00	3,40	13 158,00	Разваляне на трошнестока настилка 30см	М ²
4	Машинен изкоп на тежкоземни почви с окоси до 2м. без укриване	М ³	3 362,00	21,18	71 207,16	Машинен изкоп на тежкоземни почви с окоси до 2м. без укриване	М ³
5	Машинен изкоп изкоп ТЗП	М ³	837,00	31,20	26 114,40	Машинен изкоп на сквално	М ³
6	Ръчен дооформящ изкоп ТЗП	М ³	100,00	17,02	1 702,00	Ръчен дооформящ изкоп ТЗП	М ³
7	Изработка на улицен аджалосъбирателен канал с решетка-анализ за 1м.	М	109,60	250,35	27 438,36	Изработка на улицен аджалосъбирателен канал с решетка-анализ за 1м.	М
8	Доставка и полагане на пясъчна възглавница 10 см	М ³	191,00	12,00	2 292,00	Доставка и полагане на пясъчна възглавница 10 см	М ³
9	Доставка и монтаж на тръби РЕф315-оробрени	М	2 407,00	28,35	68 238,45	Доставка и монтаж на тръби РЕф315-оробрени	М
10	Доставка и монтаж на тръби РЕф200-оробрени	М	565,00	9,68	5 469,20	Доставка и монтаж на тръби РЕф200-оробрени	М
11	Включване на тръби РЕф200 в РП /анализ/	Бр.	117,00	10,00	1 170,00	Включване на тръби РЕф200 в РП /анализ/	Бр.
12	Включване на тръби РЕф200 в тръби РЕф315	Бр.	4,00	2,60	10,40	Включване на тръби РЕф200 в тръби РЕф315 /анализ/	Бр.
13	Включване на тръби РЕ315 в бетонен водосток	Бр.	21,00	35,00	735,00	Включване на тръби РЕ315 в бетонен водосток	Бр.
14	Включване на тръби РЕ200 в бетонен водосток	Бр.	40,00	33,00	1 320,00	Включване на тръби РЕ200 в бетонен водосток	Бр.
15	Изработка на бетонни шахти за улични оттоци с чукумена решетка	Бр.	150,00	410,00	61 500,00	Изработка на бетонни шахти за улични оттоци с чукумена решетка	Бр.

СМР /дейности/ по договор						Замениши СМР - извършени или необходими /не извършени/				
7	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16, в съответствие с изискванията на раздела 7300 на Техническата спецификация, включително всички свързани с това разходи.	м2	1 498,00	11,20	16 777,60	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16, в съответствие с изискванията на раздела 7300 на Техническата спецификация, включително всички свързани с това разходи.	м2	1 498,00	11,20	16 777,60
8	Напруга на тротоар с бетонови тротоарни павата 20/16,5/6, включително всички свързани с това разходи	м2	6 484,00	26,15	169 556,60	Напруга на тротоар с бетонови тротоарни павата 20/16,5/6, включително всички свързани с това разходи	м2	6 064,00	26,15	158 573,60
9	Доставка и излизане на място на бетон C20/25 съгласно БДС 7268 и Раздел 7000 на техническата спецификация, при подпорни стени, малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи	м3	184,00	150,00	27 600,00	Доставка и излизане на място на бетон C20/25 съгласно БДС 7268 и Раздел 7000 на техническата спецификация, при подпорни стени, малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи	м3	250,70	150,00	37 605,00
					284 141,18					284 116,89
					284 141,18					284 116,89
III	Компонент /Дейност 3: Съоръжение и канално - тръбна мрежа за широколенгов интернет				Общо по т. II	Компонент /Дейност 3: Съоръжение и канално - тръбна мрежа за широколенгов интернет				Общо по т. II
	Сметка3. Съоръжения					Сметка3. Съоръжения				
1	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на ленто и оформянето му съгласно изискванията на ТС	м3	285,00	7,70	2 194,50	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на ленто и оформянето му съгласно изискванията на ТС	м3	285,00	7,70	2 194,50
2	Изкоп за съоръжения в склопови, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на ленто и оформянето му съгласно изискванията на ТС	м ³	102,40	54,30	5 560,32	Изкоп за съоръжения в склопови, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на ленто и оформянето му съгласно изискванията на ТС	м ³	102,40	54,30	5 560,32
3	Изпълнение на насип с подходящ материал съгласно Раздел 3400 на ТС и Част 4 от Норми за проектиране на пътища	м ³	820,80	46,30	38 003,04	Изпълнение на насип с подходящ материал съгласно Раздел 3400 на ТС и Част 4 от Норми за проектиране на пътища	м ³	820,80	46,30	38 003,04
4	Разваляне на малки съоръжения и превоз на ленто, включително всички разходи, съгласно проекта и ТС.	м	42,00	160,61	6 745,62	Разваляне на малки съоръжения и превоз на ленто, включително всички разходи, съгласно проекта и ТС.	м	42,00	160,61	6 745,62

СМР /дейности/ по договор				Заменици СМР - извършени или необходими /не извършени/			
5	Доставка и излизане на място на бетон С20/25 съгласно БАС 7268 и Раздел 7000 на техническата спецификация, при подпорни стени, малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи	м3	18,80	155,00	2 914,00	м3	18,80 155,00 2 914,00
6	Доставка и излизане на място на бетон С30/37 съгласно БАС 7268 и Раздел 7000 на техническата спецификация, при подпорни стени, малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи	м3	188,40	160,00	30 144,00	м3	188,40 160,00 30 144,00
7	Доставка и полагане тръби PVCф110 за барбакини, заложенни в стената и мостовете	м	174,00	19,25	3 349,50	м	174,00 19,25 3 349,50
8	Армировка клас А III съгласно БАС 4758 и в съответствие с изискванията на Раздел 7600 на Техническата спецификация, всички диаметри оребрена стомана.	кг	11 022,00	1,85	20 390,70	кг	11 022,00 1,85 20 390,70
9	Обмазване на бетонни повърхности подмазване с хидроизолационен битум съгласно Раздел 8913 на ТС и всички свързани с това разходи	м ²	320,00	1,80	576,00	м ²	320,00 1,80 576,00
					109 877,68		109 877,68
	Сметка4. Канално тръбна мрежа за широкополентов интернет						
1	Трасиране на кабелна линия	м	3 650,00	0,50	1 825,00	м	3 650,00 0,50 1 825,00
2	Направа на изкоп 0,8/0,4 почви III категория със зариване и трамбоване	м	3 480,00	7,70	26 796,00	м	3 480,00 7,70 26 796,00
3	Направа на изкоп 1,1/0,4	м	170,00	1,90	323,00	м	170,00 1,90 323,00
4	Полагане на HDPE тръба ф32 в готов изкоп	м	3 480,00	0,85	2 958,00	м	3 480,00 0,85 2 958,00
5	Изтегляне на HDPE в стоманена тръба 3 "	м	170,00	1,80	306,00	м	170,00 1,80 306,00
6	Полагане на стоманена тръба ф108/5 в изкоп за предизлизане на кабел	м	170,00	25,90	4 403,00	м	170,00 25,90 4 403,00
7	Направа на пикета ШКС 02 с размери 1030/870 с доставка на капази	бр.	30,00	208,80	6 264,00	бр.	30,00 208,80 6 264,00
8	Монтаж на муфа за съединяване на HDPE тръба Ф 32	бр.	40,00	13,80	552,00	бр.	40,00 13,80 552,00
9	Монтаж на преколки/кабел	бр.	7,00	19,90	139,30	бр.	7,00 19,90 139,30
10	Полагане на лента	м	3 650,00	1,20	4 380,00	м	3 650,00 1,20 4 380,00

СМР / дейности / по договор				Заменици СМР - извършени или необходими / не извършени /			
				47 946,30			47 946,30
			Общо по т. III	157 823,98		Общо по т. III	157 823,98
			Общо всичко:	157 823,98		Общо всичко:	2 054 831,86
			ОБЩО /ав. без ДААС/:	2 054 986,61		ОБЩО /ав. без ДААС/:	2 054 831,86
			ДААС:	410 997,32		ДААС:	410 966,37
			ОБЩО /ав. с ДААС/:	2 465 983,93		ОБЩО /ав. с ДААС/:	2 465 798,23

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Кмет на ОБЩИНА РУДОЗЕМ:

/ Рumen Пехливанов /

ОДОБРИЛИ:

Технически правоспособни лица /проектанти:

Проектант по част "Гъгня":

/ инж. Николай Капитанов /

Проектант по част "ВиК":

/ инж. Иван Атанасов /

Строителен надзор:

Управител на "СТРОЙНОРМ" ЕООД, гр. София

/ инж. Слав Тодоров /

Дата: 14.04.2021 г.



/ инж. Горчай Сюлейман /

ПРИЛОЖЕНИЕ

Възложител: ОБЩИНА РУДОЗЕМ, с ЕИК (по БУАСТАТ) 000615075, с административен адрес на управление: ул. "България" №15, гр. Рудозем, община Рудозем, област Смолян, представлявана от Румен Венциславов Пехливанов – Кмет на ОБЩИНА РУДОЗЕМ.

Изпълнител: ДЗЗД „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“, ЕИК 177353028, със седалище и адрес на управление: гр.Кърджали, бул. "Христо Ботев" №47, ет.2, офис 2, представлявано от инж.Гюрчай Мустафа Сюлейман – Управител.

Строителен надзор: "СТРОЙНОРМ" ЕООД, ЕИК 200285252, със седалище и адрес на управление: гр.София, р-н Триадица, ул."Доспад" №54, ап. 3 представлявано от Сава Богданов Тачев – Управител.

Обект: „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на община Рудозем“

Обособена позиция 1: "РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТ SML1214/II86, РУДОЗЕМ –ГРАНИЦА ГЪРЦИЯ / - ЧЕПИНЦИ – мах. МАМИЕВСКА"

КОЛИЧЕСТВЕНО - СТОЙНОСТНА СМЕТКА /ПРИЛОЖЕНИЕ 1/ КЪМ АНЕКС 1

/СЛЕД ПРЕРАБОТКА НА ПРОЕКТА ПО ЧЛ. 154 ОТ ЗУТ/

			СМР		
№	Вид СМР	Ед. мярка	Количество	Ед. цена /лева/	Обща цена /лева/
	<u>Сметка 1.1. ЗЕМНИ РАБОТИ</u>				
1	Изкоп на неподходящ повърхностен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно ТС.	м3	77,60	9,50	737,20
2	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на ТС	м3	2 608,00	3,30	8 606,40
3	Фрезование (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонена настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС	м ²	20 500,00	1,55	31 775,00
4	Фрезование на съществуваща асфалтобетонена настилка (за предварителен ремонт), включително натоварване, превоз на определено разстояние и разтоварване на депо.	м ³	36,40	11,40	414,96
5	Разкъртване на бетонови бордюри и бетонови водещи ивици и превоз на депо включително всички разходи, съгласно проекта.	м	5 950,00	1,70	10 115,00

			СМР		
№	Вид СМР	Ед. мярка	Количество	Ед. цена /лева/	Обща цена /лева/
6	Демонтаж на съществуваща единична еластична ограда, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, транспортиране на разстояние до 50 км и предаване в посочен склад на Възложителя и разтоварване на депо, съгласно указа	м	8,00	6,10	48,80
7	Демонтаж на съществуващи парапети, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, транспортиране на разстояние до 50 км и предаване в посочен склад на Възложителя и разтоварване на депо, съгласно указа		364,00	6,40	2 329,60
8	Демонтаж на съществуващи пътни знаци, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, транспортиране на разстояние до 50 км и предаване в посочен склад на Възложителя, разтоварване на депо, съгласно указаният	бр.	17,00	11,00	187,00
9	Изпълнение на насип с подходящ материал съгласно Раздел 3400 на ТС и Част 4 от Норми за проектиране на пътища	м ³	1,30	13,30	17,29
					54 231,25
	Сметка 1.2 АСФАЛТОВИ РАБОТИ				
1	Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/ Тип 0/16, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина, съгласно ТС	т	41,20	124,00	5 108,80
2	Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/ Тип 0/16 съгласно ТС, за кръпки с различна дебелина и ширина съгласно проекта и указанията на Инженера	т	174,30	124,00	21 613,20
3	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина след уплътняването 4см, съгласно изискванията на раздел 5000 от ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на	т	3 948,00	134,00	529 032,00
4	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, (за износващ пласт на аварийни ленти, зауствания, площадки за спиране и др.) с дебелина след уплътняването 4см, съгласно изискванията на ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума	м ²	2 179,60	19,65	42 829,14

			СМР		
№	Вид СМР	Ед. мярка	Количество	Ед. цена /лева/	Обща цена /лева/
5	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.	м ²	399,50	1,50	599,25
6	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.	м ²	38 298,90	1,00	38 298,90
					637 481,29
	Сметка 1.3 ПЪТНИ РАБОТИ				
1	Изпълнение на основни пластове от зърнести материали необработени със свързващо вещество съгласно ТС с гранични условия (зърнометрия) съгласувани с Инженера	м ³	2 854,00	21,75	62 074,50
2	Доставка и полагане на материал за основа на банкетите, с качество на материала за подосновен пласт съгласно ТС	м ³	103,50	19,80	2 049,30
4	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на раздел 7300 на Техническата спецификация, включително всички свързани с това разходи.	м	5 950,00	18,70	111 265,00
5	Доставка и монтаж на ограничителна система – единична, за път съгласно БДС EN 1317 със степен на задържане N2W5, включително всички свързани с това разходи	м	28,00	38,15	1 068,20
6	Доставка и монтаж на ограничителна система – единична, за път съгласно БДС EN 1317 със степен на задържане H1W5, включително всички свързани с това разходи	м	138,00	38,15	5 264,70
7	Доставка и монтаж на стоманен парапет за пешеходци, включително всички свързани с това разходи	м	880,00	128,65	113 212,00
8	Доставка и полагане (машинно и/или ръчно) на хоризонтална маркировка с различна конфигурация съгласно Чертежите и в съответствие с изискванията на Техническата спецификация - Раздел 9300 Пътна маркировка от боя с перли, включително всички свързани с това разходи	м ²	1 364,00	6,30	8 593,20
9	Доставка и монтаж на пътни знаци съгласно Техническата спецификация – Раздел 9200 Пътни знаци и чертежите, включително всички свързани с това разходи	м ²	33,20	235,00	7 802,00
10	Укрепване на пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	бр.	65,00	190,00	12 350,00
12	Повдигане на капаци на съществуващи ревизионни шахти Н≤3 м. съгласно чертежите, вкл. всички свързани с това разходи	бр	126,00	36,07	4 544,82
					328 223,72
	Сметка 1.5. Дъждовна канализация				

			СМР		
№	Вид СМР	Ед. мярка	Количество	Ед. цена /лева/	Обща цена /лева/
1	Прорязване на асфалтова настилка двустранно	М	4 622,00	6,10	28 194,20
2	Разваляне на асфалтова настилка 5см.	М ²	3 697,60	3,15	11 647,44
3	Разваляне на трошенокаменна настилка 30см	М ²	3 697,60	3,40	12 571,84
4	Машинен изкоп на тежкоземни почви с окоси до 2м. без укрепване	М ³	3 249,88	21,18	68 832,46
5	Машинен изкоп на скално	М ³	805,28	31,20	25 124,74
6	Ръчен дооформящ изкоп ТЗП	М ³	86,28	17,02	1 468,49
7	Изработка на уличен дъждосъбирателен канал с решетка-анализ за 1м.	М	109,60	250,35	27 438,36
8	Доставка и полагане на пясъчна възглавница 10 см	М ³	172,56	12,00	2 070,72
9	Доставка и монтаж на тръби РЕф315-оребрени	М	2 311,00	28,35	65 516,85
10	Доставка и монтаж на тръби РЕф200-оребрени	М	565,00	9,68	5 469,20
11	Включване на тръби РЕф200 в РШ /анализ/	Бр.	117,00	10,00	1 170,00
12	Включване на тръби РЕф200 в тръби РЕф315 /анализ/	Бр.	4,00	2,60	10,40
13	Включване на тръби РЕ315 в бетонен водосток	Бр.	21,00	35,00	735,00
14	Включване на тръби РЕ200 в бетонен водосток	Бр.	40,00	33,00	1 320,00
15	Изработка на бетонни шахти за улични оттоци с чугунена решетка	Бр.	150,00	410,00	61 500,00
16	Обратно засипване с речна баластра 50см	М ³	920,32	22,00	20 247,04
17	Обратно зариване машинно на пластове по 30см с уплътняване	М ³	2 962,28	6,98	20 676,71
18	Товарене и извозване на изкоп до 5км.	М ³	2 444,60	6,53	15 963,24
19	Изработка на армирани бет. легла за ул. РШ от бетонни елементи /по анализи/	Бр.	65,00	1 883,09	122 400,85
20	Монтаж на бетонни елементи на РШ до 2 м, с чугунен капак	Бр.	65,00	8,95	581,75
21	Извършване на ефективна хидравлична проба	Бр.	22,00	25,00	550,00
22	Възстановяване на трошенокаменна настилка 30см	М ²	3 697,60	12,00	44 371,20
23	Възстановяване на асфалтова настилка-биндер 5см	М ²	3 697,60	14,90	55 094,24
					592 954,73
	Сметка 2. ТРОТОАРИ				
1	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на ТС	м3	1 639,49	3,30	5 410,32
2	Изпълнение на насип с подходящ материал съгласно Раздел 3400 на ТС и Част 4 от Норми за проектиране на пътища	м ³	545,03	13,30	7 248,90
3	Разваляне на тротоар от бетонова настилка и превоз на депо.	м ²	2 724,40	2,45	6 674,78

			СМР		
№	Вид СМР	Ед. мярка	Количество	Ед. цена /лева/	Обща цена /лева/
4	Разваляне на тротоар, покрит с циментови плочи и превоз на депо.		560,90	2,45	1 374,21
5	Доставка и полагане на пясък за направа на тротоар	м ³	363,84	12,00	4 366,08
6	Доставка и полагане на материал за основа на тротоарите, с качество на материала за подосновен пласт съгласно ТС	м ³	1 212,80	38,00	46 086,40
7	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16, в съответствие с изискванията на раздел 7300 на Техническата спецификация, включително всички свързани с това разходи.	м2	1 498,00	11,20	16 777,60
8	Направа на тротоар с бетонови тротоарни лавета 20/16,5/6, включително всички свързани с това разходи	м2	6 064,00	26,15	158 573,60
9	Доставка и изливане на място на бетон С20/25 съгласно БДС 7268 и Раздел 7000 на техническата спецификация, при подпорни стени, малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи	м3	250,70	150,00	37 605,00
					284 116,89
	Сметка3. Съоръжения				
1	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на ТС	м3	285,00	7,70	2 194,50
2	Изкоп за съоръжения в ск.почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на ТС	м ³	102,40	54,30	5 560,32
3	Изпълнение на насип с подходящ материал съгласно Раздел 3400 на ТС и Част 4 от Норми за проектиране на пътища	м ³	820,80	46,30	38 003,04
4	Разваляне на малки съоръжения и превоз на депо, включително всички разходи, сагласно проекта и ТС.	м	42,00	160,61	6 745,62
5	Доставка и изливане на място на бетон С20/25 съгласно БДС 7268 и Раздел 7000 на техническата спецификация, при подпорни стени, малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи	м3	18,80	155,00	2 914,00
6	Доставка и изливане на място на бетон С30/37 съгласно БДС 7268 и Раздел 7000 на техническата спецификация, при подпорни стени, малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи	м3	188,40	160,00	30 144,00

			СМР		
№	Вид СМР	Ед. мярка	Количество	Ед. цена /лева/	Обща цена /лева/
7	Доставка и полагане тръби PVCф110 за барбакани, заложи в стената и мостовете	м	174,00	19,25	3 349,50
8	Армировка клас А III съгласно БДС 4758 и в съответствие с изискванията на Раздел 7600 на Техническата спецификация, всички диаметри оребрена стомана.	кг	11 022,00	1,85	20 390,70
9	Обмазване на бетонни повърхности подлежащи на засипване с хидроизолационен битум съгласно Раздел 8913 на ТС и всички свързани с това разходи	м ²	320,00	1,80	576,00
					109 877,68
	Сметка 4. Канално тръбна мрежа за широколентов интернет				
1	Трасиране на кабелна линия	м	3 650,00	0,50	1 825,00
2	Направа на изкоп 0,8/0,4 почви III категория със зариване и трамбоване	м	3 480,00	7,70	26 796,00
3	Направа на изкоп 1,1/0,4	м	170,00	1,90	323,00
4	Полагане на HDPE тръба ф32 в готов изкоп	м	3 480,00	0,85	2 958,00
5	Изтегляне на HDPE в стоманена тръба 3 "	м	170,00	1,80	306,00
6	Полагане на стоманена тръба Ф108/5 в изкоп за предпазване на кабел	м	170,00	25,90	4 403,00
7	Направа на шахта ШКС 02 с размери 1030/870 с доставка на капаци	бр.	30,00	208,80	6 264,00
8	Монтаж на муфа за съединяване на HDPE тръба Ф 32	бр.	40,00	13,80	552,00
9	Монтаж на преходник/кабел	бр.	7,00	19,90	139,30
10	Полагане на лента	м	3 650,00	1,20	4 380,00
					47 946,30
ОБЩО /лв. без ДДС/:					2 054 831,86
ДДС:					410 966,37
ОБЩО /лв. с ДДС/:					2 465 798,23

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Кмет на ОБЩИНА РУДОЗЕМ:.....
/Румен Пехливанов/

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

УПРАВИТЕЛ НА ДЗЗД „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“
/Гюрчай Сюлейман/

Обект: "РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТ SML1214/П86,
РУДОЗЕМ –ГРАНИЦА ГЪРЦИЯ / - ЧЕПИНЦИ – мах. МАМИЕВСКА"

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА СЛЕД ПРЕРАБОТКА ПО ЧЛ. 154 ОТ ЗУТ

№	Вид СМР	Ед. мярка	Количество
	Сметка 1.1. ЗЕМНИ РАБОТИ		
1	Изкоп на неподходящ повърхностен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно ТС.	м ³	77.60
2	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на ТС	м ³	2 608.00
3	Фрезование (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС	м ²	20 500.00
4	Фрезование на съществуваща асфалтобетонна настилка (за предварителен ремонт), включително натоварване, превоз на определено разстояние и разтоварване на депо.	м ³	36.40
5	Разкъртване на бетонови бордюри и бетонови водещи ивици и превоз на депо включително всички разходи, съгласно проекта.	м	5 950.00
6	Демонтаж на съществуваща единична еластична ограда, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, транспортиране на разстояние до 50 км и предаване в посочен склад на Възложителя и разтоварване на депо, съгласно указа	м	8.00
7	Демонтаж на съществуващи парапети, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, транспортиране на разстояние до 50 км и предаване в посочен склад на Възложителя и разтоварване на депо, съгласно указа		364.00
8	Демонтаж на съществуващи пътни знаци, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, транспортиране на разстояние до 50 км и предаване в посочен склад на Възложителя, разтоварване на депо, съгласно указаният	бр.	17.00
9	Изпълнение на насип с подходящ материал съгласно Раздел 3400 на ТС и Част 4 от Норми за проектиране на пътища	м ³	30



№	Вид СМР	Ед. мярка	Количество
	Сметка 1.2 АСФАЛТОВИ РАБОТИ		
1	Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/ Тип 0/16, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина, съгласно ТС	т	41.20
2	Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/ Тип 0/16 съгласно ТС, за кръпки с различна дебелина и ширина съгласно проекта и указанията на Инженера	т	174.30
3	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина след уплътняването 4см, съгласно изискванията на раздел 5000 от ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на	т	3 948.00
4	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, (за износващ пласт на аварийни ленти, зауствания, площадки за спиране и др.) с дебелина след уплътняването 4см,	м ²	2 179.60
5	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.	м ²	399.50
6	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.	м ²	38 298.90
	Сметка 1.3 ПЪТНИ РАБОТИ		
1	Изпълнение на основни пластове от зърнести материали необработени със свързващо вещество съгласно ТС с гранични условия (зърнометрия) съгласувани с Инженера	м ³	2 854.00
2	Доставка и полагане на материал за основа на банкетите, с качество на материала за подосновен пласт съгласно ТС	м ³	103.50
4	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на раздел 7300 на Техническата спецификация, включително всички свързани с това разходи.	м	5 950.00
5	Доставка и монтаж на ограничителна система – единична, за път съгласно БДС EN 1317 със степен на задържане N2W5, включително всички свързани с това разходи	м	28.00
6	Доставка и монтаж на ограничителна система – единична, за път съгласно БДС EN 1317 със степен на задържане H1W5, включително всички свързани с това разходи	м	138.00
7	Доставка и монтаж на стоманен парапет за пешеходци, включително всички свързани с това разходи	м	880.00



№	Вид СМР	Ед. мярка	Количество
8	Доставка и полагане (машинно и/или ръчно) на хоризонтална маркировка с различна конфигурация съгласно Чертежите и в съответствие с изискванията на Техническата спецификация - Раздел 9300 Пътна маркировка от боя с перли, включително всички свързани с това разходи	м ²	1 364.00
9	Доставка и монтаж на пътни знаци съгласно Техническата спецификация - Раздел 9200 Пътни знаци и чертежите, включително всички свързани с това разходи	м ²	33.20
10	Укрепване на пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	бр.	65.00
12	Повдигане на капаци на съществуващи ревизионни шахти Н≤3 м. съгласно чертежите, вкл. всички свързани с това разходи	бр	126.00
	Сметка 1.5. Дъждовна канализация		
1	Прорязване на асфалтова настилка двустранно	М	4 622.00
2	Разваляне на асфалтова настилка 5см.	М ²	3 697.60
3	Разваляне на трошенокаменна настилка 30см	М ²	3 697.60
4	Машинен изкоп на тежкоземни почви с окоси до 2м. без укрепване	М ³	3 249.88
5	Машинен изкоп на скално	М ³	805.28
6	Ръчен дооформящ изкоп ТЗП	М ³	86.28
7	Изработка на уличен дъждосъбирателен канал с решетка-анализ за 1м.	М	109.60
8	Доставка и полагане на пясъчна възглавница 10 см	М ³	172.56
9	Доставка и монтаж на тръби РЕф315-оребрени	М	2 311.00
10	Доставка и монтаж на тръби РЕф200-оребрени	М	565.00
11	Включване на тръби РЕф200 в РШ /анализ/	Бр.	117.00
12	Включване на тръби РЕф200 в тръби РЕф315 /анализ/	Бр.	4.00
13	Включване на тръби РЕ315 в бетонен водосток	Бр.	21.00
14	Включване на тръби РЕ200 в бетонен водосток	Бр.	40.00
15	Изработка на бетонни шахти за улични оттоци с чугунена решетка	Бр.	150.00
16	Обратно засипване с речна баластра 50см	М ³	920.32
17	Обратно зариване машинно на пластове по 30см с уплътняване	М ³	2 962.28
18	Товарене и извозване на изкоп до 5км.	М ³	2 444.60
19	Изработка на армирани бет. легла за ул. РШ от бетонни елементи /по анализи/	Бр.	65.00
20	Монтаж на бетонни елементи на РШ до 2 м, с чугунен капак	Бр.	65.00
21	Извършване на ефективна хидравлична проба	Бр.	22.00
22	Възстановяване на трошенокаменна настилка 30см	М ²	3 697.60
23	Възстановяване на асфалтова настилка-биндер 5см	М ²	3 697.60
	Сметка 2. ТРОТОАРИ		



№	Вид СМР	Ед. мярка	Количество
1	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на ТС	м ³	1 639.49
2	Изпълнение на насип с подходящ материал съгласно Раздел 3400 на ТС и Част 4 от Норми за проектиране на пътища	м ³	545.03
3	Разваляне на тротоар от бетонова настилка и превоз на депо.	м ²	2 724.40
4	Разваляне на тротоар, покрит с циментови плочи и превоз на депо.		560.90
5	Доставка и полагане на пясък за направа на тротоар	м ³	363.84
6	Доставка и полагане на материал за основа на тротоарите, с качество на материала за подосновен пласт съгласно ТС	м ³	1 212.80
7	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16, в съответствие с изискванията на раздел 7300 на Техническата спецификация, включително всички свързани с това разходи.	м ²	1 498.00
8	Направа на тротоар с бетонови тротоарни павета 20/16,5/6, включително всички свързани с това разходи	м ²	6 064.00
9	Доставка и изливане на място на бетон С20/25 съгласно БДС 7268 и Раздел 7000 на техническата спецификация,	м ³	250.70
	Сметка3. Съоръжения		
1	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на ТС	м ³	285.00
2	Изкоп за съоръжения в скпочви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на ТС	м ³	102.40
3	Изпълнение на насип с подходящ материал съгласно Раздел 3400 на ТС и Част 4 от Норми за проектиране на пътища	м ³	820.80
4	Разваляне на малки съоръжения и превоз на депо, включително всички разходи, сагласно проекта и ТС.	м	42.00
5	Доставка и изливане на място на бетон С20/25 съгласно БДС 7268 и Раздел 7000 на техническата спецификация, при подпорни стени, малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи	м ³	18.80
6	Доставка и изливане на място на бетон С30/37 съгласно БДС 7268 и Раздел 7000 на техническата спецификация, при подпорни стени, малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи	м ³	188.40
7	Доставка и полагане тръби PVCф110 за барбакани, заложиени в стената и мостовете	м	174.00



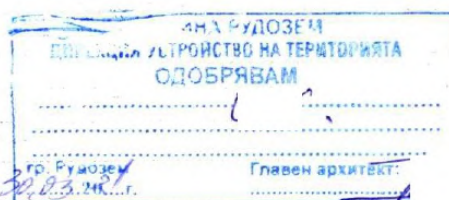
№	Вид СМР	Ед. мярка	Количество
8	Армировка клас А III съгласно БДС 4758 и в съответствие с изискванията на Раздел 7600 на Техническата спецификация, всички диаметри оребрена стомана.	кг	11 022.00
9	Обмазване на бетонни повърхности подлежащи на засипване с хидроизолационен битум съгласно Раздел 8913 на ТС и всички свързани с това разходи	м ²	320.00
	<u>Сметка 4. Канално тръбна мрежа за широколентов интернет</u>		
1	Трасиране на кабелна линия	м	3 650.00
2	Направа на изкоп 0,8/0,4 почви III категория със зариване и трамбоване	м	3 480.00
3	Направа на изкоп 1,1/0,4	м	170.00
4	Полагане на HDPE тръба ф32 в готов изкоп	м	3 480.00
5	Изтегляне на HDPE в стоманена тръба 3 "	м	170.00
6	Полагане на стоманена тръба Ф108/5 в изкоп за предпазване на кабел	м	170.00
7	Направа на шахта ШКС 02 с размери 1030/870 с доставка на капаци	бр.	30.00
8	Монтаж на муфа за съединяване на HDPE тръба Ф 32	бр.	40.00
9	Монтаж на преходник/кабел	бр.	7.00
10	Полагане на лента	м	3 650.00

Проектант по част "Пътна":

/ инж. Николай Капитанов /

Проектант по част "ВиК":

/ инж. Иван Атанасов /





ОБЩИНА РУДОЗЕМ ОБЛАСТ СМОЛЯН

4960 Рудозем, бул. "България" 15, тел.: 0306/9-91-99 факс: 0306/9-91-41

www.rudozem.bg, oba@rudozem.bg

ЗАПОВЕД

№ 3/30.03.2021 г.

/регистрационен индекс, дата/

На основание чл.154, ал.2 т.8 от ЗУТ и постъпило заявление вх. № Р-1607/ 30.03.2021 год. от Община Рудозем с адрес гр.Рудозему, бул."България"15, общ. Рудозем.

ДОПУСКАМ:

Допълване на **Разрешение** за строеж № 32/30.09.2016 г. за обект "Реконструкция и рехабилитация на път SML 1214/II-86, Рудозем-граница Гърция/-Чепинци-махала Мимиевска", община Рудозем, обл.Смолян " по части:

-Пътна, ВиК -одобрени и съгласувани на -30.03.2021 год. с решение №2 от протокол №9/30.03.2021г.

За издаване на настоящата Заповед са взети в предвид следните документи:

- Заявление вх. № Р-1607/ 30.03.2021 год
- Разрешение за строеж № 32/30.09.2016г.
- Протокол образец 2 от 15.07.2019 г.

Настоящото допълване подлежи на обжалване по законосъобразност от заинтересованите лица по чл.149, ал.2 от ЗУТ пред Административен съд - гр. Смолян, съгласно чл.215 от ЗУТ в 14-дневен срок от съобщението.

Настоящата заповед да се съобщи на заинтересованите лица и е неразделна част от Разрешение за строеж №32/30.09.2016г., издадено от Главния архитект на община Рудозем.

ГЛАВЕН АРХИТЕКТ:
ОБЩИНА РУДОЗЕМ

/арх. Шебан Билянов





ОБЩИНА РУДОЗЕМ ОБЛАСТ СМОЛЯН

4960 Рудозем, бул. "България" 15, тел.: 0306/9-91-99 факс: 0306/9-91-41
www.rudozem.bg, oba@rudozem.bg

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ
ОБЩИНА РУДОЗЕМ
Изм. № Р-1622
30.03.2021 год.
гр. РУДОЗЕМ, обл. СМОЛЯН

ДО
ГЛАВНИЯ АРХИТЕКТ
НА ОБЩИНА РУДОЗЕМ
гр. Рудозем
бул. „България“ № 15

УВАЖАЕМИ АРХ. БИЛЯНОВ,

[Моля да ни бъде съгласуван проект за изменение по чл. 154 от ЗУТ на обект
„Реконструкция и рехабилитация на път SML 1214 /П-86, Рудозем-граница Гърция/ - Чепинци
мах. Мамиевска”

КМЕТ НА ОБЩИНА РУДОЗЕМ

/Р. Пехливанов/



МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ И ЗАЩИТА НА НАСЕЛЕНИЕТО“
РЕГИОНАЛНА ДИРЕКЦИЯ „ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ И ЗАЩИТА НА НАСЕЛЕНИЕТО“ СМОЛЯН

Per. № 106500-315/12.04.2021 г.

ДО
КМЕТА НА
ОБЩИНА РУДОЗЕМ
ГР. РУДОЗЕМ
БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ № 15

копие: РСПБЗН Рудозем

По вх. № 106500-310/09.04.2021 г.

С Т А Н О В И Щ Е

ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ С ПРАВИЛАТА И НОРМИТЕ ЗА
ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

на основание чл. 125а, ал. 1, т. 1 от ЗМВР и чл. 144, ал. 1, т. 7 от ЗУТ

НА: Работен проект

ОБЕКТ: „Реконструкция и рехабилитация на път SML 1214 /П 86, Рудозем - граница
Гърция/ - Чепинци - махала Мамиевска“ - Изменение по чл. 154 от ЗУТ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Рудозем

ПРОЕКТНИ ЧАСТИ: ВиК с проектант инж. Иван Атанасов, Пътна с проектант инж.
Николай Капитанов, ПБ с проектант инж. Николай Капитанов

Проектът предвижда реконструкция и рехабилитация на път SML 1214 /П 86, Рудозем-
граница Гърция/ - Чепинци - махала Мамиевска на територията на община Рудозем с цел
подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилната
в пътен участък с две ленти за движение, всяка с дължина от 3500 м.

Проектираният технологичен процес предвижда ремонт и подмяна на съществуващата настилка, прилежащите към нея банкети, окопи и отводнителни съоръжения. Пътят е с трайна настилка и минимална широчина 3,5 м. В предвидения за ремонт участък има 21 заустващи улици, позволяващи обръщане посоката на движение на пожарен автомобил.

Предвидени са хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация на пътя.

По време на строителството е предвидена временна организация на движение, чрез временно ограничаване на движението и пропускане на интервали. Няма данни за наличие на проходи, съоръжения и други, възпрепятстващи преминаването на противопожарни автомобили.

Спазени са изискванията на нормативните актове за пожарна безопасност.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: Представеният инвестиционен проект за обект: „Реконструкция и рехабилитация на път SML 1214 /II 86, Рудозем - граница Гърция/ - Чепинци - махала Мамиевска“ - Изменение по чл. 154 от ЗУТ, съответства на правилата и нормите за пожарна безопасност.

Становището се състави в два еднообразни екземпляра - по един за заявителя и един за РДПБЗН Смолян.

Съгласно чл. 125, ал. 5 от Закона за Министерството на вътрешните работи становището влиза в сила от деня на издаването му.

ЗА ДИРЕКТОР РДПБЗН СМОЛЯН
ГЛ. ИНСПЕКТОР:

/Бето Пойдовски/

(съгл. заповед рег. № 1983к-515/07.04.2021г.)



МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ И ЗАЩИТА НА НАСЕЛЕНИЕТО“
РЕГИОНАЛНА ДИРЕКЦИЯ „ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ И ЗАЩИТА НА НАСЕЛЕНИЕТО“ СМОЛЯН

Рег. № 106500-315/12.04.2021 г.

ДО
КМЕТА НА
ОБЩИНА РУДОЗЕМ
ГР. РУДОЗЕМ
БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ № 15

копие: РСПБЗН Рудозем

По вх. № 106500-310/09.04.2021 г.

С Т А Н О В И Щ Е

ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ С ПРАВИЛАТА И НОРМИТЕ ЗА
ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

на основание чл. 125а, ал. 1, т. 1 от ЗМВР и чл. 144, ал. 1, т. 7 от ЗУТ

НА: Работен проект

ОБЕКТ: „Реконструкция и рехабилитация на път SML 1214 /II 86, Рудозем - граница
Гърция/ - Чепинци - махала Мамиевска“ - Изменение по чл. 154 от ЗУТ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Рудозем

ПРОЕКТНИ ЧАСТИ: ВиК с проектант инж. Иван Атанасов, Пътна с проектант инж.
Николай Капитанов, ПБ с проектант инж. Николай Капитанов

Проектът предвижда реконструкция и рехабилитация на път SML 1214 /II 86, Рудозем-
граница Гърция/ - Чепинци - махала Мамиевска на територията на община Рудозем с цел
подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилната
в пътен участък с две ленти за движение, всяка с дължина от 3500 м.

Проектираният технологичен процес предвижда ремонт и подмяна на съществуващата настилка, прилежащите към нея банкети, окопи и отводнителни съоръжения. Пътят е с трайна настилка и минимална ширина 3,5 м. В предвидения за ремонт участък има 21 заустващи улици, позволяващи обръщане посоката на движение на пожарен автомобил.

Предвидени са хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация на пътя.

По време на строителството е предвидена временна организация на движение, чрез временно ограничаване на движението и пропускане на интервали. Няма данни за наличие на проходи, съоръжения и други, възпрепятстващи преминаването на противопожарни автомобили.

Спазени са изискванията на нормативните актове за пожарна безопасност.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: Представеният инвестиционен проект за обект: „Реконструкция и рехабилитация на път SML 1214 /II 86, Рудозем - граница Гърция/ - Чепинци - махала Мамиевска“ - Изменение по чл. 154 от ЗУТ, съответства на правилата и нормите за пожарна безопасност.

Становището се състави в два еднообразни екземпляра - по един за заявителя и един за РДПБЗН Смолян.

Съгласно чл. 125, ал. 5 от Закона за Министерството на вътрешните работи становището влиза в сила от деня на издаването му.

ЗА ДИРЕКТОР РДПБЗН СМОЛЯН
ГЛ. ИНСПЕКТОР:

/Бечо Пойдовски/

(съгл. заповед рег. № 1983к-515/07.04.2021г.)

"ЕМ ЕН КОНСУЛТ" ООД - ГР.СМОЛЯН

Адрес: гр.Смолян, ул. "Карлък" № 3, тел. 0886271108

КОНСУЛТАНТ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО

Строеж: "Реконструкция и рехабилитация на път SML 1214 /II-86, Рудозем-граница Гърция/
- Чепинци - махала Мамиевска" /ИЗМЕНЕНИЕ ПО ЧЛ. 154 ОТ ЗУТ/

Местонахождение: общ.Рудозем, обл.Смолян

Възложител: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

Строителен надзор: "ЕМ ЕН КОНСУЛТ" ООД гр.Смолян

Проектант: "ПЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ" ЕООД гр.Смолян

КОМПЛЕКСЕН ДОКЛАД

№ 8 / 29.03.2021 г.

ОЦЕНКА ЗА СЪОТВЕТСТВИЕТО НА ПРОЕКТНАТА ДОКУМЕНТАЦИЯ С ОСНОВНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТРОЕЖИТЕ

/на основание чл.142, ал.6, т.2 от ЗУТ /

Днес, 29.03.2021 год. на основание сключен Договор с възложителя и във връзка с изискванията на чл.142, ал.1 от ЗУТ, екип специалисти от списъчния състав на "ЕМ ЕН КОНСУЛТ" ООД гр.Смолян, след като разгледа обстойно цялата проектна документация за строеж: "Реконструкция и рехабилитация на път SML 1214 /II-86, Рудозем-граница Гърция/ - Чепинци - махала Мамиевска", общ.Рудозем, обл.Смолян /ИЗМЕНЕНИЕ ПО ЧЛ. 154 ОТ ЗУТ/, изготви настоящия Доклад за оценка за съответствие с основните изисквания към строежите, определени в чл.142, ал.5 от ЗУТ.

1. ОБЩИ ДАННИ ЗА СТРОЕЖА:

Строеж: "Реконструкция и рехабилитация на път SML 1214 /II-86, Рудозем-граница Гърция/
- Чепинци - махала Мамиевска" /ИЗМЕНЕНИЕ ПО ЧЛ. 154 ОТ ЗУТ/

Местонахождение: общ.Рудозем, обл.Смолян

Възложител: ОБЩИНА РУДОЗЕМ гр.Рудозем, бул."България" № 15, ЕИК 000615075,
представявана от Румен Венциславов Пехливанов – Кмет

Фирма – консултант: „ЕМ ЕН КОНСУЛТ“ ООД, ЕИК 120580355, седалище и адрес на управление гр.Смолян, ул. „Карлък“ № 3, представлявано от инж. Петя Василева Йончева – Управител, притежаващо Удостоверение № РК-0553 от 16.11.2020г., издадено от ДНСК, Застрахователна полица №21900Р30001 за периода от 28.02.2021г. до 27.02.2022г. при ЗК "УНИКА" АД.

Строежът е ТРЕТА категория, съгласно Наредба № 1 от 30.07.2003г. за номенклатурата на видовете строежи: чл.6, ал.1, т.1 - "Видове строежи трета категория , буква "А" са: общински пътища и съоръженията към тях - мостове, водостоци, подпорни стени, тунели, кръстовища и др." и чл.7 - "Строежи от трета категория са и реконструкция и основен ремонт на строежите по чл.6, ал.1 до ал.7 включително".

Проектанти на строежа:

Част "Пътна" и „Пожарна безопасност“: инж.Иван Георгиев Капитанов,
Удостоверение за ППП рег.№ 04930 от КИИП;

Част „Вик“: инж.Иван Тодоров Атанасов, Удостоверение за ППП-рег.№ 07027 от КИИП;



II. ОПИСАНИЕ НА СТРОЕЖА ПО ПРОЕКТА

1. Част „Пътна” - Фаза: Работен проект /Изменение по чл.154 от ЗУТ/

За обекта има одобрени работни проекти на 29.09.2016г. и издадено Разрешение за строеж № 32/30.09.2016г. от Главния архитект на Община Рудозем. Строителството на обекта е започнало на 15.07.2019г. при подписване на Протокол обр.2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво.

Настоящите промени по време на строителството се налагат поради установена трайна деформация на земната основа по цялото трасе и множество улягания на съществуващата асфалтова настилка, която не е предвидена за премахване в одобрения проект. Деформациите са се появили в следствие на обилните снеговалежи и проливни дъждове през месец април 2020г.

Проектът за промяна по чл.154 от ЗУТ предвижда:

- премахване чрез фрезозане и разкъртане на цялата съществуваща асфалтова настилка.
- премахване на пласт от трошено-каменната настилка с дебелина 10-20 см и обратно насипване с нова трошено-каменна настилка с дебелина до постигане на нивелетните нива.
- полагане на 2 пласта по 4 см асфалтобетон.

2. Част „ВиК” - Фаза: Работен проект /Изменение по чл.154 от ЗУТ/

Настоящите промени по време на строителството се налагат поради установяване на трайна промяна на руслата на отделни речни дерета, трайно затлачване на съществуващи водостоци, извършено ново строителство в периода от одобряване на проекта до откриване на строителството на обекта.

Проектът по чл.154 от ЗУТ е изготвен във връзка с налагащи се изменения на дъждовната канализация по трасето на пътя.

* В периода от одобряване на проекта до откриване на строителството на обекта е извършено засипване на съществуващи водостоци при РШ 2 и РШ 14, поради което:

- Клон 1 се удължава и се свързва с Клон 2;
- Клон 7 се удължава и се свързва с Клон 8.

* При започване на строителството между РШ 33 и РШ 34 и между РШ 51 и РШ 52 са открити затрупани и неустановени до момента съществуващи водостоци. Същите ще се почистят и в тях се включват дъждовните води.

* След РШ 56 и при РШ 61 при изкопните работи са открити затлачени съществуващи водостоци. Същите са разкрити и почистени.

- Клон 22 се прекъсва, изгражда се нова РШ 56-1 и канализацията се включва в съществуващия водосток.

- При РШ 61 канализацията се включва в съществуващия там водосток.

* При извършване на изкопни работи в участъка на РШ 63 е открит преливник от битовата канализация на населеното място, поради което Клон 22 се прекъсва и се ползва заустването на преливника за включване на дъждовните води.

3. Част „Пожарна безопасност” - Фаза: Работен проект /Изменение по чл.154 от ЗУТ/

Изменението по чл.154 от ЗУТ обхваща промени при изпълнението на пътната настилка и промени в дъждовната канализация по трасето на пътя.

Съгласно чл.8, ал.1 от Наредба Из-1971 за СТПНОБП - табл.1 функционална пожарна опасност на такъв тип обекти като настоящия - ремонт на път, не е категоризирана, т.е. обекта не е пожароопасен.

В първоначалния проект платното за движение е проектирано с ширина от 5.00 до 7.00 м, което отговаря на изискванията на Наредбата за ширината на противопожарните пътища. В участъка от км 0+000 до км 3+650 на разглеждания обект има 21 заустващи улици, позволяващи обръщане посоката на движение на пожарен автомобил. Паркингът на км 2+0.40 и обръщачът на км 3+620 позволяват промяната на посоката да се извършва без маневри.

Проектът по част ВиК засяга само дъждовната канализация по трасето на пътя.

III. КОНСТАТАЦИИ ОТНОСНО ПРОЕКТА

1. Част "Пътна":

Фаза на проектиране: Работен проект – Изменение по чл.154 от ЗУТ.

Пълнота на проектната документация: Проектната документация е в достатъчен обем и съдържание съгласно Наредба № 4/21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

Представени са: обяснителна записка; количествена сметка; детайл на пътната настилка.

Нормативни актове при проектирането: При разработването на проекта са взети в предвид действащите нормативни актове.

Съгласуване на проекта: Проектът е съгласуван от проектантите на останалите части и от възложителя съгласно изискванията на чл.139, ал.3 от ЗУТ.

2. Част "ВиК":

Фаза на проектиране: Работен проект – Изменение по чл.154 от ЗУТ.

Пълнота на проектната документация: Проектната документация е в достатъчен обем и съдържание съгласно Наредба № 4/21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

Представени са: обяснителна записка; дъждовна канализация - ситуации.

Нормативни актове при проектирането: При разработването на проекта са взети в предвид действащите нормативни актове.

Съгласуване на проекта: Проектът е съгласуван от проектантите на останалите части и от възложителя съгласно изискванията на чл.139, ал.3 от ЗУТ.

3. Част "Пожарна безопасност":

Фаза на проектиране: Работен проект – Изменение по чл.154 от ЗУТ.

Пълнота на проектната документация: Проектната документация е в достатъчен обем и съдържание съгласно Наредба Из-1971 за СТПНОБП.

Представена е обяснителна записка.

Нормативни актове при проектирането: Проектът е разработен съгласно Наредба Из-1971 за СТПНОБП.

Съгласуване на проекта: Проектът е съгласуван от проектантите на останалите части и от възложителя съгласно изискванията на чл.139, ал.3 от ЗУТ.

IV. ОЦЕНКА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО НА ПРОЕКТНАТА ДОКУМЕНТАЦИЯ С ОСНОВНИТЕ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТРОЕЖА

1. Съответствие на проекта съгласно чл.142, ал.5, т.1 от ЗУТ, относно предвижданията на ПУП:

Проектът е разработен във връзка с реконструкция и рехабилитация на път SML 1214 /II-86, Рудозем-граница Гърция/ - Чепинци - махала Мамиевска".

За обекта има одобрени работни проекти на 29.09.2016г. и издадено Разрешение за строеж № 32/30.09.2016г. от Главния архитект на Община Рудозем. Строителството на обекта е започнало на 15.07.2019г. при подписване на Протокол обр.2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво.

Настоящите промени по време на строителството са свързани с промени при изпълнението на пътната настилка и промени в дъждовната канализация по трасето на пътя.

Промените представляват съществени отклонения от одобрения инвестиционен проект, по смисъла на чл.154, ал.2 от ЗУТ и е необходимо да бъдат одобрени от Гл.архитект преди изпълнението им.

2. Съответствие на проекта съгласно чл.142, ал.5, т.2 от ЗУТ, относно правилата и нормативите за устройство на територията:

При проектирането на пътя и дъждовната канализация са спазени изискванията на ЗУТ, както и правилата и нормативите за устройство на територията, изискващи се при линейните обекти.

Представеният инвестиционен проект е за Промени по чл.154 от ЗУТ на строежа.

3. Съответствие на проекта съгласно чл.142, ал.5, т.3 от ЗУТ, относно изискванията на нормативните актове по всяко от основните изисквания към строежите по чл.169, ал.1 и изискванията по чл.169, ал.3:

- по чл. 169, ал.1, т.1 - механично съпротивление и устойчивост:

В проекта не се предвижда изграждане на конструктивни елементи.

- по чл. 169, ал.1, т.2 - безопасност в случай на пожар:

Изменението по чл.154 от ЗУТ обхваща промени при изпълнението на пътната настилка и промени в дъждовната канализация по трасето на пътя.

Съгласно чл.8, ал.1 от Наредба Из-1971 за СТПНОБП - табл.1, функционална пожарна опасност на такъв тип обекти като настоящия - ремонт на път, не е категоризирана, т.е. обекта не е пожароопасен.

Инвестиционният проект съответства на изискванията на правилата и нормите за пожарна безопасност.

- по чл. 169, ал.1, т.3 – хигиена, здраве и околна среда:

С изпълнението на строежа не се застрашава здравето на хората, не се нанасят щети на околната среда.

Изграждането и ползването на строежа няма да повлияе отрицателно на въздуха, почвите и водите. Възможните шумови и антропогенни въздействия са локални, временни и обратими.

В процеса на строителството и по време на експлоатацията на обекта, при прецизен контрол и правилно съхранение, транспортиране и депониране на отпадъците не се очаква замърсяване на околната среда.

- по чл. 169, ал.1, т.4 – достъпност и безопасност при експлоатация:

Спазването и изпълнението на проекта осигурява безопасно ползване на строежа.

- по чл. 169, ал.1, т.5 – защита от шум:

Реализацията на предложението не е свързана с възпроизвеждане на шум.

- по чл. 169, ал.1, т.6 – икономия на енергия и топлосъхранение

Към обекта не се поставят изисквания за топлосъхранение.

- по чл. 169, ал.1, т.7 – устойчиво използване на природните ресурси:

Строежът е проектиран и ще се изпълни по такъв начин, че използването на природните ресурси да е устойчиво и да се осигурява повторно използване или рециклиране на вложените материали. Строежът е траен и при строителството ще се използват екологично съвместими суровини и материали.

- по чл. 169, ал.3, т.1 – опазване на защитените зони, на защитените територии и на другите защитени обекти и на недвижимите културни ценности:

Инвестиционното предложение ще се реализира извън границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии, както и извън границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата "Натура 2000".

Строежът не е защитен обект или обект на недвижимите културни ценности.

- по чл. 169, ал.3, т.2 – намаляване риска от бедствия:

Експлоатацията на готовия строеж няма да доведе до негативни последици за живота или здравето на населението, имуществото, икономиката и за околната среда, предотвратяването, овладяването и преодоляването на които да надхвърля капацитета на системата за обслужване на обичайните дейности по защита на обществото.



- по чл. 169, ал.3, т.3 – физическа защита на строежите:

Към строежа не се поставят изисквания за физическа защита.

4. Съответствие на проекта съгласно чл.142, ал.5, т.4 от ЗУТ, относно взаимната съгласуваност между частите на проекта:

Всички документи – графични и текстови, по всички части на инвестиционния проект са подписани и подпечатани от проектанта на съответната част и са съгласувани с подпис от проектантите на останалите части и от възложителя, съгласно изискванията на чл.139, ал.3 от ЗУТ.

5. Съответствие на проекта съгласно чл.142, ал.5, т.5 от ЗУТ, относно пълнотата и структурното съответствие на инженерните изчисления:

Спазени са изискванията на Наредба № 4/2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти. Инвестиционният проект е изработен с необходимата подробност и конкретност, които да осигуряват изпълнение на СМР.

6. Съответствие на проекта съгласно чл.142, ал.5, т.6 от ЗУТ, относно изискванията за устройство, безопасна експлоатация и технически надзор на съоръженията с повишена опасност, ако в обекта има такива:

В настоящия проект няма предвидени съоръжения с повишена опасност.

7. Съответствие на проекта съгласно чл.142, ал.5, т.7 от ЗУТ, относно други специфични изисквания към определени видове строежи съгласно нормативен акт, ако за обекта има такива:

За строежа няма специфични изисквания съгласно нормативен акт.

8. Съответствие на проекта, съгласно чл. 142, ал.5, т.8 от ЗУТ, относно изискванията на влезли в сила административни актове, които в зависимост от вида и големината на строежа са необходимо условие за разрешаване на строителството по Закона за опазване на околната среда, Закона за биологичното разнообразие, Закона за културното наследство или друг специален закон, както и отразяване на мерките и условията от тези актове в проекта:

С настоящите промени по чл.154 от ЗУТ не се изменя инвестиционното предложение.

За строежа няма изисквания съгласно Закона за опазване на околната среда, Закона за биологичното разнообразие, както и съгласно Закона за културното наследство или друг специален закон.

9. Съответствие на проекта съгласно чл.142, ал.5, т.9 от ЗУТ, относно националните изисквания за влагане на строителните продукти в строежите на предвидените в проекта експлоатационни характеристики на строителните продукти:

Строителните продукти за изпълнение на строежа са предвидени с първоначалния проект и осигуряват изпълнението на основните изисквания към строежите, определени в приложение I на Регламент (ЕС) № 305/2011. Строителните продукти са стандартизирани и отговарят на националните изисквания.

10. Съответствие на проекта съгласно чл.142, ал.5, т.10 от ЗУТ, относно изискванията за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях за човешкото здраве и околната среда по глава седма, раздел I от Закона за опазване на околната среда:

При изграждането на обекта няма дейности, свързани с отделяне на вредни газове и вещества в почвата и атмосферата, представляващи опасност за екологията в района.

V. ДОПЪЛНИТЕЛНА ДОКУМЕНТАЦИЯ - Приложения:

1. Разрешение за строеж № 32/30.09.2016г., издадено от Гл. архитект на Община Рудозем;

2. Удостоверение № РК-0553 от 16.11.2020г., издадено от ДНСК, Списък на квалифицираните лица към „ЕМ ЕН КОНСУЛТ“ ООД, Застрахователна полица №21900P30001 за периода от 28.02.2021г. до 27.02.2022г. при ЗК “УНИКА” АД.



VI. ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Съгласно направените по-горе констатации и изготвената оценка за съответствие на проектната документация с основните изисквания към строежа, във връзка с чл.142, ал.6, т.2 от ЗУТ, екипът от специалисти на фирмата – консултант счита, че

Строеж: "Реконструкция и рехабилитация на път SML 1214 /II-86, Рудозем-граница Гърция/ - Чепинци - махала Мамиевска", общ.Рудозем, обл.Смолян /ИЗМЕНЕНИЕ ПО ЧЛ.154 ОТ ЗУТ/, отговаря на изискванията на чл.142, ал.5.

Във връзка с горното, екипът от специалисти на фирмата – консултант предлага на ГЛАВНИЯ АРХИТЕКТ на Община Рудозем, след представяне на всички изискващи се документи по чл.144, ал.1 от ЗУТ:

На основание чл.154, ал.5 от ЗУТ, да съгласува и одобри работните проекти за строеж: "Реконструкция и рехабилитация на път SML 1214 /II-86, Рудозем-граница Гърция/ - Чепинци - махала Мамиевска", общ.Рудозем, обл.Смолян /ИЗМЕНЕНИЕ ПО ЧЛ. 154 ОТ ЗУТ/

Специалисти, извършили оценка за съответствие на проектната документация със съществените изисквания към строежите:

Част "Пътна" - /инж. Ат. Ташев/ -

.....

Част "ВиК" - /инж. С. Крайчева/ -

.....

Част "ПБ" - /инж. К. Иванов/ -

.....

Управител "ЕМ ЕН КОНСУЛТ" ООД:.....
(инж. Петя Йончева)





ОБЩИНА РУДОЗЕМ ОБЛАСТ СМОЛЯН

4960 Рудозем, бул. "България" 15, тел: 0306/99199, факс: 0306/99141

e-mail: obrud@obv.bg www.rudozem.bg

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ 32.....от 30.09.2016 г.

Във връзка с подадено заявление вх. N5110/20.09.2016 год. и на основание чл.148, ал.2 и ал.4 от ЗУТ, се разрешава на:
1. Община Рудозем с постоянен адрес: гр. Рудозем, ул. „България“, N15, съгласно одобрените на основание чл.142, ал.1, ал.4 и ал.6, т.1 от ЗУТ от главен архитект на Община Рудозем, инвестиционни проекти по части:

1 „Пътна“, „Вик“, „Телекомуникации“, „Паркоустройство и благоустройство“, „Конструкции“, „Временна организация и безопасност на движението“, „Организация на движението“, „ПБ“, „План за здравословни и безопасни условия на труд“, „ПУСО“, „Геодезия“ - съгласувани на 29.09.2016 год.
за строеж: обект „Реконструкция и рехабилитация на път SML 1214 /П86, Рудозем-граница Гърция/-Чепинци-махала Мамиевска“, община Рудозем, обл. Смолян при наличие на изискваните се документи: съгласно чл.143, ал.1 и чл.144, ал.1 от ЗУТ.

1. Протокол за съгласуване от EVN N 18244463/20.09.2016 год.

2. Становище от сектор „ПП“ ОД МВР-Смолян-N105800-8504/15.09.2016 год.

3. Писмо изх. N КПД-14-875-3/27.09.2016 год. от РИОСВ –Смолян, за препенка необходимостта от ОВОС.

5. Становище от ОПУ-Смолян изх. N 4221/12.09.2016 год.

6. Съгласувателно писмо от „Вик“ ЕООД-Смолян изх. N ПТО-423/12.09.2016 год.

7. Становище от РСПБЗН-N 362/21.09.2016 год

да извърши/извършат/

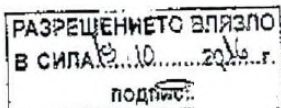
Предвидените в одобрения инвестиционен проект фаза: технически проект.

СТРОЕЖЪТ СЕ РАЗРЕШАВА ПРИ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Строителството може да започне след съставяне на протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво, съгласно чл.157, ал.1, 2, 3 и 4 от ЗУТ.
2. Да уведоми в 3-дневен срок от съставяне на протокола по т.2 РДНСК-гр. Смолян и да представи за заверка дневника на строежа.
3. Строежът може да се обитава, съответно полза само след издаване на разрешение за ползване от органите на ДНСК, чл.178 от ЗУТ или удостоверение по чл.177 от ЗУТ, издадено от Общината.
4. Обекта попада в трета категория, съгласно чл.137 от ЗУТ.

Настоящото Разрешение за строеж подлежи на обжалване по законосъобразност от заинтересованите лица по чл.149, ал.2 от ЗУТ пред РДНСК-гр. Смолян в 14-дневен срок от съобщението.

Съгласно чл.216, ал.4 от ЗУТ жалбите и протестите спират извършването на Разрешението за строеж.



ГЛАВЕН АРХИТЕКТ

Арх. Ясен Камбев



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ДИРЕКЦИЯ ЗА НАЦИОНАЛЕН СТРОИТЕЛЕН КОНТРОЛ

УДОСТОВЕРЕНИЕ

№ РК-0553/16.11.2020г.

Настоящото се издава на основание чл. 166, ал. 2 от Закон за устройство на територията /ЗУТ/ и чл. 16, ал. 2 от Наредба № РД-02-20-25 от 3 декември 2012г. за издаване на удостоверение за вписване в регистъра на консултантите за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и/или упражняване на строителен надзор и заповед РД-27-212/16.11.2020г.

на **ЕМ ЕН КОНСУЛТ ООД, ЕИК 120580355,**

със седалище и адрес на управление: гр. Смолян, ул. „Карлък“ № 3,
с управител: **Петя Василева Йончева,**

за извършване дейностите по чл. 166, ал. 1, т. 1 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/
оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и/или упражняване на строителен надзор
Срок на валидност на удостоверението до: **16.11.2025г.**



Червено, част от удостоверението е заверен списък на екипа от правоспособните физически лица от различните специалности,
чрез които се упражнява дейността, съгласно чл. 13, ал. 1, т. 5 от Наредба № РД-02-20-25/2012г.



АРХ. ИВАН НЕСТОРОВ,

Началник ДНСК

гр. София – 1606, бул. Христо Ботев №47

тел. 029159137, факс 029521991

www.dnsc.bg



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ДИРЕКЦИЯ ЗА НАЦИОНАЛЕН СТРОИТЕЛЕН КОНТРОЛ

На основание чл.13, ал.1, т.5 от

Наредба № РД-02-20-25 от 3 декември 2012 г.

за условията и реда за издаване на удостоверение

за вписване в регистъра на консултантите за оценяване на

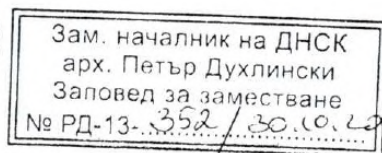
съответствието на инвестиционните проекти и/или

упражняване на строителен надзор

ЗАВЕРЯВАМ

НАЧАЛНИК ДНСК.....

АРХ. ИВАН НЕСТОРОВ



СПИСЪК

на екипа от правоспособните физически лица **към 16.11.2020г.** от различните специалности, назначени по трудов или граждански договор в

ЕМ ЕН КОНСУЛТ ООД, гр. Смолян, ул. „Карлък“ № 3, неразделна част от

удостоверение № **РК-0553/16.11.2020г.** за упражняване дейностите **оценка на**

съответствието на инвестиционните проекти и/или упражняване на строителен надзор

№ по ред	Име, презиме, фамилия
1	2
1.	Мирослава Николова Шамаранова
2.	Марийка Кръстева Петрова
3.	Стефан Манолов Терзийски
4.	Снежана Василева Йочева
5.	Тома Илиев Томов
6.	Васил Николов Колибов
7.	Саша Димитрова Крайчева



гр. София – 1606, бул. Христо Ботев №47

тел. 029159137, факс 029521991

www.dnsk.bg

**ЕМ ЕН КОНСУЛТ ООД**

/продължение на списъка, заверен към 16.11.2020г./

8.	Димитър Илиев Георгиев
9.	Атанас Христов Тодоров
10.	Атанас Йорданов Ташев
11.	Трифон Стефанов Палъонгов
12.	Стоян Манолов Каврошилов
13.	Христо Тодоров Караманов
14.	Костадин Спиридонов Иванов
15.	Светлана Енчева Николова
16.	Артур Иванов Сулинаджиев
17.	Ясен Сергеев Катрев
18.	Гавраил Димитров Даракчиев
19.	Станимир Насков Стефанов
20.	Веселинка Вълчева Мирчева
21.	Петър Борисов Гитев

На **ЕМ ЕН КОНСУЛТ ООД**, гр. Смолян, ул. „Карлък“ № 3

на **16.11.2020г.** е издадено удостоверение за упражняване дейностите **оценка на съответствието на инвестиционните проекти и/или упражняване на строителен надзор**



Застрахователна полица № 21900P30001

Застрахователна компания "УНИКА" АД, срещу заплащане на застрахователна премия, се съгласява да застрахова интереси по начин и при условия, посочени в полицата.

Вид застраховка:	Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството – консултант, извършващ строителен надзор
Застраховател:	ЗК УНИКА АД бул. "Тодор Александров" №18, 1000 София, България ЕИК 040451865
Застрахован:	Ем Ен Консулт ООД Ул. Карлък № 3, 4700, Смолян, България ЕИК 120580355
Застрахован интерес:	Професионалната отговорност на застрахования по чл. 171 от ЗУТ като консултант за упражняване на строителен надзор за строежи Първа категория (консултант, извършващ строителен надзор). Ретроактивна дата по чл. 172, ал. 1, т. 2 от ЗУТ – датата на започване на горепосочената дейност на застрахования. Ако застрахованият е упражнявал тази дейност повече от пет години, ретроактивната дата е пет години преди датата на сключване на тази полица.
Приложими Общи условия/Клауза:	Съгласно Общи условия за застраховка „Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството“ в сила от 05.01.2012 г., Клауза „Професионална отговорност на консултант и лице, упражняващо строителен надзор“ в сила от 05.01.2012 г.
Исключения:	Съгласно Общи условия за застраховка „Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството“ в сила от 05.01.2012 г., Клауза „Професионална отговорност на консултант и лице, упражняващо строителен надзор“ в сила от 05.01.2012 г.
Срок на застраховката:	от 00:00 часа на 28/02/2021 год. до 24:00 часа на 27/02/2022 год.
Валута:	Български лева (BGN)
Лимит на отговорност:	Отговорността на застрахователя по писмени претенции за вреди от горепосочените дейности на застрахования е ограничена както следва: Като консултант, извършващ строителен надзор - до 150 000 (сто и петдесет хиляди) BGN за едно застрахователно събитие и до 300 000 (триста хиляди) BGN в агрегат (с натрупване) за всички събития, настъпили в срока на застраховката; Годишна застрахователна сума: 300 000 (триста хиляди) BGN.
Безусловно самоучастие:	10%, но не по-малко от 1 000 BGN от размера на всяко обезщетение

Застрахователна премия:	300,00 (триста) BGN			
Начин на плащане:	Премията е платима на две вноски, както следва:			
Вноска	Премия	Данък по ЗДЗП (2%)	Общо дължима Сума	Срок на плащане
	BGN			
Първа вноска	150,00	3,00	153,00	28/02/2021
Втора вноска	150,00	3,00	153,00	27/08/2021
В посочения по-горе срок на плащане дължимата застрахователна премия трябва да бъде платена в брой или преведена по сметка: IBAN: BG16 RZBB 9155 1000 3008 38, BIC: RZBBBGSF „Райфайзенбанк (България)“ ЕАД				
Всички плащания по застраховката се доказват със съответните платежни документи. При плащане по банков път, молим в основанието да изписвате номера на полицата и поредната вноска.				
В случай на неплащане на еднократна премия на посочения по-горе падеж, или на първа вноска при разсрочено плащане на премията, застраховката не е валидно сключена на основание чл.351, ал.3 от Кодекса за застраховането.				
Застрахователят предупреждава, че при неплащане на разсрочена вноска на падежа, посочен по-горе в застрахователната полица, застраховката се прекратява след изтичане на 15 (петнадесет) дни от датата на падежа без писмено предупреждение на основание чл. 368, ал. 2, т. 3 и чл. 368, ал. 3 от Кодекса за застраховането.				
При разсрочено плащане на премията срокът между плащането на всяка от дължимите вноски представлява съответния застрахователен период. Периодът на застрахователното покритие започва след заплащането на дължимата премия по договора или на първата вноска по нея - при разсрочено плащане на премията. При разсрочено плащане на премията началото на отделните периоди на застрахователно покритие, включени в срока на застрахователния договор, започват от момента на плащането на дължимата вноска.				
Териториална валидност:	Република България			
Приложимо право:	Българско законодателство			
Специални условия:	В изменение на общите условия на застраховката, страните приемат следните специални условия: 1. Срок на застрахователния договор/ застрахователен период 1.1. Застрахователният договор може да бъде сключен за определен или за неопределен срок. 1.2. Застрахователният период е периодът, за който се определя застрахователна премия, който период е една година, освен ако премията се определя за по-кратък срок. В срока на застрахователния договор може да се включва повече от един застрахователен период. 1.3. Настоящият застрахователен договор е сключен за една година, за периода посочен в застрахователната полица. 2. Прекратяване на застраховката 2.1. Безсрочен или срочен застрахователен договор може да бъде прекратен без неустойки или други разноски от всяка от страните с едномесечно предизвестие, отправено до другата страна. Прекратяването влиза в сила от края на текущия застрахователен			

период.

2.2. При съзнателно неточно обявяване или премълчаване на обстоятелство от страна на застрахователя, застрахователят има право да прекрати застрахователния договор в едномесечен срок от узнаване на обстоятелството, като си запазва правото да задържи платената част от премията и има право да иска плащането и за периода до прекратяване на договора.

2.3. При промяна на съществени обстоятелства през срока на застраховката, декларирани при сключване на застраховката или при несъзнателно неточно обявени обстоятелства всяка от страните може да предложи изменение на застрахователния договор в двуседмичен срок от узнаване на обстоятелството.

2.3.1. Ако някоя от страните не приеме предложението за изменение на застрахователния договор в двуседмичен срок от получаването му, договорът се счита прекратен, като застрахователят възстановява частта от платената премия, която съответства на неизтеклия срок на застрахователния договор.

2.4. Ако през периода на действие на застрахователния договор застрахователният риск значително се увеличи или намали, всяка от страните може да иска увеличение или намаление на застрахователната премия или да прекрати договора.

2.4.1. Ако при значително увеличение на застрахователния риск, застрахователят увеличи премията без съответна промяна в застрахователното покритие или намали обхвата на застрахователното покритие без да намали размера на дължимата премия, застрахователят може да прекрати договора в рамките на един месец от получаване на уведомлението на застрахователя за промяната, но не по-рано от момента на влизане в сила на увеличението. Застрахователят ще уведоми писмено застрахователя при промяна на застрахователната премия за правото му да прекрати едностранно договора. Уведомлението трябва да бъде получено от застрахователя най-късно до един месец преди влизане в сила на увеличението на премията.

2.4.2. Застрахователят/застрахователят може да поиска съответно намаление на премията с изрично писмено искане до застрахователя, когато промяна на съществените за риска обстоятелства, зададени писмено от застрахователя при сключване на застрахователния договор, води до неговото намаляване. Ако застрахователят не приеме предложението за намаляване на премията, застрахователят има право да прекрати договора без предизвестие.

3. Приложимо право:

3.1. Приложимото законодателство спрямо застрахователния договор е българското законодателство. Искове във връзка със спорове между страните, свързани с възникването, изпълнението, тълкуването и прекратяването по тази застраховка се предявяват пред компетентния български съд.

4. Клауза относно санкционни ограничения и изключения

4.1. Независимо от останалите клаузи на застрахователния



/презастрахователния/ договор същия осигурява застрахователно покритие доколкото това не е в противоречие с икономически, търговски, финансови санкции или други подобни ограничения, включително ембарго, постановени по силата на резолюция на Съвета за сигурност на ООН, Европейския съюз или всяко национално законодателство, приложимо за страните по договора. Горепосоченото ограничение се прилага и в случаите, когато икономическите, търговските или финансовите санкции или ембарго са наложени от САЩ или други държави, доколкото не противоречат на законодателството на Европейския съюз или националното законодателство на Република България.

Подписаният декларирам:

1. Получил съм и съм запознат с приложените Общи условия и ги приемам.
2. Предоставена ми е информация като потребител на застрахователни услуги.
3. Достатъчно време преди сключването на този застрахователен договор се запознах със съдържанието на информационния документ за застрахователен продукт, наличен на интернет страницата на застрахователя: www.uniga.bg, както и на хартия при поискване и разбрах неговото съдържание.
4. Достатъчно време преди сключването на този застрахователен договор застрахователят ми предостави писмено информацията по чл. 324, ал. 1 и ал. 5 КЗ, чл. 325а КЗ и чл. 326, т. 1 от Кодекса за застраховането и съм информиран, че:
 - 4.1. Застрахователна компания „УНИКА“ АД е лицензиран застраховател, имащ право да извършва дейност по застраховане съгласно условията на Кодекса за застраховане;
 - 4.2. Застрахователна компания „УНИКА“ АД е със седалище и адрес на управление в Република България, гр. София 1000, бул. „Тодор Александров“ № 18;
 - 4.3. Имам право да подавам жалби до застрахователя по реда, определен в Политика за управление на жалбите на ЗК „УНИКА“ АД, която е достъпна на интернет страницата на застрахователя: www.uniga.bg
 - 4.4. Имам възможност да подавам жалби срещу застрахователя пред Комисията за финансов надзор и други държавни органи, както и за формите за извънсъдебно уреждане на спорове като медиация и арбитраж;
 - 4.5. Докладът за платежоспособността и финансовото състояние на застрахователя е достъпен в интернет на: www.uniga.bg;
 - 4.6. Застрахователят или застрахователният посредник, когато застрахователният продукт се разпространява чрез посредник, не предоставят съвет относно предложени ми застрахователен продукт;
 - 4.7. Служителите на застрахователя, извършващи директни продажби (без застрахователен посредник), получават трудово възнаграждение, което е включено в застрахователната премия и се формира в съответствие с изискванията на Кодекса на труда;
 - 4.8. Когато застрахователният продукт се разпространява чрез застрахователен посредник, последният получава комисиона, която е включена в застрахователната премия и се формира в съответствие с изискванията на Кодекса за застраховане;
 - 4.9. Независимо от естеството на възнаграждението или вида на комисиона, същите не променят размера на дължимата застрахователна премия по този договор и качеството на предложената услуга;
 - 4.10. В случай на комбинирана застраховка мога да закупя поотделно всяка от съответните застраховки, след като получа пълно описание на всяка от тях, включително и информация за цената.
 - 4.11. В случай, че се наложи да правя плащания, различни от текущи премии и планирани плащания, след сключване на застрахователния договор застрахователят или застрахователният посредник ще ми предостави допълнителна информация за всяко подобно плащане;



4.12. Приложимият закон спрямо настоящия застрахователен договор е българският.

ЛИЧНИ ДАННИ

Информирани/а съм, че предоставените от мен лични данни, се обработват от ЗК „Уника“ АД, в качеството му на администратор на лични данни, съгласно действащото национално законодателство. Запознах се с Уведомлението за поверителност, налично на сайта на дружеството www.uniga.bg и във всеки негов офис, което съдържа основанията и целите за обработката на лични данни, трети лица, имащи достъп до тях, срока за съхранение, правата ми и данни за контакт.

Тази полица е издадена съгласно писмено предложение на застрахования, съставляващо неразделна част от застрахователния договор.

Полицата е издадена в 1 (един) оригинал

Полицата е издадена в: град София, на 25/02/2021 г.

Полицата е издадена от: Цветелина Василева

Застрахователен посредник/ Нетинс Иншурънс Брокерс ООД

Застрахован/представител на застрахования: ЗК „УНИКА“ АД

Име:

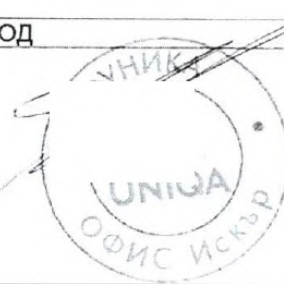
Подпис:

Печат:



Подпис:

Печат:



„ПЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ” ЕООД - гр. Смолян

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

**Обект: "Реконструкция и рехабилитация на път SML
1214 /П 86, Рудозем – граница Гърция/ - Чепинци –
махала Мамиевска"**

промяна по чл.154, ал.2, т.8

ЧАСТ: ВиК

ФАЗА: Работен проект

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: Община РУДОЗЕМ, обл. СМОЛЯН



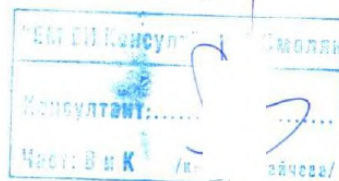
Проектант:
/инж.Иван Атанасов/

Съгласували:

Част „Пътна“
Част „Електрическа“
Част „Геодезия“
Части „ПБЗ“ и „ПУСО“
Части „ОД“ „ВОБД“ и ПБ“



гр. Рудозем 2021 г.





УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 07027

Важи за 2021 година

ИНЖ. ИВАН ТОДОРОВ АТАНАСОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ВОДОСНАБДЯВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 12/11.01.2005 г. по части:

ВОДОСНАБДИТЕЛНИ И КАНАЛИЗАЦИОННИ ИНСТАЛАЦИИ НА СГРАДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ
ВОДОСНАБДИТЕЛНИ И КАНАЛИЗАЦИОННИ МРЕЖИ И СЪОРЪЖЕНИЯ НА ТЕХНИЧЕСКАТА
ИНФРАСТРУКТУРА
КОНСТРУКТИВНА НА ВИК СИСТЕМИ
ТЕХНОЛОГИЧНА НА ПРЕЧИСТВАТЕЛНИ СТАНЦИИ ЗА ПРИРОДНИ ВОДИ, БИТОВИ И
ПРОМИШЛЕНИ ОТПАДЪЧНИ ВОДИ
ТРЕТИРАНЕ И УПРАВЛЕНИЕ НА ОТПАДЪЧНИ ВОДИ
ТЕХНОЛОГИЧНА НА СТАЦИОНАРНИ ПОЖАРОГАСИТЕЛНИ СИСТЕМИ С ВОДА И
ПОЖАРОГАСИТЕЛНА ПЯНА



Председател на РК

инж. Т. Кабанов



Председател на КР

инж. А. Чипев

Председател на КИИП

инж. М. Гергов

ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД
 ЕИК: 121130788,
 Лиценз №98/06.01.2000г.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА

№ 20018009/ 13122010013734

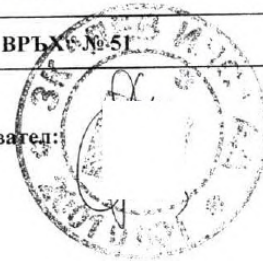
ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД, СЪГЛАСНО ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ ПО ЗАСТРАХОВКА „ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ“ И СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ „ОТГОВОРНОСТ НА ПРОЕКТАНТА, СТРОИТЕЛЯ, КОНСУЛТАНТА И ЛИЦЕТО, УПРАЖНЯВАЩО СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР ПО ЧЛ. 171 ОТ ЗАКОНА ЗА УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА“ И СРЕЩУ ЗАПЛАЩАНЕ НА ДОГОВОРЕНАТА ПРЕМИЯ ПРИЕМА ДА ЗАСТРАХОВА:

Застрахован:	ИВАН ТОДОРОВ АТАНАСОВ			
	ЕГН / ЕИК 5403156140		Тел.: 0887 299 832	
	Адрес:	ГР. СМОЛЯН, УЛ. „ПОЛ. СЕРАФИМОВ“ № 15		
	Представляващ:	ИВАН ТОДОРОВ АТАНАСОВ		
	Свидетелство за оправомощаване №:			
Застрахована дейност:	ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО – I КАТЕГОРИЯ			
Покритие/обект на застраховката:	Обект на тази застраховка е професионалната отговорност на лицата, подлежащи на задължително застраховане съгласно чл. 171, ал.1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).			
Застрахователно покритие:	1.1. На основание писмено Предложение-декларация и срещу платена премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява покритие на ЗАСТРАХОВАНИЯ във връзка с предявени през срока на действие на застрахователния договор писмени претенции за телесни увреждания, смърт и материални щети, причинени на други участници в строителството и/или на трети лица, вследствие на неправомерни действия или бездействия на ЗАСТРАХОВАНИЯ при или по повод изпълнение на неговите задължения, извършени през срока на договора или в периода от ретроактивната дата до началото на застрахователния договор. 1.2. Застрахователното покритие по тези Специални условия включва и разходите, които ЗАСТРАХОВАНИЯТ целесъобразно е направил за предотвратяване и ограничаване на вредите, както и съдебните разходи по граждански дела във връзка с иски по т. 1.1 срещу ЗАСТРАХОВАНИЯ, извършени с писменото съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, до размера на договорените в полицата лимити.			
Исключени рискове:	Съгласно Общите условия по „Професионална отговорност“ и Специални условия „Отговорност на проектанта, строителя, консултанта и лицето упражняващо строителен надзор по чл. 171 от Закона за устройство на територията“.			
Териториален обхват:	Република България			
Срок на договора:	1 година			
Застрахователен период:	1 година	Период на застрахователно покритие:	Начало: 00:00 часа на 28-12-2020 г.	Край: 23:59 часа на 27-12-2021 г.
Лимити на отговорност:	150 000 лева за едно събитие. 300 000 лева в агрегат за всички събития през срока на застраховката.			
Самоучастие /безусловно/ в размер до 10% :	НЕ			
Застрахователна премия:	Застрахователна премия: 300,00лв. Данък 2%: 6,00лв. Дължима застрахователна премия с включен данък: 306,00лв. (ТРИСТА И ШЕСТ ЛЕВА), платима еднократно при сключване на застраховката.			
Уведомяване при събитие:	Застрахованият следва да уведоми Застрахователя за настъпване на събитие, което може да доведе до евентуална претенция за обезщетение от трети лица, в рамките на 7 работни дни от узнаването за това. ЗК „ЛЕВ ИНС“ АД, гр. София, бул. „Цар Борис III“ № 136 В, тел.: 02/ 915 08 92; 0800 15 333			
Обезщетения:	Дължимите обезщетения се изплащат: - въз основа на доброволно споразумение между страните по застрахователния договор и увреденото лице/лица или			

	- въз основа на съдебно решение.		
Декларации на Застрахования:	Получих и се запознах с Общите и Специални условия по застраховки „Професионална отговорност“ и „Отговорност на проектанта, строителя, консултанта и лицето упражняващо строителен надзор по чл. 171 от Закона за устройство на територията“, и ги приемам. Уведомен съм за естеството и вида на възнаграждението във връзка със застрахователния договор. ЗК „Лев Инс“ АД не предоставя съвет относно разпространяваните от него застрахователни продукти.		
Полицата е издадена в:	Три еднообразни екземпляра.		
Дата на издаване:	16-12-2020 г.	Агенция на ЗК „Лев Инс“ АД:	АГЕНЦИЯ СМОЛЯН
Код на посредника:	20018009	Застрахователен посредник(име):	АС БГ ЕООД
Адрес и телефон на посредника:	ГР. СОФИЯ, БУЛ. „ЧЕРНИ ВРЪХОВЕ“ № 51		

Застрахован:

Застраховател:



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Обект: „Реконструкция и рехабилитация на път SML 1214 /II-86, Рудозем-граница Гърция/ - Чепинци мах. Мамиевска”

промяна по чл.154, ал.2 от ЗУТ

Част: ВиК

ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Настоящият проект, като промяна по чл.154, ал.2 от ЗУТ, е разработен във фаза работен проект, въз основа на необходимост по време на строителството на горепосоченият подобект

Мотиви за промени: По време на изпълнение на СМР на обекта, поради обилен снеговалеж и последвалите проливни дъждове на територията на община Рудозем със Заповед № 151/05.04.2020 г. е обявено бедствено положение.

В следствие на голямото количество дъждове са се активизирали множество свлачищни процеси. Налице е сериозно обрушване на скатове на някои места по трасето на обекта. Също така високото ниво на подпочвените води е довело до сериозно преовлажняване на пътната основа, вследствие на което се наблюдават значителни улягания. При разкриване за направа на дъждовната канализация се установи, че пластове настилка за пътната основа са силно компрометирани и не може да се постигне необходимата плътност. По цялото трасе има новообразувани мрежести пукнатини в съществуващата асфалтова настилка, както и разширение на съществуващите единични такива. Много от съществуващите декоративни каменни зидове служещи за опора на проектирания тротоар са силно компрометирани и не подлежат на рехабилитация и укрепване. Налице е силно компрометиране /улягане и пропадане/ и на част от съществуващите бордюри след км. 2+850, които не са предвидени за подмяна в първоначалния проект.

Установена е трайна промяна на руслата на отделни речни дерета, трайно затлачване на съществуващи водостоци, извършено ново строителство от частни инвеститори след започване на строителството, извършени частични промени на кадастралния план на населеното място, изразяващи се в попълване на възстановени имоти, започнало е строителство на множество гаражи, жилищни постройки и стопански сгради на места където първоначално се е предвиждало монтаж на ограда.

Конкретно необходимите промени поотделно за всяка извършена промяна са следните:



По част „ВиК“:

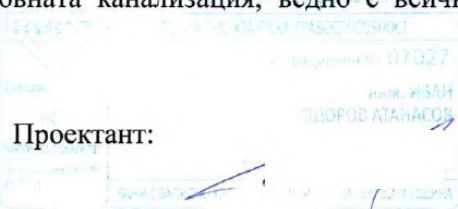
След започване на изпълнението на проекта вследствие изпълнение на частни инвестиционни проекти е извършено за сметка на инвеститорите премахване на съществуващи водостоци и е извършено на строителство на нови такива, поради което Клон 1 се удължава и свързва с Клон 2 и Клон 7 се удължава и свързва с Клон 8.

Между РШ33 и РШ 34 и между РШ 51 и РШ52 са открити затрупани и неустановени до момента съществуващи водостоци, в добро експлоатационно състояние, които са разкрити, почистени и е удачно включване на дъждовния колектор в тях. Това води до намаляване на дължината на тези клонове

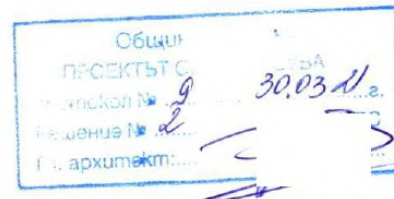
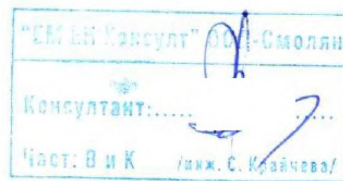
След РШ 56, и при РШ 61, при изкопните работи са открити затлачени и неоткрити до момента съществуващи водостоци, в добро експлоатационно състояние, поради което, Клон 22 се прекъсва, изгражда се нова РШ56-1 и се включва във водостока. При РШ 61 се извършено включване в съществуващия там водосток.

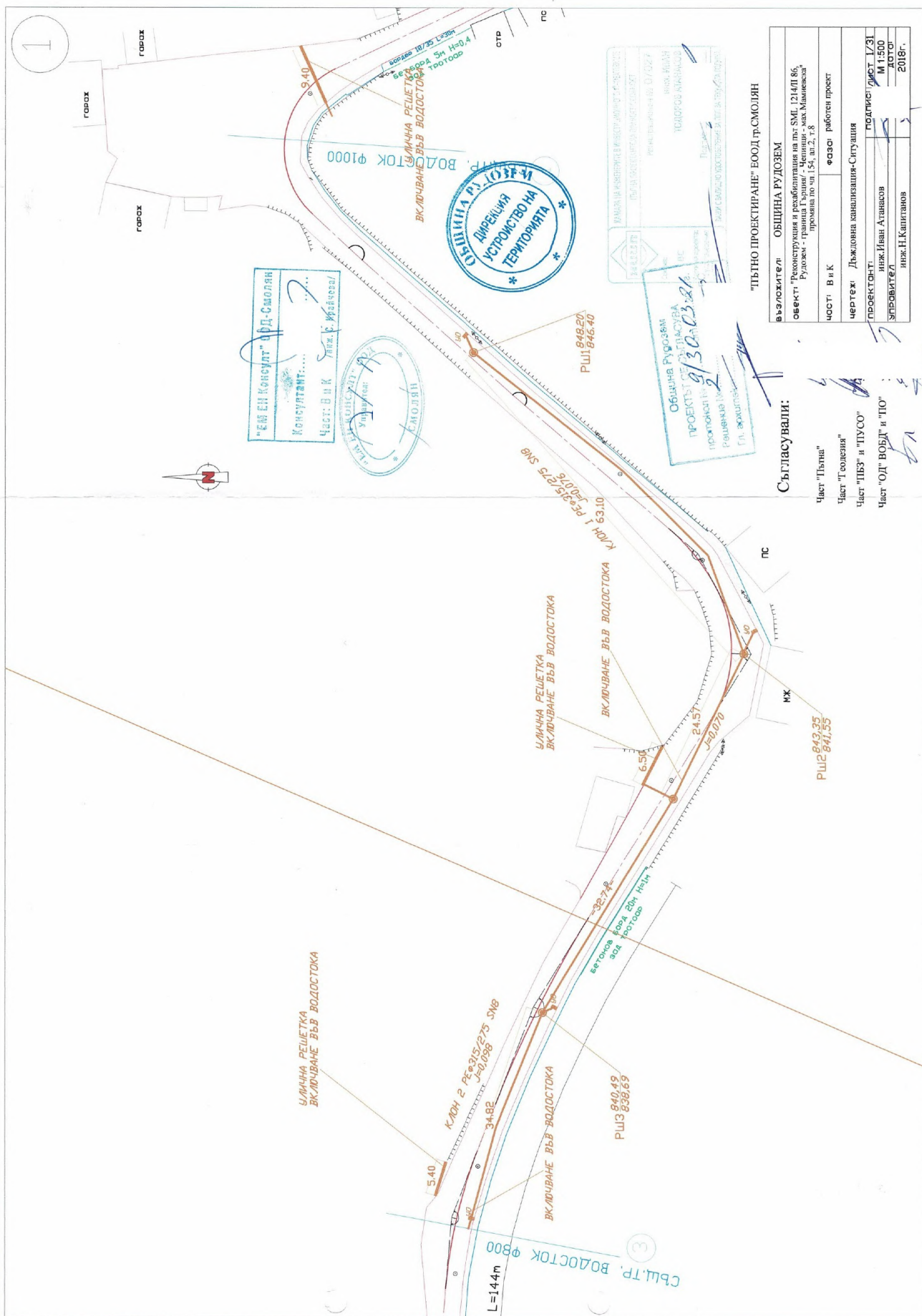
При РШ63, при изкопните работи е открит преливник от битовата канализация на населеното място. Размерите на преливника не позволяват да се продължи Клон 22. Поради това същият се прекъсва и колектора се зауства в преливника и се отвежда по съществуващото включване в реката.

Горепосочените промени водят до увеличение броя на РШ с една и намаляване на общата дължина на дъжновната канализация, ведно с всички свързани видове СМР



/инж. Иван Атанасов/





4



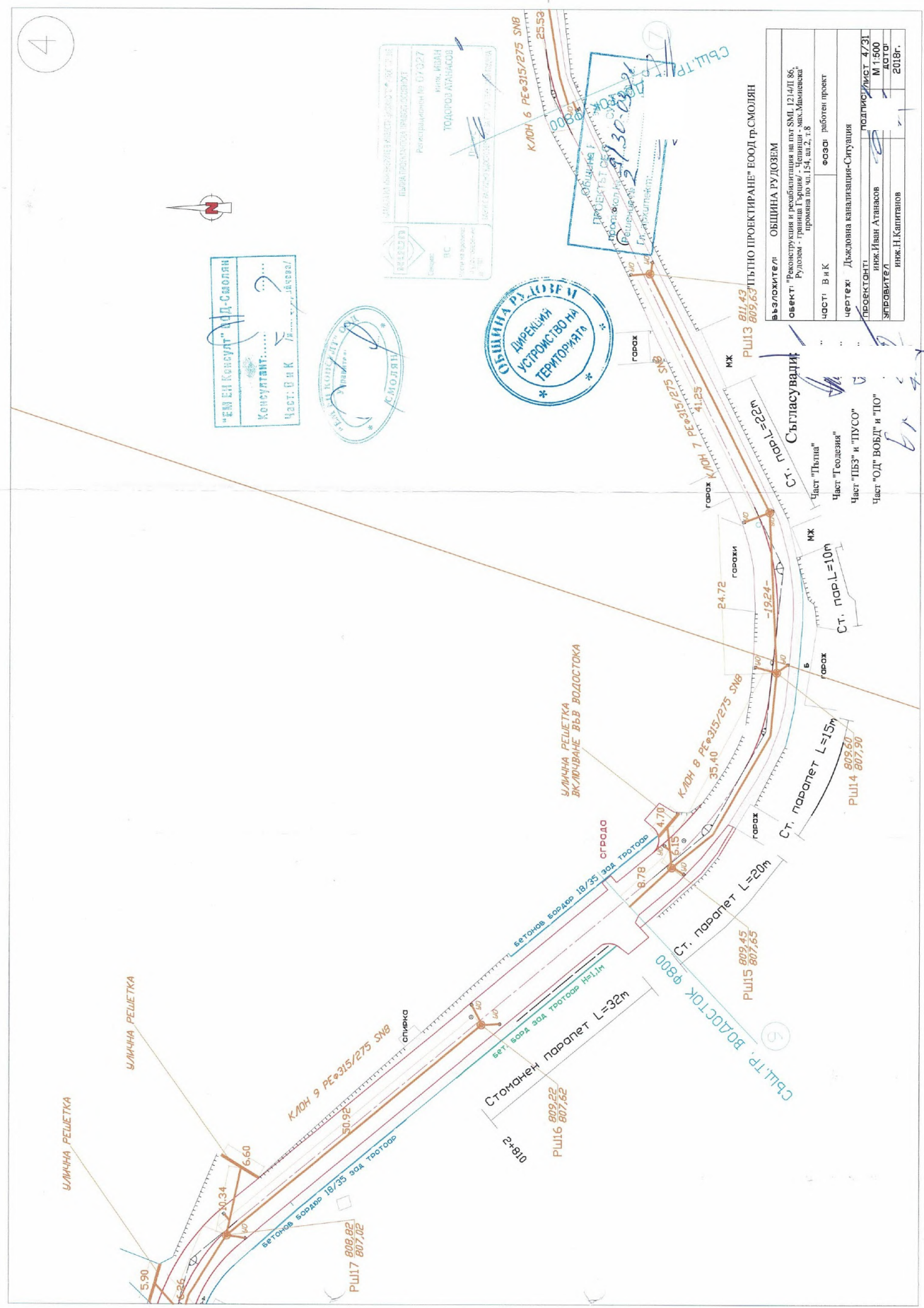
“ЕМ ЕН КОНСУЛТ” АД-СМОЛЯН
Консултант:.....
Част: В и К



ОБЩИНА РУДОЗЕМ
Дирекция
УСТРОЙСТВО НА
ТЕРИТОРИЯТА



Възложител	ОБЩИНА РУДОЗЕМ
Обект	Реконструкция и реабилитация на път СМН 1214/11 86, Рудозем - граница Герица - Чепина - нас. Манастир, промяна по чл.154, ал.2, т.8
Част	В и К
Чертех	Д-р. Димитър Димитров
Проектант	инж. Иван Атанасов
Удобротел	инж. Н. Капитанов
Получено	лист 4/31
Масштаб	М 1:500
Датум	2018г.

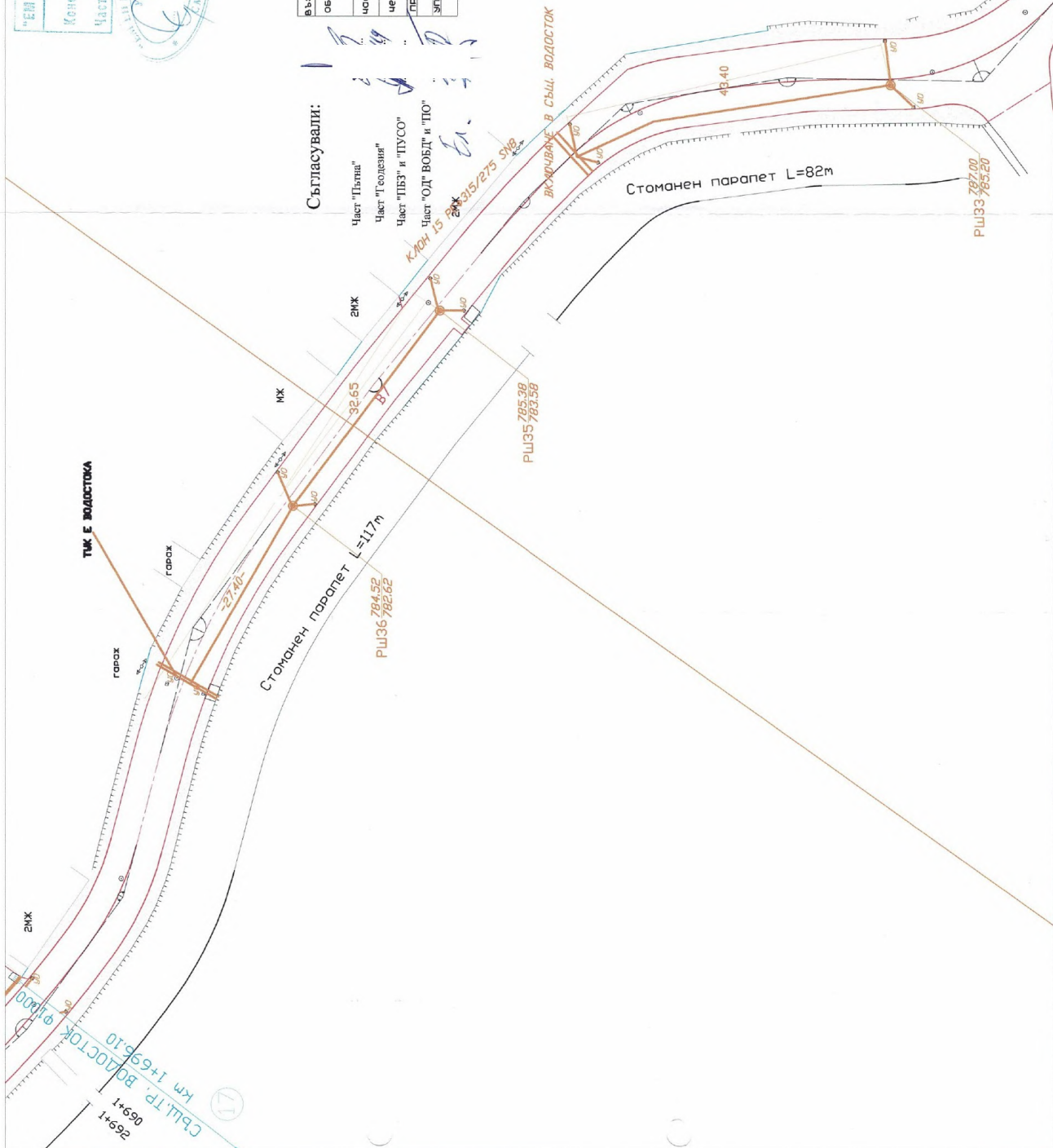


(Circular stamp: "Ленинградский институт культуры")

взноситель	ОБЩИНА РУДОЗЕМ
авект:	"Реконструкция и реабилитация на път SML 124/11 86, Рузюм - граница Гърция - България - общ. Момбелска" - проект по чл. 154, ал. 2, т. 18
цост:	В В К
цестех:	Доживна канализация-Ситиция
пресектор:	инж. Иван Атанасов
управител:	инж. Н. Капитанов
	лист 9/31
	М 1500
	дотг.
	2018г.

Община Русоан
ПРОЕКТЪТ СЕ СЪГЛАСУВА
протокол № 9 / 30.03.2012
Решение № 2 + На 15
Гл. архитект. А. Д.

СБЛ.Т.Р. ВР





Община Русоце
Проектът е изготвен по
решието № 9/30.03.2016
на ЕС
Гл. архитект

"ЕВ ЕН Консулт" ООД Смолян
Консултант: ...
Част: В и К / инж. С. Кръбчев /

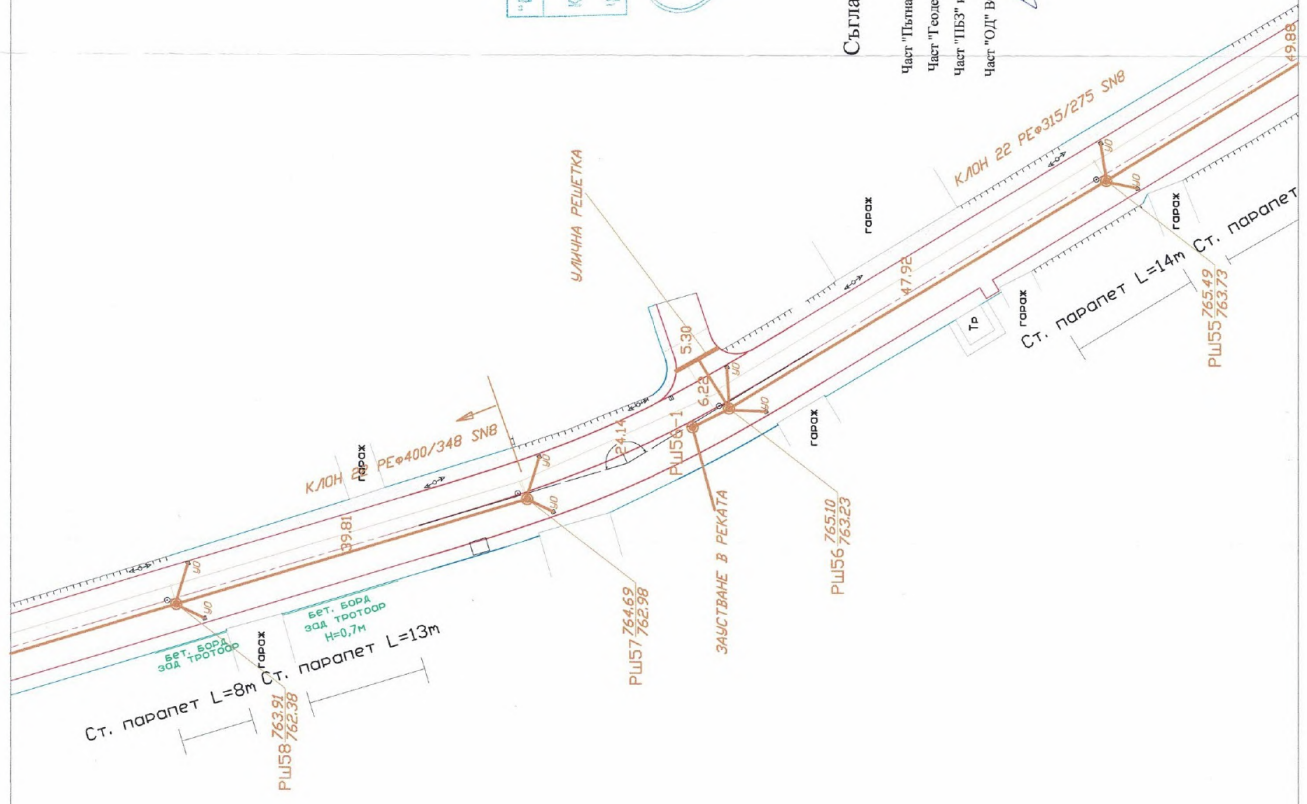


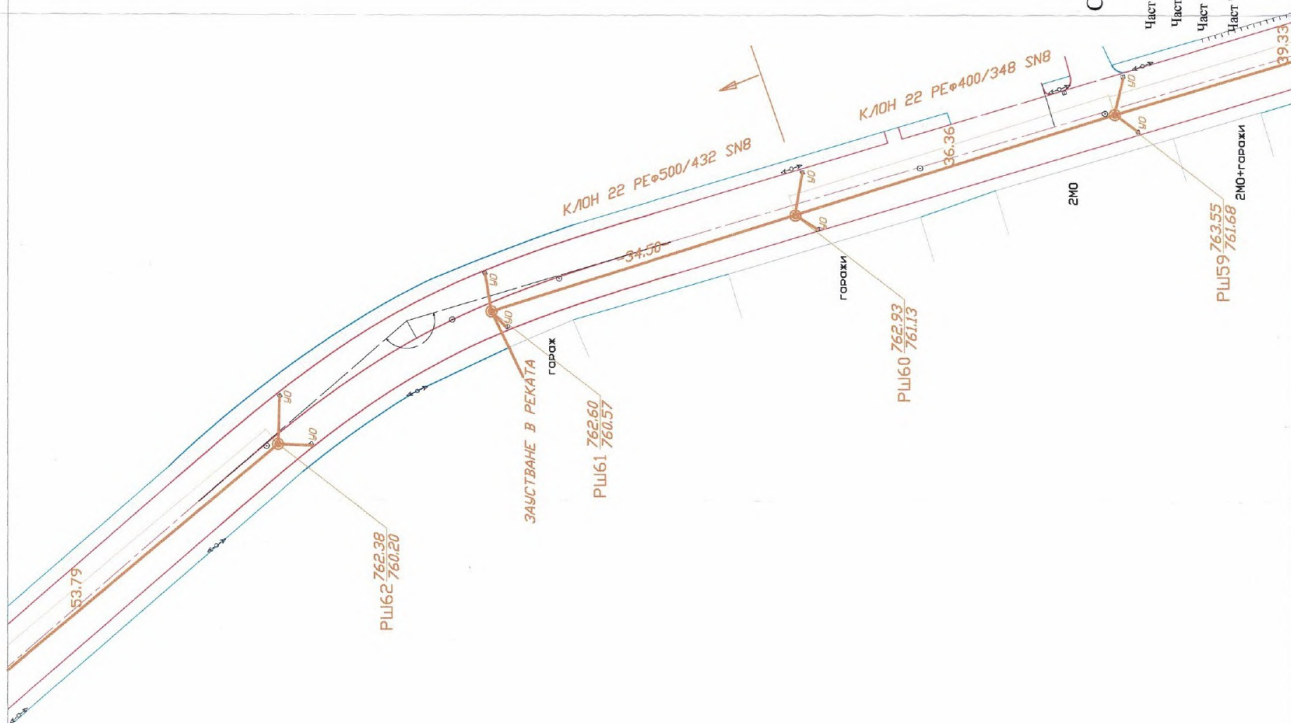
Съгласували:

Част "Пътя"
Част "Технически"
Част "Технически" и "Пуско"
Част "ОД" ВОД и "ЧЮ"

"ТЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ" ЕООД гр. СМОЛЯН

Възложител	ОБЩИНА РУДОЗЕМ
Обект	Реконструкция и рехабилитация на път SM. 1214П 86, Русоце - граница Гърция - мах Малинска
Част	В и К
Чертех	Джодона канализация-Ситуация
Проектант	инж. Иван Атанасов
Удобротел	инж. Н. Капитанов
Подпис	15/31
Масштаб	М 1:500
Датум	2016г.





Община Рудозем
ПРОЕКТ СЕДНАСУВА
протокол № 9/30.03.2012.
Решение № 2
Гл. архитект:.....

“ESEN KONSULT” БОД-СМОЛАН
 КОНСУЛТУНГ...
 Част: 3 ИК /.../



"ПЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ" ЕООД гр.СМОЛЯН

Съгласували:

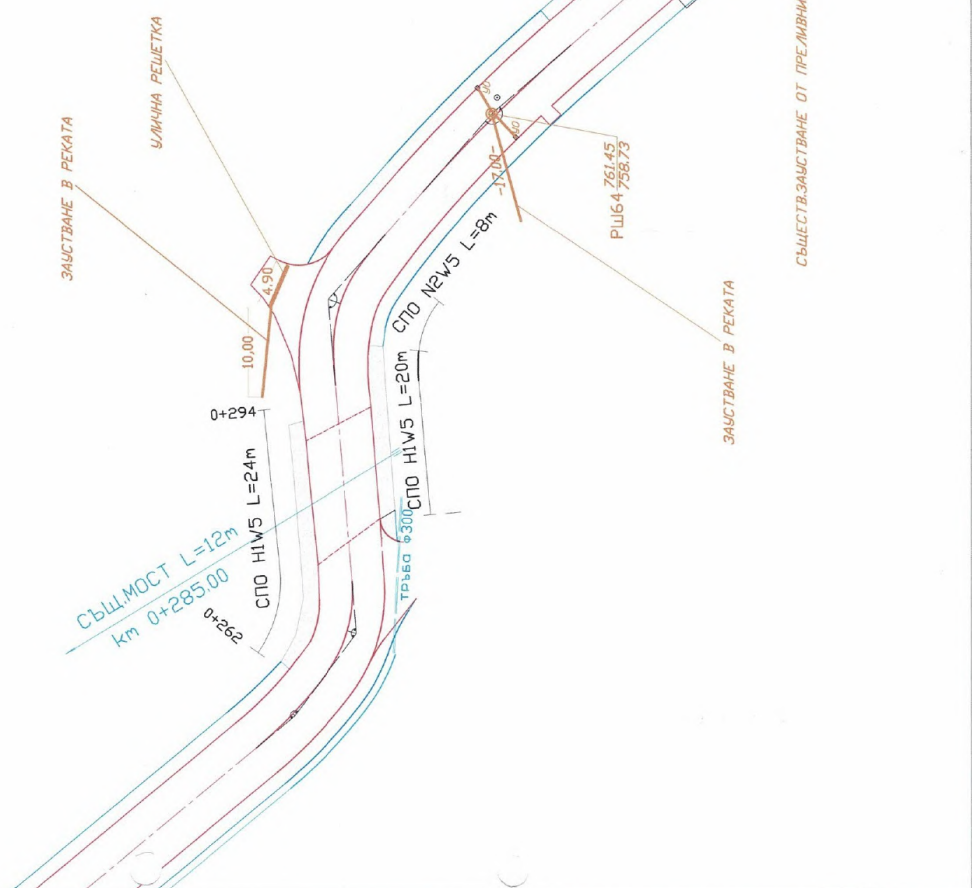
Част "Пътна"

Част "Геодезия"

Част "ПБЗ" и "ПУСО"

Част "ОД" ВОБД" и "ПО"

[illegible]



“ЕМ ЕН КОНСУЛТИНГ” ООД - СМОЛЯН
 КОНСУЛТАНТ:.....
 Част: В.И.К. /авт. Е. Крайчев/



Община: Рудозем
 Проект: 2/30.03.21
 Проектант: Г. Жиливент



Съгласували:

Част "Пътя"
 Част "Геология"
 Част "ПЕЗ" и "ПУСО"
 Част "ОД" ВОЕД" и "ПО"

"ПЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ" ЕООД гр. СМОЛЯН

Изпълнител:	ОБЩИНА РУДОЗЕМ
Обект:	Реконструкция и рехабилитация на път SML 1214/П 86, Рудозем - граница Гуриня / Чепини - макс. Мачевица
Част:	В.И.К. /авт. Е. Крайчев/
Чертеж:	Дължина канализация-Ситуация
Проектант:	инж. Иван Атанасов
Удобрител:	инж. Н. Капитанов
Година:	2018г.

„ПЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ” ЕООД - гр. Смолян

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Обект: "Реконструкция и рехабилитация на път SML
1214 /П 86, Рудозем – граница Гърция/ - Чепинци –
махала Мамиевска"- Изменение по чл.154 от ЗУТ

ЧАСТ: ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

ФАЗА: Работен проект

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: Община РУДОЗЕМ, обл. СМОЛЯН

Проектант:



Съгласували:

Част „Пътна”

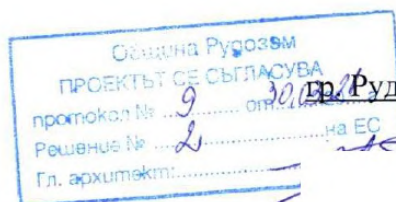
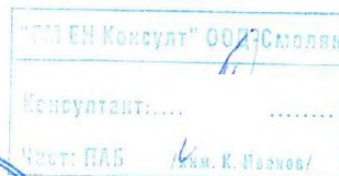
Част „Електрическа”

Част „ВиК”

Част „Геодезия”

Част „ПБЗ” и „ПУСО”

Част „ОД” и „ВОБД”



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ОБЕКТ: "Реконструкция и рехабилитация на път SML 1214 /П 86, Рудозем – граница Гърция/ - Чепинци – махала Мамиевска" – Изменение по чл.154 ЗУТ

Възложител: община Рудозем

Местоположение: община Рудозем

Фаза: Работен проект

Част „ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ“

Тази част е разработена съгласно приложение 3 към чл. 4, ал. 1 на Наредба № I з – 1971 от 29 октомври 2009 г. за строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар – публикувана в ДВ бр. 96/2009г.

Съгласно Наредба №1 от 30.07.2003г. (с която се определя номенклатурата на видовете строежи за отделните категории, в зависимост от тяхната характеристика, значимост, сложност и рискове при експлоатацията им), посочени в чл. 137, ал. 1 т. 3 бук. „а“ от Закон за устройство на територията, обектът е строеж от трета категория.

ОБЩА ЧАСТ

ПАСИВНИ МЕРКИ ЗА ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

Клас на функционална пожарна опасност

Настоящата част „Пожарна безопасност“, раздел „Пътно строителство“ е разработена съгласно изискванията на Наредба Iз – 1971 от 29.10.2009г. за строително – технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

КАТЕГОРИЯ НА СТРОЕЖА: Строежът е трета категория съгласно чл. 137, ал. 1 т. 3 бук. „а“ от ЗУТ / 2003г. и съгласно чл. 6 (1), бук. „а“ от Наредба № I на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи от 30.07.2003г., (последно изм. и доп. ДВ, бр. 98 от 11.12.2012г. в сила от 11.12.2012г.)

Съгласно чл. 8 (1) на Наредбата – табл. I функционалната пожарна опасност на такъв тип строителни обекти като настоящия – ремонт на път не е категоризиран, т.е. обекта не е пожаро – опасен.

Пътя се изпълнява с трайна настилка, като позволява пътя да бъде използван за противопожарни цели според чл. 27 (1).

Разрешават се задънени (тупикови) пожарни пътища, завършващи с площадка с размери най – малко 12х12 метра разположени едностранно по цялата дължина на сгради и съоръжения с широчина до 30м. и дължина до 120 м. И двустранно – за сгради и съоръжения с широчина от 30 до 60 метра и дължина до 120 метра.



Пожарните пътища се проектират с широчина най – малко 3,5м. За строежи от категории по пожарна опасност Ф5А и Ф5Б със застроена площ, по – голяма от 500 м2, пожарните пътища се проектират с широчина най – малко 6м. Външният габаритен радиус на пътя при завой е не по – малък от 10,5м.

В района на железопътни гари, по дължина на коловозното развитие пътищата за противопожарни цели се проектират двустранно през 10 коловоза.

Съоръженията се проектират с широчина най – малко 4м. и с височина най – малко 4,5м. Пътищата към водоизточниците, които се използват за водоснабдяване за пожарогасене, се проектират при водоизточника с обход или с площадка с размери най – малко 12 м. На 12м.

В участъка от км 0+000 до км 3+650 на разглеждания обект има 21 заустващи улици, позволяващи обръщане посоката на движение на пожарен автомобил. Паркингът на км 2+040 и обръщачът на км 3+620 позволяват промяната на посоката да се извършва без маневри.

Мерки по част „водопровод и канализация“

Съгласно Наредба № I з – 1971 от 29 октомври 2009 г. - СТПНОВП, необходимата вода за пожарогасене по член 177 е 2,5 л/с с повтаряемост на един брой пожар. Противопожарното водно количество е $q_{пп} = 2,5$ л/с ; минимален диаметър $\phi 50$ мм. Обекта не е обезпечен с противопожарни хидранти, които да се предвидят да се използват по съществуващата пътна мрежа.

Във връзка с евентуални бъдещи изградени пожароопасни обекти клас Ф5.3 (бензиностанции и газостанции), проектантите по част „Пътна“ се запознаха подробно с всички изисквания на тази Наредба и беше направен анализ на някои технически параметри на строежа от гледна точка на пожарната му безопасност, свързана с тези обекти.

В глава XV на Наредбата „производствени, складови и селскостопански сгради, бензиностанции и газостанции, помещения и съоръжения от клас на функционална пожарна опасност Ф5, раздел XXIII „Автоснабдителни станции от подклас на функционална пожарна опасност Ф5.3“ се пояснява за какви съоръжения става дума. Автоснабдителни станции за зареждане на моторните превозни средства (МПС) с горива са:

1. бензиностанции – за светли горива (бензин и дизел);
2. газоснабдителни станции за газ пропан – бутан;
3. газоснабдителни станции за природен газ (метан);
4. комплекси автоснабдителни станции – за светли горива, пропан – бутан и природен газ.

Бензиностанциите в населени места се проектират с общ обем на резервоарите до 200 м3, а бензиностанциите извън населените места или на територията на стопански обекти – с обем до 400 м3. Минималните разстояния от резервоари, отдушни тръби, шахти за отработени масла, колонки за зареждане и съоръжения за пълнене на резервоарите до съседни строежи се определят по табл. 66. Съгласно тази таблица края на автомобилното платно на автомагистрала и пътища I клас от републиканската пътна мрежа трябва да бъде минимум на разстояние 10 м. от такъв обект, а края на автомобилното платно на пътища и улична мрежа от други класове, пешеходни алеи и тротоари – на минимум 5м. Покрай обекта няма изградени такива съоръжения.

В раздел XXV на глава XV „Газоснабдителни станции за пропан – бутан от подклас на функционална пожарна опасност Ф5.3 се определя че газоснабдителни станции за пропан – бутан се проектират с обща вместимост на подземния единичен резервоар 25 м3. Максималната обща и единична вместимост на надземните резервоари е 10 м3. Минималните разстояния от резервоари,



газови колонки и пунктове за пълнене на бутилки с пропан – бутан до съседни строежи се определят по табл. 67. Съгласно тази таблица края на автомобилното платно на автомагистрала и пътища I клас от републиканската пътна мрежа трябва да бъде минимум на разстояние 20 м. от такъв обект, а края на автомобилното платно на пътища и улична мрежа от други класове – пешеходни алеи и тротоари – на минимум 10 м.

Покрай предназначения за реконструкция и рехабилитация път няма изградени такива обекти и не е предвидено на изграждането им.

Реконструирувания и рехабилитиран път отговаря на изискването на наредбата Чл. 27.(1) съгласно която пътища, използвани за противопожарни цели се проектират с трайна настилка ширина най- малко 3,5м, а за строежи от категория по пожарна безопасност Ф5А и Ф5Б със застроена площ по – голяма то 500м² пожарните пътища се проектират с ширина минимум 6 м.

АКТИВНИ МЕРКИ ЗА ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

Пожароизвестяване и пожарогасителна инсталация

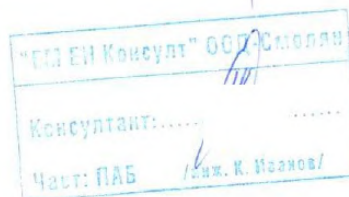
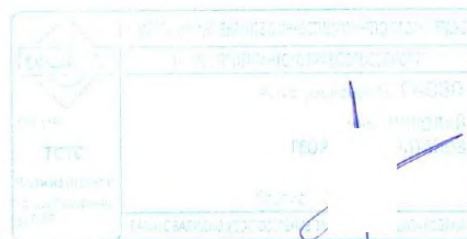
За обезпечаване с противопожарни хидранти не се предвиждат използването на надземни хидранти

Съгласно приложение 1 към чл. 3, ал. 1 за обекта не се изисква пожароизвестяване и пожарогасителна инсталация.

Средства за ръчно гасене при пожар

Обекта не изисква специализирани средства за ръчно гасене.

Достъпът до обекти за пожарогасене ще се извършва съгласно утвърдената схема за ликвидиране на пожари и аварии от оторизираните държавни органи.



ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

**Обект: "Реконструкция и рехабилитация на път SML 1214
/II 86, Рудозем – граница Гърция/ - Чепинци – махала
Мамиевска"- Изменение по чл.154 от ЗУТ**

Община Рудозем
ПРОЕКТЪТ СЕ СЪГЛАСУВА
протокол № 2/30.03.21
Решение № 2 на ЕС
Гл. архитект: _____

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: Община РУДОЗЕМ, обл. СМОЛЯН

[Handwritten signature]

Wm. A. TALLER

Часть "Вик"
 Часть „Електрическа“
 Часть „Геодезия“
 Часть „ПБЗ“ и „ПУСО“
 Часть „ОД“ „ВОБД“ и „ПБ“

гр. Рудозем 2021 г.



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Обект: „Реконструкция и рехабилитация на път SML 1214 /II-86, Рудозем-граница Гърция/ - Чепинци мах. Мамиевска”

промяна по чл.154, ал.2 от ЗУТ

Част: Пътна

ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Настоящият проект, като промяна по чл.154, ал.2 от ЗУТ, е разработен във фаза работен проект, въз основа на необходимост по време на строителството на горепосоченият подобект

Мотиви за промени: По време на изпълнение на СМР на обекта, поради обилен снеговалеж и последвалите проливни дъждове на територията на община Рудозем със Заповед № 151/05.04.2020 г. е обявено бедствено положение.

В следствие на голямото количество дъждове са се активизирали множество свлачищни процеси. Налице е сериозно обрушване на скатове на някои места по трасето на обекта. Също така високото ниво на подпочвените води е довело до сериозно преовлажняване на пътната основа, вследствие на което се наблюдават значителни улягания. При разкриване за направа на дъждовната канализация се установи, че пластове настилка за пътната основа са силно компрометирани и не може да се постигне необходимата плътност. По цялото трасе има новообразувани мрежести пукнатини в съществуващата асфалтова настилка, както и разширение на съществуващите единични такива. Много от съществуващите декоративни каменни зидове служещи за опора на проектирания тротоар са силно компрометирани и не подлежат на рехабилитация и укрепване. Налице е силно компрометиране /улягане и пропадане/ и на част от съществуващите бордюри след км. 2+850, които не са предвидени за подмяна в първоначалния проект.

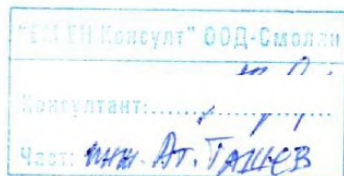
Установена е трайна промяна на руслата на отделни речни дерета, трайно затлачване на съществуващи водостоци, извършено ново строителство от частни инвеститори след започване на строителството, извършени частични промени на кадастралния план на населеното място, изразяващи се в попълване на възстановени имоти, започнало е строителство на множество гаражи, жилищни постройки и стопански сгради на места където първоначално се е предвиждало монтаж на ограда.

Конкретно необходимите промени поотделно за всяка извършена промяна са следните:



По част „Пътна“:

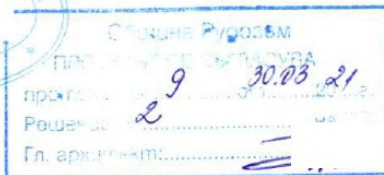
- Допълнителни изкопни работи за премахване на обрушени земни маси
- Премахване на компрометираните сухи каменни зидове
- Направа на бетонови бордове от стоманобетон от типа решен в първоначалния проект на мястото на премахнатите каменни зидове. Това води до увеличение на количествата изкоп, бетон и насип в сметка „ТРОТОАРИ“ и бетон, армировка, кофраж и тръби за барбакани в сметка „СЪОРЪЖЕНИЯ“. Поради изграждане на тези бордове се намалява общата площ на настилките на тротоарите и свързаните с тях видове работи.
- Разкъртване на премахване на компрометираните бетонови бордюри след км. 2+850 и доставка и полагане на нови бетонови бордюри с размет 18/35
- Цялостно фрезование на съществуващата асфалтова настилка поради нейната компрометираност. Получения материал да се складира на депо на Възложителя за последваща употреба.
- Подмяна на част от пътната основа след фрезование на асфалтобетоновата настилка, с цел постигане на необходимата плътност на основата. Това води до допълнителни изкопни работи за премахване на част от компрометирана пътна основа и изпълнение на допълнителни количества основни пластове от зърнести материали.
- Отпада ремонта на съществуващата асфалтова настилка чрез запълване на пукнатини с подходящ материал на битумна основа поради цялостно премахване на настилката
- Предвидената по първоначалния проект асфалтова настилка от един пласт с различна дебелина – от 7 до 11 см в различните участъци става два пласта х 4 см. Това ще доведе до минимално увеличение на количеството асфалтобетон.
- Поради процедирането на множество петна за строеж в последната година и заявени инвестиционни намерения за изграждане на гаражи, стопански и жилищни обекти в непосредствена близост от края на тротоара от страната на реката отада необходимост от поставяне на парапет в голяма част от трасето на проекта.



Проектант:



/инж. Николай Капитанов/



Обект: "РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТ SML1214/П86,
РУДОЗЕМ –ГРАНИЦА ГЪРЦИЯ / - ЧЕПИНЦИ – мах. МАМИЕВСКА"

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА СЛЕД ПРЕРАБОТКА ПО ЧЛ. 154 ОТ ЗУТ
за установяване на заменените натурални видове строително-монтажни работи

			Заменящи СМР -
№	Вид СМР	Ед. мярка	Количество
Сметка 1.1. ЗЕМНИ РАБОТИ			
1	Изкоп на неподходящ повърхностен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно ТС.	м ³	77,60
2	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на ТС	м ³	2608,00
3	Фрезование (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонена настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС	м ²	8912,00
4	Фрезование на съществуваща асфалтобетонена настилка (за предварителен ремонт), включително натоварване, превоз на определено разстояние и разтоварване на депо.	м ³	36,40
5	Разкъртване на бетонови бордюри и бетонови водещи ивици и превоз на депо включително всички разходи, съгласно проекта.	м	5950,00
6	Демонтаж на съществуваща единична еластична ограда, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, транспортиране на разстояние до 50 км и предаване в посочен склад на Възложителя и разтоварване на депо, съгласно указа	м	8,00



7	Демонтаж на съществуващи парапети, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, транспортиране на разстояние до 50 км и предаване в посочен склад на Възложителя и разтоварване на депо, съгласно указа		364,00
8	Демонтаж на съществуващи пътни знаци, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, транспортиране на разстояние до 50 км и предаване в посочен склад на Възложителя, разтоварване на депо, съгласно указаният	бр.	17,00
9	Изпълнение на насип с подходящ материал съгласно Раздел 3400 на ТС и Част 4 от Норми за проектиране на пътища	м ³	1,30
	Сметка 1.2 АСФАЛТОВИ РАБОТИ		
1	Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/ Тип 0/16, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина, съгласно ТС	т	41,20
2	Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/ Тип 0/16 съгласно ТС, за крѝпки с различна дебелина и ширина съгласно проекта и указанията на Инженера	т	174,30
3	Доставка и полагане на плѝтен асфалтобетон, тип А с фракции с показател на ускорено полиране равно или по-голямо от 50, с дебелина след уплѝтняването 4см, съгласно изискванията на раздел 5000 от ТС с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на	т	4030,90
4	Доставка и полагане на плѝтен асфалтобетон, тип А, (за износващ пласт на аварийни ленти, зауствания, площадки за спиране и др.) с дебелина след уплѝтняването 4см,	м ²	2179,60
5	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.	м ²	399,50
6	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.	м ²	38298,90
	Сметка 1.3 ПЪТНИ РАБОТИ		



1	Изпълнение на основни пластове от зърнести материали необработени със свързващо вещество съгласно ТС с гранични условия (зърнометрия) съгласувани с Инженера	м ³	2854,00
2	Доставка и полагане на материал за основа на банкетите, с качество на материала за подосновен пласт съгласно ТС	м ³	103,50
4	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на раздел 7300 на Техническата спецификация, включително всички свързани с това разходи.	м	5950,00
5	Доставка и монтаж на ограничителна система – единична, за път съгласно БДС EN 1317 със степен на задържане N2W5, включително всички свързани с това разходи	м	28,00
6	Доставка и монтаж на ограничителна система – единична, за път съгласно БДС EN 1317 със степен на задържане H1W5, включително всички свързани с това разходи	м	138,00
7	Доставка и монтаж на стоманен парапет за пешеходци, включително всички свързани с това разходи	м	880,00
8	Доставка и полагане (машинно и/или ръчно) на хоризонтална маркировка с различна конфигурация съгласно Чертежите и в съответствие с изискванията на Техническата спецификация - Раздел 9300 Пътна маркировка от боя с перли, включително всички свързани с това разходи	м ²	1364,00
9	Доставка и монтаж на пътни знаци съгласно Техническата спецификация – Раздел 9200 Пътни знаци и чертежите, включително всички свързани с това разходи	м ²	33,20
10	Укрепване на пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	бр.	65,00
12	Повдигане на капаци на съществуващи ревизионни шахти Н≤3 м. съгласно чертежите, вкл. всички свързани с това разходи	бр	126,00
	Сметка 1.5. Дъждовна канализация		
1	Прорязване на асфалтова настилка двустранно	М	4622,00
2	Разваляне на асфалтова настилка 5см.	М ²	3697,60



3	Разваляне на трошенокаменна настилка 30см	M ^{2M2}	3697,60
4	Машинен изкоп на тежкоземни почви с окоси до 2м. без укрепване	M ^{3M3}	3249,88
5	Машинен изкоп на скално	M ^{3M3}	805,28
6	Ръчен дооформящ изкоп ТЗП	M ^{3M3}	86,28
7	Изработка на уличен дъждосъбирателен канал с решетка-анализ за 1м.	M	109,60
8	Доставка и полагане на пясъчна възглавница 10 см	M ^{3M3}	172,56
9	Доставка и монтаж на тръби РЕф315-оребрени	M	2311,00
10	Доставка и монтаж на тръби РЕф200-оребрени	M	565,00
11	Включване на тръби РЕф200 в РШ /анализ/	Бр.	117,00
12	Включване на тръби РЕф200 в тръби РЕф315 /анализ/	Бр.	4,00
13	Включване на тръби РЕ315 в бетонен водосток	Бр.	21,00
14	Включване на тръби РЕ200 в бетонен водосток	Бр.	40,00
15	Изработка на бетонни шахти за улични оттоци с чугунена решетка	Бр.	150,00
16	Обратно засипване с речна баластра 50см	M ^{3M3}	920,32
17	Обратно зариване машинно на пластове по 30см с уплътняване	M ³	2962,28
18	Товарене и извозване на изкоп до 5км.	M ³	2444,60
19	Изработка на армирани бет. легла за ул. РШ от бетонни елементи /по анализи/	Бр.	65,00
20	Монтаж на бетонни елементи на РШ до 2 м, с чугунен капак	Бр.	65,00
21	Извършване на ефективна хидравлична проба	Бр.	22,00
22	Възстановяване на трошенокаменна настилка 30см	M ²	3697,60
23	Възстановяване на асфалтова настилка-биндер 5см	M ²	3697,60
	Сметка 2. ТРОТОАРИ		
1	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на ТС	m3	1639,49
2	Изпълнение на насип с подходящ материал съгласно Раздел 3400 на ТС и Част 4 от Норми за проектиране на пътища	m ³	545,03
3	Разваляне на тротоар от бетонова настилка и превоз на депо.	m ²	2724,40
4	Разваляне на тротоар, покрит с циментови плочи и превоз на депо.		560,90
5	Доставка и полагане на пясък за направа на тротоар	m ³	363,84



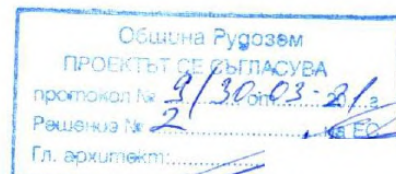
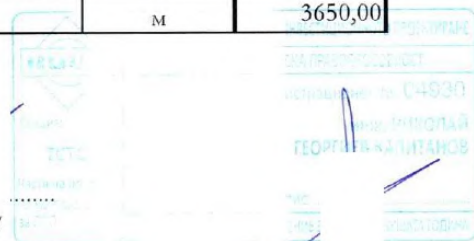
6	Доставка и полагане на материал за основа на тротоарите, с качество на материала за подосновен пласт съгласно ТС	м ³	1212,80
7	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16, в съответствие с изискванията на раздел 7300 на Техническата спецификация, включително всички свързани с това разходи.	м2	1498,00
8	Направа на тротоар с бетонови тротоарни павета 20/16,5/6, включително всички свързани с това разходи	м2	6064,00
9	Доставка и изливане на място на бетон С20/25 съгласно БДС 7268 и Раздел 7000 на техническата спецификация,	м3	250,70
	Сметка3. Съоръжения		
1	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на ТС	м3	285,00
2	Изкоп за съоръжения в ск.почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на ТС	м ³	102,40
3	Изпълнение на насип с подходящ материал съгласно Раздел 3400 на ТС и Част 4 от Норми за проектиране на пътища	м ³	820,80
4	Разваляне на малки съоръжения и превоз на депо, включително всички разходи, съгласно проекта и ТС.	м	42,00
5	Доставка и изливане на място на бетон С20/25 съгласно БДС 7268 и Раздел 7000 на техническата спецификация, при подпорни стени, малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи	м3	18,80
6	Доставка и изливане на място на бетон С30/37 съгласно БДС 7268 и Раздел 7000 на техническата спецификация, при подпорни стени, малки съоръжения, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи	м3	203,20
7	Доставка и полагане тръби PVCф110 за барбакани, заложи в стената и мостовите	м	285,00



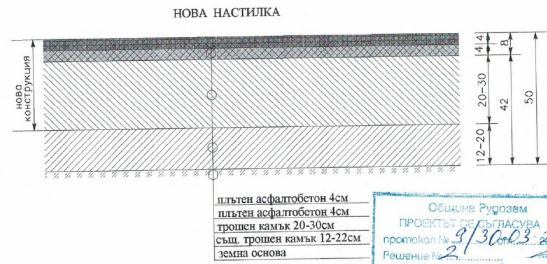
8	Армировка клас А III съгласно БДС 4758 и в съответствие с изискванията на Раздел 7600 на Техническата спецификация, всички диаметри оребрена стомана.	кг	12256,34
9	Обмазване на бетонни повърхности подлежащи на засипване с хидроизолационен битум съгласно Раздел 8913 на ТС и всички свързани с това разходи	м ²	320,00
	<u>Сметка 4. Канално тръбна мрежа за широколентов интернет</u>		
1	Трасиране на кабелна линия	м	3650,00
2	Направа на изкоп 0,8/0,4 почви III категория със зариване и трамбоване	м	3480,00
3	Направа на изкоп 1,1/0,4	м	170,00
4	Полагане на HDPE тръба ф32 в готов изкоп	м	3480,00
5	Изтегляне на HDPE в стоманена тръба 3 "	м	170,00
6	Полагане на стоманена тръба Ф108/5 в изкоп за предпазване на кабел	м	170,00
7	Направа на шахта ШКС 02 с размери 1030/870 с доставка на капаци	бр.	30,00
8	Монтаж на муфа за съединяване на HDPE тръба Ф 32	бр.	40,00
9	Монтаж на преходник/кабел	бр.	7,00
10	Полагане на лента	м	3650,00

Проектант по част "Пътна":
/ инж. Николай Капитанов /

Проектант по част "ВиК":
/ инж. Иван Атанасов /



"ПЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ" ЕООД - СМОЛЯН
 Консултант:
 Част: *инж. Андрей Иванов*



Съгласували:
 Част "Геология"
 Част "Електрическа"
 Част "Вик"
 Част "ПБЗ" и "ПУСО"

Община Рудозем
 ПРОЕКТАТ СЕ СЪГЛАСУВА
 протокол № *2/30.03.2016*
 Решение № *2*
 Гл. архитект:

ИЗДАНИЕ	ПРОЕКТАТ	ПРОЕКТАТ	ПРОЕКТАТ
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10

"ПЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ" ЕООД гр. СМОЛЯН

Възложител:

Обект: Реконструкция и рехабилитация на път SMJ 1214/П 86, Рудозем - Граница Гърция - Чепелци - мх. Маминска

Част: пътна Фазы: работен проект

Чертеж: Детайл на пътната настилка

Проектир.: инж. Н. Капитанов

Управляващ: инж. Н. Капитанов

Дата: 2021г.