



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

ДОГОВОР ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

№.....38/10.05.2019.....

Днес,10.05..... 2019 г., в гр. Рудозем между:

1. ОБЩИНА РУДОЗЕМ, с административен адрес на управление: гр. Рудозем, ул. “България“ № 15, ЕИК (по БУЛСТАТ) 000615075, представлявана от **Румен Венциславов Пехливанов** – кмет на община Рудозем и **Милена Любомирова Русева** – Гл. Счетоводител, наричан за краткост в договора „**ВЪЗЛОЖИТЕЛ**“

и

ДЗЗД „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ЕИК 177353028, със седалище и адрес на управление: гр. Кърджали, бул. „Христо Ботев“ №47, ет.2, офис 2, представлявано от инж. Гюрчай Сюлейман, в качеството му на управител, от друга страна като Изпълнител,

и на основание чл. 112 ЗОП, във връзка с проведената процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „**Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на община Рудозем” по четири обособени позиции**, с уникален номер в АОП: 00254-2018-0030, се сключи настоящият договор, с който страните по него се споразумяха за следното:

се сключи настоящият договор, с който страните се споразумяха за следното:

І. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА:

Чл. 1. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да извърши строително-монтажни дейностите по обществена поръчка с предмет: „**Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на община Рудозем” по четири обособени позиции**, по Обособена позиция № 4: **Обект № 4 „Рехабилитация на път SML 2211/П86, Рудозем – граница Гърция/- Грамаде – Оглед”** в съответствие с одобрения инвестиционен проект, изискванията на Закона за устройство на територията /ЗУТ/ и свързаните с него подзаконовни нормативни актове,



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Техническата спецификация, Предложение за изпълнение на поръчката, Ценовото предложение, в т.ч. Количествено–стойностна сметка, съдържаща обема и единичните цени за всеки вид работа.

II. СРОКОВЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ ПО ДОГОВОРА:

Чл. 2. (1) Срокът на договора започва да тече от датата на подписване му и е до датата на пълното двустранно изпълнение на правата и задълженията на страните по договора.

(2) Срокът за изпълнение на строителството съгласно Техническото предложение на Изпълнителя е **90 /деветдесет/** календарни дни.

(3) Срокът по ал. 2 включва времето от подписване на Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа до подписването на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (част, етап от него) – Приложение № 15 към чл. 7, ал. 3, т. 15 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 година.

(4) При спиране на строителството по обективни причини, за които ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма вина, срокът по ал. 2 спира да тече след подписване на Акт образец 10 за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството, съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Срокът за изпълнение на дейностите по СМР се подновява при подписване на Акт образец 11 за установяване състоянието на строежа и СМР при продължаване на строителството за всички спрени строежи.

Крайният срок за изпълнение на строително-монтажните работи се удължава и в случай на лоши метеорологични условия, не позволяващи спазване на технологията на изпълнение на работите, което се доказва с Акт за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството – Приложение 10 към чл. 7, ал. 3, т. 10 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г.

За неблагоприятна прогноза ще се счита такава, която предвижда най-малко 3 /три/ дни, не позволяващи работа при спазване на необходимата технология на изпълнение, доказана с официална справка от съответните органи.

III. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ:

Чл. 3. (1) Общата стойност на договора е в размер на **626 558,63 лева (шестстотин двадесет и шест хиляди петстотин петдесет и осем лева, шестдесет и три ст.)** без ДДС, или **751 870,36 лева (седемстотин петдесет и една хиляди осемстотин и седемдесет лева, тридесет и шест ст.)** с ДДС, съгласно ценовото предложение на Изпълнителя, разпределена както следва:



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Обособена позиция № 4: Обект № 4 „Рехабилитация на път SML 2211/П86, Рудозем – граница Гърция/- Грамаде – Оглед”		
№	ДЕЙНОСТ	Предлагана цена в лева без ДДС
1.	Път	589 032,33
2.	Съоръжение и канално - тръбна мрежа за широколентов интернет	37 526,30
Обща прогнозна стойност за изпълнение на Обособена позиция № 4: Обект № 4 „Рехабилитация на път SML 2211/П86, Рудозем – граница Гърция/- Грамаде – Оглед”		626 558,63

(2) Елементите на ценообразуване за видовете СМР са както следва:

- Часова ставка – 4,50 лв. / час;
- Допълнителни разходи върху труда - 100 %;
- Допълнителни разходи върху механизацията - 35 %;
- Доставно – складови разходи - 8 %;
- Печалба – 10%;

(2) Единичните цени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочени в количествено-стойностната сметка включват всички разходи за изпълнение на вида работа – за труд, материали, механизация, печалба, за подготвителни работи, както и за други неупоменати по-горе разходи и няма да бъдат увеличавани до пълното изпълнение на обекта по договора.

Чл. 4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ изплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ договорената цена по чл. 3, ал. 1 по следния начин:

(1) АВАНСОВО ПЛАЩАНЕ в размер на 20 % /двадесет процента/ от общата стойност по чл. 3, ал. 1 от договора. Авансовото плащане в посочения размер се извършва в срок до 15 /петнадесет/ календарни дни при едновременно наличие на следните условия:

- представяне от Изпълнителя на Възложителя на Гаранция за авансово плащане, покриваща пълния размер на аванса;
- след издаване на Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа – Приложение № 2 или 2а към чл. 7, ал. 3, т. 2 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 година;



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- след получено авансово плащане по Договора за безвъзмездна финансова помощ, сключен между ДФЗ-РА и Възложителя;

- издадена фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) МЕЖДИННИ ПЛАЩАНИЯ – общият размер на авансите и междинните плащания е до 80 % /осемдесет процента/ от общата стойност на договора. Междинни плащания се извършват в срок до 15 /петнадесет/ дни за действително извършени СМР съгласно КСС към одобрения инвестиционен проект, при наличие на подписани констативни протоколи за действително извършени и подлежащи на заплащане строително-монтажни работи и издадена фактура.

(3) ОКОНЧАТЕЛНО ПЛАЩАНЕ в размер на разликата между общата стойност на всички действително извършени и подлежащи на заплащане строително-монтажни работи и изплатените авансово и междинни плащания, установени със съответните документи при издадена фактура. Окончателното плащане се извършва в 30-дневен срок след датата на подписване на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (част, етап от него) – Приложение № 15 към чл.7, ал.3, т.15 от Наредба №3/2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Чл. 5. (1) Плащанията се извършват в български лева по банков път, по сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, както следва:

Обслужваща банка: ИНТЕРНЕТЪНЪЛ АСЕТ БАНК АД

IBAN BG16 IABG 7497 1000 1938 01

BIC код: IABGBGSF

(2) В случай на промяна в сметката на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ писмено в 7-дневен срок от настъпване на промяната.

(3) В случай, че е предвидено участието на подизпълнител и частта от поръчката, изпълнявана от него може да бъде предадена като отделен обект на изпълнителя или възложителя, то Възложителят заплаща тази част директно на подизпълнителя. За целта разплащането се осъществява въз основа на искане направено от подизпълнителя до възложителя чрез изпълнителя, които предоставя искането в 15-дневен срок от получаването му. Към искането изпълнителя прилага становище, от което е видно оспорва ли плащанията или част от тях като недължими. Възложителят отказва плащане, което е оспорено до момента на отстраняване на причината за отказа.

(4) Общата стойност на договора не може да се променя за целия срок на договора и не може да надвишава ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, освен ако това не е свързано с измененията в сключения Договор за отпускане на безвъзмездна финансова помощ и възникването на нови правила и условия в нормативен документ, договора за безвъзмездна



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

финансова помощ, както и всякакви други документи и указания от ДФЗ-РА, свързани с размера на цената на договор.

(5) Всички фактури за извършване на плащания се изготвят на български език, в съответствие със Закона за счетоводството и подзаконовите нормативни актове. При изготвяне на разходно оправдателните си документи, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ задължително вписва текста: „Разходът е по договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № 21/07/2/0/00514/02.03.2018 г. по Програма за развитие на селските райони 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони“.

(6) В рамките на стойността по чл.3 от договора могат да бъдат извършвани вътрешни компенсирани промени във видовете и количествата на строителните и монтажните работи от количествено-стойностната сметка, неразделна част от договора без това да води до промяна в предмета на поръчката. Единичните цени на видовете СМР се определят на база ценовото предложение на Изпълнителя, а количествата им се доказват с протокол подписан от изпълнител, консултант, упражняващ строителен надзор, проектант и упражняващ инвеститорски контрол, придружен със заменителна таблица. Протоколът се представя на Възложителя за одобрение.

(7) За видовете строително-монтажни работи, за които няма посочени единични цени в количествено-стойностните сметки, Изпълнителят представя нови единични цени по видове строително-монтажни работи, с анализ за всяка от тях, формирани на база показателите за ценообразуване по чл. 3 ал. 2 от настоящия договор, които подлежат на утвърждаване от Възложителя.

(8) В случай на доказана необходимост, по предписание на някой от участниците в строителството, могат да бъдат правени промени в договора свързани с изпълнение на допълнителни видове строителни монтажни работи. Това обстоятелство трябва да е потвърдено от всички участници в строителството чрез съставяне на протокол съдържащ мотивирана обосновка за възникналата необходимост. В този случай изменението на договора не трябва да води до промяна в предмета на поръчката. За изменението се сключва допълнително споразумение по реда определен в чл.116 от ЗОП.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 6 (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

1. да заплати уговореното възнаграждение по начина и съгласно условията на настоящия договор;
2. да оказва необходимото съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на възложената му работа;
3. да осигури достъп до обектите на интервенция, като при необходимост изисква от Изпълнителя изготвяне на график за извършване на дейностите, предмет на обществената поръчка;



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

4. своевременно и писмено да уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за появилите се в гаранционния срок недостатъци на извършеното в изпълнение на настоящия договор;
5. да осигури консултант по смисъла на чл. 166, ал. 1, т. 1 от Закона за устройството на територията, който ще извърши строителен надзор на обекта на интервенция;
6. да приеме изпълнението в случай, че то съответства на уговорените условия;
7. След подписване на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа – Констативен акт обр. № 15, да предприеме действия по свикване на приемателна комисия за съставяне и подписване на акт обр. № 16, както и да предприеме необходимите действия за получаване на Удостоверение за въвеждане на обекта в експлоатация или Разрешение за ползване.
8. да уведоми ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, за представители на Строителния надзор и Възложителя, които ще подписват всички актове и протоколи съгласно Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.
9. задължава да предостави на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ строителната площадка с Протокол обр. № 2 (и/или обр. № 2а когато е приложимо) към чл. 7, ал. 3, т. 2 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 година за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа и да осигури свободен достъп до обекта съгласно одобрения от него график.
10. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ предоставя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ цялата необходимата изходна информация за точното и качествено изпълнение на възложените с настоящия договор работи.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да изисква информация за хода на изпълнението на предмета на договора;
2. да осъществява контрол по изпълнението на този договор, стига да не възпрепятства работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и да не нарушава оперативната му самостоятелност;
3. да прави възражения по изпълнението на работата в случай на неточно или некачествено изпълнение;
4. да откаже да приеме част от работата или цялата в случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се е отклонил от поръчката или работата му е с недостатъци;
5. да дава указания, които са задължителни за изпълнителя, освен ако са в нарушение на строителните правила и нормативи, на нормативни актове или водят до съществено отклонение от поръчката;
6. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не носи отговорност за действия и/или бездействия на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или неговите подизпълнители в рамките на обекта, в резултат на които възникват:
 - смърт или злополука, на което и да било физическо лице;
 - загуба или нанесена вреда на каквото и да било имущество в или извън обектите, вследствие изпълнение предмета на договора през времетраене на строителството.
 - нарушение на нормативни изисквания от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и неговите служители или лица, подчинени на неговите служители, или в резултат на нарушение на правата на трети лица.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

7. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвоява суми от Гаранцията за изпълнение при условията на Договора.

Чл. 7 (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

1. във всички етапи на изпълнението на договора, да спазва императивните разпоредби на ЗУТ, регламентиращи задълженията на строителя, като носи изцяло риска и отговорността за всички опасности по изпълнение на работите или доставените материали и оборудване, вложени в строителството, по време на целия срок на договора

2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да държи на обекта едно копие от инвестиционния проект и да го предоставя, при поискване от представители участници в строителството и контролните органи.

3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен своевременно да уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички обстоятелства, които създават реални предпоставки за забавяне или спиране изпълнението на строително-монтажните работи и/или други дейности по реализация на обекта.

4. За срока на Договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да поддържа валидна застраховка за покриване на пълната му професионална отговорност като строител, съгласно изискването на чл. 171 от Закона за устройството на територията и Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството /ДВ бр.17 от 2004 год./.

5. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изпълнява задълженията си самостоятелно или с подизпълнител. При ползване на подизпълнител, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да спазва разпоредбите на чл. 66 от Закона за обществени поръчки. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да сключи договор за подизпълнение, ако е обявил в офертата си ползването на подизпълнители.

6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сертификати за съответствие и декларации за произхода на материалите, влагани в строителството.

7. да изпълни договорените проектни и строително-монтажни работи качествено и в договорения срок при спазване на Техническата спецификация и действащата нормативна уредба, в това число изискванията по охрана на труда, санитарните и противопожарни норми, опазване на околната среда и безопасността на строителните работи, Предложение за изпълнение на поръчката, Ценовото предложение, в т.ч Количествено-стойностна сметка, съдържаща обема и единичните цени за всеки вид работа или дейност - представляващи неразделна част от този договор, както и в съответствие с нормативните и технически изисквания за този вид работа, при съобразяване и с изискванията на Програмата за развитие на селските райони 2014-2020, както и специалните и общите условия към договора за предоставяне на безвъзмездно финансиране по Програмата.

8. да поддържа валидна за целия срок на договора регистрация в ЦПРС към Строителната камара за изпълнение на строежи от категорията строеж, в която попадат обекта на поръчката.

9. при проверка на място от страна на Възложителя, РА ДФЗ, Сертифициращия орган, Одитния орган, Европейската сметна палата, Органи на Европейската комисия, Дирекция „Защита на финансови интереси на Европейския съюз“, МВР (АФКОС –Дирекция „Защита на



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

финансовите интереси на Европейския съюз“) и други национални одитни и контролни органи, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигури присъствието на свой представител, както и да осигури: достъп до помещения; преглед на документи, удостоверяващи направените разходи в рамките на предоставената безвъзмездна финансова помощ, както и всяка друга информация, свързана с изпълнение на задълженията му по настоящия договор;

10. при извършването на дейността да спазва изцяло нормативните и технически изисквания за договорения вид работа, при съобразяване и с изискванията на Програмата за развитие на селските общини 2014-2020 година, специалните и общите условия към договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ПРСР, както и други относими актове.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на работата и допълнителна информация при необходимост и съдействие в случаите, когато възникнали проблеми могат да се решат само с негово участие;

2. да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ приемане на работата, в случай че е изпълнена точно и съобразно уговореното.

3. да получи договореното възнаграждение при точно изпълнение на настоящия договор.

4. да иска замяна на експерт от екипа за изпълнение на поръчката. Замяната на експерт се извършва в случай, че експерт включен в изпълнението ѝ по обективни причини не може да продължи работата си по обекта. Замяната се извършва след предварителни писмено съгласуване с Възложителя, като Изпълнителят следва да предложи експерт със същата или по-висока квалификация и умения в сравнение с експерта, който се замества.

V. НОСЕНЕ НА РИСК

Чл. 8. (1) Рискът от случайно погиване или повреждане на извършените СМР, материали, техника и др. се носи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до предаването на обекта на Възложителя.

VI. ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО. ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ. ЗАПОВЕДНА КНИГА НА СТРОЕЖА.

Чл. 9. (1) Всички обстоятелства, свързани с изпълнението на този договор, като предаване и приемане на строителната площадка, приемане на изпълнените строително-монтажните работи, както и такива подлежащи на закриване, съставяне на междинни и окончателни актове и протоколи за приемане и предаване на строително-монтажните работи и други, се документират и оформят от представителите на страните по договора, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и приложимата нормативна



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

уредба, както и документи доказващи количественото и качествено изпълнение на дадения вид дейност.

(2) Актовете и протоколите се съставят във форма и вид, предписан от нормативните документи и имат доказателствена сила при установяване на обстоятелствата, свързани със започването, спирането, изпълнението и приемането на работите по предмета на настоящия договор.

(3) Актовете и протоколите се изготвят въз основа на данни от строителните книжа, от други документи, изискващи се по съответния нормативен акт, от договорите, свързани с изпълнението на строежите, и от констатациите при задължителни проверки, огледи и измервания на място.

(6) При констатиране на несъществени недостатъци, които не възпрепятстват нормалният ход на изпълнение на договора, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не може да откаже да приеме изпълненото. За тези недостатъци се съставят протоколи, в които се договарят сроковете, в които следва да бъдат отстранени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за негова сметка.

(7) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** гарантира качеството на извършените строителни и монтажни работи и поема задължението да отстранява появилите се дефекти и недостатъци по време на гаранционния срок.

(8) Страните уговарят гаранционни срокове за видовете строително-монтажни работи в размер съгласно минималните изисквания на Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи.

(9) Гаранционният срок започва да тече от датата на въвеждане на обекта в експлоатация.

(10) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да поправи всяка некачествено изпълнена работа, за която има надлежно съставен протокол за констатация, съгласно действащото законодателство, или констатирано договорно нарушение.

(11) Проявените дефекти и недостатъци се констатират с протокол, подписан от представители на страните по договора и Строителния надзор, в който се посочват и сроковете за отстраняването им.

(12) Всички предписания и заповеди, свързани с изпълнението на СМР, издадени от оправомощените за това лица и специализираните контролни органи съгласно Закона за устройство на територията, се вписват в заповедната книга на Строежа, която се съхранява на строежа от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**. Лицата, издали предписанията, респ. заповедите, задължително ги подписват и датират.

(13) Предписанията и заповедите, вписани в заповедната книга, са задължителни за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

(14) Ако **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не иска да изпълни предписание или заповед на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** или **КОНСУЛТАНТА**, той има право в 3-дневен срок от тяхното издаване да впише мотивиран отказ в заповедната книга.

(15) В случай, че в 7-дневен срок от вписване на мотивирания отказ **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** или **КОНСУЛТАНТЪТ** писмено не отмени предписанието или заповедта си, то **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** в 3-дневен срок може да направи възражение пред органите на ДНСК, като до произнасянето им строителството се спира. След проверка органите на ДНСК издават задължителни указания, свързани с изпълнението на СМР по договора.

(16) При установени по време на строителството разлики в предвидените количества и/или видове СМР, вследствие направени точни измервания на мястото на изпълнение, е допустимо замяна в количествена сметка (КС) / количествено-стойностната сметка (КСС) при спазване на следните условия:

1. Наличие на предварително одобрение от Възложителя за необходимостта от извършване на промени.
2. Искане за плащане за тези промени може да бъде направено единствено след приключване на СМР на обекта.
3. Изпълнителят задължително представя към искането за плащане документи, подкрепящи исканите промени – заменителна таблица, констативни протоколи, становища на компетентни органи, заповедна книга, актове за приемане на СМР и др.
4. След направената промяна общата стойност на КСС към договора за строителство не се увеличава.

(17) В случай че се налага промяна/замяна на определен вид материал в конкретна позиция от КСС, то такава промяна/замяна е допустима, само в случай че качеството/техническите характеристики на новия вид материал са по-добри, а единичната цена за съответната позиция остава същата или е по-ниска, от съответната цена по договора с Изпълнителя. При искане за възстановяване на средства за тази промяна, Изпълнителят задължително представя копие на документи, подкрепящи исканите промени – заменителна таблица, констативни протоколи, становища на компетентни органи, заповедна книга, актове за приемане на СМР с отразена извършената промяна/замяна на материала, анализи на единичните цени на СМР и др.

VII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 10. (1) За обезпечаване изпълнението на настоящия договор, при подписването му, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** следва да представи документ за внесена гаранция за изпълнение на задълженията си по него. Гаранцията се представя, в съответствие с документацията за участие, в една от следните форми:



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

1. Депозит на парична сума в лева в размер на 1 % от общата стойност на договора без ДДС по банкова сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, както следва:

Банка: ТБ "Инвестбанк" АД, клон Смолян, офис Рудозем,
IBAN: BG67IORT80193378364303
BIC: IORTBGSF

2. Банкова гаранция за сума в лева в размер на 1 % от общата стойност на договора без ДДС със срок на валидност - до 30 дни след подписване на Протокол за установяване годността за ползване на строежа – Приложение № 16 към чл.7, ал.3, т.16 от Наредба №3/2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Гаранцията трябва да бъде безусловна, неотменима, с възможност да се усвои изцяло или частично в зависимост от претендираното обезщетение. Гаранцията трябва да съдържа задължение на банката гарант, да извърши безусловно плащане, при писмено искане от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ**, в случай че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не е изпълнил някое от задълженията си по договора.

3. Застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя. Възложителят следва да бъде посочен като трето ползващо се лице по тази застраховка. Застраховката не може да бъде използвана за обезпечение на отговорността на изпълнителя по друг договор. Застраховката следва да е със срок на валидност до 30 дни след подписване на Протокол за установяване годността за ползване на строежа – Приложение № 16 към чл.7, ал.3, т.16 от Наредба №3/2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

(2) Разходите по откриването на депозита, банковата гаранция или застраховка са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(3) Гаранцията за изпълнение покрива всяко неточно изпълнение на договора, в резултат на недобросъвестно поведение от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, както и поправяне на некачествено изпълнени работи, които не са отстранени своевременно от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(4) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да задържи гаранцията по ал. 1, ако в хода на изпълнението възникне спор между страните, който е внесен за решаване от компетентен съд.

(5) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да задържи/усвои гаранцията до размера на уговорените с настоящия договор неустойки, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не изпълни и/или изпълни частично задълженията си по този договор или забави тяхното изпълнение. При прекратяване дейността на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или при обявяването му в несъстоятелност, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да задържи/усвои целия размер на гаранцията за изпълнение.

(7) В случай на удължаване срока за изпълнение на договора, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава съответно да удължи срока на валидност на гаранцията.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

(8) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва върху сумата по Гаранцията за изпълнение на договора за срока, за който средствата са престояли законно при него, в случай на гаранция под формата на предоставени парични средства.

(9) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ придвижда гаранция за авансово предоставените средства по чл. 4, ал. 1, в размер на 20% от стойността на договора без ДДС, предоставена в една от предвидените форми съгласно чл. 111, ал. 5 от ЗОП, избрана от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, която се представя преди извършването на авансовото плащане по този Договор.

1. Когато гаранцията е представена под формата на парична сума или банкова гаранция, тогава тя може да се предостави от името на изпълнителя за сметка на трето лице – гарант.

2. Когато избраният изпълнител е обединение, което не е юридическо лице, всеки от съдружниците в него може да е наредител по банковата гаранция, съответно вносител на сумата по гаранцията или титуляр на застраховката.

3. При избор на гаранция за авансово предоставените средства – парична сума, то тя следва да се внесе по банков път по следната сметка на Възложителя:

Банка: ТБ "Инвестбанк" АД, клон Смолян, офис Рудозем,
IBAN: BG67IORT80193378364303
BIC: IORTBGSF

4. Когато участникът избере да предостави банкова гаранция, тогава тя трябва да бъде безусловна, неотменима и изискуема при първо писмено поискване. Валидността на гаранцията за изпълнение следва да бъде не по-малка от 30 (тридесет) календарни дни след срока изпълнение на договора.

5. Банковите разходи по откриването на гаранциите са за сметка на Изпълнителя, а разходите по евентуалното им усвояване – за сметка на Възложителя.

6. Когато участникът избере да предостави гаранция за авансово предоставените средства под формата на Застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя, то застраховката следва да отговаря на следните изисквания:

- застрахователната сума по застраховката следва да бъде съгласно предвидения аванс в договора;

- застраховката трябва да бъде сключена за конкретия договор

- застрахователната премия трябва да е платима еднократно;

- със срок на валидност най-малко 30 дни след срока за изпълнение на договора.

(10) Гаранцията по ал. 9, която обезпечава авансово предоставените средства, се освобождава от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** до три дни след връщане или усвояване на авансово предоставените средства.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Чл. 11. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** лихви върху сумите по гаранцията за изпълнение, за времето, през което тези суми законно са престояли при него.

Чл. 12. Гаранцията за изпълнение се освобождава, след изтичане на 30 календарни дни от дата на подписване на Протокол за установяване годността за ползване на строежа – Приложение № 16 към чл.7, ал.3, т.16 от Наредба №3/2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

VIII. ОБЕЗЩЕТЕНИЯ. САНКЦИИ И НЕУСТОЙКИ

Чл. 13. В случай че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не започне изпълнението на СМР в срок до 30 календарни дни от срока по чл. 2, ал. 2 и ал.3 от настоящия договор, както и ако неизпълни и/или наруши задължение, произтичащо от този договор, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да прекрати договора.

(2) Разпоредбата по ал.1 не се прилага в случай, че неизпълнение не е по вина на Изпълнителя.

Чл. 14. При неспазване на срока за изпълнение на договора по вина на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, същият дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на 0,01 % от стойността на неизпълнените видове работи по обекта, за всеки ден закъснение, но не повече от 10 % от тази стойност.

(2) При виновно некачествено извършване на СМР, освен задължението за отстраняване на дефектите и другите възможности, предвидени в чл. 265 ЗЗД, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи и неустойка в размер на 10 процента от стойността на некачествено извършените СМР.

Чл. 15. Предвидените в договора неустойки не лишават изправната страна от правото да търси обезщетение за вреди - претърпени загуби и пропуснати ползи, доколкото те са пряка и непосредствена последица от лошото изпълнение и са могли да бъдат предвидени при пораждаване на задължението. Но ако неизправната страна е била недобросъвестна*, тя отговаря за всички преки и непосредствени вреди.

Чл. 16. Изправната страна може да претендира и по-големи вреди по установения в закона ред.

X. ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

* По смисъла на този договор „недобросъвестност“ означава умисъл или груба небрежност.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Чл. 17. (1) Страните не могат да променят или допълват договора, освен в случаите, предвидените в чл. 116 от Закона за обществените поръчки .

(2) В случай, че сроковете за изпълнение на проекта бъдат изменени то следва крайните срокове за изпълнение да се считат като крайни срокове за изпълнение на строителството.

(3) Измененията в сключения Договор за отпускане на безвъзмездна финансова помощ и възникването на нови правила и условия в нормативен документ, договора за безвъзмездна финансова помощ, както и всякакви други документи и указания от ДЗФ-РА, свързани с размера на цената по проекта на договор, начина на плащане, начина на отчитане, както и всякакви други условия от настоящата поръчка продиктувани от новите правила се считат за основание за промяна на сключения договор по смисъла на чл. 116, ал. 1, т. 1 от ЗОП, като обхвата и естеството на възможните изменения, както и условията, при които те могат да се използват не трябва да води до промяна в предмета на договора.

Чл. 18. Всякакви промени в Договора, включително на приложенията към него, се правят в писмена форма посредством сключване на допълнително споразумение.

Чл. 19. (1) Настоящият договор се прекратява:

1. с пълното изпълнение на договора;

2. при настъпване на обективна невъзможност за изпълнение на предмета на договора.

(2) Настоящият договор може да бъде прекратен преди изтичане на неговия срок по взаимно

писмено съгласие на страните.

(3) При неизпълнение по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа гаранцията за изпълнение, като си запазва правото да изисква и други обезщетения за претърпени вреди.

(4) Когато след започване изпълнението на дейностите по настоящия договор, са настъпили съществени промени във финансирането на тези дейности, извън правомощията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, същия с писмено предизвестие, информира ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, за настъпване на обстоятелствата.

(5) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора едностранно при следните условия:

1. ако в резултат на обстоятелства, възникнали след сключването му, ИЗПЪЛНИТЕЛЯ не е в състояние да изпълни своите задължения;

2. ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълнява законосъобразни указания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по изпълнението на договора или не отстранява установени неточности или несъответствия констатирани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или строителния надзор и отразени в протокол;

3. ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ бъде обявен в неплатежоспособност или когато бъде открита процедура за обявяване в несъстоятелност или ликвидация. За настъпването на тези обстоятелства ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен незабавно да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 20. При предсрочно прекратяване на договора ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съставят констативен протокол за извършените и неизплатени видове работи.

Чл. 21. Към момента на прекратяване на договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да:



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

1. Прекрати по-нататъшната работа, с изключение на дейностите свързани с обезопасяване на строителната площадка;
2. Предаде цялата строителна документация, машини, съоръжения и материали, за които ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е заплатил;
3. Предаде всички строително-монтажни работи, изпълнени от него до датата на прекратяването.

XI. ДОГОВОР ЗА ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ

Чл. 22 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава, в случай, че е посочил, че ще ползва подизпълнител

при изпълнение на поръчката, в срок до 3 /три/ дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение към него, или на договор, с който се заменя посочен в офертата подизпълнител, да изпрати на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр от договора или допълнителното споразумение заедно с доказателства, че подизпълнителят отговаря на съответните критерии за подбор съобразно вида и дела от поръчката, който ще изпълняват, и че за тях не са налице основания за отстраняване от процедурата, съответно за спазване на изискванията на чл. 66, ал. 11 от ЗОП.

Чл. 23. След сключване на договора и най-късно преди започване на изпълнението му, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата. Изпълнителят уведомява възложителя за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на поръчката.

Чл. 24. В случай, че за изпълнение на поръчката има сключен договор за подизпълнение възложителят заплаща вознаграждение пряко на подизпълнител, когато са налице следните условия:

(1) Частта от поръчката, която се изпълнява от подизпълнителя, може да бъде предадена като отделен обект на изпълнителя.

(2) Подизпълнителят е отправил искане до възложителя, чрез изпълнителя, който е длъжен да го предостави на възложителя в 15-дневен срок от получаването му.

(3) Към искането изпълнителят е длъжен да предостави становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими.

(4) Възложителят има право да откаже плащане на подизпълнител, когато искането за плащане е оспорено, до момента на отстраняване на причината за отказа.

Чл. 25 Замяна или включване на подизпълнител по време на изпълнение на договор за обществена поръчка се допуска по изключение, когато възникне необходимост при спазване на изискванията на чл. 66, ал.11 от ЗОП.

Чл. 26 Подизпълнителите нямат право да превъзлагат една или повече от дейностите, които са включени в предмета на договора за подизпълнение.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

ХІІ. НЕПРЕДВИДЕНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА

Чл. 27 Страните не отговарят за неизпълнение на задължение по този Договор, когато невъзможността за изпълнение се дължи на непредвидени обстоятелства.

(2) За целите на този Договор, „непредвидими обстоятелства“ има значението на това понятие по смисъла на т. 27 от ПЗР на ЗОП.

(3) Страната, засегната от непредвидени обстоятелства, е длъжна да предприеме всички разумни усилия и мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата Страна в срок до 2 (два) дни от настъпването им. Към уведомлението се прилагат всички релевантни и/или нормативно установени доказателства за настъпването и естеството им, причинната връзка между това обстоятелство и невъзможността за изпълнение, и очакваното времетраене на неизпълнението.

(4) Докато трае непредвидените обстоятелства, изпълнението на задължението се спира. Засегнатата Страна е длъжна, след съгласуване с насрещната Страна, да продължи да изпълнява тази част от задълженията си, които не са възпрепятствани от непредвидените обстоятелства.

(5) Не може да се позовава на непредвидени обстоятелства Страна:

1. която е била в забава или друго неизпълнение преди настъпването им;
2. която не е информирала другата Страна за настъпването им; или
3. чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнение на Договора.

ХІІ ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 28 Всяка от страните по този договор се задължава да не разпространява информация за другата страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на този договор

Чл. 29 (1) Всички съобщения и уведомления между страните по повод договора се извършват в писмена форма чрез факс, ел.поща, препоръчана поща с обратна разписка или куриерска служба или по реда на Закона за електронния подпис и електронния документ.

(2) Ако някоя от страните промени посочените в договора адреси, без да уведоми другата страна, същата се счита за редовно уведомена, ако съобщението е изпратено на адреса от договора.

(3) В срок до 3 (три) дни след подписване на договора всяка от страните информира другата страна писмено за определеното от нея лице за контакт по този договор, неговия факс и актуален адрес за кореспонденция. Посочените данни могат да се променят само с писмено уведомление на съответната страна по реда на договора.

Чл. 30 Всички спорове, възникнали по тълкуването и прилагането на договора ще се решават чрез преговори между страните, а когато е невъзможно да се постигне съгласие – по съдебен ред от компетентния български съд, в съответствие с българското законодателство. За



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

всички неуредени в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

Чл. 31. Настоящият договор се състави в три еднообразни екземпляра – два за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Приложения:

Чл. 32. Към този Договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:

- Приложение № 1 – Техническа спецификация по обособена позиция № 4;
- Приложение № 2 – Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по обособена позиция № 4;
- Приложение № 3 – Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, включително КСС по обособена позиция № 4;

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:
РУМЕН ПЕХЛИВАНОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА РУДОЗЕМ

МИЛЕНА РУСЕВА
ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ НА
ОБЩИНА РУДОЗЕМ

САЛВЕТ БРАХЪМОВ
МЛАДШИ ЮРИСТ НА
ОБЩИНА РУДОЗЕМ

ИЗПЪЛНИТЕЛ:
инж. ГЮРЧАЙ СЮЛЕЙМАН
ПРАВИТЕЛ НА ДЗЗД „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“





ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Приложение №4

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4 -ОБЕКТ: „РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТ SML 2211/П-86, РУДОЗЕМ - ГРАНИЦА ГЪРЦИЯ/ - ГРАМАДЕ - ОГЛЕД, участък: КМ 1+550 - КМ 3+500“

Предмет на настоящата обществена поръчка е: „РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТ SML 2211/П-86, РУДОЗЕМ - ГРАНИЦА ГЪРЦИЯ/ - ГРАМАДЕ - ОГЛЕД, участък: КМ 1+550 - КМ 3+500“

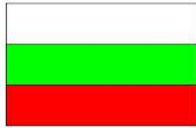
!!!Важно!!! В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 ал.2 от ЗОП да се счита добавено "или еквивалент" навсякъде, където в документацията и проектите по настоящата поръчка са посочени стандарти, технически одобрения или спецификации или други технически еталони, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.

Ако някъде в проекта или документацията за участие има посочен: конкретен модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., възложителя на основание чл.50 ал.1 от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации и/или проектите.

Всички строителните материали трябва да отговарят на изискванията на действащите Български държавни стандарти, на изискванията на инвестиционните проекти, БДС, EN или, ако са внос, да бъдат одобрени за ползване на територията на Република България и да са с качество, отговарящо на гаранционните условия. Не се допуска изпълнение с нестандартни материали.

А. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТРОИТЕЛСТВОТО:

Изпълнителят носи пълна отговорност за реализираните видове работи до изтичане на гаранционните срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения на строителния обект. Всички дейности, предмет на настоящата обществена поръчка, следва да бъдат с високо качество и в съответствие с проекта и с изискванията на нормативните документи.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Предвидените строително-монтажни работи се извършват съгласно изискванията на ЗУТ, подзаконовата нормативна уредба и одобрения проект, респективно следва да се изпълняват и да се поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове, настоящата Документация и техническата спецификация.

Строежите се изпълняват и поддържат в съответствие с основните изисквания към строежите, определени в Приложение I на Регламент (ЕС) № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 2011 г. за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти и за отмяна на Директива 89/106/ЕИО на Съвета (ОВ, L 88/5 от 4 април 2011 г.), за:

1. механично съпротивление и устойчивост;
2. безопасност в случай на пожар;
3. хигиена, здраве и околна среда;
4. достъпност и безопасност при експлоатация;
5. защита от шум;
6. икономия на енергия и топлосъхранение;
7. устойчиво използване на природните ресурси.

Строежите се проектират, изпълняват и поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове за:

1. опазване на защитените зони, на защитените територии и на другите защитени обекти и на недвижимите културни ценности;
2. инженерно-техническите правила за защита при бедствия и аварии;
3. физическа защита на строежите.

В строежите се влагат само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на основните изисквания към строежите по чл. 169, ал. 1 от ЗУТ и отговарят на изискванията, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите, и с наредбата по чл. 9, ал. 2, т. 5 от същия закон.

Контролът на строителните продукти по чл. 169а, ал. 1 от ЗУТ се осъществява от консултанта при извършване на оценката на съответствието на инвестиционните проекти и при упражняване на строителен надзор.

Административният контрол на строителните продукти по чл. 169а, ал. 1 от ЗУТ при проектирането и строителството се осъществява от органите по чл. 220 – 223 от ЗУТ.

Всички обстоятелства, свързани със строежа, като предаване и приемане на строителната площадка, строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, междинни и заключителни актове за приемане и предаване на строителни и монтажни работи и други, се документират от представителите на страните по сключените договори.

При отказ или при неявяване да се състави съвместен акт заинтересуваната страна отправя писмена покана до другата или другите страни за съставяне на акта. Ако представител на поканената страна не се яви до 24 часа след определения в поканата срок, страната се



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

замества от органа, издал разрешението за строеж, или от упълномощено от него длъжностно лице.

Всички предписания, свързани с изпълнението на строежа, издадени от оправомощените за това лица и специализираните контролни органи, се вписват в заповедната книга на строежа, която се съхранява на строежа.

Изпълнителят е длъжен да осигурява и поддържа цялостно наблюдение на обекта, с което поема пълна отговорност за състоянието му и съответните наличности, до приемане на обекта от Възложителя.

Обектът да бъде изпълнен в завършен вид с готовност за въвеждане в експлоатация, като качеството на извършваните СМР, да бъде в съответствие с всички действащи нормативни изисквания.

Гаранционните срокове – следва да равни на посочените в Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти. Некачествено свършените работи и некачествените материали и изделия по време на гаранционните срокове ще се коригират и заменят за сметка на Изпълнителя. Изпълнителят е задължен да влага в строежа само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществените изисквания към строежите и отговарят на техническите изисквания и спецификации.

При изпълнение на СМР следва да се спазват изискванията за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР, Закон за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове към него. Строежът следва да се изпълнява в съответствие с изискванията на нормативните актове и съществените изисквания за хигиена, опазване на здравето и живота на хората и опазване на околната среда.

Б. ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТА:

1. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ:

1.1 Ситуация - начало и край на участъка

Разработваният участък е част от общинския път SML 2211 /II-86, Рудозем - Граница Гърция/ - Грамаде - Оглед в участъка от км 1+608.78 до км 3+500. Разработен е съгласно Заданието на Възложителя. Дължината на пътя е 1891,22 м.

Площта на пътната част е 8203 м².

Пътят представлява продължение на съществуващият общински път /SML 2211/ при км 1+608,78 на около 100 м от последните къщи на с. Грамаде. Развива се през сложен планински терен с големи надлъжни наклони и остри криви с малки радиуси като преминава през земеделски имоти и горски фонд.

Пътят завършва при км 3+500 като се включва с едностранно кръстовище в крайна улица на с. Оглед.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Пътят е със сравнително лоша ситуация с няколко криви с много малки радиуси.

Пътят до около км 2+100 е в дълга права, след което следва лоша ситуация с много криви с малки радиуси, от които три броя почти серпентини с радиуси от 7 м до 14 м.

От км 3+014 до края пътя се развива по регулацията на с. Оглед, Отдясно има бордюри 18 /35 към ската без тротоари, а на места декоративни стенички. Отляво има също бетонов бордюор 18/35 с малък тротоар около 1 м или без тротоар.

В останалата част съобразно терените форми пътят е изпълнен с банкети силно затревени, а откъм ската почти напълно сляти със скатните откоси.

1.2 Тип напречен профил

Пътят е изпълнен с тесен габарит с ширина на настилката от 3,5 м до 6 м със следният тип напречен профил:

- От страната на насипа - банкет с неоформена ширина от 1 – 1,5 м частично изнесен или пропаднал.
- От страната на ската също банкет почти слят със скалния откос.
- Предпазна еластична ограда – има само в близост до населеното място. от пътя.
- В участъка има 10 бр. водостоци Ф1000 от които 1 бр. Ф600. В началото на селата има напречен отток, който събира повърхностните води и ги отвежда наляво извън населеното място.

1.3 Настилка

Настилката на пътя е асфалтобетонена в задоволително състояние.

1.4 Габарит

Съгласно геодезическите измервания и взетите данни на място габаритът на пътя е различен с ширина на настилката от 3,5 м /от км 1,680 до км 3+140/ до около 6 м.

1.5 Пътни кръстовища

По трасето има само 1 бр. селско стопански зауствания и един вход.

Почти всички зауствания са без настилка.

1.6 Големи съоръжения

По трасето големи съоръжения няма.

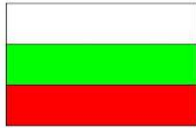
1.7 Малки съоръжения и отводняване

В участъка има 10 бр. тръбни водостоци с различен диаметър в сравнително добро състояние.

1.8 Комуникации на други ведомства

Проучванията направени на място установиха, че трасето не се пресича от комуникации на други ведомства.

2. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ:



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

2.1. ЧАСТ ПЪТНА

2.1.1 Основни технически изисквания

Ситуационното решение на трасето е разработено съгласно “Норми за проектиране на пътища /НПП/ - 2000“ за проектна скорост $V = 30$ км/ч съобразно теренните възможности при следните технически елементи

- Минимален радиус на хоризонтална крива: 7 м
- Минимален радиус на вертикална крива:
 - изпъкнала – 500 м
 - вдлъбната – 250 м
- Габарит – запазва се максимално съществуващия габарит: настилка – от 3,5 до 6 м.

2.1.2 Ситуация

Трасето е решено чрез прави и циркулярни криви с максимално вписване в обхвата на съществуващия път при спазване изискванията на Техническото задание с общо 32 бр. криви, от които:

- с радиуси до 15 м - 3 бр.

Останалите са с по-големи радиуси.

2.1.3 Нивелета

Нивелетата е решена съобразно изпълнената настилка с нивелетни разлики от 7 -10 см осигуряващи два асфалтобетонни пласта с обща дебелина мин. 8 см

- Плътен асфалтобетон тип „А“ – 4 см
- Неплътен асфалтобетон – мин. 4 см
- Пълнеж неплътен асфалтобетон – h см

При необходимост от уширение при недостатъчен габарит се предвижда нова настилка с ширина мин.40 см.

Така решеният надлъжен профил показва, че трасето има големи надлъжни наклони: от 5% до 13%.

2.1.4 Тип напречен профил

Типовият напречен профил е изцяло съобразен със съществуващия габарит като максимално се запазва.

Предвижда се:

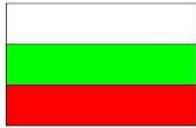
- Настилка – съобразно съществуващата ширина и състоянието ѝ:

Отдясно е лек скат и пътят е решен с банкет и земен окоп.

Отдясно е насип с банкети от 1 до 1,25 м.

В участъка на населеното място се предвижда ремонт на тротоарите като се възстановяват с нови бордюри 18/35 и с нови тротоарни плочи и пътна конструкция.

- Рехабилитация



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

плътен асфалтобетон – 4 см

неплътен асфалтобетон – пълнеж мин.4 см.

- Подмяна на съществуващите бордюри с нови 18/35
- В участъците при съществуващите съоръжения – ограничителна система за пътища Н2W5 с дължина 20 м /по 10 м преди и след тях /.
- Почистване втоци и оттоци и нивелетно повдигане на покривните плочи на съществуващите водостоци. Нови водостоци не се предвиждат.

В участъците с банкети – отляво и дясно

настилка – съобразно съществуващата ширина – от 3,5 до 6 м

банкети – от 1 до 1,25 м.

Окопи – земни към ската – с дълбочина 20 см под ниво пътна основа.

Банкетите се предвиждат да се изпълнят с несортиран трошен камък с ширина 1,25 като при по – стръмни терени се предвижда да се намалят до 1 м.

Изпълнението им се предвижда на два етапа

Първи етап – до ниво съществуваща настилка след почистване на хумуса отгоре с дебелина 10 см.

Втори етап - до проектно ниво

2.1.5 Настилка

Предвижда се рехабилитация с асфалтови пластове, осигуряващи минимална дебелина от 7 до 10 см, с които се осигуряват два асфалтови пласта:

износващ пласт тип "А" с дебелина 4 см

изравнителни и профилиращи пластове от непътен асфалтобетон с различна дебелина, но не по-малко от 4 см.

В установените участъци с необходимост от реконструкция, представени във ведомост №1 по километрично положение се предвижда:

плътен асфалтобетон - 4 см

неплътен асфалтобетон - 4 см

несортиран трошен камък - 40 см

Локални ремонти

При необходимост от уширение до 40 см се предвижда по технологични съображения уширения с ширина минимум 40 см.

Уширението се извършва като се изпълнява необходимият пласт несортиран трошен камък с дебелина 40 см до нивото на съществуващата пътна основа. До проектното ниво се изпълнява като общо цяло целият напречен профил.

При нивелетни разлики в ръбовете по-малки от 7 см се предвижда разкъртане на съществуващата настилка и замяната ѝ с нова.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Предварителни ремонти

Преди извършване на рехабилитацията се предвиждат предварителни ремонти по настилката: на надлъжните и напречни пукнатини, сляганята и др. повреди.

За отстраняване на горните повреди се предвижда фрезозане на повредените участъци. Фрезозаните участъци се попълват с непълтна смес.

1) За мрежовидни пукнатини, надлъжни неравности, пукнатини до ръба, ускорено износване, слягане и изпотпяване на настилката:

Предвижда се фрезозане на правилни геометрични фигури със стени успоредни и перпендикулярни на оста на пътя и навлизащи най-малко 10 cm в здрава част. Отстраняването на фрезозания материал и почистването на основата става с метли, телени четки или сгъстен въздух. Обработката на фрезозаните площи и стените се извършва с разреден битум МС 30, МС 70 или МС 250 в количество 0,15 – 0,35 kg/m² или с битумна емулсия, съгласно DIN 1995 /или еквивалент/ в количество 0,3–0,4 kg/m².

Използваната непълтна асфалтова смес се полага при температура на въздуха не по-ниска от 5 °С, при напълно суха ремонтирана повърхност.

При по-големи площи за ремонт, асфалтовата смес се полага с асфалтополагач с фиксирана дебелина на един пласт, а при по-малки се допуска и ръчно полагане. Количеството на положената смес трябва да бъде достатъчно, за да се осигури нивото на ремонтираната площ да бъде равно на съществуващата настилка след уплътнението.

Уплътняването се извършва с гладки валеци, а за малки площи – с вибрационни плочи. То започва веднага след полагането и трябва да приключи преди температурата на сместа да спадне под 100 °С.

2) Единични пукнатини с ширина по-малка от 3 mm:

Ремонтът им предвижда почистване на пукнатините от прах, кал и други замърсявания с телени четки или сгъстен въздух, след което пукнатините се запълват с битумна емулсия (или с разреден битум) с лейки и канчета.

3) Единични пукнатини с ширина по-голяма от 3 mm:

Ремонтът им предвижда също добро почистване и намазване на почистените стени с битумна емулсия (или с разреден битум), след което пукнатините се запълват с асфалтова паста, приготвена чрез смесване на битум БВ 40 (най-малко) и каменно брашно.

4) Изкърпване на дупки:

Ремонтът им предвижда очертаване на местата за ремонт и изрязване на дълбочината на повредата на прави линии, успоредни и перпендикулярни на оста на пътя, така че да навлизат минимум 5 cm в здравата част на настилката. Изрязването се извършва с отвесни стени, като изрязаният материал се отстранява, мястото се почиства със сгъстен въздух или телени четки и площта се обработва с битумна емулсия или с разреден битум. Запълването на дупките се



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

извършва с плътна асфалтова смес, която при дълбочина на дупката до 7 cm се полага на един пласт.

5) Слягане (деформиране) на настилката:

Предвидените за ремонт площи се изрязват и оформят на правилни геометрични фигури със страни успоредни и перпендикулярни на оста на пътя, почистват се телени четки или сгъстен въздух и се обработват с битумна емулсия или с разреден битум. Запълването на дупките се извършва също с плътна асфалтова смес, която при дълбочина на дупката до 7 cm се полага на един пласт.

2.1.6 Пътни кръстовища, селско стопански зауствания и входи

В участъка има общо 1 бр. селскостопанско заустване без настилка.

За съществуващото с.ст. зауствание се предвижда реконструкция с дължина 20 м навътре в заустването със следната конструкция:

- асфалтобетон плътен – 4 см
- несортиран трошен камък – 25 см

2.1.7 Малки съоръжения и отводняване

В участъка има общо 10 бр. тръбни водостоци с различен диаметър, в сравнително добро състояние.

Предвижда се:

- Повдигане на покривните им плочи до проектното ниво.
- Почистване на втоци и оттоци.
- За осигуряване на безопасността при преминаване над тях се предвижда и монтиране на ограничителни системи за пътища N2W5, двустранно по 20 м.

2.1.8 Тръбно – канална мрежа за широколентов интернет

Предвижда се изграждането на тръбно – канална мрежа за широколентов интернет.

Предвижда се:

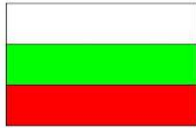
- Полагането на тръби HDPE с диаметър Ф40
- Полагането на шахти през макс. 1950 м или на всяко пресичане с път или улица.

2.2. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Предвидена е маркировка с бяла боя с перли и сигнализация с пътни знаци II ри типоразмер клас I и II ри. Предвижда се маркировка само по двата ръба на настилката на 0.1 м навътре с непрекъсната линия с дебелина 0,15 м.

При съществуващото кръстовище в края се предвижда нова маркировка и нови знаци като се запазва съществуващата геометрия. Сигнализира се със знаци с индивидуални надписи Ж6 и Ж7 и знаци Б2.

Всички опасни места са сигнализирани с необходимите пътни знаци, а по - острите криви са сигнализирани със знаци С 7.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Пътните знаци са предвидени от поцинкована стоманена ламарина със състав и дебелина по БДС 4626 /или еквивалент/ и дебелина на покритието по БДС 10129 /или еквивалент/. Светлоотражателното покритие /фолио/ съгласно класа на пътя трябва да е с вградени кристални микросфери по БДС 16102 - 85 /или еквивалент/ и EN 12899-1 /или еквивалент/.

Укрепването на знаците е с тръбни стойки Ф 60 с височина 3,5 м

2.3. ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Пътят е с намален габарит Г/6 – с асфалтобетонена настилка с ширина от 3,5 м до 5 м и земни банкети от 0,5 до 0,75 м на места почти обрушени. От страната на ската има видими бетонови бордюри в лошо състояние. Тесният габарит представлява сериозна трудност по време на строителството му.

В участъка през населеното място габаритът му е различен, но с по-голяма ширина от 5 до 6 м.

Целта на проекта е да се гарантира безопасно движение по пътя по време на строителните и монтажни работи, при които се налага да се ползва част от пътното платно.

Изпълнението на пътя в участъка на населеното място и извън него се предвижда да се изпълни на половин платно.

По време на строителството движението ще се пропуска в една лента 2.00 м + банкет

В проекта за ВОД са предвидени три етапа за сигнализиране:

- 1-ви и 2-ри - затваряне на лява и дясна лента с минимална дължина – 2.00 м лента + банкет
- 3-ти - сигнализиране на строителството в банкета.

При проектирането на ВОД е използвана наредба № 3/16.08.2010г. – за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците – Приложение № 41 на чл.67, ал.2 .

Временната организация на движението може да се реши по различен начин по желание на Строителя и съобразно изискванията на Възложителя за етапност на изпълнение.

Временната организация се предвижда, така че да осигурява възможност за преминаване на автомобили със специално предназначение.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителни и ремонтни работи по пътя, се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, преносими или возими стойки – платформи. Предвидените знаци са от II ри типоразмер, рефлектиращи.

Пътните знаци от постоянната сигнализация, които не отговарят на временната сигнализация трябва да бъдат отстранени до завършване на строителните работи.

Поставянето и поддържането на сигнализацията по време на изпълнение на СМР в обхвата на пътя е задължение на организацията, която извършва строително -ремонтните работи.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Временната сигнализация своевременно трябва да се ремонтира и поддържа в работен вид. След приключване на строителните работи временната сигнализация се демонтира и незабавно се въвежда в действие постоянната сигнализация.

Изпълнителят на строителните работи трябва да изработва конкретни проекти за временна организация на движението в участъците, за които е необходимо това като краткотрайни или дълготрайни строителни работи. Тези проекти ще бъдат разработвани съгласно изискванията на Наредба № 3/16,08,2010 за всеки работен участък и ще бъдат съгласувани съгласно чл.78 ал.2 със становище от съответната структура на пътната полиция към областната дирекция на МВР – Смолян.

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ

Пътните знаци да се поставят върху устойчиви срещу преобръщане тръбни метални стойки, непосредствено преди започване на строителните работи и демонтират веднага след приключването им.

Пътните знаци да са II-ри типоразмер съгласно БДС 1517-2006 /или еквивалент/.

Пътните знаци да се монтират на разстояние от 0.50m до 2.00m от ръба на настилката и на височина от 1.50m до 2.00m от нивото на настилката.

Изготвени са ведомости за необходимите знаци.

Същите са показани в общата количествена сметка като два комплекта знаци.

Изпълнителят на СМР да определи отговорно лице за поставянето на временната вертикална сигнализация и привеждането ѝ в изправност.

3. ГЕОДЕЗИЯ:

За обекта е положен и измерен опорен полигон от 14бр. нови полигонови точки, от които 5бр. са стабилизиращи с маркиращи пирони, 2бр. с анкерни болтове и 7бр. с бетонови блокове. Една от полигонови точки съвпадат с нивелачни репери.

За изходни точки са използвани перманентните станции от лицензираната от АГКК мрежа „ГЕОНЕТ“, от които са определени координатите на 8 от полигоновите точки - посредством GNSS измервания съгласно Инструкция на АГКК № РД-02-20-25 от 20.09.2011г. Измерванията са извършени в режим Real Time Kinematic /RTK/ с GPS приемници Trimble R4, с точност в планово отношение 10мм+1ppmRMS, в Координатна система WGS-84. Резултатите от GNSS измерванията на подробните точки са обработени с лицензиран програмен продукт Trimble Business Center и са приложени в регистър съдържащ координати в World Geodetic System /WGS - 84/ и 1970г.

Данните от измерванията са трансформирани чрез програмен продукт BGStrans V4.0 на АГКК за определяне на координатите и котите на полигоновите точки, съгласно Инструкция №



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

РД-02-20-12 от 03.09.2012г. за преобразуване на съществуващи геодезически и картографски материали и данни в „БГС 2005“.

Останалите 6 точки от работната геодезическа мрежа са определени чрез ъглово – дължинни измервания, извършени с тотални станции LEICA TS06 с директна точност на отчитане на посока, точност на измерено разстояние - и автоматично компенсиране на колимачната грешка.

Измерванията са обработени с програмен продукт TPLAN. Мрежата е изравнена по Метода на най-малките квадрати.

Най-неточно определената точка от РГО е ПТ 10 със средна квадратна грешка $M_s=17.8\text{мм}$.

Всички точки са трайно стабилизирани според техническото задание, надписани са според инструкциите и са реперирани с тотална станция от съществуващи трайни обекти. Данните от реперирването са отразени в Реперни скици на нивелачните репери и точките от опорния полигон.

ВИСОЧИННА РАБОТНА ГЕОДЕЗИЧЕСКА ОСНОВА

Височинната основа за обекта се състои от общо 4 нивелачни репери, от които един съвпада с полигонова точка.

Всички репери са стабилизирани на стабилна съществуваща основа – съоръжения, сгради, масивни скали и други.

Изравнението е извършено чрез програма TPLAN. Резултатите от обработката на измерванията са приложени към настоящата разработка.

Описанията на нивелачните репери са представени на приложените Реперни скици на точките и реперите от опорния полигон.

Представен е общ справочен регистър на точките от опорния полигон, съдържащ координати в координатна система 1970г. и коти в Балтийска височинна система.

ЗАСНЕМАНЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩИЯ ПЪТ

По полярен метод са заснети всички ситуационни подробности, касаещи изготвянето на проекта: пътното платно, кръстовища, отводнителни окопи, водостоци, зауствания, трасета на електропроводи, ел. стълбове, шахти и др.

4. ЗДРАВΟΣЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД:

При изпълнението следва да се спазват изискванията на проекта по част ПБЗ и следната нормативна рамка:

- Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ), обн. 23.12.1997 год., изм. Дв бр.70/2004 год.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Наредба № 7/23.09.1999 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работно оборудване;
- Наредба № 3/19.04.2001 год. за минималните изисквания за безопасност при използване на ЛПС
- Наредба № 3/14.05.1996 год. за инструктажа на работниците и служителите по БХТПО
- Наредба № 4/02.08.1995 год. за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана
- Наредба №5/11.05.1999 год. за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска
- Правилник по безопасност на труда при товаро-разтоварни работи Д-05-00
- Наредба за трудовите злополуки – ПМС-263/1993 год., изм. ДВ бр. 19/2002 год.
- Противопожарни строително-технически норми и др.

5. УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ (СО):

С управлението на строителните отпадъци се предотвратява и ограничава замърсяването на въздуха, водите и почвите, както и ограничаването на риска за човешкото здраве и околната среда в резултат на третирането и транспортирането на строителните отпадъци (СО); създава се екологосъобразна система за управление и контрол на дейностите по събиране, транспортиране и третиране на СО; изисквания за влагане на рециклирани строителни материали в строителството; изисквания за управление на СО в процеса на строителство и премахване на строежи. Целта на проектната част е:

- да се предотврати и минимализира образуването на СО;
- да се насърчи рециклирането и оползотворяването на СО за постигане на целите по чл. 32 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО);
- да се увеличи употребата на рециклирани строителни материали;
- да се намали количеството на депонираните СО.

6. ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ:

По време на строителството следва да се осигури максимална пожарна безопасност. При възникване на пожар да се вземат мерките предписани в проекта по Пожарна безопасност и да се сигнализира незабавно на телефон 112.

В.ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА УЧАСТНИЦИТЕ:

Техническото предложение трябва да представя цялостен подход за качествено изпълнение на отговорностите и задълженията на Изпълнителя на СМР, като за целта разработката включва:

Организация на работа за качествено изпълнение на обществената, поръчка,



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

включваща етапи и последователност* на извършване на строително-монтажни работи /СМР/, отчитайки времето за подготвителните дейности, дейностите по изпълнението на СМР, тествания, завършване и предаване на обекта, в съответствие с приложимата нормативна уредба, техническата документация и предложения линеен график за изпълнение.

Посочени са видовете СМР и технологията на изпълнение на предвидените дейности. Участникът е представил подход за доставка на материалите, начин на складиране, начин на влагане и изпитвания. Посочен е входящия контрол от страна на експерт/и, отговарящ/и за мониторинга на качеството при получаване на материали, оборудване и други стоки на обекта.

Участниците следва да предложат система от мерки за осигуряване на качество по време на изпълнение на договора, както и система на контрола за качество, който ще упражняват по време на изпълнението. Предвидени са и мерки, касаещи социални характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху кръга засегнати лица – достъп до комунални услуги и физически достъп.

Участниците следва да направят предложение за реализирането на дейностите от предмета на обществената поръчка – състав, квалификация, техническа обезпеченост и координация на работната ръка, които да съответстват на приложения Линеен график и работната ръка. Следва да се посочат ръководния екип за изпълнение на строително-монтажните дейности, както и конкретните задължения, които същите ще изпълняват съобразно тяхната функции.

С цел изясняване на предлаганата организация, следва да се представи описание на планираната последователност на изпълнението, в което да се включат всички дейности и предвидените за тях ресурси и време, съгласно линейния график на участника.

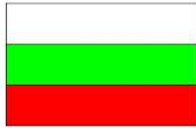
Линеен график:

- В приложения линеен график следва да са отразени етапите на изпълнение и разпределение на работната сила /механизация и работна ръка/, съответстващи на технологичната последователност на изпълнение на дейностите, срока за изпълнение на дейностите, съответстващ на предложения срок в образца на техническото предложение от Документацията за участие за възлагане на обществената поръчка.

- Линейният график е необходимо да отразява технологичната последователност на предвидените дейности /строителни и нестроителни/, като прецизира съответните дейности и да предвижда необходимото технологично време за качествено изпълнение на съответните видове СМР, отчитайки времето за тяхното изпълнение, технологичните етапи при реализирането им, включително доставка на материали и оборудване, подготвителни дейности и дейности по завършване на обекта и предаване на Възложителя.

- Участник, чиито линеен график показва технологична несъвместимост на отделните строителни операции или несъответствие със строителната програма, се отстранява.

- Линейният график следва да съдържа информация за отделните дейности, продължителност, предвидената работна ръка, нейната квалификация и предвиденото оборудване и механизация, времетраене, начален и краен ден за всяка дейност.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- В линейния график трябва да е посочена последователността и взаимовръзването между отделните дейности и поддейности в рамките на предложения срок. Към линейния график да бъде приложена диаграма на работната ръка.

- Между представените линеен график, диаграма на работната ръка и останалите части от техническото предложение следва да е налице пълно съответствие, както и по отношение на информацията съдържаща се в отделните части на самия линеен график.

!!!ВАЖНО!!!

В случай че участник представи организация на работата, която не включва посочените по-горе елементи и/или линеен график, който не съответства на посочените изисквания, същият се отстранява от участие и офертата му не се допуска до понататъшно участие в процедурата.

* Под „етапи и последователност“ следва да се има предвид, че изпълнението на обекта трябва да е разделено поэтапно, с посочени ключови моменти при изпълнение, периоди за одобрение, последователност и взаимовръзка между отделните дейности.



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Образец № 2

ДО
ОБЩИНА РУДОЗЕМ

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА В СЪОТВЕТСТВИЕ С
ТЕХНИЧЕСКИТЕ СПЕЦИФИКАЦИИ И ИЗИСКВАНИЯТА
НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

за участие в обществена поръчка с предмет:

**„СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИ РАБОТИ ЗА РЕАЛИЗИРАНЕ НА ПРОЕКТ
„РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКА ПЪТНА МРЕЖА НА
ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА РУДОЗЕМ“ ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ**

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №4 „РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТ SML 2211/1186, РУДОЗЕМ-
ГРАНИЦА ГЪРЦИЯ/ - ГРАМАДЕ - ОГЛЕД“**

от „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД
(наименование на участника)

и подписано **ниж.ГЮРЧАЙ МУСТАФА СЮЛЕЙМАН**
(трите имена)

в качеството му на **ПРЕДСТАВЛЯВАЩ ДЗЗД**
(на длъжност)
с ЕИК/БУЛСТАТ

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След като се запознах(ме) с изискванията в документацията и условията за участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка с предмет „Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“ (посочва се наименованието на поръчката),

Заявявам/е, че:

1. Желая да участваме в обществена поръчка с предмет: „Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“ (посочва се наименованието на поръчката). Обособена позиция № 4 „Рехабилитация на път SML 2211/1186, Рудозем-граница Гърция/ - Грамаде - Оглед“ (посочва се номер и наименование на обособената позиция).

2. При подготовката на настоящото предложение сме спазили всички изисквания на Възложителя за нейното изготвяне.

3. Декларираме, че това предложение е със срок на валидност **8 (осем месеца) месеца**, считано от крайния срок за получаване на оферти, посочен в обявлението за процедурата

4. Декларираме, че сме запознати с проекта на договора за възлагане на обществената поръчка, приемаме го без възражения и ако участникът, когото представляваме, бъде определен за изпълнител, ще сключим договора изцяло в съответствие с проекта, приложен към документацията за обществената поръчка, в законоустановения срок.

5. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд.

6. В случай, че бъдем определени за изпълнител на поръчката гарантираме, че сме в състояние да изпълним поръчката в следните срокове:

90 (деветдесет календарни дни) календарни дни, който включва времето от подписване на Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа до подписването на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (част, етап от него) – Приложение № 15 към чл. 7, ал. 3, т. 15 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 година.

ВАЖНО!!!!

Възложителят определя максимален срок за изпълнение **12 (дванадесет) месеца (360 календарни дни при константа на брой дни в месеца 30)**. При изготвяне на своите предложения участниците следва задължително да се съобразят с така посочения максимален срок за изпълнение на поръчката.

Участникът предлага срок за изпълнение на поръчката в календарни дни като цяло число. Ще бъдат отстранени предложения, в които срокът за изпълнение е предложен в различна мерна единица, ш/или е констатирано разминаване между

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



Handwritten signature



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

предложения срок за изпълнение и линейния график и/или предложеният срок за изпълнение превишава посоченият максимален срок за изпълнение на поръчката.

7. Към настоящото представяме предложение за изпълнение на поръчката (Техническо предложение) в съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя:

.....

Към Техническото предложение прилагаме линеен календарен график, съобразен с горното условие, и диаграма на работната ръка, изготвени в съответствие с поставените изисквания.

В случай, че бъдем определени за изпълнител, ние ще представим всички документи, необходими за подписване на договора съгласно документацията за участие в посочения срок от възложителя.

Гаранционните срокове за обекта ще съответстват на сроковете, съгласно чл. 20, ал. 3 и ал. 4 от Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за възвждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти и няма да бъдат по-кратки от посочените там.

Удостоверяваме и потвърждаваме, че:

- Ще подписваме съответните актове и протоколи по време на строителството, съгласно Наредба № 3/2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и договорните условия на договора;

- Строително-монтажните работи (СМР) ще бъдат изпълнени в съответствие със съществените изисквания към строежите, определени чрез Закона за устройство на територията (ЗУТ), както и другото приложимо действащо законодателство в областта на строителството.

8. За изпълнение предмета на поръчката прилагаме документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника – оригинал/нотариално заверено копие (попълва се в зависимост от приложения документ).

Дата : 21.11.2018 г.

Подпис и печет



„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“

Handwritten marks and signature



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За изпълнение на обект: „Строително-монтажни работи за реализиране на проект
„Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на
Община Рудозем“ по четири обособени позиции“

Обособена позиция №4 „Рехабилитация на път SML 2211/1186, Рудозем-
граница Гърция/ - Грамаде - Оглед“



„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на
общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“



„ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД е дружество по Закона за задълженията и договорите, създадено с цел участие в провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на община Рудозем“ по четири обособени позиции“. Участниците в ДЗЗД **„ОПМ РУДОЗЕМ 2018“** са следните дружества: **„ГЕРТ ГРУП“ ЕООД**, **„ВИКТОРИО“ ЕООД** и **„АТТ ИНВЕСТ“ ЕООД**.

„ГЕРТ ГРУП“ с правна форма Еднолично дружество с ограничена отговорност е регистрирано през 2005г. по ф.д. № 424 от Пловдивски окръжен съд, със седалище и адрес на управление е: гр. Пловдив, ул. „Тодор Хрулев“ №7, ет.3 и ЕИК 115872945.

Предмет на дейност – строителство и инвестиции на жилищни и смесени сгради с високо застрояване, сгради и съоръжения за обществено обслужване, строежи от транспортната инфраструктура и съоръженията към тях, както и производство и добив на материали за пътно строителство и строежи на елементи на водоснабдителните и канализационни мрежи.

През 2013 г. строителна компания **„ГЕРТ ГРУП“ ЕООД** получава бронзова награда в Годишната класация на КСБ за постигнати добри резултати през 2012г. в изпълнението на строежи от благоустройствената инфраструктура, хидротехническото строителство и опазване на околната среда.

През 2015 г. Строителна компания **ГЕРТ ГРУП ЕООД** е класирана на 6-то място за област Пловдив в класация „Лепард“ на в. Капитал за най-динамично развиващите се малки и средни компании в България.

Дружествата в **„ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД** са членове на **КАМАРАТА НА СТРОИТЕЛИТЕ В БЪЛГАРИЯ**. **„ГЕРТ ГРУП“ ЕООД** като водещо дружество в ДЗЗД е вписано в Централния професионален регистър в следните групи:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

1. ПЪРВА ГРУПА: строежи от високото строителство, прилежащата му инфраструктура, електронни съобщителни мрежи и съоръжения;

- строежи от първа до пета категория

2. ВТОРА ГРУПА : строежи от транспортната инфраструктура;

- строежи от първа до четвърта категория

3. ЧЕТВЪРТА ГРУПА: строежи от благоустройствената инфраструктура, хидротехническото строителство и опазването на околната среда;

- строежи от първа до четвърта категория.

4. ПЕТА ГРУПА: отделни видове СМР съгласно Националната класификация на икономическите дейности, позиция 45 Строителство с цифров код:

- 41.20; 42.11; 42.12; 42.13; 42.21; 42.22; 42.91; 42.99; 43.11; 43.12; 43.13; 43.21; 43.22; 43.29; 43.31; 43.32; 43.33; 43.34; 43.39; 43.91; 43.99; 80.20

След успешно проведени сертификационни одити, „ГЕРТ ГРУП“ ЕООД има официално внедрени:

- Система за Управление на Качеството съгласно международния стандарт ISO 9001:2008;
- Система за управление на околната среда, съгласно изискванията на стандарт ISO 14001:2004;
- Система за управление на здравето и безопасността при работа съгласно изискванията на стандарт BS OHSAS 18001:2007;
- Система за Социално отговорно управление съгласно стандарт SMR/SA 8000,

които успешно прилага в дейността си.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

От края на 2008г. фирмата участва активно в търгове за обществени поръчки на Общините. Самостоятелно и в участие в ДЗЗД, „ГЕРТ ГРУП“ ЕООД с изпълнителя на:

- „Рехабилитация на пътища - проучване, проектиране и строителство /инженеринг/ за Рехабилитация на общински път № 500PVN2121 (II-34, Дебово – Никопол) – Въбел (II-52), км 0+000 – км 4+840 и общински път № 499PVN2120 (II-34, Дебово – Никопол) – Еваогнево, км 0+000 – км 3+320, с възложител община Никопол;
- Избор на изпълнителя на строително-монтажни работи по проекти „Реконструкция на улична мрежа на община Никопол” и „Реконструкция на улична мрежа в община Никопол и междублокови пространства” с възложител община Никопол;
- „Реконструкция, модернизация и доизграждане на ВиК мрежата и изграждане на ГПСОВ в гр. Момчилград” , включващ две обособени позиции, Обособена позиция №: 1: "Инженеринг (работно проектиране, строителство, доставка и монтаж на технологично оборудване и авторски надзор) за ГПСОВ в гр.Момчилград и довеждаща инфраструктура" Обособена позиция №: 2: "Реконструкция, модернизация и доизграждане на ВиК мрежата на гр. Момчилград", с възложител община Момчилград;
- Извършване на строително-монтажни работи по рехабилитация на улици, паркинги и благоустрояване на кв.21 в гр.Момчилград свързано и съответстващо на реализацията на основния на обект: „Реконструкция, модернизация и доизграждане на ВиК мрежата и изграждане на ГПСОВ в гр. Момчилград”, с възложител община Момчилград;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- "Изграждане на спортен комплекс - многофункционална зала в гр. Мадан, изграждане на спортни площадки и фитнес на открито в населените места на Община Мадан", с възложител община Мадан;
- „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи общински пътища и вътрешна водопроводна мрежа“, с възложител община Рудозем;
- „Избор на изпълнител на инженеринг (проектиране и СМР) за пристройка, преустройство и настройка на административна сграда в гр. Джебел, ул. „Еделвайс“ № 19“, с възложител община Джебел;
- „Избор на изпълнителя за извършване на дейности по реконструкция и рехабилитация на общински път KRZ 2062 /III-508, Джебел-Рогозче/ Рогозче-Душиново-Полянец – мах. Китка, както и реконструкция и рехабилитация на общински път KRZ 1060 /III-508/ Джебел – Чакалци – Слънчоглед – Граница общ. (Джебел-Момчилград) – Загорско – Саловица, по проект „Реконструкция и основен ремонт на пътища от общинска инфраструктура на Община Джебел“ – с възложител община Джебел;
- „Реконструкция на път НКV 1173 / III-593, Маджари – Силен / Маджари - Войводенец – Долно поле – Долно Черковище - / III -593 /” – с възложител община Стамболово;
- „Изпълнение на строително – монтажни работи по проект: „Повишаване на енергийна ефективност на сградата на СОУ «Христо Ботев», с възложител община Джебел;
- „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа и улици” – 2015г., с възложител община Ардино;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи общински пътища в Община Кирково в частта за ОП № 1: -"Рехабилитация и реконструкция на път IV-86544 Бенковски-Китна-Дрангово, участък от км 2+110 до км 8+795", община Кирково, област Кърджали с дължина 6875м – KRZ1104/III-867 Добромир-Бенковски/-Китна-Дрангово“ и „Рехабилитация на път IV-86544 Бенковски-Китна-Дрангово от км 0+000 до км 1+149,79”, с възложител община Кирково;
- „Рехабилитация на път /KRZ2225 Крумовград-Луличка/ макс. „Орех“ /III-509 от км. 0+000 до км. 7+000”, с възложител община Крумовград;
- „Рехабилитация на път KRZ1436- с. Комунига – с. Женда - яз. Боровица - с. Безводно от км. 0+000 до км. 25+00 в община Черноочене, обл. Кърджали“, с възложител община Черноочене;
- „Реконструкция и доизграждане на системите за водоснабдяване и канализация - гр. Момчилград“ ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1 „Реконструкция и доизграждане на системите за водоснабдяване и канализация - гр. Момчилград – II етап /част Водопровод/”, с възложител община Момчилград;
- „Изпълнение на Инженеринг (проектиране, доставки, изпълнение на СМР и осъществяване на авторски надзор) във връзка с реализацията на Националната програма за енергийна ефективност на много фамилярните жилищни сгради на територията на община Джебел по четири обособени позиции” , за Обособена позиция № 2: „Жилищен блок - Конструкция - панелна, находящ се в гр. Джебел, улица „Тракия” №6, блок „Младост 1“ с възложител община Джебел;
- „Изпълнение на Инженеринг (проектиране, доставки, изпълнение на СМР и осъществяване на авторски надзор) във връзка с реализацията на Националната програма за енергийна ефективност на много фамилярните жилищни сгради на

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

територията на община Крумовград по седем обособени позиции за Обособена позиция № 4: „Многофамилна жилищна сграда на територията на гр. Крумовград, находяща се в ж.к. Запад, бл. №4“ с възложител община Крумовград;

- „СМР на обекти от общинска пътна мрежа и улици на територията на Община Крумовград“ за Обособена позиция № 8 „Ремонт на пътна настилка ,асфалтови кърпежи и рехабилитация на улици в микрорайон гр. Крумовград“ с възложител община Крумовград;
- Изпълнение на инженеринг "Проектиране, доставки, изпълнение на СМР и осъществяване на авторски надзор" във връзка с реализацията на Националната програма за Енергийна Ефективност на многофамилните жилищни сгради на територията на Община Момчилград по шест обособени позиции: за ОП 6 - "Жилищен блок на територията на гр.Момчилград, находящ се на ул."Сан Стефано" №12, бл.11" с възложител община Момчилград;
„Проектиране и изпълнение на строително-монтажни работи (СМР) за енергийна ефективност на много фамилни жилищни сгради, одобрени за обновяване в рамките на Националната програма за енергийна ефективност“ за Обособена позиция 6 – Проектиране и изпълнение на СМР за енергийна ефективност на многофамилна жилищна сграда - гр.Кърджали, кв."Възрожденци" Бл.5 с възложител община Кърджали;
- Избор на изпълнителя на строително-монтажни работи (СМР) на обект: „Рехабилитация на улици III етап – ул. „Ахрида“ в гр. Крумовград“ с възложител община Крумовград;
- „Ремонт и рехабилитация на улична мрежа в населени места и на местни пътища на територията на община Кирково“, разделени на пет обособени позиции
Обособена позиция № 4 - „Ремонт и рехабилитация на улична мрежа в населени

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

места и местни пътища на територията на община Кирково“ – район Бенковски с възложител община Кирково;

„ГЕРТ ГРУП“ ЕООД е инвеститор и строител на ЖИЛИЩНА СГРАДА /М+6+А/с подземни гаражи, офиси и магазини, с местонахождение: УПИ IV - 891, кв.101, местността “ж.к. Овча купел-1” по плана на гр. София и въведена в експлоатация с РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ № СТ-05-1368/25.11.2010г.

Във връзка с изпълнението на инфраструктурни строителни обекти дружествата разполагат със собствена и наета строителна техника и инвентар за изпълнение на строежи от съответната група.

„ОМП РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД се отличава като перспективно строително обединение с отличен мениджмънт, разполага с квалифицирани специалисти и отлично техническо ръководство, необходима техника и оборудване, гаранция за изпълнение на договорените строителни обекти и СМР с високо качество и в срок.

ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТА

1. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ:

1.1 Ситуация - начало и край на участъка

Разработваният участък е част от общинския път SML 2211 /II-86, Рудозем - Граница Гърция/ - Грамаде - Оглед в участъка от км 1+608.78 до км 3+500. Разработен е съгласно Заданието на Възложителя. Дължината на пътя е 1891,22 м.

Площта на пътната част е 8203 м².

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Пътят представлява продължение на съществуващият общински път /SML 2211/ при км 1+608,78 на около 100 м от последните къщи на с. Грамаде. Развива се през сложен планински терен с големи надлъжни наклони и остри криви с малки радиуси като преминава през земеделски имоти и горски фонд.

Пътят завършва при км 3+500 като се включва с едностранно кръстовище в крайна улица на с. Оглед.

Пътят е със сравнително лоша ситуация с няколко криви с много малки радиуси.

Пътят до около км 2+100 е в дълга права, след което следва лоша ситуация с много криви с малки радиуси, от които три броя почти серпентини с радиуси от 7 м до 14 м.

От км 3+014 до края пътя се развива по регулацията на с. Оглед, Отдясно има бордюри 18 /35 към ската без тротоари, а на места декоративни стенички. Отляво има също бетонов бордюр 18/35 с малък тротоар около 1 м или без тротоар.

В останалата част съобразно терените форми пътят е изпълнен с банкети силно затревени, а откъм ската почти напълно сляти със скатните откоси.

1.2 Тип напречен профил

Пътят е изпълнен с тесен габарит с ширина на настилата от 3,5 м до 6 м със следният тип напречен профил:

- От страната на насипа - банкет с неоформена ширина от 1 – 1,5 м частично изнесен или пропаднал.
- От страната на ската също банкет почти слят със скалния откос.
- Предпазна еластична ограда – има само в близост до населеното място. от пътя.
- В участъка има 10 бр. водостоци Ф1000 от които 1 бр. Ф600. В началото на селата има напречен отток, който събира повърхностните води и ги отвежда наляво извън населеното място.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“

✓



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

1.3 Настилка

Настилната на пътя е асфалтобетонена в задоволително състояние.

1.4 Габарит

Съгласно геодезическите измервания и взетите данни на място габаритът на пътя е различен с ширина на настилата от 3,5 м /от км 1,680 до км 3+140/ до около 6 м.

1.5 Пътни кръстовища

По трасето има само 1 бр. селско стопански зауствания и един вход.
Почти всички зауствания са без настилка.

1.6 Големи съоръжения

По трасето големи съоръжения няма.

1.7 Малки съоръжения и отводняване

В участъка има 10 бр. тръбни водостоци с различен диаметър в сравнително добро състояние.

1.8 Комуникации на други ведомства

Проучванията направени на място установиха, че трасето не се пресича от комуникации на други ведомства.

2. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

2.1. ЧАСТ ПЪТНА

2.1.1 Основни технически изисквания

Ситуационното решение на трасето е разработено съгласно “Норми за проектиране на пътища /НПП/ - 2000“ за проектна скорост $V = 30$ км/ч съобразно теренните възможности при следните технически елементи

- Минимален радиус на хоризонтална крива: 7 м
- Минимален радиус на вертикална крива:
- изпъкнала – 500 м
- вдлъбната – 250 м
- Габарит – запазва се максимално съществуващия габарит: настилка – от 3,5 до 6 м.

2.1.2 Ситуации

Трасето е решено чрез прави и циркулярни криви с максимално вписване в обхвата на съществуващия път при спазване изискванията на Техническото задание с общо 32 бр. криви, от които:

о с радиуси до 15 м - 3 бр.

Останалите са с по-големи радиуси.

2.1.3 Нивелета

Нивелетата е решена съобразно изпъланената настилка с нивелетни разлики от 7-10 см осигуряващи два асфалтобетонни пласта с обща дебелина мин. 8 см

- Плътен асфалтобетон тип „А“ – 4 см
- Неплътен асфалтобетон – мин. 4 см
- Пълнеж неплътен асфалтобетон – h см

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

При необходимост от уширение при недостатъчен габарит се предвижда нова настилка с ширина мин.40 см.

Така решеният надлъжен профил показва, че трасето има големи надлъжни наклони: от 5% до 13%.

2.1.4 Тип напречен профил

Типовият напречен профил е изцяло съобразен със съществуващият габарит като максимално се запазва.

Предвижда се:

Настилка – съобразно съществуващата ширина и състоянието ѝ:

Отдясно е лек скат и пътят е решен с банкет и земен окоп.

Отдясно е насип с банкети от 1 до 1,25 м.

В участъка на населеното място се предвижда ремонт на тротоарите като се възстановяват с нови бордюри 18/35 и с нови тротоарни плочи и пътна конструкция.

○ Рехабилитация

пътен асфалтобетон – 4 см

непътен асфалтобетон – пълнеж мин.4 см.

○ Подмяна на съществуващите бордюри с нови 18/35

○ В участъците при съществуващите съоръжения – ограничителна система за пътница H2W5 с дължина 20 м /по 10 м преди и след тях /.

○ Почистване втоци и оттоци и нивелетно повдигане на покривните плочи на съществуващите водостоци. Нови водостоци не се предвиждат.

В участъците с банкети – от ляво и дясно

настилка – съобразно съществуващата ширина – от 3,5 до 6 м

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

банкети – от 1 до 1,25 м.

Окопи – земни към ската – с дълбочина 20 см под ниво пътна основа.

Банкетите се предвиждат да се изпълнят с несортиран трошен камък с ширина 1,25 като при по – стръмни терени се предвижда да се намалят до 1 м.

Изпълнението им се предвижда на два етапа

Първи етап – до ниво съществуваща настилка след почистване на хумуса отгоре с дълбочина 10 см.

Втори етап - до проектно ниво

2.1.5 Настилка

Предвижда се рехабилитация с асфалтови пластове, осигуряващи минимална дебелина от 7 до 10 см, с които се осигуряват два асфалтови пласта:

- износващ пласт тип "А" с дебелина 4 см
- изравнителни и профилиращи пластове от неплътен асфалтобетон с различна дебелина, но не по-малко от 4 см.

В установените участъци с необходимост от реконструкция, представени във ведомост №1 по километрично положение се предвижда:

- плътен асфалтобетон - 4 см
- неплътен асфалтобетон - 4 см
- несортиран трошен камък - 40 см

Локални ремонти

При необходимост от уширение до 40 см се предвижда по технологични съображения уширения с ширина минимум 40 см.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Уширението се извършва като се изпълнява необходимият пласт несортиран трошен камък с дебелина 40 см до нивото на съществуващата пътна основа. До проектното ниво се изпълнява като общо цяло целият напречен профил.

При нивелетни разлики в ръбовете по-малки от 7 см се предвижда разкъртване на съществуващата настилка и замената ѝ с нова.

Предварителни ремонти

Преди извършване на рехабилитацията се предвиждат предварителни ~~ремонти~~ по настилката: на надлъжните и напречни пукнатини, сляганията и др. повреди.

За отстраняване на горните повреди се предвижда фрезование на повредените участъци. Фрезованите участъци се попълват с непълтна смес.

1) За мрежовидни пукнатини, надлъжни неравности, пукнатини до ръба, ускорено износване, слягане и изпотпяване на настилката:

Предвижда се фрезование на правилни геометрични фигури със стени успоредни и перпендикулярни на оста на пътя и навалзаци най-малко 10 cm в здрава част. Отстраняването на фрезования материал и почистването на основата става с метли, телени четки или сгъстен въздух. Обработката на фрезованите площи и стените се извършва с разреден битум MC 30, MC 70 или MC 250 в количество 0,15 – 0,35 kg/m² или с битумна емулсия, съгласно DIN 1995 /или еквивалент/ в количество 0,3–0,4 kg/m².

Използваната непълтна асфалтова смес се полага при температура на въздуха не по-ниска от 5 °C, при напълно суха ремонтирана повърхност.

При по-големи площи за ремонт, асфалтовата смес се полага с асфалтополагач с фиксирана дебелина на един пласт, а при по-малки се допуска и ръчно полагане. Количеството на положената смес трябва да бъде достатъчно, за да се осигури

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

нивото на ремонтираната площ да бъде равно на съществуващата настилка след уплътнението.

Уплътняването се извършва с гладки валащи, а за малки площи – с вибрационни плочи. То започва веднага след полагането и трябва да приключи преди температурата на сместа да спадне под 100 °С.

2) Единични пукнатини с ширина по-малка от 3 mm:

Ремонтът им предвижда почистване на пукнатините от прах, кал и други замърсявания с телени четки или състен въздух, след което пукнатините се запълват с битумна емулсия (или с разреден битум) с лейки и канчета.

3) Единични пукнатини с ширина по-голяма от 3 mm:

Ремонтът им предвижда също добро почистване и намазване на почистените стени с битумна емулсия (или с разреден битум), след което пукнатините се запълват с асфалтова паста, приготвена чрез смесване на битум БВ 40 (най-малко) и каменно брашно.

4) Изкърпване на дупки:

Ремонтът им предвижда очертаване на местата за ремонт и изрязване на дълбочината на повредата на прави линии, успоредни и перпендикулярни на оста на пътя, така че да навлизат минимум 5 cm в здравата част на настилната. Изрязването се извършва с отвесни стени, като изрязаният материал се отстранява, мястото се почиства със състен въздух или телени четки и площта се обработва с битумна емулсия или с разреден битум. Запълването на дупките се извършва с пълна асфалтова смес, която при дълбочина на дупката до 7 cm се полага на един пласт.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

5) Слягане (деформиране) на настиляката:

Предвидените за ремонт площи се изрязват и оформят на правилни геометрични фигури със страни успоредни и перпендикулярни на оста на пътя, почистват се телени четки или състен въздух и се обработват с битумна емулсия или с разреден битум. Запълването на дупките се извършва също с пълтна асфалтова смес, която при дълбочина на дупката до 7 cm се полага на един пласт.

2.1.6 Пътни кръстовища, селско стопански зауствания и вкодове

В участъка има общо 1 бр. селскостопанско заустване без настилка.

За съществуващото с.ст. зауствание се предвижда реконструкция с дължина 20 м навътре в заустването със следната конструкция:

- асфалтобетон плътен – 4 cm
- несортиран трошен камък – 25 cm

2.1.7 Малки съоръжения и отводняване

В участъка има общо 10 бр. тръбни водостоци с различен диаметър, в сравнително добро състояние.

Предвижда се:

- Повдигане на покривните им плочи до проектното ниво.
- Почистване на втоци и оттоци.
- За осигуряване на безопасността при преминаване над тях се предвижда и монтиране на ограничителни системи за пътища N2W5, двустранно по 20 м.

2.1.8 Тръбно – канална мрежа за широколентов интернет

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Предвижда се изграждането на тръбно – канална мрежа за широколентов интернет.

Предвижда се:

- Полагането на тръби HDPE с диаметър Ф40
- Полагането на шахти през макс. 1950 м или на всяко пресичане с път или улица.

2.2. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Предвидена е маркировка с бяла боя с перли и сигнализация с пътни знаци II ри типоразмер клас I и II ри. Предвижда се маркировка само по двата ръба на настилката на 0.1 м навътре с непрекъснатата линия с дебелина 0,15 м.

При съществуващото кръстовище в края се предвижда нова маркировка и нови знаци като се запазва съществуващата геометрия. Сигнализира се със знаци с индивидуални надписи Ж6 и Ж7 и знаци Б2.

Всички опасни места са сигнализирани с необходимите пътни знаци, а по - острите криви са сигнализирани със знаци С 7.

Пътните знаци са предвидени от цинкована стоманена ламарина със състав и дебелина по БДС 4626 /или еквивалент/ и дебелина на покритието по БДС 10129 /или еквивалент/. Светоотражателното покритие /фолио/ съгласно класа на пътя трябва да е с вградени кристални микросфери по БДС 16102 - 85 /или еквивалент/ и EN 12899-1 /или еквивалент/.

Укрепването на знаците е с тръбни стойки Ф 60 с височина 3,5 м

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

2.3. ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Пътят е с намален габарит Г/6 – с асфалтобетонена настилка с ширина от 3,5 м до 5 м и земни банкети от 0,5 до 0,75 м на места почти обрушени. От страната на ската има видими бетонови бордюри в лошо състояние. Тесният габарит представлява сериозна трудност по време на строителството му.

В участъка през населеното място габаритът му е различен, но с по-голяма ширина от 5 до 6 м.

Целта на проекта е да се гарантира безопасно движение по пътя по време на строителните и монтажни работи, при които се налага да се ползва част от пътното платно.

Изпълнението на пътя в участъка на населеното място и извън него се предвижда да се да се изпълни на половин платно.

По време на строителството движението ще се пропуска в една лента 2.00 м + банкет

В проекта за ВОД са предвидени три стапа за сигнализиране:

- 1-ви и 2-ри - затваряне на лява и дясна лента с минимална дължина – 2.00 м лента + банкет
- 3-ти - сигнализиране на строителството в банката.

При проектирането на ВОД е използвана наредба № 3/16.08.2010г. – за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците – Приложение № 41 на чл.67, ал.2 .

Временната организация на движението може да се реши по различен начин по желание на Строителя и съобразно изискванията на Възложителя за етапност на изпълнение

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Временната организация се предвижда, така че да осигурява възможност за преминаване на автомобили със специално предназначение.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителни и ремонтни работи по пътя, се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, преносими или возими стойки – платформи. Предвидените знаци са от П ри типоразмер, рефлектиращи.

Пътните знаци от постоянната сигнализация, които не отговарят на временната сигнализация трябва да бъдат отстранени до завършване на строителните работи.

Поставянето и поддържането на сигнализацията по време на изпълнение на СМР в обхвата на пътя е задължение на организацията, която извършва строително - ремонтните работи.

Временната сигнализация своевременно трябва да се ремонтира и поддържа в работен вид. След приключване на строителните работи временната сигнализация се демонтира и незабавно се въвежда в действие постоянната сигнализация.

Изпълнителят на строителните работи ще изработи конкретни проекти за временна организация на движението в участъците, за които е необходимо това като краткотрайни или дълготрайни строителни работи. Тези проекти ще бъдат разработвани съгласно изискванията на Наредба № 3/16,08,2010 за всеки работен участък и ще бъдат съгласувани съгласно чл.78 ал.2 със становище от съответната структура на пътната полиция към областната дирекция на МВР – Смолян.

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ

Пътните знаци да се поставят върху устойчиви срещу преобръщане тръбни метални стойки, непосредствено преди започване на строителните работи и демонтират веднага след приключването им.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Пътните знаци да са II-ри типоразмер съгласно БДС 1517-2006 /или еквивалент/.

Пътните знаци да се монтират на разстояние от 0.50m до 2.00m от ръба на настилната и на височина от 1.50m до 2.00m от нивото на настилната.

Изготвени са ведомости за необходимите знаци.

Същите са показани в общата количествена сметка като два комплекта знаци.

Изпълнителят на СМР да определи отговорно лице за поставянето на временната вертикална сигнализация и привеждането ѝ в изправност.

3. ГЕОДЕЗИЯ:

За обекта е положен и измерен опорен полигон от 14бр. нови полигонови точки, от които 5бр. са стабилизирани с маркиращи пирони, 2бр. с анкерни болтове и 7бр. с бетонови блокове. Една от полигоновите точки съвпадат с нивелачни репери.

За изходни точки са използвани перманентните станции от лицензираната от АГКК мрежа „ГЕОНЕТ“, от които са определени координатите на 8 от полигоновите точки - посредством GNSS измервания съгласно Инструкция на АГКК № РД-02-20-25 от 20.09.2011г. Измерванията са извършени в режим Real Time Kinematic /RTK/ с GPS приемници Trimble R4, с точност в планово отношение $10\text{mm} + 1\text{ppmRMS}$, в Координатна система WGS-84. Резултатите от GNSS измерванията на подробните точки са обработени с лицензиран програмна продукт Trimble Business Center и са приложени в регистър съдържащ координати в World Geodetic System /WGS - 84/ и 1970г.

Данните от измерванията са трансформирани чрез програмна продукт BGStrans V4.0 на АГКК за определяне на координатите и кодите на полигоновите точки, съгласно Инструкция №РД-02-20-12 от 03.09.2012г. за преобразуване на съществуващи геодезически и картографски материали и данни в „UTM 2005“.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Останалите 6 точки от работната геодезическа мрежа са определени чрез ъглово – дължинни измервания, извършени с тотални станции LEICA TS06 с директна точност на отчитане на посока, точност на измерено разстояние - и автоматично компенсирани на колимачната грешка.

Измерванията са обработени с програмен продукт TPLAN. Мрежата е изравнена по Метода на най-малките квадрати.

Най-неточно определената точка от РГО е ПТ 10 със средна квадратна грешка $M_s=17.8\text{mm}$.

Всички точки са трайно стабилизирани според техническото задание, надписани са според инструкциите и са реперирани с тотална станция от съществуващи трайни обекти. Данните от реперирането са отразени в Реперни скици на нивелачните репери и точките от опорния полигон.

ВИСОЧИННА РАБОТНА ГЕОДЕЗИЧЕСКА ОСНОВА

Височинната основа за обекта се състои от общо 4 нивелачни репери, от които един съвпада с полигонова точка.

Всички репери са стабилизирани на стабилна съществуваща основа – съоръжения, сгради, масивни скали и други.

Изравнението е извършено чрез програма TPLAN. Резултатите от обработката на измерванията са приложени към настоящата разработка.

Описанията на нивелачните репери са представени на приложените Реперни скици на точките и реперите от опорния полигон.

Представен е общ справочен регистър на точките от опорния полигон, съдържащ координати в координатна система 1970г. и коти в Балтийска височинна система.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

ЗАСНЕМАНЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩИЯ ПЪТ

По полярен метод са заснети всички ситуационни подробности, касаещи изготвянето на проекта: пътниото платно, кръстовища, отводнителни окопи, водостоци, зауствания, трасета на електропроводи, ел. стълбове, шахти и др.

Описание на отделните етапи на изпълнение на поръчката:

В случай, че бъдем избрани за изпълнител в настоящата обществена поръчка ще изпълним ангажиментите си по договора предлагайки и разделяйки проекта на следните етапи за изпълнение, спазвайки съответната последователност:

I-ви Етап Подготовка за изпълнение на строително-монтажните работи

„ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД възнамерява при успешно участие в тържната процедура да изпълни своите ангажименти по бъдещия договор, без да допуска компромиси с изискванията на нормативната уредба, въз основа на добрата строителна практика, която ръководството и работещите в дружеството прилагат при своята дейност, като изпълнители.

За да бъде извършено строителството по обществена поръчка с предмет „Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

четири обособени позиции“, Обособена позиция № 1 „Реконструкция и рехабилитация на път SML 1214/1186, Рудозем-граница Гърция/ - Чепинци – мах.Мамиевска“, съгласно разпоредбите на ЗУТ и подзаконовите му нормативни актове, от началото на строителството до окончателното предаване на обекта за експлоатация, „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗДА, чрез Ръководния екип избран за управление на проекта, ще извърши следните действия в етапа на подготовка за изпълнение на поръчката:

1.1 Документална подготовка на строителната площадка

Ще се извършат всички необходими дейности и стъпки свързани с актовете и протоколите съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 към ЗУТ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, регламентирани за започване на обекта, като:

1. Подписване на Протокол обр.1. по Наредба 3/31.07.2003 г. за предаване на техническия проект и разрешението за строеж.
2. Извършване на необходимите действия при съставяне на Протокол обр. 2а по Наредба 3/31.07.2003 г. за издаване на разрешения

Изпълнителят, съгласувано с органите на Държавна агенция “Гражданска защита” и Национална служба “Пожарна и аварийна безопасност” ще извърши разработването и ще предложи за утвърждаване:

- план за предотвратяване и ликвидиране на пожари;
- план за предотвратяване и ликвидиране на аварии;
- план за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната

Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

площадка.

Изготвяне и съгласуване на проекта за Временна организация на движението, за осигуряване движението на транспортния поток.

1.2 Подготовка за изпълнение на строителството

Преди започване на работа ще бъде направена необходимата предварителна подготовка, която ще обхване:

- ☞ Устройване на временна строителна база;
- ☞ Временно водоснабдяване, сл. захранване, санитарни възли;
- ☞ Временна организация и безопасност на движението (ВОБД) по време на строителството;
- ☞ Ограждане и сигнализиране на работните участъци;
- ☞ Разчистване на работните участъци;
- ☞ Организиране на геодезичните работи;
- ☞ Разчистване на работните участъци;
- ☞ Организиране на геодезичните работи;
- ☞ Изясняване на подземната инфраструктура;
- ☞ Получаване на разрешение от Строителния надзор за започване на строителство;
- ☞ Уведомяване на експлоатационния ВиК и Ел. разпределителни дружества;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

1.2.1 Устройване на временна строителна база

За изпълнение на строителството Участникът ще организира централна строителна база.

Централната строителна база ще обслужва ръководството на обекта и Строителния надзор. Ще бъде на терен, подходящ за разполагане на необходимите контейнери и помощни съоръжения.

Разположението на централната база ще бъде съгласувано от Възложителя. При направения оглед на трасетата се установи, че на територията на строежа съществуват подходящи площадки.

В централната база ще бъде разположен офис на Изпълнителя, помещенията и съоръженията необходими за обслужване на строителството, както следва:

- Обектови офиси, разположени в контейнери за Изпълнителя и Строителния надзор с модерна офис техника - компютри, принтери, копиерна техника, телефон, интернет;
- Сервизни автороботианици за обслужване на строителните машини и транспортните средства;
- Закрити складови помещения разположени в контейнери;
- Открити складове;
- Питейно водоснабдяване, отпадните води ще бъдат включени към съществуващата канализация, временно ед.захранване и др.;

Участникът в качеството му на Изпълнителя ще осигури водоснабдяване за питейни и производствени нужди. За целта ще съгласува с експлоатационното дружество ВиК схемата, по която ще бъде направено присъединяване към

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

водопроводната мрежа, като водните количества ще бъдат мерени и заплащани от Изпълнителя. До въвеждането в действие на водоснабдяването за питейни нужди, на обекта ще бъде осигурявана бутилирана вода.

За нуждите на персонала ще бъдат осигурени умивални и химически тоалетни.

- Контейнери за отпадъци;
- Изпълнителят ще осигури денонощна охрана, както на строителните бази, така и на строителните площадки.

Базите ще бъдат оградени от всички страни, оборудвани с КПП и с осигурено денонощно дежурство. Точното разположение на отделните ѝ елементи ще бъде съгласувано с Възложителя.

1.2.2 Временна организация на движението по време на строителството

Поради спецификата, строителният процес е свързан с определени промени на движението на хора и транспортни средства в строителните участъци.

Изпълнителят ще разработи конкретни схеми за ВОБД, с посочена дата на започване и времетраене на изпълнението във всеки участък. Тези схеми ще бъдат съгласувани с оторизираните органи.

Предложените схеми за ВОБД ще удовлетворяват условията за:

- Осигуряване на достъп на специализираните коли на бърза помощ, ПБЗН, полиция, снегосъбиране;
- Свеждане до минимум на неизбежните затруднения на трафика и от стесняване на пътното платно и затварянето на пътища;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Предварително поставяне на необходимите знаци, временни светофари, маркировка, подвижни пана и схеми за сигнализация и обезопасяване на строителните участъци;

Участникът ще работи по следните основни схеми на ВОД:

Схема 1: Участъци без отбиване на движението, но с определени ограничения, означени със съответна маркировка, светлинни източници и др.

Схема 2: Затваряне на пътища и отбиване на движението със съответната сигнализация.

Участникът предвижда строителната механизация да е максимално мобилна в района на строителство.

1.2.3 Ограждане и сигнализиране на работните участъци

В участъците от клоновете на изпълнение на СМР, ще се изградят предпазни заграждения, по които се работи и предупредителна сигнализация съгласно Наредба № 3/16.08.2010 г. за ВОБД на участъка;

ще се поставят предупредителни знаци и табели за обозначаване на обходите, а през нощта - сигнално осветление.

Предпазните заграждения и предупредителната сигнализация ще се изградят в пълно съответствие с разпоредбите по организацията на движението през време на строителството и по безопасността на труда, като допуснати повреди на същите ще се отстраняват незабавно, така че зоната за изпълнение на работите да бъде винаги защитена и обезопасена от достъп на външни лица и транспортни средства, за цялото време на извършване на дадения клон.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

1.2.4 Разчистване на работните участъци

Обсегът на разчистване на работните участъци се състои в премахването на всички препятствия, които могат да засегнат изпълнението.

При наличие на дървесни видове в зоната на строителството, разчистването и изкореняването ще се състои от премахване на дървета, храсти или растителност, както и на други нежелателни материали.

1.2.5. Други мероприятия за подготовка

- Подготовка на договорите с доставчици на материали по стойност, количества, срокове и графика и финансовото им обезпечаване
- Разработване на подробни времеви графици с ресурсното обезпечаване
- Координиране с общинска администрация на местоположение, временни складове, установяване на необходимите отношения с тях
- Съгласуване на терените за временни складове на насипни материали и на депа за отпадъчни материали от изпълнението на обекта;
- Подготовка на техниката по вид, състояние и организиране на нейното функциониране на мястото на обекта.
- Планиране на финансови потоци, източници на финансиране, мерки за осигуряване
- Създаване на правилна финансова отчетност и документация на обекта

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

1.2.6. Подготовка на необходимия състав за изпълнение на попълката:

- Подготовка на ръководителя на обекта и на техническото ръководство
- Подготовка на звената за изпълнение на основните и специализирани видове строителни работи
- Оформяне на договорните отношения с работниците, необходими за окомплектоването на звената
- Организиране на състава по изготвяне на документацията и отчетността
- Организиране на взаимодействието със всички участници в строителния процес за реализацията на проекта:
- Определяне на упълномощен представител на звеното за управление на проекта, който ще представлява изпълнителя в изпълнението на договора

II – ри етап - Строителство

Строителството ще започне след подписване на акт обр.2а от Наредба 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството с откриване на строителната площадка и даване на линия и ниво съгласно нормативните документи.

След осигуряване на достъп до строителната площадка ще започнем следните дейности:

1. Поставяне на информационна табела с пълна информация за обекта съгласно ЗУТ.

Информационната табела, ще се поставя на видно място на строежа при откриване на строителната площадка със следното съдържание:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ↓ Дата на откриване на строителната площадка
- ↓ Номер и дата на разрешението за строеж
- ↓ Местоположение
- ↓ Възложителя
- ↓ Вид на строежа
- ↓ Строителя
- ↓ Кординатор по безопасност и здраве за етапа на изпълнение на строежа
- ↓ Планирана дата на започване на работа на строителната площадка
- ↓ Планирана продължителност на работа на строителната площадка
- ↓ Планиран максимален брой работещи на строителната площадка
- ↓ Планиран брой строители и лица, самостоятелно упражняващи трудова дейност на строителната площадка

2. Поставяне на необходимата сигнализация за временна организация и безопасност на движението, съгласно проекта за временна организация и безопасност на движението, който ще се приеме от стр.назор и КАТ с протокол в присъствието на Възложителя.

II.1. Част „Геодезия“

II.1.1.Трасиране на пътното платно

- Ще се възстанови оста и ще се извърши геодезическо заснемане, което ще даде необходимата информация за ситуацията на пътното платно, елементите на хоризонталните криви и местоположението на съществуващите съоръжения,

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

принадлежности и др.

- Измерване на основата - съществуващ терен
- Ще се извърши височинно заснемане на точките от оста .
- Приемане на съществуващия терен от Консултанта
- Изготвяне и подписване на екзекутив, съгласно ЗУТ
- Ще бъдат проверени теренните коти, описани в проекта и ще се състави екзекутив.
- Геодезически заснемания и измервания – развиване на опорни полигони и нивелачни репери;
- Трасировъчни дейности;
- Осигуряване на необходимите материали и данни за изпълнение на услугата от Агенцията по геодезия, картография и кадастър, общинските администрации, общинските служби „земеделие“ и др. ведомства съхраняващи кадастрални данни за съответната територия;
- Заснемане на необходимия брой ситуационни точки за точното отразяване на геометрията на пътя. Заснемането ще включва ширината на пътното платно, както и всички съоръжения в обхвата на пътя, като мостове, водостоши, подлезни, надлези, подпорни стени и др. отразени с условните им знаци;
- Подготовка на необходимите материали и данни в обем и качество съгласно изискванията на Наредба № 3 от 28 април 2005 г. за съдържанието, създаването и поддържането на кадастралната карта и кадастралните регистри и Наредба № 19 от 28 декември 2001 г. за контрол и приемане на кадастралната карта и кадастралните регистри и внасяне на разработката за разглеждане и контрол в съответните служби по кадастъра към АГКК или общински администрации и общински служби „земеделие“;
- Отстраняване на несъответствия и грешки в съществуващата кадастрална основа, както и забележките на компетентния орган, в случай че има такива.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Всички геодезически работи ще отговарят на „Инструкция за създаване и поддържане на геодезически мрежи с местно значение“ издание на ГУГКК от 1986 год., като се спазват специалните изисквания, указани в техническото задание.
- Пикетажа ще се води по оста на пътя. Пикетните точки ще бъдат през 20 м в прав участък и 10 м в хоризонтални криви и характерни точки на пътя.
- Ще се проверят необходимите количества заложи в проекта и при несъответствие ще уведомя ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и КОНСУЛТАНТА.
- Ще се използват и спазват приетите от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ координати.
- За отлагане върху терена на главните и характерни точки от техническия проект, ще се използва метода на трасиране с полярни координати.
- За извършване на трасирането ще се сформира екип от двама души, един оператор - работещ с тотална станция и един фигурант - снабден с шок и призма. Точността на плановото трасиране върху терена ще е 0,01m.

Трасировъчните данни, с проектните координати на точките от съоръженията ще бъдат в Координатна система 1970 год.

Трасирането ще се извършва с помощта на работна геодезическа основа /РГО/, представляваща мрежа от трайно стабилизирани върху повърхността маркери с прецизно определени координати в хоризонтално и височинно положение. За РГО ще бъдат използвани точките, от които е направено геодезическото заснемане, необходимо при проектирането. Там където е нужно съгъстяване на РГО, ще бъдат създадени нови работни точки. Тяхното стабилизиране на терена ще бъде по образец, с бетонови блокчета или метални тръбички /пирони/, в зависимост от характера на местността.

За по-лесното им откриване и евентуално възстановяване, едновременно със

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

стабилизирането им, работните точки ще се реперират, като ще се изготвят реперни скици.

Новите точки от РГО ще се определят чрез комбинация от класически измервания /с тотална станция/ и използване на GPS /глобална позиционна система .

Координатите им ще бъдат получени след изравнение по метода на най-малките квадрати, като при измерване с класически инструменти:

- средната квадратична грешка за измерена посока не превишава 4mgon ;
- средната квадратична грешка по положение и височина не превишава 5cm ;
- относителната грешка на дължините не превишава $1:6000$

В изравнението при GPS измерванията, ще се включат само независимо измерени величини. Средната квадратична грешка по положение и височина не трябва да превишава 5cm .

Височинното трасиране ще се извършва по тригонометричен метод /с тотална станция/ в Балтийска височинна система, като за изходни ще се използват височините на посочените в работните проекти нивелачни репери. С височинното трасиране на главни и характерни точки от техническите проекти за вертикално планиране ще се завърши пространственото определяне на проектното им положение върху местността с точност 0.01m .

Чрез тригонометричната нивелация ще определим превишенията между точки, чрез измерване на зенитни ъгли, разст., височини на инструменти и височини на сигнали .

Нивата, необходими при строителството на съоръженията, ще бъдат задавани

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

посредством техническа нивелация. За целта ще се сформира екип от един оператор – работещ с нивелира и един фигурант с лата.

При измерванията с нивелир, определянето на превишението между две точки А и В се извършва с помощта на хоризонтална визирна линия, материализирана с визирната ос на инструмента. За целта нивелира се поставя между двете точки, а върху самите точки се поставя лата.

Този вид измерване ще се използва при даване на ниво на строителните елементи на съоръженията.

Ще се контролират следните работи:

- Всички строителни работи;
- Мониторинг на сляганията и деформациите;
- Проверка на нивото и мястото на всяка строителна работа;

Цялата строителна площадка ще бъде разположена в координатна мрежа, която стриктно ще се спазва в процеса на изпълнение.

При завършване на работите ще се направи окончателно заснемане за приемане на завършените строителни работи;

Проверките ще бъдат представени на Строителния надзор за одобряване.

Калиброване и изпробване на геодезическото оборудване

Цялото геодезическо оборудване ще бъде изпробвано, калибровано и подготвено на интервали, указани от производителя на инструмента.

Хоризонтален и вертикален контрол

Цялата геодезическа работа ще се изпълни в съответствие с изискванията, указани от Инженера/Строителен надзор.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Основните контролни точки ще бъдат предоставени от Възложителя и ще се проверят от Изпълнителя, за да се установи, че всяка геодезическа точка и репер са в първоначалното си положение и състояние.

- полагане на достатъчен брой стабилизирани геодезически репери, разположени извън границите на отделните съоръжения на площадката, които са свързани с постоянните репери на държавната нивелация;

- трасиране на осите на пътища и на съоръженията по тях.

Няма да се допуска приемането с акта на трайни геодезични маркировъчни знаци, когато:

Получените геодезични отклонения са по-големи от предвидените в проекта;

Те са поставени в зоната на предстоящи земни работи, извършвани със земекопна техника, както и на места, в които се очакват слягане, плъзгане или размиване на почвите;

Не се допуска извършване на земни работи при разрушени трайни маркировъчни знаци до пълното възстановяване на последните.

Изпълнителят ще маркира осовата линия, а преди започване на всякакви изкопни работи, Изпълнителят още ще маркира краищата на изкопа и ще ги представи за проверка и одобрение от Строителния надзор.

Във връзка с маркирането на строителния участък ще се извършва цялостно и систематично фотографиране на ширината и зоната на подобекта, както и евентуално допълнителна работна зона.

Това заснемане има за цел да документира съществуващите условия на Площадката, такива каквито са в началото на работите и ще служи за справка при

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“





ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

възстановяването й.

II.1.2. Уточняване местоположението на подземните инфраструктури

Преди започване на каквито и да са изкопни работи, „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД, като потенциален Изпълнителят ще се свърже със собствениците на елементите от подземната инфраструктура, за получаване на информация за евентуално попадащи в зоната на изграждане на подземни комуникации и проводни, за да се предотвратят повреди по време на строителство, като дадат своето писмено одобрение за изпълняваните СМР.

„ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД като потенциален Изпълнителят е информиран, че доколкото е било възможно, всички видими структури на повърхността на пътя и налични данни за подземни инфраструктури са взети под внимание при изготвянето на проекта.

Надеждността на показаната информация се базира на данните, регистрирани от Възложителя, а също така и от собствениците на подземни и надземни инфраструктури. Преди започване на изкопни работи, Изпълнителят ще провери надеждността на информацията.

Отделно от това, „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД, като потенциален Изпълнителят ще укрепва, всички подземни инфраструктури по време на изкопни работи, а също така ще обезпечи постоянното и адекватно укрепване на инфраструктурите, както се изисква.

II.1.4. Получаване на разрешения от Строителния надзор

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

За всички свои действия в етапа на подготовката на строителната площадка Ръководния екип на „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД ще се консултира и ще работи в тясно сътрудничество с представителите на Възложителя.

Практическото начало на извършването на строително – монтажните работи, след завършената подготовка, ще бъде дадено само след разрешение на Строителния надзор.

III.1.5 Уведомяване на експлоатационните дружества

В етапа на подготовката на площадката, представителите на експлоатационното дружество и Възложителя, ще бъдат подробно информирани за началото на работите, времето за изграждане и срока за приключване и присмане.

Извършената съгласно описаното по-горе подготовка на площадката, както и провеждането на регламентираните Среци за подготовка на последващи работи и взетите на тях решения от Строителния надзор, създават предпоставки за стартиране на работите съгласно Линейния график и като цяло - за срочното завършване на обекта съгласно сключения договор.

III.1.6. Доставка на материали

Ще бъдат извършени изискванията към техническите характеристики на строителните продукти, които ще бъдат вложени в строежите. Изискванията за качество им - нормативи, стандарти и други разпоредби, на които ще отговарят.

Доставката на всички материали, необходими за изпълнение на строителните и монтажните работи ще бъде задължение на Изпълнителя.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

В строежа ще бъдат вложени материали, определени в проектите, отговарящи на изискванията в българските и/или европейските стандарти.

В случай, че в Инвестиционния проект конкретен материал е обозначен с посочване на марка, производител или патент, то това обозначение е задължително за Изпълнителя.

Изпълнителят предварително ще съгласува с Възложителя всички влагани в строителството материали, елементи, изделия, конструкции и др. подобни. Всяка промяна в одобрения проект ще бъде съгласувана и приета от Възложителя.

Всички материали, които ще бъдат вложени в строежите ще бъдат придружени със съответните сертификати за произход и качество, инструкция за употреба и декларация, удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания към строежите, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.

Няма да се допуска влагането на неодобриени материали и оборудване и такива ще бъдат отстранявани от строежа и заменяни с материали и оборудване, одобрени от Възложителя.

Възложителят или всяко лице, упълномощено от него, ще има пълен достъп до строежа, работилниците и всички места за заготовка или доставка на материали и оборудване и до строителните машини, по всяко време, като Изпълнителят ще осигури всички необходими условия и ще окаже съдействие за получаване на правото за такъв достъп.

II.2. На обект „Реконструкция и рехабилитация на път SML 2211/II-86, Рудозем-граница Гърция/ - ГРАМАДЕ – ОГЛЕД, участък : км 1+550 – км 3+500“

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“ *hi*

hi



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

ще се изпълнят следните видове строителни и монтажни работи по одобрения проект:

Обособена позиция 4: РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТ SML 2211/II-86, РУДОЗЕМ - ГРАНИЦА ГЪРЦИЯ/ - ГРАМАДЕ - ОГЛЕД, участък: КМ 1+550 - КМ 3+500

Дейности, финансирани по подмярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“, Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г.

№	Вид СМР	Ед-мярка	Количество
Сметка 1. Земни работи			
1	Почистване храсти и дървета с диаметър до 10см	м ²	4 540,27
2	Изкоп земни почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на ТС.	м ³	308,19
3	Изкоп за съоръжения в свални почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС.	м ³	1 040,10
4	Фрезование (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонова настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформяне.	м ²	7 891,00
5	Разкъртване на съществуващи бетонови бордюри и превоз на депо включително всички разходи.	м	0,00
6	Разкъртване на съществуващи водосточи	м ³	0,00

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

7	Демонтаж на съществуваща единична стоманена ограда, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, транспортиране на разстояние до 50 км и предаване в посочен склад на Възложителя и разтоварване на дено и всички свързани с това разходи.	м	0,00
8	Демонтаж на съществуващ стоманен парапет, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване и всички свързани с това разходи.	м	0,00
9	Обрушване скални маси и превоз на дено	м ³	0,00
Сметка 2. Асфалтови работи			
10	Доставка и полагане на асфалтова смес за свързващ пласт /бинаер/, за профилиране и изравняване на пластовете с различна дебелина и ширина, съгласно Раздел 5500 от ТС.	т	1 217,17
11	Доставка и полагане на пълтен асфалтобетон, тип А, за износващ пласт с дебелина след уплътняването 4см, съгласно Раздел 5600 от ТС и с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума .	м ²	8 303,41
12	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5700 от ТС.	м ²	415,63
13	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5800 от ТС.	м ²	16 348,92
Сметка 3. Пътни работи			
14	Доставка и полагане на основни пластовете от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно Раздел 4200 от ТС.	м ³	
15	Доставка и полагане на материал за банкети, съгласно Раздел 3500 от ТС.	м ³	
16	Изпълнение на трошен камък с подобрена зърнометрия , съгласно ТС 2014	м ³	155,84
17	Изпълнение на несортиран трошен камък за банкети, съгласно ТС 2014	м ³	780,00

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020

ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

18	Доставка и полагане на бетонни бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на Раздел 7300 от ТС, включително всички свързани с това разходи.	м	290,00
19	Доставка и монтаж на единична стоманена предпазна ограда N2W4 съгласно изискванията на Техническата спецификация съгласно чертежа, включително всички свързани с това разходи.	м	800,00
20	Доставка и полагане на бетонни бордюри с размер 8/16, в съответствие с изискванията на Раздел 7300 от ТС, включително всички свързани с това разходи.	м	0,00
21	Направа на тротоар с бетонни плочи 40/40/5 на шименто-пясъчен разтвор - 3см и трошенокаменна настилка - 20см	м ²	0,00
22	Доставка и монтаж на стоманен парапет - h=1.10м	м	0,00
23	Доставка и полагане на италиански улен за отводняване на пътни настипи, съгласно Раздел 6300 от ТС и чертеж, включително всички свързани с това разходи.	м	0,00
24	Доставка и изляване на място на бетон C16/20 за основи, крила и челни стени съгласно Раздел 7100 от ТС, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи.	м ³	22,00
25	Доставка и изляване на място на бетон C8/10 за основи, крила и челни стени съгласно Раздел 7100 от ТС, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи.	м ³	0,00
26	Укрепване на скитове с предпазни мрежи	м ²	0,00
Сметка 4 ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА			
27	Доставка и полагане на непрекъснати линии с термопластична маркировка, съгласно изискванията на ТС 2014 и всички свързани с това разходи.	м ²	625,15
28	Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас - 2, II - рн типоразмер БАС 1517 - 2002, вкл. всички свързани с това разходи	м ²	47,59
29	Доставка и монтаж на индивидуални пътни знаци, клас - 2, II - рн типоразмер БАС 1517 - 2002, вкл. всички свързани с това разходи	м ²	5,50

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

30	Укрепване на индивидуални пътни знаци - доставка и монтаж	бр	8,00
31	Тръбни стойки Ф 60 L=2.50m за укрепване на стандартни пътни знаци - доставка и монтаж	бр	102,00
32	Тръбни стойки Ф 60 L= 3.50m за укрепване на стандартни пътни знаци - доставка и монтаж	бр	9,00
Сметка 5. Телекомуникации			
33	Трасиране на кабелна линия	м	1 950,00
34	Изкоп неподходящ материал 1.00/0.60, вкл. 10% ръчен	м ³	1 287,00
35	Пясък за подложка	м ³	131,00
36	Полагане на тръби HDPE Ф40	м	1 950,00
37	Обратен насип / пясък или пресята пръст /, включително уплътняване на пластове	м ³	1 195,00
38	Доставка и полагане на стоманени тръби Ф108	м	102,00
39	Сигнална лента	м	1 950,00
40	Ревизионни шахти с размери 1030/870 с доставка на капаци	бр.	14,00
41	Изкоп за кабелна шахта, вкл. 10% ръчен	м ³	38,00

III-ти етап ЗАВЪРШВАНЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

След завършване на всички видове СМР по договора ще уведомим Възложителя и Консултанта за готовността ни да предадем строежите на Възложителя.

↳ Подготовка на отчетна документация

- В рамките на дейността се обобщават резултатите от документирането на отделните строителни процеси, информационните материали и протоколи.
- Ще се представи строителната документация за процеса на строителството и екзекутивната документация, съгласно изискванията на

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

ЗУТ;

- В отчетните документи се прилагат всички гаранционни карти, сертификати за произход на материалите и други документи, отнасящи се до гаранционните срокове на вложените материали и оборудване.

От горното следва, че организацията за въвеждането на обекта в експлоатация ще се развива и действа в основната си част в процеса на строителството. В съответствие с това, още със започването на строителството, ще създаваме необходимата организация за подготовка на приемането на обекта чрез създаване на специализиран екип за изпълнение на изпитванията.

↓ Предаване на обекта и отчетната документация

- Предаването на отчетната документация ще се извърши съгласно условията и изискванията на договора с Възложителя.

Документирането на строителството, включително изпитванията, и осигуряване на документация за влаганите материали е неразделна част от задълженията на техническото ръководство на обекта.

След завършване изпълнението на строителството ще изготви екзекютивна документация (съгласно изискванията на Закона за устройство на територията), отразяваща несъществените отклонения от съгласувания и одобрен инвестиционен проект, ако такива са налице.

Ако е налице завършване на СМР и сме изпълнили всички свои други задължения съгласно Договора, ще уведомим писмено Възложителя и Строителния надзор за готовността си да предадем Строежа на Възложителя.

След получаване на уведомлението Възложителят ще назначи приемателна комисия, която ще се събере на обекта и ще установи качеството на извършените СМР.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Ще участваме в комисията, определена със заповед на Възложителя за подписване на акт обр. 15 за установяване готовността за приемане на строежа, с който се предава строежа от Изпълнителя на Възложителя.

Приемателната комисия ще състави Констативен акт обр. 15 съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г., съгласно изискванията на чл.176, ал.1 от ЗУТ за установяване годността за приемане на Строежа, с който строежа ще се предаде от Изпълнителя на Възложителя.

- Ако комисията установи неизпълнени или некачествено изпълнени видове СМР сме длъжни да ги изпълним в определения срок. Като неразделна част от констативния акт, Приемателната комисия ще издаде предписание за работите, количествата и срока за изпълнението им под формата на „Протокол за неизпълнени или частично изпълнени строително-монтажни работи“.

Ще се задължим в определения му срок да изпълним предписаните работи и отстраним всички забележки написани в Констативен акт обр.15.

Строителният надзор ще изготви и представи на Възложителя окончателен доклад за извършените СМР.

След получаване на окончателния доклад, Възложителят ще отправи искане до ДНСК за назначаване на Държавна приемателна комисия, която ще състави протокол обр. 16 за установяване годността за ползване на Строежа съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. и издаде Разрешение за ползване на Строежа, или Възложителя ще издаде такова.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по някои обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

✿ Организация и описание на строително-монтажните работи за качествено изпълнение на обществената поръчка

ЗЕМНИ РАБОТИ

Материали

Материалите, добивани и впоследствие използвани при изпълнението на земните работи и земните съоръжения трябва ще бъдат класифицирани, съгласно изискванията на груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали. Всички материали, влагани при изпълнение на земните работи и земните съоръжения ще отговарят по вид, тип и качество на изискванията на Проекта и предписанията на техническата спецификация.

Няма да се допуска използването на материал без протокол от акредитирана лаборатория, определящ неговите качества.

Машини и оборудване

Изпълнителят ще използва за извършване на земните работи такива земекопни, разстилачни и уплътняващи машини (багери, скрепери, булдозери, товарачни машини, грейдери, валяци и др.), оборудване и методи на работа, които да отговарят на изискванията за материалите, подлежащи на изкопаване и влагане в земните съоръжения.

Земните работи и земните съоръжения ще се изпълняват само с машини и оборудване с технически качества, доказани с технически паспорти и документи за техническата им годност.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Общи изисквания

Изпълнението на Земните работи може да започне:

- при изпълнени условия на Договора за строителство и подписан документ за предаване на строителната площадка;
- при направен опис на дървета, сгради и съоръжения на строителната площадка и около нея, които ще бъдат защитени от работещите и преминаващи строителни машини, с указания за съответните защитни мероприятия;
- при трайно геодезично очертаване на осите и геометричните контури, зоните на изкопните и насипните работи, трасетата на временните пътища, рампите и други съоръжения, предвидени в проекта;
- при изградени предпазни ограждения и изпълнена временна сигнализация на строителството;
- след отстраняване и извозване по предназначение на хумусния слой или неговото депониране и съхраняване;
- при изпълнени временни и постоянни отводнителни съоръжения, разположени в насипните зони;
- при почистена строителната площадка от храсти, дървета, пънове и едри камъни;
- при изградени временни пътища и предвидените в Проекта рампи.

Изграждане на временни пътища

При изграждането на временните пътища няма да се допуска:

- изграждането на временни еднолентови пътища без уширения за разминаване, разположени в границите на видимост от двете посоки и отстоящи едно от друго на разстояние, не по-голямо от 300 m;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четирите обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- преминаване на реки и дерета чрез временни пътни съоръжения, със широчина на пътното платно по-малко от 4 m.

Спиране на земните работи

Изпълнението на земните работи ще се спре при:

- 1) разрушаване на обозначителните знаци;
- 2) откриване на археологични обекти и подземни съоръжения, които не са отразени в документа за предаване на площадката, до пълното изясняване на характера и предназначението на съоръжението;
- 3) настъпили неблагоприятни инженерно-геоложки и хидрогеоложки условия, вследствие на природни бедствия.

Изпълнението на земните работи може да продължи: по точка 1 след възстановяването на обозначителните знаци, по точка 2 след получено писмено съгласие от съответните заинтересовани ведомства и по точка 3 след нормализиране на хидрогеоложките условия.

Оформяне на земното легло на пътната настилка

За земно легло на пътната настилка се приемат 0,5 m от горната част на насипа, а при изкоп, 0,5 m под конструкцията на пътната настилка.

Земното легло се приема за изградено, когато във всяко едно сечение, котите отговарят на предвидените в напречните профили нива на кота земно легло на пътната настилка.

Участъците от земното легло, които не отговарят на горните изисквания ще бъдат преоформени до получаване на необходимите наклони на нивелетата и на напречния профил.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Материалите, които се използват за изграждане на земното легло на пътната настилка за автомагистрали и пътища I-ви клас ще бъдат от група А-1 съгласно груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали и от групи А-1 и А-2 (А-2-4 и А-2-5) за останалите класове пътища.

За изграждане на земно легло на пътна настилка могат да се използват и почви от групите А-2-6, А-2-7, А-3, А-4, А-5, А-6 и А-7 след извършване на подходяща стабилизация. Тя може да бъде химична (с полимерни химични добавки, вар, хидравлични свързващи вещества за пътища (HRB) съгл.БДС EN 13282-1, цимент, смес от вар и HRB , смес от вар и цимент), механична (с карьерни отпадъчни материали, фрезован материал, баластра, пясък, шлака) или комбинация от тях. Използваните материали ще отговарят на техническите изисквания. При използване на шлака материалът ще отговаря и на изискванията, посочени в БДС 9341 "Шлаки доменни и стоманодобивни за строителни цели".

При извършване на съответната стабилизация е необходимо за всеки конкретен случай да се провеждат лабораторни изпитвания за определяне на оптималното количество на стабилизиращите добавки.

Когато при изпълнението на път в изкоп се установи, че терена е изграден от скални материали (група А-1), които не се разпадат или размекват при контакт с вода, тогава отпада необходимостта от изграждане на зона А.

Уплътняването на земното легло на настилната във всички насипни и изкопни участъци ще бъде със стойност, не по-малко от 95 % от максималната обемна плътност на скелета на материала, получена по модифициран Проктор съгласно БДС 17146 (БДС EN 13286-2).

Степента на уплътняване може да се определи и чрез отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване (E2 / E1) при изпитване с кръгла

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

натискова плоча съгл.БДС 15130. Това отношение при автомагистралаи ще бъде не по-голямо от установеното на място за опитен пласт и не ще надвишава 2,0. Тази гранична стойност се отнася и за пътища с прогнозен трафик над един милион броя еквивалентни оразмерителни оси. За пътища с прогнозен трафик под един милион броя еквивалентни оразмерителни оси, отношението E2 / E1 ще бъде не по-голямо от 2,5. Изграждането на основните пластове на пътната конструкция не може да започне преди приемането на изпълненото земно легло. Движение на пътнo-строителни машини и приобектов транспорт по завършеното земно легло ще бъде допуснато само при взимане на необходимите предпазни мерки.

• **Изкопи:**

Изпълнението на изкопите включва:

Изкопаване на материала в рамките на чистите линии на напречните профили на изкопа. Изкопните работи са съобразени с основите на съоръженията.

Изкопите за тръбни водостоци, тръби, сифони, дренажи и канали, се ограничават от изкоп до оказаната дълбочина и широчина, необходима за изграждане на съоръжението.

При изкопи за плочести водостоци, мостове, контрафорси, колони, подпорни стени, петите на колоните, преградните стени и всички сходни конструктивни елементи, изкопните работи са в границите на изкопа, получен от вертикалните равнини, успоредни на и съвпадащи с чистите линии на фундаментите, основите или стъпките на конструкциите.

Изкопите, включени в изравняването и поддържането на земната основа на насипа, земното легло на настилната, изкопи, последвани от обратно засипване или друг вид работа по пренасяне или преоформяне на предварително изкопани материали няма да

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020

ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

бъдат зачитани за изкоп, освен ако няма специална позиция в Количествената сметка.

Изкоп на подходящ материал

Материал, получен от изкоп и принадлежащ към групите А-1 и А-2 съгласно груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали е подходящ материал за изграждане на насипното тяло на автомобилни пътища.

При изкоп на материали от групите А-3, А-4, А-5, А-6 и А-7, за всеки отделен случай ще се прецени дали материала да бъде извозен на депо, или чрез подходяща стабилизация, да бъде вложен в някоя от зоните на насипа.

Изкоп на неподходящ материал

Материалите неоповарящи на изискванията за годност при употребата им в постоянните земни работи са:

- 1) почви от група А-8 на груповата спецификация на почви и смеси от почви и зърнести материали;
- 2) материали в замръзвало състояние;
- 3) глинни с граница на протичане, по-голяма или равна на 45% или с показател на пластичност, по-голям или равен на 27 %, определени съгласно Приложение 16 и Приложение 17 на “Норми за проектиране на пътища”;
- 4) несвързани почви с водно съдържание, превишаващо с повече от 10% оптималното водно съдържание;
- 5) свързани почви с водно съдържание, превишаващо с повече от 5% оптималното водно съдържание;
- 6) материали, склонни към самозапалване;
- 7) материали с опасни физични и химични качества, изискващи специални

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

мерки за изкопаване, обработка, складиране, транспортиране и депониране.

Изкоп на скален материал

Скалните материали са твърди материали или скали, разкрити като основни скали или маси в естественото им местоположение. Тяхното добиване ще се извършва чрез разкъртване или чрез взривяване с експлозиви. Към тях спадат и отделните скални образувания или откъснати парчета скала, надвишаващи четвърт кубически метър в траншеи с един метър широчина или по-малко, както и такива над половин кубически метър в общи изкопи и траншеи със широчина над един метър.

Неподходящ материал в изкоп

Ако се срещне неподходящ материал в изкоп под определеното конструктивно ниво, то изкопа ще бъде изгъланен в зададените граници. Изкопаният неподходящ материал ще бъде извозен и заменен при изграждане на земното легло с подходящ материал, уплътнен в съответствие с изискванията.

Займстван изкоп

Като изпълнител ще определим местоположението на займстваните изкопи.

В случаите, при които количеството на материала, което може да се добие от займстван изкоп не е достатъчно за изпълнение на насипните работи, като изпълнителят ще бъдем отговорни за осигуряването на разликите, използвайки други източници с други транспортни разстояния.

Всички займствани изкопи ще са съобразени с изискванията за възстановяване на околния терен, когато работата бъде завършена. Преди да се изкопае какъвто и да е займстван материал, района одобрен за займстван изкоп, ще се почисти и освободи от

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

неподходящи материали.

Технология на изкопните работи

Като изпълнителя ще използваме за извършване на изкопните работи такава механизация и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Ще носим отговорност за поддържането на качествата на подходящите материали така, че когато те бъдат вложени в насипа и уплътнени, същите ще бъдат в съответствие с изискванията на техническата спецификация.

Преди започване на изкопните работи ще пресечем достъпа на свободно течащи води до работната площадка.

Съществуващите напонтелни канали трябва или да се спират със съгласието на заинтересованите власти или да се вкарат в отвеждащи тръби, или да се изолират по друг начин.

При извършване на изкопните работи ще бъде гарантирано максималното отводняване на изкоп по всяко време.

Като изпълнителя ще изградим такива временни водоотводни съоръжения, които да гарантират бързото отвеждане на повърхностните и течащи води извън зоната на обекта.

Ще осигурим, монтираме, поддържаме и експлоатираме такива помпи и оборудване, които могат да осигурят нивото на водите под това на основите на постоянните работи за разпоредения срок.

Превозването на изкопаните материали до мястото на насипване или депониране ще продължи, докато на това място има достатъчен капацитет и достатъчно работеща, разстилаща и уплътняваща механизация, или не приключи съответния вид работа.

Излишният подходящ материал, и всичкият неподходящ материал ще бъдат

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“

6



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

складирани на дъпа, осигурени от нас като Изпълнителя.

При извършване на изкопните работи няма да се допуска смесване на подходящ с неподходящ материал.

Ще изпълняваме изкопните работи по начин, който да гарантира целостта на откосите.

Изкопите за основи, канали и окопи ще бъдат укрепени през цялото време на изкопните работи. Обшивките и другите укрепления на изкопа ще бъдат свалени при напредването на обратна засипка, с изключение на случаите, когато в проекта е предвидено те да останат на място.

Изкопите, изискващи обратна засипка, ще останат открити само за необходимия минимален период.

Изкопът може да бъде спрял на всеки етап от изпълнението му, като се осигури пласт, оставен над котлата на земното легло като защита срещу замръзване и преки атмосферни влияния, чиято дебелина да бъде определена за всеки индивидуален случай, като тази дебелина не ще бъде по-малка от 0,3 m.

Оформяне на изкопи

Изпълнените изкопи ще отговарят на напречните профили, дадени в Проекта. Когато бъде достигнато проектно ниво на изкопа, ще бъде оформено и подготвено земното легло на пътната настилка.

Материалите за изграждане на земно легло ще бъдат от групи А-1 и А-2 (А-2-4 и А-2-5) и ще отговарят на изискванията на техническата спецификация.

Подготовката на земното легло, при материали от групите А-1 и А-2 (А-2-4 и А-2-5), се състои в уплътняване на пласта, върху който ще лежи пътната настилка на дълбочина не по-малка от 0,3 m до плътност не по-малка от 95 % от максималната обемна плътност

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

на скелета, получена по модифициран Проктор съгласно БДС 17146 (БДС EN 13286-2).

Степента на уплътняване може да се определи и чрез отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване при изпитване с кръгла натискова плоча съгл.БДС 15130, съгласно допустимите стойности на това отношение, посочени в техническата спецификация.

При земно легло с материали от групите А-2-6, А-2-7, А-3, А-4, А-5, А-6 и А-7, материалът може да се стабилизира на място чрез извършване на химична стабилизация (с полимерни химични добавки, вар, хидравлични свързващи вещества за пътища (HRB) съгл. БДС EN 13282 - 1 , цимент, смес от вар и HRB и смес от вар и цимент), механична стабилизация (с карьерни отпадъчни материали, фрезован материал, баластра, пясък, шлака) или комбинация от тях, по рецептура, представена от Изпълнителя.

Друга възможност с неподходящите материали да се отстранят на определена дълбочина, те ще се заменят от материали от групите А-1 и А-2 на такава дълбочина, която да гарантира добро разпределение на товарите от движението.

Замяната на материала с задължителна при почви от група А-8 (торф или торфени наноси).

Изкопи за съоръжения

Изкопа за съоръжения се състои от всички изкопи, посочени в напречните профили, които са необходими за израждането на мостове, правоъгълни, тръбни, устообразни и плочести водостоци, устои, стълбове, подпорни стени и прагове.

Изкопи за основи на съоръжения

Дъното на всички изкопи за основи ще бъде оформено съобразно нивелетата и нивата, посочени в чертежите. Възможно е да е необходимо да се извърши

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

допълнително прекопаване, за да се премахнат джобове от мека почва или рохлива скала. Получените празнини ще бъдат запълнени с бетон с клас по якост на натиск C8/10 или друг одобрен материал. След полагането на постния бетон не ще се извършва подравняване на страничните повърхности на изкопа в продължение на двадесет и четири часа.

Изкопът може да се изпълни под или над указаната в проекта kota на финансиране в зависимост от това къде е достигнат носимоспособния почвен пласт.

Всяко допълнително изкопаване до или по-ниско от дъното на основите, включително това, получено при изземването на материала, влошен от атмосферни условия ще се компенсира с бетон с клас по якост на натиск C8/10 или друг одобрен материал.

Изпълнение

Котловани и траншеи за основи на мостове, правоъгълни, триъгълни, устообразни и плочести водостоци, стени и други съоръжения, ще се изпълняват до нивата и размерите, дадени в чертежите или до изискваните нива и размери.

Изпълнителят може да продължи работа след като се приеме готовия изкоп.

Изкопаният материал ще бъде използван за обратна засипка или ще бъде вграден в насип, ако е годен или ще бъде извозен на депо, ако е негоден.

Отводняване на изкопи за основи

Всички изкопи ще бъдат добре отводнени по всяко време, като изпомпването на вода и укрепването на страничните стени с пълтна дървена шпунтова ограда, (или със стоманени огради, стоманен шпунт, кесони) или друго специално оборудване.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Контрол

Периодично, по време на работите по изкопите, като изпълнител ще проверяваме естеството на изкопавания материал и ще следим дали е достигнато нивото на подходящ за финансиране материал.

Подготовка за полагане на основите на съоръженията

Ще се полагат специални грижи, за дъната на изкопите за съоръжения в дъждовните периоди. При установена повреда, дъната на всички изкопи ще бъдат внимателно подравнени. Участъците от мек материал, ронлива скала и шупали в котлованите и траншеите ще бъдат отстранени и получените дупки ще бъдат запълнени с бетон с клас по якост на натиск C8/10, или друг одобрен материал.

При твърди скали или подобни материали, изкопните работи ще продължат още двадесет сантиметра в скалата или твърдия материал, така че да се получат гнезда за закрепване на основата от бетон или до такава догъланителна дълбочина, каквато е посочена в чертежите. Дъното на котлована ще бъде почистено от изровен материал и изкопано до твърда повърхност, подравнено стъпаловидно или набраздено.

Дъното на котлован за основата на устой ще бъде равно или стъпаловидно, както е посочено на чертежите, а страната на котлована зад устоя ще бъде изсечена точно по линиите на чертежите, което да позволи полагането на бетона до неразрушен материал.

Обратна засипка

Обратната засипка ще се оформи до нивата и откосите, посочени на чертежите.

Ако е необходимо, ще преустановим работата на насипите и/или изкопите, представляващи част от подходите към дадени съоръжения, докато се спазят изискванията за сроковете за набиране на якостта на съоръженията.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Обратните засипки на котловани и траншеи на фундаменти ще се извършват, след проверка и одобрение на фундаментите и работите по съоръженията в рамките на изкопите.

При изграждане на насип до или върху водостоци и тръбни дренажи, Изпълнителят ще вземе мерки насипа да се изгражда едновременно и от двете страни на съоръжението.

Материалът за обратната засипка ще отговаря на следните технически изисквания:

- 1) Максимален размер на зърната - не е по-голям от 75 mm;
- 2) Фракция, преминаваща през сито 0,063 mm - не повече от 15 % по маса;
- 3) Коефициент на разнотърност (d_{60}/d_{10}) - не по-малък от 10;
- 4) Отклонение от оптималното водно съдържание, съгласно БДС 17146 -

□ 3%.

Не се разрешава насипването на непретрошен скален материал зад съоръженията.

Укрепването и други подпори в изкопа за основи на съоръжения ще се свалят с увеличаването на котата на обратната засипка. Там, където е необходимо, укрепване и други подпори за изкоп могат да се оставят в котлованите и траншеите на фундаментите.

Дъната на всички изкопи за съоръжения и водостоци, които ще се засипват отново, както и всички насипи в подстъпите към съоръжения и водостоци ще се уплътнят до 98 % от максималната обемна плътност на скелета на материала по модифициран Проктор, съгласно БДС 17146 (БДС EN 13286-2), на разстояние най-малко пет метра преди и след съоръжението, мерено от горната част му част.

Насипен материал с дебелина над един метър върху водостока ще бъде уплътнен до 95 % от максималната обемна плътност на скелета по модифициран Проктор, съгласно БДС 17146 (БДС EN 13286-2), а с дебелина под един метър – до 98 %.

Уплътняването с механични средства ще се извършва по такъв начин, че да се

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

избегне повреждане на изградените вече съоръжения.

Експлозивни и взривяване при изкопи

Под взривяване се разбира единичен или групов взрив, повтарящ се през кратък интервал от време, като цялата група от взривове ще бъде възпламенена за по-малко от минута.

Взривяванията при изпълнение на изкопи ще се извършват при получено разрешение, само за определени места и само във времето, за което са заявени.

Изпълнителят няма право да извършва вторични взривявания.

Изпълнителят се задължава да изпраща писмено известие за всяко взривяване на заинтересованите ведомства дванадесет часа предварително.

Опитните взривявания се правят, за да се определи оптималното количество и разположението на взрива, който ще се използва при същинските взривни действия.

Опасните зони, включващи площи, които могат да бъдат засегнати от взривните действия ще бъдат сигнализирани по подходящ начин.

Изпълнителят ще извършва взривяването в заявените часове на деня.

Изпълнителят ще използва експлозивни в количество и по начин, препоръчан от Производителя, да складира експлозивите така, че да бъдат под постоянен контрол на компетентните лица, да осигурява стриктен контрол върху изписаните и употребени количества експлозив за обекта.

Проектирането и извършването на взривните работи ще се извършва съгласно Закона за контрол над взривните вещества и Правилника за прилагане на този закон.

Контрол при изпълнение на изкопи

Контролът при изпълнение на изкопи включва следните проверки:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- 1) изпълнение на всички завършени работи, предшестващи започването на изкопите съгласно Проекта;
- 2) спазване на технологичните изисквания и на правилата за безопасност на труда;
- 3) спазването на проектните изисквания по отношение на временните и окончателните откоси и контури на изкопите.

Няма да се допуска изпълнение на изкопи, когато не е представен документ за завършване на Работите, които предшестват изкопите.

Спазването на проектните и технологични изисквания и на правилата на труда по време на изпълнението на изкопите до тяхното завършване ще се доказва с:

- 1) ексекүтивни чертежи за извършените изкопи с нанесени точни данни за разкритите геоложки породи, наклони на пластовете, установени пукнатини, възприети фази за разработка на изкопите, реализирани прекопавания и настъпили изменения в инженерно- геоложките и хидроложки условия при изпълнението им;
- 2) дневник за извършени пробивно-взривни работи при изкопи в скални породи, съдържащ данни за пробиването на взривни дупки и сондажи, включително с данни за диаметъра, разположението и дълбочинята на дупките. След взривяването в него ще се отразят резултатите за всеки взривен заряд, като се отбелязват невзривените заряди и взетите мерки за тяхното ликвидиране. В процеса на разработката на взривената скална маса, ще се установи обема на получените нестандартни късове, изискващи допълнителна обработка, както и резултатите от огледа на повърхността на дъното и откосите на разработката. След завършване на Взривните работи и след изнасянето на взривената скална маса и други изкопни маси изцяло от изкопите ще се направи геодезическа снимка.

При изпълнение на изкопите няма да се допуска:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- 1) увеличаване на широчините или дължините на различните видове изкопи, както и промяната на откосите им;
- 2) извършването на земни работи чрез подкопаване и съответното оставяне на козирки над забоя и надлъжни пукнатини в горните ръбове на изкопите;
- 3) прекопавания на изкопите в земни почви.

Контрол на временните и окончателни откоси

Контролът за спазване на проектните изисквания относно временните и окончателни откоси включва:

- 1) наклонът и местоположението на временните и постоянните откоси на скатните, траншейните и заемстваните изкопи;
- 2) дълбочините и стабилитета при изкопи с вертикални откоси без укрепване;
- 3) дълбочините и осигуряването на стабилитета при изкопи с вертикални откоси, изпънявани с укрепване;
- 4) широчините на дъното на траншейните изкопи;
- 5) достигането на проектните коти на дъното на изкопите, включително и отстраняване на оставения защитен пласт съобразно изискванията за недопускане на прекопавания и недокопавания.

Контрол при извършване на изкопи с надичие на воден приток

Изпълнението на изкопи в почви с високо ниво на подпочвените води няма да се допуска, докато не бъде изградена системата от водоотводни съоръжения (кладенци, вглофилтри и други) и до пускането на помпи, действащи за понижаване на нивото на подпочвените води под проектната кота на дъното на изкопа, както и изграждане на шпунтова ограда.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Контрол при извършване на заемстван изкоп

При заемстваните изкопи ще бъдат реализирани мероприятията за изграждане на отводнителни окопи за оттичане на дъждовните води от най-ниските части на изкопа. Напречният наклон на дъното ще бъде не по-малък от 3 %. При заемстваните изкопи нивото на подпочвените води ще е под котата на изкопа.

Контрол при извършване на изкопи в скални породи

При изкопи в скални породи ще се контролират стриктно изпълнението на мероприятията и изискванията за провеждане на пробивно-взривните работи. Ще се контролира и наличността на предупредителната сигнализация и охраната на зоната, в която ще се извършват взривните работи. Не се допуска провеждането на взривни работи в непосредствена близост до бетонирани съоръжения, преди изтичането на седем дни от полагането на последния бетон.

Контрол при изпълнение на изкопни работи при зимни условия

При изпълнение на изкопни работи в зимни условия няма да се допуска засоляване на замръзналите почви на разстояние, по-малко от десет метра от участъците с предвидено полагане на тръби, стоманобетонни конструкции или метални съоръжения. Забранява се оставането на изкопните ями и траншеи в замръзнали почви с незавършени строителни работи до настъпването на пролетното затопяване без укрепителни стени.

Конструктивни отклонения

Няма да се допуска приемането на изкопни работи, когато при проверка на трасировъчните елементи на съоръженията се констатират отклонения, по-големи от посочените в техническата спецификация.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Фрезование (технологично, с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуващата асфалтобетонова настилка и фрезование на съществуваща асфалтобетонова настилка за предварителни ремонти.

Технологичното (нивелетно) фрезование се извършва, за да се подготви съществуващата асфалтова настилка за полагане на износващ пласт, с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове на съществуващата асфалтобетонова настилка. Участъците за нивелетно фрезование се определят в технологичния проект на обекта.

Нивелетното фрезование се изпълнява с пътна фреза. Около отворите на шахтите или за изрязване на малки неправилни площи се използват пневматични инструменти или други инструменти за ръчно отстраняване на настилка.

В случай, че при фрезование на настилка се получи по-голяма дебелина от 10 мм между изпълнената и определена в проекта или от Консултанта, установена чрез напречно и надлъжно измерване с три метрова лата, разликата се коригира за сметка на Изпълнителя чрез запълване с битумни материали. Отстраненият при фрезването материал се натоварва и се транспортира на определеното за това депо. Не се допуска складиране или продължително престояване на фрезования материал на обекта.

Фрезование на асфалтова настилка за предварителни ремонти:

Фрезование се извършва, за да се подготвят разрушените участъци от съществуващата асфалтова настилка за изкърпване.

Фрезването се изпълнява с пътна фреза. Около отворите на шахтите или за

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

изрязване на малки неправилни площи се използват пневматични инструменти или други инструменти за ръчно отстраняване на настилката.

Фрезоват се ограничени участъци от пътната настилка, в които има повреди. Изрязаните участъци се оформят с вертикални стени в правилни фигури със страни успоредни и перпендикулярни на оста на пътя. Излишните материали се отстраняват и ремонтираният участък се почиства с механични средства до получаване на чиста суха повърхност с еднородна структура. След това се изпълняват необходимите ремонтни работи.

Отстраненият при фрезоването материал се натоварва и се транспортира на определеното за това депо. Не се допуска складиране или продължително престояване на фрезования материал на обекта.

АСФАЛТОВИ РАБОТИ

Подготвителни дейности:

Участъкът, който ще бъде асфалтиран ще има напречен и надлъжен профил, и наклони съгласно Проекта и преди началото на асфалтовите работи, повърхността ще бъде в съответствие с изискванията на Техническата спецификация на Възложителя.

Всички части на отводнителната система на пътя в обхвата на платното, върху което ще се изпълняват асфалтови работи, ще бъдат изградени до проектното си ниво преди започване на полагането.

Вертикалните ръбове на изпълнени вече пластовете при технологичните надлъжни и напречни фути и всички части на съоръжения – бордюри, шахти и др., които ще имат контакт с асфалтовия пласт, ще бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури пълно съединение и водонепропусклива връзка.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Всички капаци и решетки на съществуващи или новопостроени ревизионни и водосъбирателни шахти ще бъдат монтирани на проектното си ниво и със съответния наклон преди започване на полагането.

Технология на полагане:

Сместа ще бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи. Ако положената смес не отговаря на изискванията, ще бъде изхвърлена.

Сместа ще бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. По правило само една надлъжна фуга е разрешена, но се допуска включването и на втора асфалтополагача машина. Ако по време на полагането, асфалтополагачата машина неколккратно спре поради недостиг на смес или асфалтополагачата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), ще се изпълни напречна фуга. Полагането ще започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали достатъчен брой пътни транспортни средства на работната площадка.

Всеки асфалтов пласт ще бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдълбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен.

Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория ще започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фуги между отделните пластовете ще бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фуги ще бъдат разместени поне на 200 m. Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес няма да се позволява с изключение на местата, в които е

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

невъзможно да се работи с асфалтополагачната машина.

Асфалтовата смес ще отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност. Асфалтополагачните машини могат да работят с греда с дължина 9 m или с предварително огънатата и нивелирана стоманена корда.

При полагане на асфалтови смеси за дренажно пътно покритие полагането ще се извършва по цялата ширина на пътното платно без надлъжна фуга. При големи ширини полагането може да се извърши с няколко едновременно работещи асфалторазстелача (полагане горещо на горещо). Когато това не е възможно, поради наличие на движение, постигането на добра връзка между двете ленти на полагане ще се постига чрез нагриване на граничната зона на положената вече лента. Площите на надлъжните и напречните фути не трябва да се мажат с битум, тъй като това би възпрепятствало отвеждането на водата, проникнала в дренажния асфалтов пласт.

Уплътняване на асфалтовите смеси:

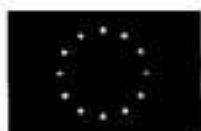
На обекта ще бъдат осигурени три валежа за една асфалтополагачна машина: един самоходен пневматичен и два бандажни валежа съответно. Работата на валежите ще бъде непрекъсната и ефективна, като се изпълнява схемата на валяване уточнена от опитния участък.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността ще бъде проверена и ако има неизправности те ще бъдат отстранени изцяло. За предпазване от полевяване на асфалтовата смес по бандажите на валежите, те ще бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода.

След уплътняването на надлъжните фути и крайните ръбове, валяването ще започне надлъжно, от външните ръбове на настилата и постепенно ще напредва към оста на трасето. При сечения с едностранен напречен наклон, валяването ще започне от по-високата страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валежа.

Валежите ще се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

непосредствена близост до асфалтополагачната машина. Скоростта им няма да надвишава 5,0 km/h за бандажните валащи и 8,0 km/h за пневматичните валащи.

Линията на движение на валащите и посоката на валиране няма да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци ще бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материалът да бъде отново уплътнен. Няма да се допуска спирането на тежко оборудване и валащи върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

- а) Напречни фути;
- б) Надлъжни фути;
- в) Външни ръбове;
- г) Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна;
- д) Второ основно валиране;
- е) Окончателно валиране;

Когато се полага в ешалон, една ивица с широчина от 50 до 100 mm от ръба, до който полага втората асфалтополагачна машина, трябва да бъде оставен неуплътнен. Крайните ръбове ще се уплътнят най-късно 15 минути след полагането. Особено внимание ще се обърне при изпълнението на напречните и надлъжните фути във всички участъци.

- а) Напречни фути

Напречните фути ще бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите ще бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите ще бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, ще се възстанови вертикалността на челата и те ще се намажат с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фути, положената асфалтова смес срещу фугата ще бъде здраво



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

притисната към вертикалния ръб с бандажния валеж. Валежът трябва да стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150mm от новоположената смес при напречната фуга. Валежът ще продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната ширина на бандажа на валежа.

б) Надлъжни фути

Надлъжните фути ще бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фути. Изпълняваната лента ще бъде по проектната линия и наклон и ще има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, ще бъде плътно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес ще бъдат внимателно обработени с трепло и отстранени. Уплътняването ще се извършва с бандажен валеж.

Бандажът на валежа ще минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валежите ще работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга.

Уплътняването ще продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръбът на лентата ще бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента.

Надлъжните фути на горния пласт ще съвпадат с маркировъчните линии на настилката.

в) Външни ръбове

Ръбовете на асфалтовия пласт ще бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните фути. Особено внимание ще се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете. Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

неподдрените ръбове, ще бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валежа да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

г) Първоначално уплътняване

Първоначалното уплътняване ще следва веднага след валирането на надлъжните фути и ръбовете. Валежите ще работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагачната машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Не трябва да се допуска температурата на сместа да падне под 110°C преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валеж, той ще работи с двигателното колело към полагачната машина. Пневматични валежи също могат да бъдат използвани.

д) Второ (основно) валиране

Пневматични валежи или бандажни валежи, ще бъдат използвани за основното уплътняване. Основното уплътняване ще следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валежите ще работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Промяната посоката на движение на валежите върху още горещата смес е забранено.

е) Окончателно валиране

Окончателното уплътняване ще бъде извършено с бандажен или пневматичен валеж в зависимост от приетата схема на пробния участък. Окончателното уплътняване ще бъде изпълнено, докато материалът е все още достатъчно топъл за премахване на следи от валежа. Всички операции по уплътняването ще се изпълняват в близка последователност. На места, недостъпни за работа със стандартни валежи, уплътняването ще бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

След окончателното уплътняване ще се проверяват равността, нивата, напречните сечения, пълнотата, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура пълнот и състав трябва да бъдат коригирани.

Контрол:

Проби от неуплътнена асфалтова смес ще се вземат от бункера за готовата смес на асфалтосмесителя, от превозните средства и след асфалтополагащата машина, а проби от уплътнена асфалтова смес ще се вземат със сонда за валене на яки, съгласно БДС EN 12697-27. Количеството битум и зърнометричен състав ще се определят, чрез екстракции, както за неуплътнена асфалтова смес, така и за уплътнена проба в съответствие с БДС EN 12697-1 и БДС EN 12697-2. Обемната пълнот на уплътнената асфалтова смес и на асфалтовите яки ще се определят в съответствие с БДС EN 12697-6.

Атмосферни условия при полагане на асфалтови пластове:

Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия. Асфалтовите смеси за дренажни пътни покрития няма да се полагат при температура на въздуха по-ниска от 10°C. Износващи пластове няма да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35°C.

Изпитване и приемане на асфалтовите пластове:

Всеки завършен асфалтов пласт ще бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията преди полагането на следващия асфалтов пласт. Завършеният пласт ще отговаря на конструктивните допуски дадени по-долу. Участък, който не отговаря на изискванията ще бъде ремонтиран, съобразно изискванията на проекта и Възложителя. Контролиран участък е участък изпитан без прекъсване, с една и съща технология и за който са използвани едни и същи материали. Когато производството е непрекъснато, контролиран участък означава едnodневно

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

производство. При необходимост, ще се анализират и по-малки контролирани участъци, ако:

- факторите, влияещи на характеристиките предмет на изследване, показват нестандартно отклонение, в рамките на размера на нормален контролиран участък;
- част от контролиран участък е очевидно дефектна или с по-лошо качество от останалите;
- количеството на производство е много голямо.

За наша сметка ще вземаме проби на всеки завършен асфалтов пласт по време на работата и преди крайното приемане на обекта.

Проби от уплътнените асфалтови пластове ще се вземат със сонда на разстояние не по-малко от 300 mm от външния ръб на настиаката в съответствие с БДС EN 12697-27. Проби от асфалтовата смес ще бъдат вземани за цялата дълбочина на пласта на 2000m² положена настилка.

Ако са забелязани отклонения в неуплътнените проби или сондажните ядки, може да се наложи вземането на допълнителни сондажни ядки, за да се определи площта от настиаката с допуснати отклонения.

Гореща асфалтова смес ще бъде положена и уплътнена на местата на взетата проба.

Изисквания за уплътнение на асфалтовите пластове:

Коефициента на уплътнение е отношението на обемната плътност на пробата от положената настилка към обемната плътност на лабораторните образци, определени, съгласно БДС EN 12697-6. Степента на уплътняване на различните видове асфалтови смеси, изразена в %, е дадена в таблица 5203.9.1 от Техническата спецификация.

Ако степента на уплътняване на пробите не отговори на изисквания дадени в Спецификацията към обществената поръчка, то участъка от асфалтовите пластове представени от тези проби ще бъде отхвърлен.

Изисквания за битумно съдържание и зернометричен състав:

Ако се докаже с анализите, извършени на пробите от неуплътнена смес или върху

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

сондажните ядки, че битумното съдържание или зърнометрията на асфалтова смес са извън допустимите толеранси, специфицирани в работната рецепта, уточнена за всяка съответна асфалтова смес, участъка от асфалтовите пластове, представен от тези проби, ще бъде отхвърлен и разрушен.

Изисквания за конструктивни дебелини и нива на настилата:

Всеки пласт от асфалтовата настилка ще се изпълнява съгласно линиите, наклоните и дебелините, показани в чертежите. Отклоненията ще са съгласно Техническата спецификация на Възложителя.

• **Направа на първи битумен разлив за връзка:**

Разреден битум

Разреденият битум ще бъде средносъгъстващ се тип и ще отговаря на изискванията дадени в Раздел 5103.5 “Свързващи вещества” т. II на Спецификация към обществената поръчка. Количеството битумен материал, което ще се нанася, ще бъде от 0,15 до 1,5 kg/m².

Покривач материал

Пясъкът за покриване на разлива, ако се изисква ще се състои от чист естествен пясък и трябва да отговаря на Раздел 5103.2 на Спецификацията към обществената поръчка.

Ограничения, определени от атмосферните условия

Първият разлив няма да се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5°C или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Температура на полагане

Работната температура, при която се полага разредения битум трябва да бъде от 60°C - 85°C.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Необходимо оборудване

Оборудването, използвано от нас включва гудронатор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията на дадени в Раздел 5306 на тази Спецификацията към обществената поръчка, а също така, механична четка. Механичната четка ще бъде на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се найлонова остра четка (метла) с диаметър не по-малък от 760 mm и дължина не по-малка от 1800 mm.

Четката ще има възможност да работи под ъгъл (с чупенце се устройство) - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене.

Подготовка на повърхността

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всички свободен материал, прах и други свободни материали ще се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип, както се изисква. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, се поправят чрез разрохкване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната пълнота, като в този случай не се изисква измиване, или издухване на повърхността. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха и/или прашина, то тя ще се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснението проникването на битума. Битумния материал няма да се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността.

Нанасяне на разределения битум:

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността и присмането ѝ, битумния материал ще се нанесе от гудронатор, работещ под налягане при съответната

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

температура и количество. Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достъпно места.

Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, ще бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив.

Първият разлив обикновено се прилага върху 1/3 или 1/2 от широчината на пътя на две или повече ленти, ако застъпване на битумния материал ще има по дължина на прилежащия край на лентите. Би трябвало да се отбележи, че застъпване не се разрешава при напречните връзки, където с помощта на дебела хартия се преаплазва от повторно пръскане края на изгъпаната вече лента. Връзката на новата със старата лента ще започне върху хартията. След нанасяне на битумния разлив, хартията ще се отстрани и изхвърли от работниците. Битумният материал ще се нанесе равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание се отдаде при изгъпването на връзките. В случай на излишно количество битумен материал, то същия ще бъде премахнат от повърхността.

Поддържане

След нанасяне на битумния разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, няма да се разрешава движение. Ако се налага да се допусне движение преди необходимото за изсъхване време, но не по-рано от 24 h след нанасянето на битумния материал, то ще се положи покриващ материал (пясък) и след това движението на превозните средства ще бъде разрешено по така обработените ленти.

Покриващият материал /ако се налага такъв/ ще се разпръсква от камцион, движейки се назад, така че гумите му да не се движат върху непокрита (неопесъчена) повърхност. Когато се полага покриващ материал (пясък) върху обработена с битум лента и съседната на нея не е обработена с битум, то ще се остави ивица с широчина поне 20 cm по дължина на прилежащия край на обработената с битум лента, непокрита с пясък, което ще позволи застъпването на битумния материал на двете ленти.

Ще поддържаме обработената с битум повърхност в добро и чисто състояние и преди

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

полагането на следващият пласт от настилната ще бъдат коригирани всякакви неравности по повърхността и отстранен излишният покриващ материал, прах или други замърсявания

• **Направа на втори битумен разлив за връзка:**

Битумна емулсия

Битумната емулсия ще бъде бавно-разпадаща се, катионна тип С60В1, С40ВF1 или С60ВР1h или анионна и ще отговаря на Раздел 5103.5 "Свързващи вещества" т.ІІ на спецификацията към обществената поръчка. Одобрената емулсия ще бъде разредена с приблизително равно количество вода и напълно хомогенизирана. Разредената емулсия ще бъде положена в количество от 0,25 до 0,70 kg/m²

Ограничения, определени от атмосферните условия

Вторият битумен разлив няма да се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5°C или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Температура на полагане

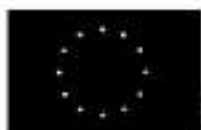
Работната температура, при която ще се полага разредената битумна емулсия ще бъде от 10°C до 60°C.

Необходимо оборудване

Оборудването, предвидено от нас включва гудронатор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията в Раздел 5306 от спецификацията към поръчката, а също така, механична четка. Механичната четка ще бъде на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се найлонова остра четка (метал) с диаметър не по-малък от 760 mm и дължина не по-малка от 1800 mm.

Четката има възможност да работи под ъгъл (с чупещо се устройство) - и на дясно и на

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“



ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене. В допълнение ще доставим и използваме ефективно и одобрено оборудване за разреждане на битумната емулсия с вода.

Подготовка на повърхността

Пълната ширина на повърхността, която ще бъде обработвана с разлива ще бъде почистена с механична четка от одобрен тип, до премахване на праха, калта, замърсявания и други свободни материали. Всички омазнени или неподходящи петна, налични дукнатини или минерално брашно на фути и всички излишен битумен материал ще бъдат коригирани. Повърхността ще бъде суха, когато се обработва с втория битумен разлив.

Нанасяне на битумната емулсия

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността разредената битумна емулсия ще се нанесе посредством гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достъпно места.

Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, ще бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив.

Вторият битумен разлив ще бъде положен толкова време преди полагането на следващия асфалтов пласт, колкото е необходимо да се получи добро сцепване.

Когато вторият битумен разлив не е необходим между нови/исотдавна положени асфалтови пластове, той може да отпадне, в който случай няма да се запази за отнасящите се площи. Каквото и почистване да се изиска на тези площи, то ще се счита, че е включено в цената на горния полаган асфалтобетонен пласт и отделно заплащане няма да бъде извършено.

Поддържане

След полагането, повърхността ще бъде оставена да изсъхне до момента, в който ще бъде в по-добро състояние за връзка със следващия пласт. Ще предпазваме втория битумен разлив от

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

повреди, докато следващият пласт се полага.

Ако е неизбежна повредата на втория битумен разлив от дъжд или прах, то след като изсъхне повърхността ще се почиства с механична четка или компресор и ако се налага ще се полага следващ лек втори разлив. Няма да бъде искано допълнително заплащане за тази работа.

ПЪТНИ РАБОТИ

• Насипи:

Подготовка на основата на насипа

Преди започване на изпълнението на земните работи по изграждането на насипи, ще направим следните изследвания на материалите, изграждащи бъдещата основа на насипа:

- 1) класифициране почвите съгласно изискванията на груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали;
- 2) определяне естествената влажност на почвите, изграждащи основата на насипа;
- 3) определяне нивото на подпочвените води в площта на стъпката на насипа;
- 4) определяне лабораторно максималната обемна плътност на скелета на почвите от основата на насипа, получена по модифициран Проктор съгласно БДС 17146 (БДС EN 13286-2).

Неподходящ материал в основата на насипа

Там, където се срещне известно количество неподходящ материал в основата на насипа, той ще бъде отстранен в необходимите граници или подходящо стабилизирани,

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

до постигане на изискванията, посочени в таблица техническата спецификация. Отстраненият материал ще бъде извозен и заменен с подходящ материал.

Оформяне на основата на насипа

Основата на насипа обхваща цялата опорна площ на насипа, която ще бъде подравнена и уплътнена в една равнина или стъпаловидно, в зависимост от наклона на естествения терен и напречните профили, отразени в Проекта. Където по повърхността на основата на насипа има деформации, същите ще бъдат ремонтирани с подходящ материал, имащ същите характеристики и носимоспособност, като на заобикалящият ги материал. При насипи, където естествения терен е на повече от 0,50 m под котата на земното легло на настилката, естественият терен под пълната ширина на насипа ще се уплътни не по-малко от 93% от максималната обемна плътност на скелета, получена по модифициран Проктор съгласно БДС 17146 (БДС EN 13286-2) на дълбочина, не по-малка от 0,25 m. При ниски насипи, където естествения терен е на по-малко от 0,50 m под котата на земното легло на настилката, естественият терен ще се уплътни не по-малко от 95% от максималната обемна плътност на скелета, получена по модифициран Проктор съгласно БДС 17146 (БДС EN 13286-2) на дълбочина, не по-малка от 0,25 m. В този случай ако естественият терен не е от почви, подходящи за изграждане на земно легло, той се отстранява или се стабилизира подходящо до съответната дълбочина на земното легло. Ако основата на насипа се състои от почви, неотговарящи на изискванията за годност, съг. техническата спецификация (почви от група А-8 или от група А-7 с граница на протичане по-голяма или равна на 45 % или с показател на пластичност, по-голям или равен на 27 %) е необходимо стабилизиране на естествената почва, чрез извършване на химична стабилизация, механична стабилизация или комбинация от тях. Дълбочината на стабилизиране се определя конкретно за всеки

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020

ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

отделен случай. Тази операция е задължителна при наличието на торфени почви, служещи като основа на насипа. Ако основата на насипа има наклон (на повърхността на ската) не по-малко от 20%, същата ще се изкопае на хоризонтални стъпала, преди да се положи насипния материал. В такива зони насипния материал трябва да се оформи и уплътни, като се започне от ниската част и се напредва към високата част на наклона на ската.

Изграждане на насипи

Насипите се изпълняват по контурите и наклоните, дадени в проекта, включително банкети, пътища за достъп, подходи и други, показани на типовите напречни профили. Насипното тяло ще се изгражда от подходящ насипен материал от групите А-1 и А-2 или от почви от групите А-3, А-4, А-5, А-6 и А-7 след извършване на подходяща стабилизация, която може да бъде химична (с полимерни химични добавки, вар, хидравлични свързващи вещества за пътища (HRB) съг. БДС EN13282-1, цимент, смес от вар и HRB, смес от вар и цимент), механична (с кариерни отпадъчни материали, фрезован материал, баластра, пясък, плака) или комбинация от тях. Стабилизирани почви ще отговарят на техническите изисквания, посочени в техническата спецификация.

Материалът за насипи ще бъде положен в последователни пластове, върху гъланата ширина на напречното сечение плюс необходимата резервна ширина и на такива дължини, които са удобни за навлажняване, смесване и подравняване, както и на методите за уплътняване, които са възпрети.

Всеки пласт ще бъде положен с равномерна дебелина, с помощта на булдозер, грейдер или друга одобрена механизация. Преди уплътняването дебелината на всеки пласт не трябва да надвишава максималната дебелина на уплътняване, зависеща от вида

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

на почвата и от оборудването за уплътняване, използвано от Изпълнителя. Тя се определя на опитен участък след доказване възможността за постигане на желаната плътност или степен на уплътняване по посочените в Спецификацията методи. При наличие на буци или късове същите ще се разбиват напълно чрез дискови брани, култиватори или по други одобрени начини. Максималният размер на зърната на насипния материал не трябва да надвишава $2/3$ от дебелината на положения и уплътнен пласт. Големи камени късове, ако има такива ще се положат на дъното или отстраняват на насипа, ако това е невъзможно, същите ще се разтрошат до размери, които позволяват да се положат в нормален пласт.

Влаганият насипен материал ще бъде с приблизително оптимално водно съдържание или по-ниско от него, когато започне уплътняването. Оптималното водно съдържание се определя, като водно съдържание, получено при изпитване, определящо максималната обемна плътност на скелета, при оптимално водно съдържание, получена по модифициран Проктор съгласно БДС 17146 (БДС EN 13286-2). Ако материалът е твърде сух, необходимото количество вода ще бъде равномерно разпределено и внимателно смесено с почвата до постигане на еднородно водно съдържание за цялата дебелина на пласта. Ако материалът е твърде влажен, той ще бъде въздушно изсушен до задоволително водно съдържание. Ако възникнат неблагоприятни атмосферни условия, при които водното съдържание на влаганите почви да не може да бъде намалено до приемлива стойност, работата ще бъде спряна.

Всеки положен рохкав пласт ще бъде внимателно уплътнен посредством бандажни валащи, пневматични валащи, вибрационни валащи или друг вид уплътняващо оборудване. За почви, вградени в насипа от класовете А-1 и А-2 уплътняването ще се извършва с вибрационни или статични валащи, а за стабилизирани почви от класовете А-4, А-5, А-6 и А-7 от груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

материали ще се използват валащи тип “кози крак”, пневматични валащи и по изключение - вибрационни. Уплътняването ще започне от ръба на насипа и ще продължи към центъра му, застъпвайки на половин широчина държата на валака при всяко следващо преминаване. При наклонени сечения, валирането започва от по-ниската страна и продължава към по-високата. Цялата уплътнявана площ ще бъде предмет на достатъчен брой преминавания, необходими за получаване на равномерно уплътняване и достигане на обемна плътност на скелета със следните стойности:

1) в насипни площи, отстоящи на по-малко от 0,5 m под нивото на земното легло и във всички други насипни площи, включително банкети и откоси – не по-малко от 95% от максималната обемна плътност на скелета, получена по модифициран Проктор съгласно БДС 17146 (БДС EN 13286-2).

Степента на уплътняване може да се определи и чрез отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване ($E2 / E1$) при изпитване с кръгла натискова плоча съгл. БДС 15130. Това отношение при автомагистрала трябва да бъде не по-голямо от установеното на място за опитен пласт и не трябва да надвишава 2,5 за зона Б и 2,2 за зона В на насипа и за частта под нея.

Тези гранични стойности се отнасят и за пътища с прогнозен трафик над един милион броя еквивалентни оразмерителни оси.

За пътища с прогнозен трафик под един милион броя еквивалентни оразмерителни оси, отношението $E2 / E1$ трябва да бъде не по-голямо от 2,5.

2) всички пластовете на насипа ще бъдат изпитани с такива напречни наклони, че да се осигурява пълно и бързо оттичане на дъждовните води;

3) срокът за строителство на високи насипи над два метра ще е съобразено с времето за консолидация на почвите, от които е изграден насипа. Където и когато се наложи могат да се поставят репери за наблюдаване на слягането и/или набъбването.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Изпълнителят е длъжен да отчетва получените стойности. Изграждането на пътната настилка няма да бъде разрешено докато консолидацията на насипа не затихне.

4) там, където новия насип обхваща стар насип от едната или двете страни, откосите на стария насип ще се оформят с хоризонтални стъпала, а новият насип ще се положи в последователни пластове до нивото на стария насип и ще се уплътнява, както е посочено в тази спецификация, преди да се увеличи височината му;

5) там, където насипа трябва да се положи върху съществуваща настилка, същата ще се разоре и разбие напълно така, че насипният материал да се свърже добре с нея;

6) там, където насипа трябва да се положи върху бетонова настилка, бетонът ще се разбие и извози;

7) забранява се направа на насипи със фронтално насипване на материалите и разширяване на вече направени насипи чрез странично насипване отгоре, без материала да се уплътнява на пластове.

Материали

Насипите могат да се изградят с почви от групите А-1 и А-2 или със стабилизирани почви от групите А-3, А-4, А-5, А-6 и А-7 от груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали .

Подходящи почви

Горните 0,5 m от короната на насипа (зона А) за автомагистрала и пътища I-ви клас трябва да се изградят с почви от група А-1, а за останалите класове пътища с почви от групи А-1 или А-2-4 и А-2-5 от груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали. Използваните материали ще отговарят на технически изисквания,

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

посочени в Таблица 3403.1.1 от техническата спецификация.

Насипните материали, които трябва да се използват за изпълнението на насипа под горните 0,5 m (зони Б и В и частта под зона В), трябва да включват почви от групите А-1 и А-2 от груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали. Използваните материали ще отговарят на технически изисквания, посочени в Таблица 3403.1.2 от техническата спецификация.

При необходимост от дренажен пласт в основата на насипа материалът, с който трябва да се изпълни този пласт може да бъде от пясък, чакъл, баластра, трошен камък или смеси от тях и ще отговарят на технически изисквания, посочени в Таблица 3403.2 от техническата спецификация.

Контрол при изпълнение на насипите

Преди започване на насипните работи ще се провери:

- 1) съответствието на приетите в Проекта и действителните физико-механични показатели на почвите;
- 2) точното положение на осевата линия на повърхността на земното платно в план и профил;
- 3) плътността и носимоспособността на основата на насипа преди полагането на пластовете на насипа;
- 4) еднородността на почвата за влагане;
- 5) равността и наклона на повърхността на земната основа на насипа;
- 6) широчината на земната основа на насипа;
- 7) правилното изпълнение на водоотвеждащите и дренажни съоръжения.

Няма да се допуска изпълнение на насипни работи без индивидуален проект, когато:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- височината на насипа е по-голяма от 8 m;
- насипът се изгражда върху основа с наклон по-стръмен от 1:5;
- насипните работи се извършват във водна среда;
- насипите подлежат на постоянно или временно заливане от води;
- основата на насипа лежи в бластисти слаби или набъбващи пласти.

Няма да се допуска смесването и влагането в насипа на свързани почви с различни физико-механични показатели.

Физико-механичните показатели на почвите, влагани в насипните съоръжения системно ще се контролират чрез вземане на определен брой контролни проби при определен обем на влажена и уплътнена почва, както е дадено в таблица 3406.2.1. от техническата спецификация.

Контрол на степента на уплътняване на почвите, вложени в насипното тяло

На всеки положен пласт на насипа ще се контролира постигнатата плътност на място или степен на уплътняване. Честотата на вземане на пробите трябва да бъде една проба на не-повече от петдесет линейни метра дължина на участъка за автомагистрала и пътища I-ви клас или на всеки 300 m³ уплътнена маса и на не повече от 200 m дължина на участъка за останалите пътища или на всеки 1000 m³ уплътнена маса.

Контролът на уплътняването включва:

- 1) лабораторно определяне на максималната обемна плътност на скелета и оптималното водно съдържание на влагания материал;
- 2) определяне на плътността на вложените почви на място чрез режеш пръстен, по пясъчно-насипен метод или чрез радиоизотопни плътномери;
- 3) вместо посочените методи в подточки 1) и 2) може да бъде определена степента на уплътняване на изпълнените пластовете чрез използване на кръгла натискава

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“

6



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

плоча;

4) изпитванията за достигната плътност (степен на уплътняване) се извършват на произволно посочено място и за цялата уплътнена площ в посочения участък. Всеки пласт се счита за уплътнен, когато не повече от 10% от взетите проби показват плътност по-малка от необходимата, като разликата между необходимата и получената плътност за тези проби е не по-голяма от 2% за пластовете, изпълнявани на автомагистрала и е не по-голяма от 3% за други пътища;

5) допълнителен контрол на плътността ще се провежда на всеки уплътнен пласт от насип около водостоци, конусите на мостовете и зад устоите на същите.

Контрол при изпълнение на насипни работи от скални материали

При изпълнение на насипни работи със скални материали няма да се допуска влагането на скални късове с размер над 2/3 от технологично обосновааната дебелина на пласта.

Дебелината на полагания пласт и броят на преминаванията на уплътнителните средства в една точка ще са съгласно изискванията на Проекта за опитното уплътняване.

Когато в насипа или в отделни негови зони се израждат едрозърнести слабо свързани почви и скални материали, които съдържат зърна по-големи от 63 mm над 25% по маса, вместо плътност се проверяват модулите на еластичност и на деформация на материала чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130. В този случай степента на уплътняване ще се определя опитно на място чрез уплътняване на опитен участък с вибрационни и тежки пневматични валащи, като дебелината на уплътнявания опитен пласт трябва да бъде променлива. За уплътнена ще се счита тази дебелина, за която максималното слягане, затихнало след няколко преминавания на уплътнителните машини и измерено по геодезичен способ, е не по-голямо от 3 % от съответната

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

дебелина на уплътнения пласт. Изчислява се отношението $E2 / E1$, в което $E2$ и $E1$ са модулите на деформация при втори и първи щика на натоварване.

Това отношение при автомагистрала трябва да бъде не по-голямо от установеното на място за опитния пласт и не трябва да надвишава 2,0 за зона А, 2,5 за зона Б и 2,2 за зона В на насипа и за частта под нея.

При останалите пътища ще се спазват следните изисквания:

- 1) за пътища с прогнозен трафик над един милион броя еквивалентни оразмерителни оси, отношението $E2 / E1$ не трябва да бъде по-голямо от посочените по-горе гранични стойности за отделните зони на насипа;
- 2) за пътища с прогнозен трафик под един милион броя еквивалентни оразмерителни оси, отношението $E2 / E1$ трябва да бъде не по-голямо от 2,5 за всички зони на насипа.

При възникване на спорни случаи, максималната стойност на отношението $E2 / E1$ се определя на място на опитен участък за пътища от всички класове и за всякакви стойности на прогнозния оразмерителен трафик.

Стойностите на модула на еластичност, получени съгласно БДС 15130 на повърхността на земното легло (зона А), трябва да бъдат не по-малки от 45 МПа за автомагистрала и пътища I-ви клас (при които зона А се изгражда от почви група А-1) и не по-малки от 30 МПа за останалите класове пътища (при които зона А може да се изгражда и от почви от групите А-2-4 и А-2-5).

Честотата на проведените изпитвания трябва да бъде едно изпитване на не повече от двеста линейни метра и на не повече от 5000 m².

Контрол при изпълнение на насипни работи при зимни условия

При изпълнение на насипни работи в зимни условия се забранява:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- 1) полагане и уплътняване на пластове върху замръзнали повърхности на земната основа на насипа и в насипа;
- 2) полагане на замръзнала почва в тялото на насипа;
- 3) засоляване на почвата в тялото на насипа на разстояние по-малко от десет метра до местата, където са положени или ще се полагат метални или стоманобетонни конструкции и тръбопроводи, незащитени с битумна или друга изолация.
- 4) влагането на почви с водно съдържание по-високо от предписаното в Проекта;
- 5) полагането на замръзнали пясъци във филтрите на дренажните съоръжения.

Допустими отклонения

Не се допуска приемането на насипни работи, когато не са изгълнени предписанията за обекта и са получени отклонения по-големи от дадените в таблица 3405.1. от техническата спецификация.

Изгълнение на пътни банкети:

Пътните банкети ще бъдат изгълнени в съответствие с напречните профили на Проекта и с изискванията на техническата спецификация. Уплътняването ще бъде извършено съгласно т. 3402.1 от Спецификацията. В участъци, където ще бъдат монтирани ограничителни системи, ако липсва специално предписание степента на уплътняване на нови пластове в зоната на набиване на носещите стълбчета трябва да е равна или по-голяма от 95% и/или стабилизирана по начин при който е била изгълнена при изпитването на ограничителната система съгласно БДС EN 1317.

Банкетите могат да бъдат затревени и стабилизирани.

Видовете лабораторни изпитвания на материалите за банкети трябва да се

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

извършват съгласно нормативните документи, посочени в таблица в таблица 3500 от техническата спецификация.

Затревени банкети

При изпълнение на затревени банкети за долен пласт трябва да се използва нефракциониран скален материал, получен от скални материали, посочени в БДС EN 12440 и БДС EN 12670, без разпадащи се мергели, аргелити и др. и отговарящ на изискванията на таблица 3501 от техническата спецификация.

Като горен пласт на банкета се предвижда 15 cm хумус или песькалива глина, върху която се извършва затревяването.

Стабилизирани банкети

Изпълнението на стабилизирани банкети ще се извършва по следните технологии:

- стабилизирани банкети с горен пласт от трошен камък с подбран зърнометричен състав;
- стабилизирани банкети от фрезован асфалтобетонен материал и карьерни отпадъци (стерили) или от рециклиран трошен бетон и фр.0/4 mm, отговарящи по физико-механични показатели на изискванията за банкети от трошен камък с подбран зърнометричен състав;
- стабилизирани банкети от фрезован асфалтобетонен материал и карьерни отпадъци (стерили), обработени с полимерни химични добавки.

Стабилизирани банкети с горен пласт от трошен камък с подбран зърнометричен състав

При изпълнението на тези банкети за долен пласт ще се използва нефракциониран

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

скален материал с характеристики съгласно т. 3501 от техническата спецификация.

Горният пласт на банкета ще бъде изпълнен от скален материал с подбран зърнометричен състав.

Стабилизиращи банкети от фрезован асфалтобетонен материал и карьерни отпадъци (стерили), обработени с полимерни химични добавки

За изграждане на този вид банкети се използват смеси от фрезован асфалтобетонен материал и карьерни отпадъци (стерили), обработени с полимерни химични добавки. С тези добавки се стабилизира горният пласт на банкетите на дълбочина около 0,10 m. Получените смеси ще отговарят на изискванията на Възложителя и изготвения Проект.

При извършване на стабилизацията е необходимо за всеки конкретен случай да се провеждат лабораторни изследвания за установяване на оптималното процентно съотношение на фрезования материал и стерила при изготвянето на смесите и за определяне на оптималното количество на стабилизиращите добавки.

Допустими отклонения

Няма да се допуска приемането на банкети, когато не са изпълнени предписанията за обекта и са получени отклонения по-големи от дадените в таблица 3503.1. към техническата спецификация.

Контрол при изпълнение и приемане на готовия пласт

По време на изпълнението ще се контролира качеството на материала, като минималната честота на изпитванията, проведени от Изпълнителя ще бъде съгласно изискванията на техническата спецификация.

Степента на уплътняване на място се проверява по следните методи:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

1) по метода „заместващ пясък“, съгласно „Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез „заместващ пясък“; честотата на вземане на пробите трябва да бъде една проба на не повече от 100 m дължина на участъка за автомагистрала и пътища I-ви пласт и на не повече от 200 m дължина на участъка за останалите пътища; определя се на базата на получената в лабораторни условия максимална обемна плътност на влагания материал при оптимално водно съдържание, съгласно БДС EN 13286-2 (модифициран Проктор); получената степен на уплътняване трябва да бъде не по-малка от 0,95;

2) при изграждане на банкети от трошенокаменни материали, необработени със свързващи вещества, контролът може да се осъществи чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130. В този случай честотата на изпитванията трябва да бъде едно изпитване на не повече от 200 m дължина на участъка, като стойността на отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване (E_2/E_1) трябва да отговаря на изискванията на т. 3406.5 от техническата спецификация за зона А.

Когато банкетите се полагат на повече от един пласт, контрола ще се осъществява за всеки един от пластове.

БЕТОНОВИ РАБОТИ НА МЯСТО

Изпълнителят ще е отговорен за цялата механизация, материали, работна ръка и охрана на труда, както и за изпълнението на необходимите дейности за правилното извършване на бетонните работи според изискванията на Спецификацията и проекта.

Качествата на бетона, смесването, влагания материал, бетонните изделия и методите за тяхното изпитване ще бъдат определяни съгласно изискванията на Български стандарт (БДС, БДС EN) и/или други европейски стандарти, указани в Спецификацията и проекта.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Полагане на бетона

Подготвителните работи за оформяне на основата за бетона ще бъдат извършвани съгласно Проекта и Спецификацията за Изкопи за съоръжения.

Окончателно оформената основа ще бъде приета преди полагането на бетона

Бетонът ще се полага така, че да се избегне разслояване на материалите и изместване на армировката и кофража.

При полагане бетонът няма да пада от височина по-голяма от 1,5 m. В такива случаи за подаване на бетон ще се използват тръби.

Подаващите бетон тръби ще са запълнени с бетон и доалните им краища да са положени под повърхността на прясно положения бетон.

Подаване на бетон с помпи

Бетон-помпата, вкл. приемния и разтоварващия бункер и тръбите ще са чисти и без втвърден бетон и друг подобен материал вреден за бетонната смес.

Бетон-помпата ще бъде монтирана по такъв начин, че да се избегнат вибрации, които могат да увредят прясно положения бетон. Бетон-помпата ще работи така, че да осигурява непрекъснат приток от бетонна смес без въздушни мехурчета. След приключване на подаването останалата бетонна смес в тръбите ще бъде отстранена по такъв начин, че да не предизвика разслояване на състава ѝ.

Уплътняване

Бетонът ще бъде напълно уплътнен по време и след полагане и преди началото на свързване на цимента. Уплътняването ще извършваме чрез механично уплътняващо устройство в съответствие с изискванията на стандарта.

Изпълнителят ще осигури необходимия брой вибратори, вкл. резервни, за да се постигне веднага необходимото уплътняване на всяка част бетон след изсипването в кофража.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Вибрирането ще се приложи в участъка на прясно положения бетон. Дълбочинните вибратори трябва бавно да се вкарват и изваждат от бетона. Вибрирането на бетона ще продължи до тогава, докато от него престанат да излизат въздушни мехурчета. Вибрирането ще извършваме толкова дълго и с такава интензивност, че да се получи уплътняване на бетона без причиняване на разслояване на сместа.

Когато се налага, вибрирането на бетона ще се съпровожда с ръчно уплътняване, за да се получи цялтен бетон в ъглите и местата недостъпни за вибраторите.

Ръчното уплътняване е разрешено само за малки количества бетон и при писмено съгласие. Не се допуска да се полага на вибриране бетон, на който е изминал период от 4 до 24 часа от уплътняването му.

Бетон и климатични условия

Изпълнителят ще е отговорен и ще вземе всички необходими мерки, за да осигури качество на бетонните работи и на произведените бетонни конструкции и елементи, като отчита вредното влияние на ниски и високи температури на въздуха през деня и нощта, както и такива от студ, сняг и лед.

Мерките, които ще бъдат взети за предпазване на бетона от вредното влияние на ниските и високи температури, ще са специфицирани в програмата за изпълнение на бетонните работи, и да бъдат одобрени.

Работа в студено време

Когато температурата на въздуха е по-ниска от $+5^{\circ}\text{C}$ не се бетонира, без да са изпълнени изискванията, дадени по-долу и без дадено писмено съгласие.

/а/ Не ще има сняг, лед и замръзвания по инертните материали и волята;

/б/ Температурата на повърхността на бетона по време на полагане ще бъде не по-малко от $+5^{\circ}\text{C}$, (или $+10^{\circ}\text{C}$, ако циментовото съдържание в бетона е по-малко от 240 kg/m^3 , или когато се използва нискотермичен цимент) и не ще надвишава $+30^{\circ}\text{C}$.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

/в/ Температурата на повърхността на бетона ще бъде поддържана не по-малко от $+5^{\circ}\text{C}$ (или $+10^{\circ}\text{C}$, ако шиментовото съдържание в бетона е по-малко от 240 kg/m^3 , или когато се използва нискотермичен шимент), докато бетонът не достигне достатъчна критична якост, предписана изрично от Проектанта според конкретните условия и материали и одобрена. Критичната якост ще бъде определена от изпитвания на пробни тела, отлежали при същите условия, при които отлежава и конструктивният бетон.

/г/ Преди бетониране кофражът, обикновената и напрегнатата армировка и всяка повърхност, с която бетонът ще бъде в допир ще се почистят от сняг, лед и замръзвания;

/а/ Не се допуска контакт на шимента с вода при температура по-висока от $+6^{\circ}\text{C}$

Изпълнителят ще осигури всички средства (защитни, изолационни покривала и т.л.) да предпази бетона от замръзване.

Работа в горещо време

Когато бетонът ще се произвежда, вози и полага в горещо време (температура на въздуха по-висока от $+30^{\circ}\text{C}$ на сянка), ще се вземат следните предпазни мерки:

- Няма да извършване бетониране без писменото съгласие.
- Температурата на бетона при полагане няма да надвишава $+30^{\circ}$
- Изпълнителят ще проведе следните мероприятия:
 1. Покриване на купчините инертни материали, шиментовите силози, водните резервоари и бетоновия възел;
 2. Покриване с брезент на всички транспортни средства и пръскането им с вода, за да се предпази от изсъхване бетонната смес по време на транспортиране;
 3. Пръскане с вода на едрия добавъчен материал, за да се намали изпарението и защити материала от влиянието на слънчевите лъчи;
 4. Кофражът и положеният бетон ще бъдат защитени от слънчево нагряване и сух вятър;
 5. Времето за транспортиране да бъде намалено до минимално;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

6. Работа през нощта, ако изброените мероприятия имат незадоволителен ефект и няма основателни причини за недопускане на работа през нощта;

7. Мирката на слягане да бъде проверявана през равни интервали от време.

Грижи за бетона

Незабавно след уплътняването на бетона и за достатъчно дълъг срок от време след това, той ще бъде предпазен от вредното влияние на атмосферните условия (включително от дъжд, рязка промяна на температурата, замедяване, съсъхване и т.н.). Методите на предпазване и продължителността му ще са такива, че бетонът да има задоволителна дълготрайност и якост, а бетоновият елемент да е подложен на минимални деформации и да не получи нежелано напукване, вследствие на съсъхване.

Бетонни повърхности, изложени на условия, причиняващи изпарение на водата, съсъхване и напукване, ще бъдат защитени с брезент, зебло, пяск или друг материал, който ще ги запази влажни. Покриването ще се извърши веднага, след като бетонът се е втвършил достатъчно, за да не се повреди повърхността. Виаът на покритието ще бъде одобрен и зависи от обстоятелствата. Ако се реши, че тези покривания не са нужни, бетонната повърхност може да се поддържа влажна чрез пръскане и поливане с вода.

Употребата на влагозадържащи покрития ще бъде писмено разрешена. Покритията ще съответстват на изискванията на БДС 14707.

През целия период на отлежаване на бетона ще бъдат полагани грижи от Изпълнителя, докато се постигне кубовата якост на натиск на бетона на 28 ден, оценена според БДС EN 206-1.

Взимане на проби, изпитване и контрол

Цимент и добавки за бетон

Всяка доставка на цимент ще бъде проверявана за съответствие на опаковъчната маркировка, доставния документ, отнасящ се до вида, марката по якост на натиск и други качества според БДС EN 197-1, както и за съответствие с техническата документация.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Добавъчни материали

Едрият и дребен добавъчен материал ще са обект на постоянна визуална проверка по отношение на зърнометричния състав, както и други свойства, нормирани в БДС EN 12620 и БДС EN12620/NA. В случай на съмнение, добавъчният материал ще бъде проверяван нагълно съгласно указания по-горе стандарт и други стандарти, имащи отношение към тях.

Пресяване ще бъде извършено при първото доставяне или при промяна на доставчика. Изпитването ще извършваме всеки месец, всеки път когато се забележи промяна.

Зърнометричният състав на смесени добавъчни материали ще бъде считан за приемлив, ако сравнен с указания по стандарт, процентът на преминалите количества зърна през всяко сито не се отклонява с повече от 5% от цялото тегло. Ако модулет на едрината на швсъка се отклонява значително от дадения в сертификата или първоначално определения, или материалът по зърнометрия изисква друго количество наплавна вода за бетон, тогава се налага промяна на работната рецепта за бетон. Във фракция с големина на частиците 0-2,5 mm разрешеното отклонение от стандарта не ще надвишава 3%.

Изпитване на бетона

Приготвянето, съхранението, изпитването и контрола на показателите на бетонните проби ще съответства на БДС EN 12350-1,2,3,6,7 и БДС EN 12390-2,3,5,6,7,8 и други свързани с тях стандарти.

Контролът и оценката на якостта на бетона ще извършваме съгласно БДС EN 206-1. Пробите за контрол се вземат от мястото на приготвяне на бетона. Контролът и оценката на водонепропускливостта, мразоустойчивостта и пълнотата ще извършваме съгласно БДС EN 206-1/NA. Пробите за контрол на тези показатели се вземат от мястото на приготвянето на бетона.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четирни обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

В определен случай може да се наложи изпитване за определяне степента на набирание на якост на бетона. Това изпитване дава показания за якостта на бетона в конструкцията в определено време. Тази информация съдейства при определянето на времето за декофриране.

Степента на набирание на якост ще бъде определена върху бетонни проби съгласно БДС EN 12390-1 и по безразрушителни методи съгласно БДС EN 12504-2.

БОРДЮРИ

Полагането на нови бордюри се изпълнява с бордюри от бетонови изделия с размер 18/35 в съответствие с БДС EN 1340:2005/AC:2006 или еквивалент. Бордюрите се полагат върху земновлажен бетон, нареждайки се в прави или криви участъци. Фугите между тях се запълват с разтвор, след като се провери правилното им положение и тяхното ниво чрез нивелация.

ОГРАНИЧИТЕЛНИ СИСТЕМИ

Изисквания към ограничителните системи, които ще спазваме при изпълнението на обекта:

Различните конструкции „Ограничителни системи за пътища“ са дефинирани от БДС EN 1317 и се отнасят за предпазни съоръжения - огради, начални, крайни и преходни елементи и буфери срещу удар.

Ограничителните системи за пътища, трябва в максимална степен да ограничават последствията от пътно-транспортни произшествия при защита:

- на неучастващи в движението лица, изискващи обезопасяване опасни места встрани от пътя и от насрещно движение, при двулентови пътища;
- от тежки последици на пътуващи в превозно средство при излизането му от

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

пътното за движение, при падане от височина или сблъсък с опасни обекти в близост до пътя.

Правилата се използват в следните случаи:

- обезопасяване на потенциално опасни места при ново строителство, възстановяване, реконструкция или ремонт;
- обезопасяване на места от пътната мрежа в експлоатация с новопоявили се ПТП;
- обезопасяване на места от пътната мрежа в експлоатация, чрез обновяване на стари, морално и физически остарели ограничителни системи за пътища;
- обезопасяване на места от пътната мрежа в експлоатация с концентрация на ПТП;
- обезопасяване на места от пътната мрежа в експлоатация, където има други предпоставки за ПТП.

Тези правила не противоречат на и са в подчинена зависимост от нормативните документи от по-висок ранг.

Документите, свързани с ограничителните системи са следните:

БДС EN 1317-1:2010, Ограничителни системи за пътища. Част 1: Терминология и общи критерии за методи за изпитване;

БДС EN 1317-2:2010, Ограничителни системи за пътища. Част 2: Класове на действие, критерии за приемане от изпитвания на удар и методи за изпитване на предпазни огради и парапети за превозни средства;

БДС EN 1317-3:2010, Ограничителни системи за пътища. Част 3: Класове на действие, критерии за приемане от изпитвания на удар и методи за изпитване на буфери срещу удар;

ENV 1317-4, Ограничителни системи за пътища. Част 4: Класове на действие, критерии за приемане от изпитвания на удар и методи за изпитване на начални, крайни

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

и преходни елементи на предпазни огради;

prEN 1317-4, Ограничителни системи за пътища. Част 4: Класове на действие, критерии за приемане от изпитвания на удар и методи за изпитване на преходни елементи на предпазни огради (подготвя се: този документ ще замени ENV 1317-4:2001 в точките, отнасящи се до преходни елементи);

EN 1317-5, Ограничителни системи за пътища. Част 5: Изисквания към продуктите и оценяване на съответствието за ограничителни системи за превозни средства;

prEN 1317-6, Ограничителни системи за пътища. Ограничителни системи за пешеходци. Част 6: Парапет за пешеходци (подготвя се);

prEN 1317-8, Ограничителни системи за пътища. Част 8: Ограничителни системи по пътищата за мотоциклети, които намаляват влиянието/силата на удара при сблъсъци на мотоциклетисти с предпазни огради (подготвя се).

Закон за пътищата;

Норми за проектиране на пътищата;

Наредба № 5 за установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на пътно-транспортни произшествия по пътищата;

Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти;

Техническа документация за стоманени предпазни огради и парапети за автомобили на ИАП от 2004 г.

• **Определения:**

Ограничителна система за пътища: ограничителна система за превозни средства и ограничителна система за пешеходци, използвани на пътя.

Ограничителна система за превозни средства: система, която е изградена на

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

пътя, за да осигурява определена степен на задържане на преминаващо превозно средство.

Предпазна ограда: непрекъснатата ограничителна система за превозни средства, която е изградена встрани или в средната разделителна ивица по протежението на пътя.

Предпазна ограда с разделено действие: непрекъснатата предпазна ограда, осигуряваща безопасност в нейната зона на действие.

Предпазна ограда с общо действие: непрекъснати предпазни огради, изградени в близост една до друга със обща зона на действие, равна на сумата от зоните на действие на всяка една поотделно и осигуряваща безопасност в зоната между тях и до вътрешния ръб на пътната маркировка на другата лента за движение.

Елементи за начало и край: закрепване на началото и края на предпазната ограда.

Преходен елемент: връзка между две предпазни огради от различен вид или с различна конструкция и различни характеристики.

Парапет за превозни средства: предпазно съоръжение/предпазна ограда, което/която е изградено/-а в края на мост или върху подпорна стена или подобна конструкция, на която има внезапно снижаване на терена и която може да съдържа допълнителни предпазни и ограничителни съоръжения за пешеходци или „други ползватели на пътя“ (комбиниран парапет за превозни средства/пешеходци).

Буфер срещу удар: приспособление, изградено пред едно или повече препятствия на пътя, за поемане на енергията от превозното средство и за намаляване силата на удара.

Ограничителна система за пешеходци: система, която е изградена да осигурява задържане и насочване на пешеходците.

Парапет за пешеходци: ограничителна система на мостове, подпорни и предпазни стени или други съоръжения за задържане и насочване на пешеходци и други участници в пътното движение, която им пречи да ходят по или пресичат платното за

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

движение или други опасни места и която не служи за задържане на превозни средства.

Зона на удар: зона на движение на превозно средство след удар с начална или крайна конструкция при изпитвания на удар, съгласно ENV 1317-4.

Критично разстояние – КР: разстояние до обект, опасно място или друго, изискващо ограничителна система за пътника и свързано със зоната на действие (W) и областта на навлизане на превозно средство в незащитена зона (VI), определени чрез изпитване съгласно БДС EN 1317-2.

Определящо разстояние – ОР: разстоянието между ръба на платното за движение и предния ръб на обекта, изискващ обезопасяване.

Степен на силата на удара: теоретичен параметър за оценка на натоварването на тялото, тежестта на нараняванията или опасността от смърт за пътуващите в превозното средство.

Степен на задържане: показател за способността за задържане на ограничителната система за превозни средства, в зависимост от масата на превозното средство, ъгъла и скоростта на удара при изпитване съгласно БДС EN 1317.

Трайно странично отместване: остатъчната странична деформация на буферите срещу удар, както и на началните и крайни елементи при изпитвания на удар съгласно БДС EN 1317-3, респективно ENV 1317-4.

Динамично огъване: динамично огъване е показател, отразяващ максималното странично динамично отместване на обръната към платното за движение страна на ограничителна система за превозни средства, който се определя чрез изпитване на удар в съответствие с БДС EN 1317-2.

Система за задържане на превозни средства: изградена на пътя система, която ще възпира, връща, респективно пренасочва излизаните от платното за движение превозни средства.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Опасно място: място или участък до пътното платно изискващо защита, на което има опасност за неучастващи трети лица или за пътуващи в превозно средство, при излизане на ПС от платното за движение.

Ръб на опасно място: най-близката точка на опасно място до ръба на платното за движение.

Ръб на платно за движение: граничната линия, разделяща платното за движение от банкета на пътя.

Клас на действие според БДС EN 1317-2: класът на действие на предпазната ограда и преходните елементи се определя от степента на задържане, зоната на действие и степента на сила на удара.

Клас на действие според ENV 1317-4: класът на действие на начални и крайни елементи се определя от класа на действие, определен чрез изпитване на удар, страничното отместване, зоната на удара и степента на сила на удара.

Клас на действие според БДС EN 1317-3: класът на действие на буфера срещу удар се определя чрез изпитване на удар в зависимост от скоростта, страничното отместване, зоната на рикошета и степента на сила на удара.

Клас на деформация: показател за различните деформации и премествания на буферите срещу удар при изпитване на удар в съответствие с БДС EN 1317-3.

Зона на действие (активна зона) – W: разстоянието между обърнатата към движението страна на предпазната ограда и максималното динамично странично отместване на всеки от елементите на ограничителната система при изпитване на удар в съответствие с БДС EN 1317-2.

Зона на рикошета: зоната на рикошета се определя при изпитване на удар в съответствие с БДС EN 1317 и определя зоната, която не бива да бъде напускана от изпитваното превозно средство след удара.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Разделителна/странична ивица (банкет): зона в обхвата на пътя, която е в средата, по оста на пътя при разделени от тревна или друга площ платна за движение и в страни, навън от платното за движение, а при пътни мостови съоръжения е тротоарен блок.

Навлизване на превозно средство в незащитена зона: максималната динамична странична позиция на тежкотоварно превозно средство или автобус от недеформираната страна на ограничителната система (зона в която горен, външен за посоката на движение ръб на удрящо се ПС е наклонен над предпазното съоръжение извън неговата зона на действие).

Съкращения, които сме използвали:

СДИ – средно денонощна интензивност на автомобилното движение;

ПТП – пътно-транспортно произшествие;

МПС – моторно превозно средство;

ЕНК – елементи за начало и край;

КР – критично разстояние;

УКР – увеличено критично разстояние;

ОР – определящо разстояние;

ПС – превозно средство.

• **Общи изисквания към ограничителни системи за пътища:**

Ограничителните системи за пътища ще са в съответствие с изискванията на БДС EN 1317 „Ограничителни системи за пътища“. Съответствието с изискванията на стандарта ще бъде доказано чрез представянето на доклади от проведени или споделени изпитвания, както и документи удостоверяващи оценката на съответствието съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

строителните продукти.

Продукти на страни от Европейския съюз, Турция или от страни-членки на Европейската зона за свободна търговия (ЕФТА), които са партньори в споразумението за Европейско икономическо пространство, се приемат като равноправни, когато са произведени при спазване на съответните нормативни изисквания в съответната страна и/или са пуснати на пазара и когато с тях се постига изискваната в този документ степен на пътна безопасност, съхраняване здравето на участниците в движението, годност и взаимозаменяемост при употреба.

Ограничителните системи за пътища се групират в класове на действие в съответствие с резултатите от изпитанията по БДС EN 1317. Дефинирането на тези класове е дадено в съответните части на БДС EN 1317.

Предпазни огради:

Действието на предпазните огради се определя в съответствие с БДС EN 1317-2 по следните три критерия:

- степен на задържане;
- клас на зоната на действие;
- степен на силата на удара.

Определени са три степени за силата на удара - А, В и С (от БДС EN 1317-2). Степен на силата на удара А осигурява на пътниците при ПТП по-голяма сигурност, т.е. по-малки натоварвания в сравнение със степен В, а степен В – по-голяма сигурност от степен С. При наличие на сходни обстоятелства, се предпочита степента, осигуряваща по-голяма сигурност. На опасни места, където задържането на превозното средство в зоната на платното за движение е от първостепенна важност, е допустимо използване на ограничителна система, осигуряваща по-малка сигурност за пътника в същото превозно

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

средство. Това е много важно при преобладаващо тежкотоварно движение.

Преходни елементи:

Преходни елементи се монтират на места, където се налага механично свързване на предпазни огради от различен вид и/или различни конструкции, и/или с различно действие и характеристики.

Действието на преходните елементи е съгласно ENV 1317-4 по следните критерии:

- степен на задържане;
- клас на зоната на действие;
- степен на силата на удара;

Степента на задържане на преходните елементи зависи от степента на задържане на отделните предпазни огради, които те свързват една с друга. Изискваните степени на задържане са посочени в таблицата по долу.

Степени на задържане на преходни елементи

към предпазни огради със степен на задържане:	N2	H1	H2	H4b
от предпазни огради със степен на задържане:				
N2	N2	N2	H1	H2
H1	N2	H1	H1	H2
H2	H1	H1	H2	H2
H4b	H2	H2	H2	H4b

Зоната на действие на преходните елементи зависи от предвиденото предназначение за конкретна ситуация.

Степента на силата на удара на преходния елемент не ще е по-голяма от степените на силата на удара на предпазните огради, които той свързва.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Връзки към трайни съоръжения се осъществяват с преходни елементи.

Елементи за начало и край:

Началните и крайните елементи и разположените между тях части от предпазни огради ще бъдат свързани помежду си така, че техните функционални свойства като предварително напрегащо действие, пасивна сигурност и предаване на сили да не си пречат. Функционалните свойства на изградена предпазна ограда, включваща елементи за начало и край, ще бъдат доказани от производителя.

Заобикаляща среда на ограничителни системи за превозни средства:

Предназначението на ограничителните системи за превозни средства не бива да бъде негативно повлияно от оформянето на заобикалящата ги среда. Под заобикаляща среда се разбира областта между външния ръб на настилката от платното за движение и предпазната ограда, включително и нейната зона на действие.

Зоната пред и зад ограничителната система за превозни средства ще бъде укрепена по такъв начин, че да може да поема натоварване от лек автомобил.

Между платното за движение и ограничителната система за превозни средства е недопустимо изграждането на бордюри и канавки с разлика във височината по-голяма от 7,5cm.

Растителност, стълбове за пътни знаци и табели и др. в рамките на зоната на действие на ограничителна система за превозни средства не бива да пречат на функционалната ѝ годност.

Допълнителни съоръжения:

Допълнителни съоръжения към ограничителните системи за превозни средства могат да бъдат: паранети, противошумови огради, противозаслепяващи съоръжения, стълбове за пътни знаци и табели, пътни съоръжения.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Не бива да се допуска допълнителните съоръжения да възпрепятстват действието на системите за задържане на превозни средства. Допълнителните съоръжения не бива да създават опасност за пътуващите в превозните средства или за трети лица. Ако това не може да бъде отстранено, се налага изпитване на цялата система съгласно БДС EN 1317. Допълнителни съоръжения, които действат като част от ограничителна система за превозни средства (например паранети за автомобили), ще бъдат изпитвани като цяла система в съответствие с БДС EN 1317-2 до 4.

Избор на преградно съоръжение до външния ръб на платното за движение:

Изискваните обезопасяване опасни места до външния ръб на платното за движение са разпределени в четири групи, в зависимост от потенциалната опасност:

- **опасност от I-ва степен:** места с голям риск за трети лица, като бензиностанции химически или други съоръжения, допускащи риск от експлозия, места за интензивен престой, пътни платна за движение с допустима скорост от 130 km/h, сгради, застрашени от срутване и др.;
- **опасност от II-ра степен:** места с голям риск за трети лица, като граничещи пешеходни и велосипедни алеи, граничещи релсови пътища с трафик повече от 30 влака на денонощие, граничещи пътища със СДИ > 500 МПС на денонощие и др.;
- **опасност от III-та степен:** препятствия с особен риск за пътуващите в МПС, като не деформиращи се препятствия с голяма площ, разположени вертикално спрямо посоката на движение, не деформиращи се единични точкови препятствия, шумозащитни стени и др.;
- **опасност от IV-та степен:** препятствия с риск за пътуващите в превозните

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

средства, като деформиращи се, но не позволяващи заобикаляне препятствия, препятствия не подлежащи на срязване в отделна точка, пресичащи се канавки, откоси в изкоп с наклон $> 1:3$, откоси в насип с височина > 3 м и наклон $> 1:3$, водни басейни с дълбочина > 1 м, бурни реки и потоци и др.

Основи от бетон за носене на портални рамки, конзоли или други конструкции за пътни знаци се класифицират като „не деформиращи се препятствия с голяма площ“ и се категоризират в групата с опасност от III-та степен.

Стойки за малки и средно големи пътни знаци и табели от стоманени тръби с външен диаметър $> 76,1$ mm и дебелина на стените $> 2,9$ mm или от алуминиеви тръби $> 76,0$ mm и дебелина на стените $> 3,0$ mm се считат за деформиращи се, но не позволяващи заобикаляне и се категоризират в групата с опасност от IV-та степен.

Други носещи конструкции за пътни знаци и табели, като профилирани греди и тръбни конструкции са не деформиращите се единични точкови препятствия и се категоризират в групата с опасност от III-та степен.

Позволяващите заобикаляне, лесно деформиращи се и подаващи се на срязване при удар стълбове не се считат за препятствия по смисъла на тези Правила. Това важи и за стълбове за светофари и за осветление на транспортни възли със светофарни съоръжения, независимо от конструктивното им оформление.

Откоси с наклон $> 1:3$ се категоризират в групата с опасност от IV-та степен, когато основата на откоса не е достатъчно заоблесна или откосът е в скала.

Предпазни огради:

Преди изграждане на предпазни огради по външния ръб на платното за движение, ще бъде проверена необходимостта от тях, съобразено с наличието на опасни места на критично разстояние от пътя. Класифицирането на потенциалните опасности е в четири

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

степенни.

Проверката се състои в следното:

А - Проверява се, дали случаят попада в областта на валидност

Б - Определят се критичните разстояния и се проверява, дали опасното място се намира в рамките на същите;

В - Проверява се, дали е необходима предпазна ограда и каква най-малка степен на задържане ще има тя;

Г - В зависимост от максимално допустимата зона на действие се избира предпазна ограда.

Д - Определят се необходимите дължини на предпазната ограда.

При избора ще се спазват изискванията за необходимите начални и крайни елементи, изискванията към преходните елементи и изискванията към буферите срещу удар.

Наличие на места с концентрация на ПТП изискват задължително поставяне на предпазни съоръжения, дори когато разстоянията от опасното място до пътното платно са по-големи от показаните на фигури 2 до 4, а също така и при по-ниски допустими скорости от посочените на фигура 7.

Критични разстояния:

Осигуряването на безопасност на не участващи в движението трети лица е много важно, както и това че те стават жертви на излизаци от пътя превозни средства, най-често с тежки последици, за места със степен на опасност I-ва и II-ра е валидно увеличено разстояние УКР, а за препятствията със степен на опасност III-та и IV-та е валидно разстояние КР.

Критичните разстояния КР и УКР зависят от допустимата скорост $V_{доп}$ и от



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

височината на откоса.

Прекъсвания на предпазна ограда:

Прекъсвания на предпазна ограда се правят по изключение и ще са възможно най-къси.

Забранено е прекъсване на предпазна ограда в участъци с малки радиуси на завоите. В такива зони подходи на включващи се пътнища ще се организират на места, където не е необходима предпазна ограда.

ДОСТАВКА И ПОЛАГАНЕ НА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА

Маркировката се предвижда с бяла боя с перли.

Използвани са следните видове маркировки, както са означени на чертежите:

- ☛ *Крайна ограничителна линия (непрекъсната) M 0,15
- ☛ *Крайна ограничителна линия (прекъсната) M 0,15/1/1
- ☛ *Средна разделителна линия непрекъсната M1 0,1
- ☛ *Средна разделителна линия прекъсната предупредителна M1 0,1/6/3
- ☛ *Средна разделителна линия прекъсната M1 0,1/3/6
- ☛ *Заустваща линия M1 0,1/1/1
- ☛ *Стоп линия M6 0,5 STOP
- ☛ *Пешеходна пътетика M8 0,5 Зебра

Крайната линия се разполага на 0,1 м. от ръба на настилката.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Постоянната пътна маркировка трябва да бъде с бял цвят, в съответствие с изискванията на Наредба № 01/2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

За осигуряването на по-добра видимост на пътната маркировка през тъмната част на денонощието се използват стъклени перли. Стъклените перли могат да бъдат предварително примесени в материала или да бъдат разпръснати върху маркираната повърхност веднага след нанасяне на боята или пластика.

Стъклените перли за пътна маркировка трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 1423 за добавяни в последствие стъклени перли или на БДС EN 1423 за предварително смесвани стъклени перли.

Зърнометричният състав и коефициента на пречупване на светлината на стъклените перли се подбира в зависимост от експлоатационния клас на маркировката, избран за конкретния път.

Подготовка на пътното покритие

Пътното покритие трябва да бъде сухо и почистено от наличния прах, замърсявания и остатъци от стара маркировка с недобра адхезия към асфалтобетонната повърхност.

Осите на отделните линии на пътната маркировка трябва предварително да бъдат очертани чрез точкуване през 1 - 2 м. Точкуването трябва да се извършва върху огънат корда в оста на маркировачната линия.

Полагане

Полагането на материалите за пътна маркировка трябва да се извърши при спазване на инструкциите на производителя на използвания материал.

Осовата линия, линиите на лентите за движение и крайните линии трябва да бъдат положени с помощта на одобрени маркировъчни машини, а другата маркировка –

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ОПОРЕДЪЛЕНА ОТ
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

ръчно, с помощта на шаблони.

Изпълнението на светоотразителна пътна маркировка с разделено полагане на маркировъчния материал и стъклените перли трябва да се извършва с помощта на маркировъчна машина, снабдена с устройство за автоматично дозиране и разпръскване на стъклените перли.

Стъклените перли се полагат едновременно с полагането на маркировката в количество, необходимо за достигане на минималните светоотразителни характеристики на избрания експлоатационен клас маркировка. Скоростта на нанасяне трябва да се регулира, така че да се осигури задържането на стъклените перли на повърхността на маркираната линия върху пътната повърхност.

Постоянната пътна маркировка ще бъде с бял цвят, в съответствие с изискванията на Възложителя и изискванията на Наредба № 01/2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

Пътната маркировка може да бъде изпълнена с боя, пластични материали (пластиди), готови материали за пътна маркировка и светоотразителни пътни кабари. Видът на материала за изпълнение на пътната маркировка подлежи на предварително одобрение.

Добавъчни материали

За осигуряването на по-добра видимост на пътната маркировка през тъмната част на денонощието се използват стъклени перли. Стъклените перли могат да бъдат предварително примесени в материала или да бъдат разпръснати върху маркираната повърхност веднага след нанасяне на боята или пластика.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

За подобряване на сцеплението на пътната маркировка с автомобилните гуми могат да се използват противохлъзгащи материали. Видът на противохлъзгащите материали подлежи на предварително одобрение.

Изисквания към материалите за пътна маркировка

Боята за пътната маркировка ще отговаря на изискванията, посочени във фирмената техническа спецификация и да отговаря на допълнителните изисквания.

Готовите материали за пътна маркировка ще отговарят на изискванията на БДС EN

Техническите характеристики на пластиците и на светлоотразителните кабари се доказват с представените декларации за експлоатационни показатели в съответствие с Регламент (ЕС) № 305/2011.

Изисквания към добавъчните материали

Стъклените перли за пътна маркировка трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 1423 за добавяни в последствие стъклени перли или на БДС EN 1424 за предварително смесвани стъклени перли.

Зърнометричният състав и коефициента на пречупване на светлината на стъклените перли се подбира в зависимост от експлоатационния клас на маркировката, избран за конкретния път.

Добавките за подобряване на сцеплението на маркировката ще отговарят на изискванията на БДС EN 1423.

Изпълнителят ще представи декларация за експлоатационни показатели на влаганите добавъчни материали за пътна маркировка в съответствие с Регламент (ЕС) № 305/2011.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Боята и шприц пластиците за пътна маркировка ще бъдат подготвени за работа съгласно изискванията на инструкциите на производителя.

Термопластичният материал ще бъде стопен в подгревателни съоръжения, снабдени с механична бъркалка за разбиване и избягване на локално прегряване, при спазване на инструкциите на производителя.

Стопеният материал, съдържащ хидро-карбонатни смоли, ще се използва в срок до 6 часа, а материалът съдържащ дървесна или каучукова смола - в срок до 4 часа.

Температурата на термопластичния материал не ще надвишава определената от производителя температура през времето до употребата му. Материалът, който не е употребен в указаните по-горе срокове не може да бъде използван за пътна маркировка.

Студените пластици се подготвят чрез смесване на отделните им компоненти в съответствие с инструкциите на производителя. Смесените компоненти се използват само за периода, указан от производителя.

Пътното покритие ще бъде сухо и почистено от налична прах, замърсявания и остатъци от стара маркировка с недобра адхезия към асфалтобетонната повърхност.

Осите на отделните линии на пътната маркировка трябва предварително да бъдат очертани чрез точкуване през 1 - 2 м. Точкуването ще се извършва върху опъната корда в оста на маркировъчната линия.

Полагането на материалите за пътна маркировка ще се извърши при спазване на инструкциите на производителя на използвания материал.

Стъклените перли се полагат едновременно с полагането на маркировката в количество, необходимо за достигане на минималните светлоотразителни характеристики на избрания експлоатационен клас маркировка. Скоростта на нанасяне ще се регулира, така че да се осигури задържането на стъклените перли на повърхността на маркираната линия върху пътната повърхност.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Маркировките, изпълнени с различни основни материали в зависимост от интензивността на движението на пътя, изразено като СДГИ и/или съответния клас на пътя, се полагат с използване на съответните основни материали.

По повърхността на изпълнената маркировка не ще има мексури, жиляки и подутини и други дефекти или запапани ръбове.

Съпротивлението на хлъзгане за пътна маркировка в ново състояние, измерено с махалото SRT съгласно БДС EN 1436, в зависимост от класа на пътя, ще отговаря на изискванията на Техническата спецификация и на изискванията на Възложителя.

Изпълнената пътна маркировка ще бъде устойчива на деформации в температурния интервал, който съответства на климатичните условия, при които се прилага.

Толеранси

Надлъжните линии ще бъдат прави или да следват радиуса на кривата, както се изисква и не ще се отклоняват с повече от:

- 10 mm от номиналната ширина за всички видове маркировки с машинно полагане;
- + 50 mm/-150mm от номиналната дължина за линия при прекъснати маркировки;
- 150 mm от номиналната дължина за линия на прекъсване;
- 20 mm по ширина и 50 mm по дължина на разстоянията между ъгловите точки на номиналния образец.

Пътна маркировка, която излиза извън горе изброените толеранси се отстранява и се полага отново за сметка на Изпълнителя.

Отстраняване на пътни маркировки

Там където е разпоредено, Изпълнителят ще отстрани съществуващата маркировка. Отстраняването се извършва по метод, предложен от Изпълнителя и одобрен от Възложителя.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Методът за отстраняване не ще води до повреждане на повърхността на съществуващата асфалтова настилка.

Изпълнените маркировки се приемат като се проверяват следните характеристики: геометрични размери;

- дневна видимост, стойност на Q_d и/или координати на шестност и коефициент на яркост;
- нощна видимост за суха и влажна маркировка (само за такива с повишена видимост във влажни условия), стойност на R_L ;
- съпротивление на хлъзгане;
- равномерност на разпределението на положените добавъчни материали. Измерването на геометричните размери се извършва с калибрирана ролетка. Равномерността на разпределението на положените добавъчни материали се установява чрез наблюдение под лупа с увеличение най-малко 10x.

Измерванията и контрола се извършват на произволно избрани участъци, като за 1000 m² изпълнена маркировка дължината на контролния участък е 1000 m.

Резултатите от измерванията и контрола служат като основа за приемането и отчитането на извършените работи както и като доказателство, че маркировката изпълнява изискванията по време на гарантирания от Изпълнителя експлоатационен период.

Положените пътни маркировки се измерват в m².

ПЪТНИ ЗНАЦИ

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Път SML1214/П86, Рудозем – граница Гърция / - Чепинци – мах. Мамиевска в урбанизираната територия на с. Чепинци по функционални характеристики е главна улица.

Знаците са предвидени да се изработят от – II типоразмер с рефлектиращо фолио клас 2.

Светлотехническите параметри на пътните знаци да бъдат съгласно БДС 16102 – 85 „Светофари, пътни знаци и маркировка. Светлотехнически изисквания.“ Сигнализацията се предвижда с рефлектиращи пътни знаци.

Укрепването им се предвижда с железни тръбни стойки ф 60 с дължина 2,00 или 3,00 м. в зависимост от броя на пътните знаци на един стълб.

Знаците се разполагат на минимално разстояние от ръба на асфалта – 0,75 м. и височина от терена – над 1,80 м.

Изисквания към пътната сигнализация, които ще спазваме при изпълнение на обекта:

Общите изисквания към неподвижно закрепени пътни знаци са определени в БДС EN12899-1 и позованите в него европейски и международни стандарти. В “Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотразителни материали” – издание 2010 г., за основи на пътни знаци и табели са предложени и нови материали, и технологии. Разгледани са материали, начини на производство, доставка и монтаж на големи табели, монтирани вясно или над платното за движение на конзолни и/или портални носещи конструкции. Представени са насоки за общия вид на конзолни и портални носещи конструкции, с цел осигуряване на тяхната унификация.

Конкретизирани са изискванията към материалите за лице на знак и табела, в зависимост от класа на пътя и местоположението му. Определено е изискване за

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

минимално ниво на обратно отражение на светлината, изразено със специфичен коефициент на обратно отражение.

Определени са критериите за минимални гаранционни изисквания за пътни знаци и табели, монтирани по Републиканските пътища.

Изброените по-долу стандарти и нормативни документи са задължителни за нас.

БДС EN 12899-1 Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци. Част 1:
Неподвижно закрепени пътни знаци

БДС EN 12899-4 Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци. Част 4:
Управление на производството

БДС EN 12899-5 Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци. Част
5: Първоначално изпитване на типа

БДС EN ISO 1461 Покрития чрез горещо цинкуване на готови продукти от
чугун и стомана. Технически изисквания и методи за изпитване

БДС EN 10025-1 Горещовалцувани продукти от конструкционни стомани. Част
1: Общи технически условия на доставка

БДС EN 10025-2 Горещовалцувани продукти от конструкционни стомани. Част 2:
Технически условия на доставка за нелегирани конструкционни стомани

БДС EN 10025-3 Горещовалцувани продукти от конструкционни стомани. Част
3: Технически условия на доставка за нормализирани/ нормализиращо валцувани
заваряеми дребнозърнести конструкционни стомани

БДС EN 10025-4 Горещовалцувани продукти от конструкционни стомани. Част 4:
Технически условия на доставка за термомеханично валцувани заваряеми
дребнозърнести конструкционни стомани

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на
общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

БДС EN 10025-5 Горещоvalsудвани продукти от конструкционни стомани. Част 5: Технически условия на доставка за конструкционни стомани с повишена устойчивост на атмосферна корозия

БДС EN 573 Алуминии и алуминиеви сплави – всички приложими части

БДС EN 1991-1-4 Еврокод 1: Въздействия върху строителните конструкции. Част 1-4: Основни въздействия. Натоварване от вятър

БДС EN 1993-1-1 Еврокод 3: Проектиране на стоманени конструкции. Част 1-1: Основни правила и правила за сгради

БДС EN 1011 Заваряване

БДС EN 1995-1-1 Проектиране на дървени конструкции

БДС EN 1999-1-1 Проектиране на алуминиеви конструкции

БДС EN 10240 Защитни покрития за стоманени тръби БДС EN 12665

Светлина и осветление

БДС EN 12767 Пасивна безопасност на пътни конструкции

БДС 1517:2006 Пътни знаци. Размери и шрифт

Н № 1 Наредба за организиране на движението по пътищата

Н № 01/18 Наредба за сигнализация на пътищата с пътни знаци

Н № 2 Наредба за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изгъланени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти

Н № 5 Установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата

НСИОССП Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти

CUAP № 01.06.04 Common understanding of assessment procedures

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

[Общо споразумение за процедура за оценяване]

Закон за движението по пътищата

Закон за транслитерация

• Термини и определения за пътната сигнализация

Табела: пътен знак с индивидуални размери, чието съдържание е: специално предписание, даване на допълнителна информация или указване на направление, посока, обект и др. и се състои от плоча на табелата и апликирано върху нея лице на знака.

Плоча на табела: състои се от основа за апликиране и различни по вид, тип и конструкция усилващи и свързващи елементи.

Основа на табела: материал, използван като подложка за лицето на знака.

Конзолна или портална носеща конструкция: метално или от друг материал съоръжение, предназначено да носи плочата на табелата над пътното платно на предвидената височина.

Конструкция от профили: конструкция, използвана за основа на табела от съобяващи се профили от стоманени, алуминиеви или други сплави и материали.

Конструкция за носене на табели, монтирани вдясно от платното за движение: едно-, дву- или повече опорна конструкция, проектирана за конкретно предназначение и отговаряща на изискванията на нормативните документи, в зависимост от теглото и габаритите на табелата, която носи, географското ѝ местоположение и материала, от който е изградена. Опорите са с кръгло или правоъгълно напречно сечение и се монтират с фланцови съединения към бетонен фундамент, оразмерен за конкретното приложение. Допуска се използването на типови конструкции от специално разработен и одобрен от Възложителя каталог.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Конструкция за носене на табели, монтирани над платното за движение: едноопорна – при конзола; и двуопорна – при портална рамка конструкция, проектирана за конкретно предназначение и отговаряща на изискванията на нормативните документи, в зависимост от теглото и габаритите на табелата/-ите, която/-ито носи, географското ѝ местоположение и материала, от който е изградена. Сборните елементи са с кръгло или правоъгълно напречно сечение, с възможност за промяна дължината на хоризонталната част над пътното платно. Сглобяването е с фланцови съединения, както между сборните елементи, изграждащи конструкцията, така и между нея и носещия я бетонен фундамент, оразмерен за конкретното приложение. Допуска се използването на типови конструкции от специално разработен и одобрен от Възложителя каталог.

Лице на табела: Светлоотразяващ материал или материали, аплакирани върху основата при окончателното оформяне на лицето на пътен знак.

Монтирана табела: напълно завършен пътен знак с конкретно съдържание, монтиран в дясно или над платното за движение.

Действаща система за управление на качеството: Система за управление на качеството съгласно изискванията на БДС EN ISO 9001.

•Размери на пътни знаци, видове основи и допуски при пътната сигнализация:

Размерите на пътни знаци от първа група - с постоянни размери, ще отговарят на изискванията на приложение „Б“ на БДС 1517:2006 за съответния типоразмер, определен с Наредба № 01/18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

Размерите на пътни знаци от втора група - с променливи размери, определени съобразно предписанията за оформяне на лицевата им страна, ще отговарят

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

на конкретен проект, съгласуван и одобрен съгласно Наредба № 1 за организиране на движението по пътищата, удовлетворяващ изискванията на приложение „В“ на БДС1517:2006 и Наредба № 01/18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

Размерите се определят както следва:

Кръгове: диаметърът на външния ръб на граничната линия или контрастната лента, ако има такава;

Триъгълници: дължина на страната, измерена по проекцията на външната граница на ръба или контрастната лента, ако има такава;

Квадрати и правоъгълници: дължина на страната, измерена по външната граница на ръба или контрастната лента, ако има такава;

Осмоъгълници: разстоянието между две успоредни страни, измерено по външната граница на ръба или контрастната лента, ако има такава;

Пътни знаци за направления, посоки, обекти и др.: дължина и височина на страните, измерени по външната граница на ръба или контрастната лента, ако има такава.

ЗАБЕЛЕЖКА 1: Когато на една носеща конструкция се монтират няколко пътни знака за направление, посока, обект или др. един над друг, ще са от една група съгласно БДС 1517 и да са с еднаква дължина.

ЗАБЕЛЕЖКА 2: Когато на една носеща конструкция се монтират няколко пътни знака един до друг, ще са от една група съгласно БДС 1517 и да са с еднаква височина.

• Технически изисквания към основите за пътни знаци:

Изисквания към вида на ламарината и качеството на цинка: Поцинкованата ламарина, използвана за производство на основа на пътни знаци, ще съответства на

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“

71



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

изискванията на приложимите части на БДС EN 10025. Цинкът, използван в банята за галванизирание, ще е с чистота не по-малко от 99%, за което производителят предоставя писмена декларация за съответствие.

Изисквания към дебелината на ламарината: Минималната дебелина на ламарината, измерена с микрометър с разделителна способност 0,01 mm и ще съответства на изискванията на Възложителя.

Изисквания към обработката на ръбовете: Обработката на ръбове на основи за пътни знаци от първа група с максимален размер 1200mm ще съответства на клас E2 по БДС EN 12899-1, като защитния ръб на основата се формова с непрекъснат страничен борд с единично или двойно огъване на ръба в посока обратна на лицето, с цел подобряване на механичната якост и намаляване на опасността от нараняване, в случай на телесен контакт с ръба на знака. Ръбовете на основи за пътни знаци с максимален размер по-голям от 1200 mm и тези от втора група се формоват от изграждащите я елементи и укрепващата конструкция.

Изисквания за разполагане на отвори: Върху основите за пътни знаци, предназначени за лице на знака, няма да има отвори или следи от такива и да съответства на клас P3 по БДС EN 12899-1.

Изисквания за устойчивост на корозия: Основата на знака ще съответства на клас SP2 по БДС EN 12899-1. Минималната дебелина на галваничното покритие съгласно БДС EN ISO 1461 ще е минимум 18 mm за всяка от повърхнините.

С цел избягване на заслепяващ ефект от обратно отражение от фаровете на движещи се автомобили или увеличаване на дебелината на антикорозионната защита, се допуска допълнителна обработка като прахово или друго дълготрайно боядисване на гърба на пътните знаци.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

• Светлоотразяващи материали:

Светлоотразяващите материали (фолиа), използвани за обезпечаване на видимостта на лицата на пътните знаци, ще бъдат напълно съвместими с останалите материали, използвани за изработване на лицата на пътните знаци и табелите като: транспарантни лакове и мастила, транспарантни фолиа, апликирани върху светлоотразяващото фолио, защитни безцветни фолиа за запечатване лицето на знака или табелата, материали и лакове за уплътнение на краищата на табелите и знаците, неотразяващи фолиа, използвани за символите на пътните знаци. Изискването за пълна съвместимост цели както обезпечаване на запазване на характеристиките за видимост през деня и през нощта и постигане на максимална дълготрайност на знаците и табелите, така и еднаквото им визуално възприемане през всички части на денонощието.

При изработване на стандартни пътни знаци, не се допуска използването на повече от едно парче фолио, /снаждане, наслагване и долеяне/ за основния цвят (лице на знака в съответствие с БДС EN 12899-1).

Класификация в зависимост от технологията на производство:

В зависимост от технологията на производство, светлоотразяващите материали, използвани в производството на пътни знаци, са дефинирани в БДС EN 12899-1 и се класифицират както следва:

Светлоотразяващо фолио с вградени стъклени перли:

Фолиата от този тип се състоят от микроскопични стъклени перли, вградени в прозрачен и подходящо оцветен полимерен матриал. Фолиото е запечатано отзад и е снабдено с лепило (чувствително на натиск), което на свой ред е защитено с лист силиконова хартия или полуетилен.

Светлоотразяващо фолио с вградени микропризми:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Фолията от този тип се състоят от микропризми, вградени във вътрешната страна на филм от полимерен материал. Тези микропризми са вградени по такъв начин, че отразяват падащата светлина под голям ъгъл. Филмът от своя страна е прилепен към друг слой пластична смола, която поддържа микропризмите, оградени от въздух, запечатва ги и ги придържа към нея. Накрая има слой лешило, покрито с лист силиконова хартия или полиетилен.

• Изисквания към монтажа:

Монтажът на пътните знаци става съгласно утвърдения проект, отговарящ на изискванията на Закона за движението по пътищата, Наредба № 1, Наредба № 01/18 и заявеното от Възложителя

Монтаж на пътни знаци от първа група:

Пътни знаци от първа група се монтират съгласно Наредба № 01/18. Не се допуска пътен знак, монтиран с една скрепителна скоба. Устойчивостта на знака и закрепването му ще съответстват на изискванията за натоварвания съгласно БДС EN 12899-1.

Монтаж на пътни знаци от втора група:

Пътните знаци от втора група се монтират вясно или над платното за движение на конструкции за носене на табели.

Конструкцията за носене на табели, монтирани вясно от платното за движение, е едно-, дву- или повече опорна, проектирана за конкретно предназначение. Нейната носимоспособност се пресмята в зависимост от теглото и габаритите на табелата която носи, географското ѝ местоположение и материала, от който е изградена. Видът и

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

формата на опорите са с кръгло или правоъгълно напречно сечение. Отдадените елементи на конструкцията се присъединяват един към друг и към бетонен фундамент с фланцови съединения. Всички стоманени части ще са защитени срещу корозия чрез горещо цинкуване съгласно изискванията на БДС EN 1461 и допълнително обработени на височина 1,50m от фундамента с боя на битумна основа. Фундаментът с анкерирани в него фланцови съединения служи за основа на знака и е оразмерен за конкретното приложение. Допуска се използването на типови конструкции от специално разработен и одобрен от Възложителя каталог. Всички изкопни, кофражни и бетонови работи ще бъдат изпълнени в съответствие с проекта, но не по-малко от 48 часа преди монтажа на носещата конструкция.

Табелите се монтират в съответствие с писмените инструкции на производителя, при използване на свързващи елементи, предоставени от него. Устойчивостта на монтиран пътен знак ще съответства на изискванията за устойчивост при натоварвания съгласно БДС EN 12899-1 и на изискванията за безопасност съгласно БДС EN 12767.

• Методи за изпитване на пътните знаци:

Методите за изпитване на пътни знаци са в съответствие с приложимите части на БДС EN 12899. Изпитванията могат да се провеждат върху готови пътни знаци или върху специално изработени мостри.

Подготовка на пробите за изпитване

Пробите от светлоотразителния материал, апликирани върху алуминиева основа съгласно изискванията на производителя, се кондиционират при температура $(23 \pm 2)^{\circ}\text{C}$ и относителна влажност $(50 \pm 5)\%$ в продължение на 24 часа преди началото на изпитването.

Мострите са правоъгълни, със страни (100×100) mm и минимална дебелина 1,6 mm. Алуминият предварително се обезмаслява и слабо се атакува с киселина, преди да се

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

апликират фолиата. Светоотразяващ материал

• Критерии за избор на знаците:

Критериите за избор на типа на знака се определят от Закона за движението по пътищата, Наредба № 1 за организиране на движението по пътищата, Наредба № 5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата и Наредба № 01/18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци, в зависимост от конкретното приложение.

Пътните знаци се изработват съгласно изискванията на БДС 1517 и БДС EN 12899-1. Изборът им зависи от конкретната необходимост. За обезпечаване пътната сигнализация на пътен участък или път по цялата му дължина се изготвя проект, съдържащ знаци от първа, от втора или смесено и от двете групи. Проектът ще отговаря на Задание на Възложителя и ще е съгласуван и утвърден по съответния ред.

Контрол на монтирани пътни знаци:

По време на експлоатацията на монтирани пътни знаци, но преди изтичане на гаранционния срок, по график на Възложителя се правят периодични проверки на основните им характеристики за съответствието им с минималните изисквания. Проверяваните характеристиките включват устойчивостта и начина на закрепване и видимостта на пътния знак.

При новоизграждащ се път, Изпълнителят ще извърши дейностите по изграждането на необходимите фундаменти на носещите конструкции съгласно проекта и съобразно с технологичното време за изпълнение, доставка и монтаж на носещите конструкции и др. съоръжения и пътни знаци. За целта Изпълнителят ще договори, одобри и подпише необходимите документи с изпълнителите на носещите конструкции на лицата на

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
НАЦИОНАЛЕН АГРИКОЛЕН ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

пътните знаци, достатъчно време преди откриването на пътя.

Производителят задължително ще има сертифицирана действаща система за управление на качеството в съответствие с БДС EN ISO 9001.

Носещи стълбове и основи за пътни знаци

Носещите стълбчета, конзоли, стойки и др. елементи за неподвижно закрепване на вертикални пътни знаци ще отговарят на изискванията на БДС EN 12899-1.

Единичен стълб за пътни знаци се монтира в кръгла дупка с минимален диаметър 300 mm и дълбочина не по-малко от 700 mm, запълнена с добре уплътнен бетон марка В 15 на височина не по-малка от 200 mm под кота "нула" на банкета.

Стълбовете, на които ще се монтират пътните знаци и табели, ще бъдат поставени отвесно, и да са добре укрепени най-малко 72 часа след изливането на бетона. Подравняването ще се извърши не по-рано от 48 часа след бетонирането. Монтажа на стандартните пътни знаци и указателна сигнализация се извършва не по-рано от 72 часа след бетонирането на основите.

Допуска се използването на стълбове отговарящи на изискванията на БДС EN 12767:2008 осигуряващи пасивна безопасност. Такива стълбове са приложими като единични стойки за монтаж на стандартни пътни знаци и знаци с индивидуални размери до 2,00 m².

При монтиране на табела на няколко стълба, челата им ще са подравнени по линия и височина.

Производствени изисквания

Повърхнината на знаците ще бъде гладка, без да създава огледален ефект, с клас на светлоотразителност и фотометрични характеристики за светлоотразителни фолия, класове 1, 2 или 3, в зависимост от класа на пътя на който се монтира знака, вида на знака и конкретните приложения съгласно "Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотражателни материали" – ИА "Пътница" 2010 г.. Символите ще са с правилни и с открояващи се контури, без да променят цвета си под влияние на атмосферните условия,

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четни обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

осветяване и други влияния. Производителят ще гарантира спазването на технологичните изисквания при производството на пътният знаци и указателни табели в зависимост от това какви материали са използвани или ако има допълнителни специални изисквания към тях при налагането им в производството. Размерите на знаците и табелите, както и тяхното оформление ще са съгласно БДС 1517-2006.

Надписите на указателните табели за основните направления ще бъдат изписани на български език и с латински букви веднага под българския еквивалент, съгласно БДС 1517- 2006. Качеството на пътният знаци се гарантира от предприятието-производител със съответните документи, придружаващи доставената партида.

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ

Предвижда се изграждането на тръбно – канална мрежа за ширококолов интернет.

Предвижда се:

- Полагането на тръби HDPE с диаметър Ф40
- Полагането на шахти през макс. 1950 м или на всяко пресичане с път или улица.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

**Последователност на изпълнение на строително
монтажните работи:**

**Обособена позиция № 4: Обект №4 „Рехабилитация на път SML
2211/П86, Рудозем – граница Гърция/- Грамаде – Оглед“**

№ по ред	Наименование на СМР	Ед. Мярка	Количество	Брой работници/служители	Квалификацията на строителните работници и служители	Бр. и вид на необходимата механизация		Продължителност в дни	Начало	Край
						брой механизация	вид механизация			
	Съставяне и подписване на Протокол обр. 2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството	ч. дни	1,00	1	Строители и инженер	-	-	1	1	1
	Сметка 1. Замни работи									
1	Почистване храсти и дървета с диаметър до 10см	м2	4540,27	3	Работник строителство	3	Ръчна резанка/хресторез	10	1	10
						1	Самосвал			
2	Изкоп земи почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на дело и оформянето му съгласно	м3	308,19	1	Работник строителство	1	Многофункционален багер	3	2	4
						2	Самосвал			

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

изискванията на ТС.						1	Булдозер			
3	Изкоп за съоръжения в скални почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на дело и оформянето му, съгласно изискванията на ТС.	м3	1040,10	2	Работник строителство	2	Багер с хидрочук	25	2	26
						2	Многофункционален багер			
						4	Самосвал			
						1	Булдозер			
4	Фрезване (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на дело и оформяне.	м2	7891,00	2	Работник строителство	1	Пътна фреза	7	5	11
						2	Самосвал			
						1	Булдозер			
Сметка 2. Асфалтови работи										
10	Доставка и полагане на асфалтова смес за сърващ пласт (биндър), за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина, съгласно Раздел 5500 от ТС.	т	1217,17	4	Работник асфалтополагане	1	Асфалторазт клан	12	34	45
						1	Валяк до 10т			
						1	Валяк до 22т			
						1	Фугорезанка			
						2	Самосвал			
11	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, за износващ пласт с дебелина след уплътняването 4см, съгласно Раздел 5600 от ТС и с повърностно активно вещество подобряващо адхезията на битума	м2	8303,41	4	Работник асфалтополагане	1	Асфалторазт клан	8	46	53
						1	Валяк до 2т			
						1	Валяк до 10т			
						1	Валяк до 22т			
						1	Фугорезанка			
						2	Самосвал			

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

12	Направа на пъри (свързаш) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5700 от ТС.	м2	415,83	1	Работник асфалтолагане	1	Автогудрона тор	12	34	45
						1	Водоносна с четка			
13	Направа на втори (свързаш) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5800 от ТС.	м2	16348,92	1	Работник асфалтолагане	1	Автогудрона тор	8	46	53
						1	Водоносна с четка			
Сметка 3. Пътни работи										
16	Изпълнение на трошен камък с подобрена зърнотометрия, съгласно ТС 2014	м3	155,84	2	Пътен работник	1	Многофункционален багер	2	32	33
						2	Самосвал			
						1	Валяк до 10т			
						1	Водоносна с четка			
17	Изпълнение на несортиран трошен камък за банкети, съгласно ТС 2014	м3	780,00	2	Пътен работник	1	Банкетопологаща машина	12	54	65
						2	Самосвал			
						1	Валяк до 10т			
						1	Водоносна с четка			
18	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на Раздел 7300 от ТС, включително всички свързани с това разходи.	м	290,00	4	Пътен работник	1	Бордюра кола с крен	3	28	30
19	Доставка и монтаж на единична стоманена предпазна ограда N2/W4 съгласно изискванията на Техническата спецификация съгласно чертежа, включително всички свързани с това разходи.	м	800,00	3	Пътен работник	1	Сонетка	10	57	66
						1	Бордюра кола с крен			

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

24	Доставка и изливане на място на бетон С16/20 за основи, крила и чални стени съгласно Раздел 7100 от ТС, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи.	м3	22,00	4	Бетонджия	1	Бетоно воз с бетон помпа	1	31	31
Сметка 4 ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРИРОВКА										
27	Доставка и полагане на непрекъснати линии с термопластична маркировка, съгласно изискванията на ТС 2014 и всички свързани с това разходи.	м2	625,15	3	Пътен работник	1	Маркировъч на машина	7	66	72
						1	Бордова кола			
28	Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас - 2, II - ри типоразмер БДС 1517 - 2002, вкл. всички свързани с това разходи	м2	47,59	2	Пътен работник	1	Бордова кола	14	73	86
29	Доставка и монтаж на индивидуални пътни знаци, клас - 2, II - ри типоразмер БДС 1517 - 2002, вкл. всички свързани с това разходи	м2	5,50	2	Пътен работник	1	Бордова кола	4	87	90
30	Укрепване на индивидуални пътни знаци - доставка и монтаж	бр	8,00	3	Пътен работник	1	Бордова кола	4	87	90
31	Тръбни стойки Ф 60 L=2.50m за укрепване на стандартни пътни знаци - доставка и монтаж	бр	102,00	4	Пътен работник	1	Бордова кола	14	73	86
32	Тръбни стойки Ф 60 L= 3.50m за укрепване на стандартни пътни знаци - доставка и монтаж	бр	9,00	2	Пътен работник	1	Бордова кола	14	73	86
Сметка 5. Телекомуникации										
33	Трасиране на кабелна линия	м	1950,00	1	Геодезист	-	-	1	11	11

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

34	Изпол неподходящ материал 1.00/0.60, вкл. 10% ръчен	м3	1287,00	3	Работник строителст во	1	Многофункц ионален багер	15	12	26
						2	Самосвал			
35	Пясък за подложка	м3	131,00	2	Работник строителст во	1	Самосвал	15	13	27
						1	Многофункц ионален багер			
						2	Ръчна трамбовка			
36	Полагане на тръби HDPE Ф40	м	1950,00	2	Работник строителст во	1	Бордова кола	15	13	27
37	Обратен насип / пясък или пресята пръст / включително уплътняване на пластове	м3	1195,00	2	Работник строителст во	1	Многофункц ионален багер	15	13	27
						1	Самосвал			
						2	Ръчна трамбовка			
38	Доставка и полагане на стоманени тръби Ф108	м	102,00	2	Работник строителст во	1	Бордова кола с кран	15	13	27
39	Сигнална лента	м	1950,00	1	Работник строителст во	1	Бордова кола	15	13	27
40	Ревизионни шахти с размери 1030/870 с доставка на капаци	бр.	14,00	4	Работник строителст во	1	Бордова кола с кран	15	13	27
						1	Бетонен воз с бетон помпа			
41	Изпол за кабелна шахта, вкл. 10% ръчен	м3	38,00	3	Работник строителст во	1	Многофункц ионален багер	1	11	11
						2	Самосвал			

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Получаване от Възложителят на писмено уведомление от Консултанта за съществено завършване на строително-монтажните работи съгласно договора, както и за готовността за съставяне и подписване на констативен акт обр. 15 за установяване годността за приемане на строежа съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г.	4 дни	1,00	1	Строители и инженер	-	-	1	90	90
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------	------	---	---------------------	---	---	---	----	----

Общо описание на организацията на контрола върху качеството – обектова строителна лаборатория

Ако бъде избран за изпълнител на обществената поръчка, „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД ще изготви План за управление на качеството при изпълнение на СМР.

Изискването за качествено строителство във фирмата се решава на три нива:

Първо ниво - изискването на ръководството за използването на съвременни технологии и материали при решаването на строителните задачи.

Второ ниво - качествен подбор и динамична квалификация на строителни кадри на всички нива и определяне на задачите пред всеки за активно участие в системата от мерки и мероприятия за участие и контрол в качеството на строителството.

Трето ниво - създаване на здравен климат за изисквания и контрол на качеството на самата обектова площадка и обвързването на изискванията за качеството с резултата от положения труд и срочното завършване на обектите и подобектите.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Като цяло в управленската пирамида за качество ключовите понятия се реализират чрез:

- динамична квалификация на кадрите за техническо, технологично и организационно ниво на знанията и уменията
- вътрешна система за стриктно спазване на работните проекти и изпълнението им съгласно ПИПСМР и БДС
- успешното прилагане на вътрешно-фирмения контрол за качество и постоянен стремеж за постигане на по-добро качество.

С цел постигане на максимално изпълнение на изискванията на Възложителя относно качеството и сроковете за изпълнение на предвидените строително-монтажни дейности, като Кандидат - изпълнителя на обществената поръчка посмаме ангажимент за осигуряване на добра и стегната организация на материалния и трудов ресурс, оказване на съдействие на всички контролни и съгласуващи органи, имащи връзка със изпълнение на строителните дейности и във връзка с подготовката и събиране на необходимите строителни книжа и документи, както и осъществяване на непрекъснат контакт с Възложителя и всички заинтересовани лица - проектанти, инвеститори, строителен надзор и др., при решаване на възникнали затруднения и съгласуване на материали и технология на изпълнение и други, свързани с хода на строежа.

Осъществяван контрол:

„ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД предвижда да осигури качеството на строителните дейности за обекта чрез някои конкретни мерки:

Контрол върху изграждането и организирането на временното строителство и организиране и съгласуване с всички инстанции на работните проекти и чертежи

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“

AI

Handwritten mark



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Предвид интензивността на строителните дейности предвиждаме изключително кратък срок на съхранение на строителните материали на строителната площадка, което налага особено внимание върху транспортните дейности, свързани с доставките на строителни материали.

Доставката на материали ще се извършва по определена процедура при предоставяне на необходими изходни документи - сертификати на производител, декларации за съответствие,

Всички влагани в строително - монтажните работи материали и оборудване, ще отговарят на нормативните изисквания и стандарти, към които се отнасят. За всички тях ще приложим сертификати или декларации за съответствие, технически паспорти, указания за транспорт, складиране и влагане и др .

Контрол върху изпълнението на строителните работи на място:

- заснемане и екзекутивни чертежи
- непрекъснат контрол за запазване на съществуващата инфраструктура
- контрол върху изискванията за безопасен и здравословен труд и опазване на зоната на обекта от аварии и несчастни случаи с граждани

Създаване на условия за ежедневен контрол на изпълнението - контрол на условията за работа, контрол върху начина на складиране, контрол върху практическото изпълнение на договорните работи - технологии, механизация, обработването на материалите, временното предпазване на изпълненото преди полагането на останалите материали от климатични влияния, контрол върху осъществяване на техническите мерки за Безопасност и Здраве, мерки за запазване на изпълнението до окончателното му приемане по установения ред, контрол върху състоянието и почистването на работната площадка.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Лабораторен контрол върху качествата на материалите и качествата на изпълнените строителни работи.

С цел постигане на максимално изпълнение на изискванията на Възложителя относно качеството и сроковете за изпълнение на предвидените строително-монтажни дейности, като Кандидат - изпълнителят на обществената поръчка поемаме ангажимент за осигуряване на добра и стегната организация на материалния и трудов ресурс, оказване на съдействие на всички контролни и съгласуващи органи, имащи връзка със изпълнение на строителните дейности и във връзка с подготовката и събиране на необходимите строителни книжа и документи, както и осъществяване на непрекъснат контакт с Възложителя и всички заинтересовани лица - проектантите, инвеститори, строителен надзор и др., при решаване на възникнали затруднения и съгласуване на материали и технология на изпълнение и други, свързани с хода на строежа.

Качество

Постигане на високо ниво и конкурентоспособност на строителните продукти, чрез:

- Изпълнение на СМР в съответствие с изискванията на Възложителя и нормативните изисквания;
- Производство на качествени строителни продукти;
- Провеждане на всички необходими изпитвания в процеса на изпълнението на готовия продукт;
- Спазване изискванията на Възложителя и на Системата по качество;
- Създаване на условия за непрекъснато подобряване на ефикасността и Система по качеството на фирмата;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Спазване на всички приложими български и европейски закони и нормативни актове, както и международните стандарти и добрите международни практики;
- Създаване, поддържане и развитие на човешки ресурси, квалифицирани и компетентни за изпълнение дейностите във фирмата, чрез подходящи форми на обучение, придобиване на специфични умения и опит;
- Управление на подходяща инфраструктура за ефективно функциониране на бизнес процесите във фирмата, чрез осигуряване на достатъчно финансови ресурси и подходящи технически средства;
- Прилагане на методи за оценка удовлетвореността на Възложителя, отчитане на забележките и рекламациите с цел подобряване резултатите от дейността на фирмата.

Подход за доставка на материалите и входящ контрол от страна на експерти

Специалист по контрол на качество изпълнява контрол върху всички материали. Ръководителят сип и Техническият ръководител извършва входящ контрол на материалите доставени директно на обекта. В зависимост от изискванията на работната документация те извършват контрол по време на строителството и краен контрол на обекта. Ако по време на входящият контрол на материалите и окомплектовката, Техническият ръководител констатира несъответствие той действа съобразно инструкции и процедури.

Ако при контрола по време на строителството се установят отклонения и несъответствия в параметрите на процес или в характеристиките на продукта, РЕ на обекта спира работата и разпорежда незабавно отстраняване на несъответствията.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020

ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

При необходимост се предприемат коригиращи и превантивни действия;

Всички производствено-технически процеси трябва да се изпълняват съгласно предоставената работна документация и разработените технологични инструкции.

В строителството се допускат само окачествени и отговарящи на изискванията на техническата документация суровини, материали и окомплектовка.

Подход за складиране на материалите

По време на изпълнение на строителството ще се набляга на това да се сведе до минимум продължителността на складиране на площадката на материали, като планира доставките, така че да съвпадат с нуждите на строителството. Приспособленията за складиране няма да са готови преди пристигането на материала. Изпълнителят ще обърне специално внимание на адекватното им опазване в склада и на площадката. Изпълнителят няма да съхранява на площадката ненужни материали.

Подредянето на материалите няма да застрашава безопасността на хората. Ще се спазват обозначителни табели, указващи разрешената тежест на товара върху платформите. Ще се спазва дадената от производителя детайлна информация относно метода на съхранение и поддръжка на складираните артикули. Всички разходи, свързани със складирането на материалите и оборудването, ще бъдат за сметка на Изпълнителя.

Планът за използване на материалите включва следните аспекти:

↓ Контрол на качеството на закупуваните продукти и материали

- Създали сме и сме внедрили контрол, съгласно изискванията на стандартите. Контролът е необходим, за да се гарантира, че закупеният продукт, материал или услуга удовлетворяват определените в офертата изисквания за закупуване. Контролът на качеството на закупуваните продукти и материали се извършва:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“

Е



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- чрез извършване на подбор и одобряване на Доставчици на продукти, материали и услуги. Сключване на Допълнително споразумение с доставчиците за осигуряване на ЗБУТ и опазване на околната среда.

- На входящ контрол за качество, безопасност и възможността им да не замърсяват околната среда подлежат всички доставени материали и стоки.

↓ **Входящия контрол на закупените продукти се извършва:**

- Доставките от материали, заедно с придружаващите ги документи - сертификати за качество, декларация за съответствие или лист за безопасност, се предават от снабдителя и получават от техническия ръководител, който извършва проверка на качеството и количеството на получените материали и съответствието им с придружаващите документи. Всяка доставка, непосредствено след получаването ѝ и извършване от Техническия ръководител на необходимите предварителни проверки, се подрежда в складовете на обекта. При констатиране на некачествени материали, същите се връщат веднага на Доставчика и се заменят.

- Документа за качество се съхранява от отдел снабдяване. Листът за безопасност се предава от техническия ръководител на изпълнителите за запознаване и спазване. Ако при проверка се установи, че материалът не отговаря на изискванията за качество или безопасност, техническия ръководител информира н-к снабдяване, който връща закупените материали веднага на Доставчика.

↓ **Качеството на закупените материали/ услуги се осигурява чрез:**

• еднозначно, точно и пълно заявяване на техническите изисквания към параметрите и показателите на материала или оборудването пред доставчика, в т.ч.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

когато е необходимо чертеж или друг документ, на който трябва да отговарят параметрите и показателите на продукта;

- подходящ избор на доставчик/ подизпълнителя;
- договор за закупуване/ Количествена сметка, в които са определени изискванията към количеството, идентификацията за безопасност, изисквания за одобрение на продукта (наличие на "Декларация за съответствие" или „Декларация за експлоатационни показатели“);
- задължително извършване на входящ контрол на закупените материали и продукти, съгласно изискванията на настоящата процедура.

↓ **Планирането на необходимите за закупуване материали, продукти или услуги се извършва въз основа на следното:**

- за извършване на СМР - въз основа на проектната документация и на изискванията на сключения с Възложителя, договор;
- за други спомагателни материали и услуги - въз основа на сключения договор;

С цел поддържане на актуална информация за състоянието на одобрените Доставчици, същите се подлагат на периодична оценка при преглед от Ръководител екип и Технически ръководител и при необходимост. При оценяването на доставчиците се разглежда следната информация:

- анализ и оценка на получени доставки или извършени услуги;
- анализ на регистрираните несъответствия по време на изработването на продуктите или рекламации на Възложителя, дължащи се на несъответстващо на определените изисквания качество на доставените материали - докладват се от Ръководителя екип.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

↓ Контрол при съхранение на материалите по време на производствения процес.

Необходимите материали за изграждане на обектите се доставят директно на обекта, където се организират временни приобектови складове/площадки. Преди ползването им същите се подлагат на контрол.

Техническият ръководител контролира всички строителни материали, които ще се складираат на определените за целта места.

Завършени видове работи се проверяват и изпитват според изискванията на техническата документация и съобразно вида им се предават на Възложителя с Актове и Протоколи, съгласно Наредба №3 /31.07.2003 г. "Съставяне на актове и протоколи по време на строителството".

↓ Контрол при транспортирането на материалите, при доставките и складирането

Контрол при доставката и транспортирането на материалите се осъществява от Специалиста по контрол върху качеството и Ръководителя екип.

Техническият ръководител контролира използването на материали и смеси, да става само съгласно указанията за употреба и депониране.

Продуктите, изделията и оборудването да се доставят на строителната площадка, след като тя е подготвена за съхранението им. Товаро-разтоварните работи и временното приобектово складиране и съхранение на продукти, изделия, оборудване и други да се извършват така, че да са осигурени срещу евентуално изместване, преобръщане или падане. Строителните продукти, оборудването и други да се транспортират и складираат на строителната площадка в съответствие с указанията на производителя и инструкциите за експлоатация.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“

1/1



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Бутилки с пропан -бутан, кислород и други подобни под налягане да се съхраняват отделно в проветряеми помещения в количества за сменна работа.

Битумни разтвори, органични разтворители и съдовете от тях се съхраняват в пожаробезопасни помещения с ефикасна вентилационна инсталация и взривобезопасно осветление.

Изолационните продукти да се съхраняват в оригиналните им опаковки в подходящи помещения така, че да не замърсяват околната среда и в съответствие с указанията на производителя.

Прахообразните продукти могат да се разтоварват или съхраняват на строителната площадка, след като се вземат мерки срещу разпръскване.

Използваният дървен материал ще се подрежда за съхраняване, след като се почисти от скобите и гвоздеите.

Изисквания към товаро-разтоварната площадка: Товаро-разтоварната площадка се сигнализира при товаро-разтоварните работи. Те ще се извършват след съгласуване на временна организация на движението, като краткотраен вид работа. За инертните материали да се осигури площадка за претоварване. На тази площадка с големи камиони (гондоли) да бъдат доставяни инертните материали и от нея камионите на скипите ще товарят необходимите им количества. Широчината на пътищата и проходите в товаро-разтоварната площадка да се проектира и изпитва съобразно предвидения достъп на превозните средства, в зависимост от габаритите и тонажа им. Товаро-разтоварната площадка да има наклон от 1° до 3°, както и дренажи и канавки за бързо оттичане на водите. Ямите и откритите шахти на товаро-разтоварната площадка да се покриват със здрави и безопасни мостове. Проходите за преминаване на хора между разтоварените и подредените товари на складовите площи, площадките, стените на складовете и други сгради ще са със широчина не по-малка от 1,00 м.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Приспособленията и местата за складиране да бъдат готови преди пристигането на материала, като се вземат всички необходими мерки по опазването му. На площадката няма да се позволява съхраняване на ненужни материали или оборудване. Поддръждането на материалите да бъде така, че да не застрашава безопасността на хората. Стриктно ще се контролира спазването на изискванията на производителите относно метода на съхранение и поддръжка на складираните артикули.

Никакви материали няма да се доставят на Площадката докато Възложителя не е установил и одобрил района, където ще се складира материала и не е получил препоръките на производителя за складиране на материала. Складовите площи ще бъдат подравнени и почистени. При транспорт и съхранение, материалите трябва да се предпазват от контакт с агресивни вещества. Ежедневно ще се инспектира качеството на изпълняваните работи и влаганите материали и ще се информира своевременно и по начина уточнен в Договора всички заинтересовани участници в процеса на строителството.

За постигане на високо качество при изпълнение на строителните и монтажни работи до завършен продукт, ще се извършват дейности в няколко основни направления:

Направление I. - Качество на материалите които ще се влагат в обекта

Основните строителни материали предвидени за влагане в обекта ще отговарят на следните нормативни документи :

- | | | |
|----------------------|---|----------------------------------------------|
| 1. Материали инертни | - | БДС EN 13242; БДС EN 12620 и
БДС EN 13139 |
| 2. Асфалтови смеси | - | БДС EN 12697 |
| 3. Бетон | - | БДС EN 206-1:2002 |

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

В хода на строителството се правят два вида контрол върху изпълнението на работите по обем, време и стойност:

- ☞ **дневен текущ контрол** - всеки ден се измерва количеството на извършената работа, анализира се получения резултат и в зависимост от "важността" на работата се вземат мерки за отстраняване на отклоненията (*отговорен Технически ръководител*);
- ☞ **седмичен / периодичен в зависимост от възложения обект/** - в края на периода се прави основен преглед на изпълнението на всяка отделна работа, като се анализират не само отклоненията от плана, но и ефективността на приетите мерки (*отговорен Технически ръководител*).

МЕРКИ ЗА КОНТРОЛ НА КАЧЕСТВОТО

Ще бъдат предприети конкретни мерки, с цел непрекъснат контрол на качеството по време на строителството.

Основните направления на тази дейност са:

- ☞ **Входящ контрол** - извършване на входящ контрол на строителни материали, използвани при производството на строителни смеси. Вземане на проби при производството и на място при полагане, за установяване съответствието на физико-механичните показатели в лабораторни условия / при необходимост/ (*отговорен Специалист по контрол на качеството*).
- ☞ **Операционен и текущ технологичен контрол**. Текущ контрол за установяване на съответствието на влагането в обектите на строителните материали и изделия с технологичните изисквания, както и спазването на действащите нормативни

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

изисквания за строителство и качество на изпълнението (отговорен Специалист по контрол на качеството).

Стандарти (отговорен Специалист по контрол на качеството)

Извършването на СМР и влягането на материалите ще бъде по стандарт на БДС или друг равностоен европейски стандарт, определен от Възложителя.

Като минимум българските стандарти и разпоредби винаги ще бъдат спазвани. Други международно приети стандарти и разпоредби могат да бъдат използвани само ако:

- са в по-голяма степен или еднакво стриктни, сравнени със съответните български стандарти и разпоредби или
- за съответния случай не съществуват приложими български стандарти и разпоредби.

Относно качеството на основните видове строително-монтажни работи

Контрол по качеството на видовете строително – монтажни работи извършени по време на изпълнението на възложения обект ще се осъществява от **Техническия ръководител обект и Специалиста – Контрол на качеството**. Изпълнението на СМР да е в технологична последователност и в рамките на предвидените срокове.

При изпълнението на строително-монтажните работи Изпълнителят стриктно ще се придържа към всички посочени условия (технически спецификации, условия на договора) и изисквания от страна на Възложителя, с цел коректно изпълнение на предмета на поръчката.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четини обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Осигуряване на необходимата за обезпечаване предмета на поръчката строителна механизация в добро техническо състояние.

Спазване на действащото законодателство в областта на строителството и техническата безопасност.

Контрол по логистиката / ритмичността на доставки на основните видове материали

(отговорен Специалист по контрол на качеството)

Последователността и разпределението във времето на доставките на материалите и оборудването ще бъде такава, че те да бъдат доставени до 3 дни преди да бъдат вложени в строителството като се планират доставките, така че да съвпадат с нуждите на СМР. Контролът върху ритмичността на доставките е ангажимент на Техническия ръководител.

Практика при изпълнение на обекти в „ГЕРТ ГРУП“ ЕООД е да се работи с производители и доставчици с гарантирано качество на материалите. За всички основни материали, които ще се влагат в обекта ще се прилагат сертификати и декларации за доказване съответствието на материалите с действащите стандарти и други нормативни документи.

Съгласно внедрената Интегрирана система за управление сме задължени и за всеки материал преди доставката ще представим мостри и документация за одобрението му.

Направление II - Мерки за осигуряване на качеството по време на изпълнение на строителството

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

„ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД е в състояние да постигне високо качество при изпълнение на дейностите по договора за обекта, като прилага Интегрирана система за управление (ИСУ).

„ГЕРТ ГРУП“ ЕООД е разработила, документирала, внедрила, поддържа и непрекъснато подобрява ефикасността на своята Интегрирана система за управление (ИСУ), съгласно комбинираните изисквания на международните стандарти:

EN ISO 9001:2015 – Системи за управление на качеството. Изисквания.

EN ISO 14001:2015 - Системи за управление по отношение на околната среда. Спецификация и указания за нейното прилагане.

OHSAS 18001:2007 - Системи за управление на здравето и безопасността при работа. Изисквания.

Система за Социално отговорно управление съгласно стандарт SMR/SA 8000:2008

За целта „ГЕРТ ГРУП“ ЕООД е:

- ☛ Определила процесите, обхванати от Интегрираната система за управление;
- ☛ Определила критериите и методите, осигуряващи ефективното функциониране и наблюдението на процесите;
- ☛ Идентифицирала опасностите и оценила рискът по отношение на ЗБР и определила значимите аспекти на ОС;
- ☛ Осигурила наличието на ресурси и информация, необходими за функционирането и наблюдението на тези процеси;
- ☛ Наблюдава, измерва, когато това има смисъл и анализира ефективността на

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

процесите;

- ☞ Висдрила е необходимите действия за постигане на планираните резултати и непрекъснатото подобряване на тези процеси;
- ☞ Управлява тези процеси в съответствие с изискванията на посочените международни стандарти.
- ☞ В случаите, когато „ГЕРТ ГРУП“ ЕООД е решила да възложи на външен изпълнител даден процес, който влияе на съответствието с изискванията за продукта, „ГЕРТ ГРУП“ ЕООД осигурява управлението и контрол на качеството на този процес. Видът и обхватът на управлението, което ще бъде приложено към такъв процес, са определени в съответните процедури по управление.
- ☞ Осигуряването на управлението на процесите, възложени на външен изпълнител не освобождава „ГЕРТ ГРУП“ ЕООД от отговорността да изпълнява всички изисквания на клиента, както и изискванията на приложимите нормативни актове.

Мерките за осигуряване високо качество в процеса на строителството включват:

1. Познание изискванията на Възложителя, дадени в договора за изпълнение, проектната документация, техническите спецификации, количествената сметка и дадените указания.

2. Познание на техническите спецификации по чл. 30, ал. 1 от ЗОП и нормативните актове, които поставят изисквания за спазване на наредби, стандарти и норми към СМР, както следва:

- ☞ Закон за здравословни безопасни условия на труд;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ☞ Наредба № 2 от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословните и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- ☞ Наредба № Из-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;
- ☞ Наредба № I-209 от 22.11.2004г. за правилата и нормите за пожарна и аварийна безопасност на обектите в експлоатация;
- ☞ Наредба № РД-07/8 от 20.12.2008г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа;
- ☞ Наредба № 3 за контрол и приемане на работа на бетонни и стоманобетонни работи;
- ☞ Наредба № 7 от 23.09.1999г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване;
- ☞ Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- ☞ Наредба № 3 от 16 август 2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътящата и улиците;
- ☞ Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения;
- ☞ Наредба № 12 от 30 декември 2005 г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на товарно-разтоварни работи;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

☛ Наредба № РД-07-2 от 16 декември 2009г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд;

☛ Наредба № 25 от 29 юли 2008 г. за условията и реда за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по мярка "Основни услуги за населението и икономиката в селските райони" от Програмата за развитие на селските райони за периода 2007 - 2013 г.;

☛ Закони, наредби и правилници за техническите изисквания към продуктите, свързани със строителството и оценяване на съответствието им към съществените изисквания към тях;

☛ Действаща нормативна уредба за Опазване околната среда и отпадъците;

☛ Правилници и наредби за извършване и приемане на строителните и монтажни работи;

☛ Действащи закони и наредби за оценка на риска, работното място и оборудване;

☛ Действащи закони и наредби за консултиране и информиране на работниците;

☛ Действащи закони и наредби за лични предпазни средства; правила за работа; санитарно хигиенни норми и изисквания; знаци и сигнали;

☛ Действащи закони и наредби за Проектиране и изпълнение на строежите, включително: обхват и съдържание на проектите; съставяне на актове и протоколи по време на строителството; работа с лицензирани консултанти; правила за изпълнение и приемане на СМР;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ☞ Действащи закони и наредби за Пожарна и аварийна безопасност;
- ☞ Действащи закони и наредби за експлоатация на химични, физични и биологични агенти;
- ☞ Действащи закони и наредби за безопасна експлоатация на съоръжения с повишена опасност;
- ☞ Действащи закони и наредби за Електробезопасност;
- ☞ Действащи закони и наредби за Извършване на взривни и огнесви работи;
- ☞ Действащи БДС за влаганите материали, изпълнението на работите, изпитванията на материалите, приемане на изпълнените работи и на доставените материали и оборудване.
- ☞ Други в съответствие с националното и европейско законодателство.

Политика по управление

Ръководството на „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД има разработена Политика по управление, като средство за управление на фирмите, с цел непрекъснато подобряване на вече постигнатите резултати.

Висшето ръководство и Мениджъра на ИСУ изготвят и разпространяват създадената Политика по управление.

Чрез политиката по управление, ръководството предоставя рамка за установяване и преразглеждане на целите на дружеството по отношение на контрола на качеството, осигуряването на здраве и безопасност при работа и опазването на околната среда.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Политиката, както и общите и конкретни цели по управление се преразглеждат, оценяват и при необходимост се обновяват на всеки преглед на Интегрираната система за управление от страна на ръководството.

Обмен на информация с клиентите

Организацията е въвела ефикасни средства за обмен на информация с клиентите относно предоставяне на информация за продукта, обработване на запитвания и договори, както и техните изменения.

Организацията събира обратна информация от своите клиенти относно степента на тяхната удовлетвореност от изпълнените строителни поръчки и произведените строителни продукти. При необходимост се предприемат съответните коригиращи действия за своевременно уреждане на рекламации и други възникнали проблеми.

Измерване, анализ и подобряване

В „ГЕРТ ГРУП“ ЕООД е въведен документиран ред за контрол и измерване, набиране и анализ на данни, с оглед установяване и потвърждаване на качеството на продуктите /услугите, управлението на качеството, здравословните и безопасни условия на труд и околна среда и състоянието и ефективността на интегрираната система за управление и нейното непрекъснато подобряване.

Съответствието на продуктите и услугите се определя на база изпълнение на поставените нормативни изисквания и удовлетвореност от страна на клиента.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Информация за съответствие на Интегрираната система за управление с изискванията на ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 и OHSAS 18001:2007, както и на прилаганата практика с документираната система.

За определяне на областите за подобряване на Интегрираната система за управление, в организацията се:

- ☞ изследва удовлетвореността на клиента;
- ☞ провеждат вътрешни одити;
- ☞ провежда преглед от Ръководството;
- ☞ измерват ключовите характеристики на операциите, които имат значимо въздействие върху ЗБУТ и ОС.

Анализът на събраната информация от наблюденията и измерванията се осъществява от Мениджъра на ИСУ със съдействието на останалите членове на Ръководството.

Данните от анализа на резултатите от измерванията са основание за вземане на решение за подобряване на резултатите.

С цел непрекъснато подобряване на функционалността на Интегрираната система за управление на „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД, висшето Ръководство предприема действия по:

- постоянна актуализация на политиките и целите на фирмата;
- преглед на резултатите от периодичните проверки - вътрешни одити и преглед на Ръководството, както и
- направените анализи на данните;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- предприемане на превантивни и необходимите коригиращи действия.

Отгук подобренията се отразяват на основните процеси, носещи финансов резултат и постоянно качество на продуктите.

Принципите, които „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД се опитва да следва при управлението на качеството, околната среда и безопасните и здравословни условия на труд са:

- Ангажираност и заинтересованост на ръководството;
- Открито общуване и работа в екип;
- Текущо обучение и подготовка на служителите по въпросите свързани със ЗБУТ, ОС и качеството;
- Установяване и поддържане на ефективна комуникация между служителите.
- Коригиращи действия

При установяване на несъответствия в дружеството се предприемат необходимите коригиращи действия за отстраняването на несъответствията, целящи да открият причините за тяхното възникване и да се предотврати повторението им.

Коригиращи действия се прилагат за всички несъответствия установени:

по време на планиране на изпълнение на услугата;

по време на проведени вътрешни одити по време на прегледи на системата;

при рекламации на клиентите, предписания и становища на компетентните органи и т.н.

3. Прилагане на Интегрираната система за управление, включваща:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четирите основни позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- 3.1 Управление на документите и управление на записите
- 3.2 Отговорност и ангажимент на ръководството
- 3.3 Осигуряване на необходимата механизация и оборудване за изпълнение на строително-монтажните работи
- 3.4 Осигуряване на квалифициран ръководен персонал
- 3.5 Осигуряване на квалифицирани работници
- 3.6 Обучение, квалификация и преквалификация на персонала
- 3.7 Осигуряване на подходяща работна среда
- 3.8 Планиране на строителството
- 3.9 Координиране
- 3.10 Контрол при производството на бетонни смеси, асфалтови смеси и армировъчни залотовки, доставяни за вграждане на обекта
- 3.11 Контрол по време на изпълнение на строително-монтажните работи
- 3.12 Лабораторен контрол
- 3.13 Пробни изпитвания
- 3.14 Обмен на информация с Възложителя, строителния надзор и контролиращи органи
- 3.15 Изготвяне на екзекутивна документация.
- 3.16 Подготовка на заявка за закупуване, съгласно поставените изисквания към продукта
- 3.17 Проверка на закупените продукти – входящ контрол
- 3.18 Проверка при доставчика на предвидения за доставка продукт

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- 3.19 Периодична оценка и преоценка на доставчиците
- 3.20 Управление на изпълнението на строително-монтажните работи включващо:
- 3.20.1 Съответствие с договора за изпълнение, проектната документация, техническите спецификации, количествената сметка, нормативните изисквания и дадените указания, вписани в Заповедната книга на обекта
- 3.20.2 Изпълнение на инструкциите за работа
- Употреба на подходящите технически средства – строителни машини и лека механизация, оборудване за укрепване на изкопи и др.
- 3.20.3 Осигуряване на средства за наблюдение и измерване. Упражняване на геодезически контрол.
- 3.20.4 Превантивен контрол по време на строителните процеси.
- 3.20.5 Потвърждаване на строителните процеси, чрез проверка на изпълнението и създаване на документация, съгласно Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството (обн., ДВ, бр. 72 от 2003 г.; изм. и доп., бр. 37 от 2004 г. и бр. 29 от 2006 г.); публ., БСА, бр. 4 от 2006 г.
- 3.20.6 Съхраняване на документацията.
- 3.20.7 Грижа за собствеността на Възложителя, която се намира на строителната площадка.
- 3.20.8 Предпазване на продуктите по време на вътрешните операции – доставка, идентифициране, складиране, преместване и защита. Предпазване по отношение и на съставните части на продукта – идентификация, комплектуване и защита
- 3.20.9 Използване на проверени и/или калибрирани технически средства за наблюдение и измерване.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

3.20.10 Проследяване на информацията, свързана с възприемането от Възложителя за степента, до която са удовлетворени неговите изисквания, което е доказателство за постиженията на системата за управление на качеството

3.20.11 Оперативни срещи и прегледи на изпълнението

3.20.12 Коригиращи и превантивни действия.

Във връзка с поставените изисквания от Възложителя, „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД, като потенциален изпълнител на обекта, определя своите ангажименти, както следва:

1.Изпълнение на строително-монтажните работи, съгласно:

1.1.Работния инвестиционен проект за обекта

1.2.Офертата на „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД

1.3.Изискванията на действащото законодателство

2.Изпълнение на възложените работи, качествено с дължимата грижа за ефективност и добросъвестност, съгласно най-добрата професионална практика, при спазване на сроковете за изпълнение на строително-монтажни работи.

3.Координиране на цялостния процес на строителство в съответствие с:

3.1.Работния проект

3.2.Постите ангажименти

3.3.Действащите нормативни уредби в Република България за строителство, безопасност и хигиена на труда и пожарна безопасност.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

4. Информиране на Възложителя за хода на изпълнението, както и за всички пречки, пропуски, взетите мерки и необходимостта от съответни разпоредения от страна на Възложителя.

5. Съгласуване на действията с Възложителя

6. Осигуряване на Възложителя и негови упълномощени представители на достъп до документацията, свързана с извършената работа за проверка и изготвяне на копия по време на изпълнението на дейностите и за срок от една година след приключването им.

7. Информиране на Възложителя за всички очаквани или влезли в сила промени на законодателството, които имат отношения към дейността и предлагане на най-добри условия за предстоящите работи с оглед на нормативните промени

8. Предаване на Възложителя на всички екзекутиви, материали и документи, които са придобити, съставени или изготвени във връзка с завършените договорени дейности.

9. Влагане на продукти с оценено съответствие, съгласно:

- Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти (В сила от 01.01.2007 г. приета с ПМС № 325 от 6.12.2006 г., Оби. Дв. Бр.106 от 27 декември 2006г., попр. ДВ. бр.3 от 12 януари 2007 г., попр. ДВ. бр.9 от 26 януари 2007г., изм. ДВ. бр.82 от 19 септември 2008г., изм. ДВ. бр.5 от 19 януари 2010г., изм. ДВ. бр.7 от 21 януари 2011 г.)и/или
- БДС - действащи стандарти с технически изисквания към продуктите
- БДС ISO – въвеждащи международни стандарти
- БДС EN – въвеждащи европейски стандарти – хармонизирани и нехармонизирани.
- БТО /ЕТО – Българско или Европейско техническо одобрение

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

➤ При наличие на Декларация за съответствие за всички продукти

10. Предоставяне на Възложителя, Строителния надзор и Инвеститорския контрол на възможност да извършват контрол по изпълнението на работите на обекта.

11. Изпълнение на всички нареждания и заповеди, относно СМР, дадени от Възложителя, Строителния надзор и Инвеститорския контрол.

12. Извършване на всички работи по отстраняване на виновно допуснати грешки, недостатъци и др., констатирани от Възложителя на обекта и приемателната комисия.

13. Уведомяване на Строителния надзор и Инвеститорския контрол за изпълнените СМР, които подлежат на закриване и чието качество и количество не могат да бъдат установени по-късно. Закриване на работите след съставяне и подписване на двустранен акт обр.12. и получаване на писмено разрешение от Инвеститорския контрол за закриването им.

14. Съставяне, оформяне и предоставяне на необходимите документи, отчитачи извършените СМР.

15. Писмено уведомяване на Възложителя при опасност от забавяне или нарушаване сроковете за изпълнение

16. Почистване и отстраняване на механизация и материали преди определената дата за приемателна комисия.

17. Охраняване на обекта до предаването му на Възложителя.

18. Сключване и поддържане, надлежно по време на изпълнението на договора на застраховка „професионална отговорност“, като лице, извършващо проектантско и строителна дейност за вреди, причинени на Възложителя или на трети лица, съгласно

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

чл. 171 от ЗУТ за обекти II категория, в съответствие с Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството (Д.В. бр. 17/2004 г.)

19. Поемане на пълна отговорност за безопасността на всички видове работи и дейности на обекта

20. Опазване на инженерната инфраструктура в и около обекта при осъществяване на строително-монтажните работи.

21. Предпазване от замърсяване на улици и предпазване на околната среда - дървета, тротоари и площадки.

22. Отстраняване на появили се дефекти в определените гаранционните срокове за отделните видове работи.

Изисквания към материалите и оборудването предвидени за влагане в обекта:

При изпълнението на договора ще се вложат материали и оборудване, определени в предстоящия за одобрение проект и отговарящи на изискван. на българските и европейските стандарти, като:

- Всички влагани в строителството материали, елементи, изделия, конструкции ще бъдат предварително съгласувани с Възложителя;
- За одобрение ще се представят мостри от най-малко 3 (три) различни производители, а при невъзможност – ще се представя каталожна информация с подробно описание и спецификация, за избор и одобрение от Възложителя;
- Всички материали и оборудване преминали процедурата на одобрение, при тяхното влагане в обекта ще бъдат придружени със съответните

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

сертификати за произход и качество, инструкции за употреба и декларация за съответствие, удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.

- Няма да се допуска влагането на неодобрен материал и съоръжения и такива ще бъдат отстранявани от обекта и заменени с материал и оборудване одобрени от Възложителя.
- Изпълнителят предвижда да осигури пълен достъп на Възложителя или упълномощени от него лица до обекта, работилниците и до всички места определени за заготовка и доставка на материали и оборудване, до строителните машини, както и до складовите помещения, за което Изпълнителят ще окаже пълно съдействие за получаване правото на достъп и свързаните с това разходи.

Присмане на строителните работи :

За приемането на строително-монтажните работи, на Строителния надзор ще бъдат представени:

- Екзекүтивни чертежи, включващи и резултатите от изискваните се геодезически измервания;
- Актове за скрити видове работи;
- Лабораторни документи и заключения за изпълнение на земно-насищни, бетонови, армировъчни и др. специални видове работи;
- Сертификати за вложени материали, изделия, конструкции, заготовки и др.;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Дневници за изпълнение на изкопни работи, бетонови, насипно-уплътнителни и др. специални работи
- Други документи, които е било необходимо да се водят съгласно изискванията на Договора, тържната документация, както и действащите нормативни разпоредби;
- Заповедна книга с данни за отговорните лица и с необходимата заверка за изпълнението на всяка заповед поотделно.
- Протоколи от акредитирани лаборатории за изпитания на строителни и монтажни работи.
- Одобрението на извършените строително-монтажни работи се изпълнява с приемателно-предавателен протокол, подписан от представител на Изпълнителя, от лицето осъществяващо строителен надзор и от Възложителя.
- Лицето осъществяващо строителен надзор проверява съответствието на извършените СМР с техническата оферта на „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД в присъствието на неговите представители.
- При констатирани недостатъци/несъответствия на извършените дейности, лицата осъществяващи инвеститорски контрол и строителен надзор, подписват Констативен протокол.
- При констатирани дефекти или появили се недостатъци на изпълнените СМР, Възложителят има право да прави рекламации пред Изпълнителя.

✦ Организация на човешките ресурси

Управление на Обекта

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

За изпълнение на предвидените в настоящия проект СМР, разполагаме с достатъчно квалифицирани ръководни специалисти и работници с дългогодишен опит в изграждането на пътни обекти, което е предпоставка за качествено и в срок изпълнение на всички строително-монтажни работи.

Разполагаме с необходимите обучени строителни работници, машинисти с необходимата квалификация за управление на пътно строителна техника и транспортна техника.

При управлението на обекта ще се приложи йерархична организационна структура със следните задължителни участници в строителния процес:

Задължения и отговорности на ръководния състав:

Цялостната дейност се ръководи от Технически ръководител.

Той комуникира с Възложителя, Строителния надзор и Проектантския екип и получава указания от тях. В случай на отсъствие на Техническият ръководител, Възложителят и Строителният надзор ще получат предварително изрично писмо с информация кой го замества и с какви правомощия.

Техническият ръководител взема участие в срещи за напредъка от страна на Изпълнителя. При поискване от страна на Възложителя и Строителния надзор ще бъде осигурено присъствието и на други участници.

Ще бъдат направени снимки, показващи напредъка на работите по участъци, които периодично ще се предават на Строителния надзор и Възложителя.

Управленският екип за изпълнение на строителството ще има отговорност за успешното и качествено изпълнение на строително-монтажните работи. Така ще се гарантира своевременното решаване на всички възникнали по време на работа технически и административни проблеми.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Технически ръководител - присъства постоянно на обекта, на пълно работно време през цялото времетраене на строителните работи през всички етапи на изпълнение на проекта и ще е отговорен за осъществяването на пълен контрол при изпълнението и отчета на работите. Ще участва при предаването на обекта според Българското законодателство и въвеждане на строежа в експлоатация.

- ръководи цялостното изпълнение на СМР на обекта;
- организира, ръководи и контролира дейностите по изпълнението на Договора с Възложителя и договорите за доставки.

- осъществява връзка с Възложителя, Строителния надзор и Проектантския екип;
- носи отговорност за реализацията на проекта от гледна точка изпълнение на предмета на Договора:

- управление на всички процеси на строителството, разходи, срокове, управление на качеството на строежа, спазване на технологичната последователност, залегнала в проекта, както и за спазването на предвидения срок за изпълнение;

- отговорен за законосъобразното започване на строителните работи и протичане на цялостния процес на изпълнение в съответствие с Договора и строителното законодателство;

- Ръководи пряко екипа изпълняващ проекта.

- Делегира допълнителни права и задължения на членовете на ръководния персонал на Изпълнителя.

- Мобилизира екипа си, като разпредели цялостната дейност между отделните специалисти.

- Разрешава възникнали спорни въпроси с ръководния екип на Възложителя

- координиране на работите между екипите,

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четива обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- преразпределя работниците при необходимост и спазване на технологиите на изпълнение на видовете СМР.

- Ще осигурява достъп до строителната площадка, помещенията си и документацията по проекта, на представители на Възложителя, Строителния надзор, проектантския екип и други органи имащи отношение по изпълнението на договора;

- пряко отговорен за координация с властите и въвеждане на временната организация на движението;

- следи за количествата на извършените СМР, доставката на материалите, необходими за изпълнението на строителството.

- Ще проверява и отговаря за съответствието на сертификатите за качество и удостоверява, че използваните материали отговарят на националните и международните стандарти;

- следи и отговаря за създаването на безопасни условия на работа и тяхното спазване

- подготвя месечни доклади за напредъка на работите и други дейности свързани с работата им.

Техническият ръководител обект ще планува своята работа съвместно с техническите ръководители по части, Отговорник по контрола на качеството, Координатор по ЗБУТ, Геодезист.

Техническият ръководител е пряко подчинени на Ръководителя фирма и има следните задължения и отговорности:

- следи пряко за изпълнението на строително-монтажните работи на обекта и съответствието на изпълнението им с проекта;

- следи за готовността и изправността на строителната механизация, както и за експедицията и ритмичността на доставката на строителните материали.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четни обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- следи за наличие на сертификати и декларации за съответствие на доставените материали и продукти
- отговаря за технологичната последователност при изпълнение на видовете СМР, ритмичното разпределение на работниците, строителната механизация и транспортната техника на обекта /подобектите/.
- координира пряко работата на съответните работни звена, приемат от тях заявки за материали, както и ежедневните отчети за извършената работа от строителните бригади.
- взима пряко участие в отчитане на изпълнените видове работи по Договора
- съвместно със съдействието на другите членове на инженерния екип подготвя отчет за изпълнените видове работи
- следи за създаване на безопасни условия на работа и тяхното спазване
- съставяне на всички необходими документи (относно строително - монтажните работи на строежа), съгласно Наредба №3/31.07.2003 г. на МРРБ.
- Участие в пусковите изпитвания;
- Други задължения и отговорности, пряко и непряко свързани с оперативната работа на обекта и комуникационните връзки в организацията и с участниците в строителния процес;
- Всички задължения и отговорности, разписани в Закона за устройство на територията и други нормативни документи.

Специалист контрол по качеството - присъства постоянно на обекта, на пълно работно време през цялото времетраене на строителните работи през всички етапи на изпълнение на проекта.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Специалистът по качество ежедневно инспектира качеството на изпълняваните работи и влаганите продукти. Съгласувано с техническия ръководител на обекта организира съвещания по качеството. Съгласувано с техническия ръководител на обекта възлага извършването на експертизи и изпитвания за доказване качеството на технологични детайли, продукти, оборудване и др. при възникнала необходимост. Съгласувано с техническия ръководител на обекта бракува по съответния ред и спира от употреба продукти, неоптоварящи на утвърдените материали, образци, стандарти и други нормативни документи; спира изпълнението на некачествено извършени СМР.

- осъществява вътрешен контрол на изпълняваните СМР и на влаганите материали.
- съгласува със Строителния надзор, Възложителя и проектантите материалите, които ще се влагат в изпълнението на строителството.
- следи за качеството на влаганите материали и качеството на изпълняваното строителство, ще следи за спазването на действащи стандарти и нормативни документи имащи отношение към изпълняваните работи. Одобрене на източниците на материали и доставки;
- отговаря за окомплектовката на доказателствения материал по отношение на качеството на вложените материали, като част от документите за предаване на обекта;
- Контролира изпълнение на отделните видове СМР в съответствие със стандартите и техническите спецификации;
- ръководи дейността на строителната лаборатория към Дружеството, заедно с Началник лаборатория ще организират вземането на необходимите лабораторни проби.
- Редовно и правилно водене на Дневника за лабораторните изследвания;
- гарантира съответствието и верността на лабораторните изпитвания и тестове, като в случай на необходимост ще изисква допълнителни изпитвания;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020

ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Когато е необходимо, назначава изпитвания за доказване на качеството на СМР
- събира необходимите документи свързани с качеството на материалите и с качеството на СМР (сертификати, декларации за съответствие, протоколи от изпитвания и др.) и ще ги окомплектоват към акта (сертификата) за извършеното СМР.
- Ще проверява и отговаря за съответствието на сертификатите за качество и удостоверява, че използваните материали отговарят на националните и международните стандарти.
- Одобрява механизацията и съоръженията за производство и изпълнение на СМР, съгласно одобрените Технологии и Технически спецификации;
- Гарантира достоверността на издадените протоколи от изпитванията и тестовете, гарантирано с неговото присъствие на изпитванията;
- Съдейства за съставяне всички необходими документи (относно строително - монтажните работи на строежа), съгласно Наредба №3/31.07.2003 год. на МРРБ;
- Дава предложение на Техн.ръководител за отстраняване на доставени некачествени материали и асфалтови смеси, неотговарящи на изискванията за влагане в СМР;
- Дава предложение на Техн.ръководител за премахване от обекта на изпълнени Работи с недостигнати качествени резултати;
- Проверява за спазване на изискванията по опазване на околната среда;
- Други задължения и отговорности, пряко и непряко свързани с оперативната работа на обекта и комуникационните връзки в организацията и с участниците в строителния процес.

Експерт по ЗБУТ – присъства постоянно на обекта, на пълно работно време през цялото времетраене на строителните работи през всички етапи на изпълнение на

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

проекта.

- изпълнява всички задължения за заеманата длъжност и отговаря за спазването на всички нормативни изисквания, както и всички изисквания посочени в Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за безопасни и здравословни условия на труд и указанията на Възложителя на строежа;

- Организира и отговаря за съставянето на Инструкции по ТБ и ОТ и контрол на тяхното изпълнение.

- Снабдява, изисква и контролира по безопасно полагане на труд и спазване на правилата по техническата безопасност.

- Присъства и координира изпълнението на взетите решения на съвместните срещи. Докладва за всички възникнали проблеми и взетите мерки.

- отговаря за спазването и изпълнението на Плана за безопасност и здраве.

- следи за изпълнението на ежедневните и периодични инструктажи безопасност и здраве на работниците, както и дали всички са с необходимото работно облекло и лични предпазни средства.

- Ще следи и отговаря за недопускане на увреждане на трети лица и имоти вследствие на строителството;

- Проверява за спазване на изискванията по опазване на околната среда;

- Изготвя сведения относно спазването на Безопасни и Здравословни условия на труд

- Ще следи за спазване на мероприятията по ВОО;

- Контрол върху монтажа на информационни табели;

- Провежда редовни инспекции на обекта, проверяване на мерките за безопасност за изпълнение на СМР;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- координира дейността с цел защита на работещите и предотвратяване на трудови злополуки и професионални болести;
- Контрол за недопускане на външни лица в рамките на строежа;
- Контрол върху носенето на лични предпазни средства;
- Контрол върху техническата изправност на механизацията;
- Контрол върху наличието на аптечка на обекта и дали е оборудвана с всички необходими медикаменти за оказване на първа помощ.
- Други задължения и отговорности, пряко и непряко свързани с оперативната работа на обекта и комуникационните връзки в организацията и с участниците в строителния процес

Геодезист - извършва необходимия геодезически контрол, отговаря за поддържане на цялата реперна мрежа, полагане на временни репери, отлагане на трасето и изготвянето на ексекутивните чертежи.

Координация и комуникация между членовете на управленския екип:

Ежеседмично се провеждат оперативки, на които се обсъждат извършени дейности, включително възникнали трудности и проблеми; предстоящи за изпълнение работи; разпределение на механизация и звена; доставки на материали. На тези оперативки освен анализ на евентуално възникнали и/или предстоящи такива се набелязват мерки и мероприятия за тяхната превенция и управление с цел предотвратяване въздействието им върху срока и качеството на изпълнение на договора.

Начини на комуникация и координация между членовете на управленския екип – ще бъде осъществявана чрез следните мероприятия:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Организиране на оперативки от Техническият ръководител обект
- Съставяне на писмен протокол с разпределение на задачи за всеки член на екипа
- Поставяне на срокове за изпълнение на задачите
- Докладване за евентуални възникнали проблеми, свързани с изпълнението, механизацията, доставка на материали и човешките ресурси.

Средствата за комуникация и координация са мобилна телефонна връзка, писмено кореспонденция, писмени становище и проверки на място.

Вътрешен контрол при изпълнение на СМР

При изпълнението на работите „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД ще прилага Интегрирана система за управление (ИСУ), която включва Система за управление на качеството, Система за управление на здравословни и безопасни условия на труд и Система за управление на околната среда. Системата отговаря на стандартите:

- EN ISO 9001:2008 – Системи за управление на качеството. Изисквания.
- EN ISO 14001:2004 - Системи за управление по отношение на околната среда. Спецификация и указания за нейното прилагане.
- OHSAS 18001:2007 - Системи за управление на здравето и безопасността при работа. Изисквания;
- SA 8000:2008 - Система за управление на социалната отговорност

В системата са регламентирани задълженията, правата и контролните функции на отделните ръководители и специалисти в звената по изпълнението, доставките и изпитването през време на строителния процес, като си поставя посочените по-долу цели:

Формите на контрол са следните:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- превантивен - общ контрол на подготовителните, организационни и технически дейности, за осигуряването на нормалното начало и правилното прогнозиране и програмиране на развитието на проекта;
- оперативен - контролна дейност върху текущото развитие на изпълнението на договорните задължения главно в два аспекта- технически и организационен.
 - Техническият контрол следва да гарантира постоянното спазване на техническите спецификации и на техническите условия за изпълнение на строителните и монтажни работи – качествено изпълнение на СМР,
 - Организационен контрол - гарантира реализирането на обекта в договорените срокове, спазването на междинни и вътрешни опорни срокове.
- последващ - контрол върху взети вътрешни решения, върху дадени от различни институции указания и изисквания, върху забележки на приемашите и контролни органи.

Персонал за изпълнение на поръчката

Данните за ръководните и технически лица, включително на тези, отговарящи за контрола на качеството на „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД за изпълнение на поръчката са представени в Офертата. В приложения ЕЕДОП, част от тръжните документи, са показани образование, професионален опит, квалификация и длъжност, която ще изпълняват лицата и са приложени документи за завършено образование, придобита професионална квалификация и трудови книжки.

Правата, отговорностите и задълженията на всеки един от екипа са конкретно описани.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

На всеки етап от изпълнението на поръчката ще се използва един и същ ключов персонал, като при нужда ще се увеличат с лица, предварително обявени и одобрени от Възложителя и Консултанта.

План за работа и организация за изпълнение

Разпределението във времето на трудовите ресурси е показано в приложената към настоящото ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ, Диаграма на работната ръка, която е неразделна част от Техническата оферта.

Мобилизация:

Изпълнението на Работите ще започне след мобилизационен период, през който ще изградим временна площадка за разполагането на обзаведени като канцеларии фургони за Строителния надзор, за инженерно-техническия ръководен персонал, съблекални и помощни помещения за изпълнителския състав, в т.ч. химически тоалетни, ще направим временни складове за строителните материали, ще подготвим паркоместа за транспортните средства и за строителната механизация и оборудване. Тези работи ще се изпълняват в съответствие с графика за изпълнение на СМР.

Всички работещи на обекта ръководители, пътни работници и машинисти ще бъдат облечени в сигнално работно облекло.

Изпълнението на поръчката „съдържа“ в себе си, така наречения „вътрешен ресурс“ от технологично време за отделните етапи и видове СМР, както и възможностите на организационните подходи за съвместяване на по-квалифициран труд, възможна мобилност на отделните звена в основните сектори на технологичните потоци.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Като цяло, такъв подход на работа изисква и по-високо ниво на квалификация на кадрите във фирмата ни, както и други изисквания за качеството на СМР, спазване на условията за безопасност и по-производителен труд.

За изпълнение на настоящата поръчка разполагаме с висококвалифицирани специалисти с професионална квалификация, съответстваща на видовете строителни дейности, както и притежаващи необходимите знания и умения и опит по осъществяване на непосредствено оперативнo-стoпанско, техническo и административнo ръководство на строителни обекти и контрол на качеството на извършваните СМР.

Мерки по опазване на околната среда

В съответствие с приетия технологичен план за изпълнение на строително-монтажни работи предлагаме следните мерки за опазване на околната среда, съгласно Закона за опазване на околната среда и изискванията на РИОСВ, ХЕИ, НПО и ОВОС.

Мерките включват:

- Своевременно събиране на строителни и битови отпадъци от територията на обекта и тяхното превозване на определените от Възложителя места. Този процес подлежи на контрол от институциите.
- Събиране, улавяне и обезвреждане на възможни разлети масла, горива и др. от строителната механизация.
- Избиране на подходящи места за временно строителство и складово стопанство, което не засяга площите за озеленяване.
- Предпазване на складираните материали от влиянието на дъждовните води, снегове, ветрове и др., което да предпазва територията от запрашаване и наводнения.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ↓ Осигуряване на подходяща транспортна схема, която да предпазва населението от вредни влияния на тежкия транспорт. Транспортната схема ще гарантира и опазването на съществуващата инфраструктура от повреди и разрушаване.

Плановете на обекта за осигуряване на противопожарни мероприятия, както и за пожарогасене, при което биха се излъчили вредни емисии в околното пространство, ще се окомплектоват в съответствие с разпоредбите на Противопожарните норми, съответните табла и ще се доставят необходимите съоръжения.

В плана за безопасност и здраве са и аварийните планове за материално осигуряване на обекта, за справянето с възникнали ситуации, които в голяма степен биха имали вредно отношение към околната среда.

Организиране на битовото обслужване на обекта - зони за измиване, зони за личен тоалет, съблекални, зони за хранене и др, така че да не влияят върху околната среда.

Запазване на околната растителност - дървета, храсти, ниска растителност.

Решаващи за нашите намерения и действия по опазване на околната среда са изискванията към кадрите, които извършват строителството:

- ↓ системно отчитане на състоянието на обекта по въпросите и съобразно критериите за екологията, чистотата и адекватната организация в тази област;
- ↓ поддържане на необходима оперативна информация (екологичен доклад) на текущото състояние на строителния обект и евентуалното нарушаване на

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“

14



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

целостта при извършване на строително-ремонтни дейности, както и превантивните мерки необходими за опазване на околната среда;

- ↓ създаването на опис на вече съществуващи проблеми и решения за отстраняването им;
- ↓ в създадената проблемно-кадрова система за контрол с особена важност поставяме въпроса за работата с опасните химически вещества и препарати използвани в строителството. В този случай имаме практика да използваме сътрудници отговарящи за правилната им експлоатация и провеждане на непрекъснати проверки относно процента на възпроизвеждането на вредни емисии във въздуха, водата и обкръжаваща строителната площадка територия.

Ще организираме изпълнението на дейностите по договора и реализиране контрол на качеството, опазване на околната среда и осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд и управление изпълнението на договора, съгласно внедрената интегрирана система /ИСУ/ в съответствие със стандартите ISO9001:2008 и ISO14001, както и OHSAS 18001.

Ще осъществяваме:

- ↓ Постоянно поддържане и непрекъснато подобряване на Системата за управление на околната среда;
- ↓ Стремех за минимизиране вредното въздействие върху околната среда;
- ↓ Създаване на условия за предотвратяване на всяко значително вредно въздействие върху околната среда;
- ↓ Ефективно използване на материалите и природните ресурси;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ✚ Намалване на отпадъчните материали и опасностите за околната среда, чрез контрол и усъвършенстване на технологиите;
- ✚ Спазване на законовите и нормативни изисквания по отношение опазването на околната среда във връзка със значимите аспекти на околната среда;
- ✚ Актуализация на политиката, целите - общи и конкретни по опазване на околната среда при промяна на процесите, дейностите и услугите във фирмата.
- ✚ Вътрешният контрол ще се осъществява на оперативни ниво – ежедневно в работни срещи на всички участници в управлението на обекта. Ще се изготвят необходимите справки, заявки и въпроси касаещи изпълнението на договора качествено и в срок.
- ✚ Ежеседмично ще се провеждат оперативни срещи с Възложителя, Консултанта, Проектанта, а ако има нужда и с ангажирани институции по проекта. Ще се коментират всички предстоящи задачи и методите за изпълнението им.
- ✚ Ще се изготвят доклади по напредъка в които ясно ще се съпоставя реалното изпълнение с предвиденото в договорния график. Ще се констатира всички възникнали въпроси касаещи Договора за изпълнение.
- ✚ Допълнително ще се провеждат срещи по изискване на Възложителя, Консултанта, или други ангажирани институции.

✚ Организация и гаранционно поддържане на обекта

Гаранционните срокове са предложени в техническата ни оферта и са съобразно действащата Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за осигуряване нормалното функциониране и ползване на завършения обект по съответната обособена позиция и отстраняване на скрити дефекти след въвеждането му в експлоатация са, както следва:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Гаранционните срокове започват да текат от датата на въвеждане на обекта в експлоатация, като се задължаваме в тези срокове да отстраняваме всички проявени дефекти в изпълнените СМР на обекта, вкл. съоръжения, за поддържане на качеството и непрекъснатата му експлоатация в съответствие с проектната документация и разрешението за строеж.

Задължаваме се да отстраним за своя сметка появилите се дефекти в гаранционния срок в тридесетдневен срок от получаването на писменото известие от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

Ще създадем необходимата организация с механизация и човешки ресурси в зависимост от появилите се дефекти.

Ще правим ежемесечен оглед на обекта с цел установяване на повреди и създаване на организация за своевременното им отстраняване.

В рамките на гаранционните срокове **„ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД** ще отстранява всички проявили се дефекти в изпълнените СМР за поддържане на качеството им и непрекъснатата експлоатация на обекта в съответствие с Проектната документация и Техническите спецификации. Гаранционната отговорност ще се изключи, ако проявените дефекти са в резултат от Форсмажорни обстоятелства.

Гаранционните срокове ще започнат да текат от датата на получаване на разрешението за ползване.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Други мерки

Екологичните изисквания : създадената система за управление на тези изисквания е в следните направления:

- ↓ осигуряване на необходимите обучени кадри с цел правилното и безопасно използване на наличните ресурси в строителния процес;
- ↓ сътрудничество с упълномощените органи и организации за контрол на околната среда и всички заинтересовани страни при решаване на възникнали в работния процес проблеми;
- ↓ ще се прилагат необходимите доклади, актове за правилна експлоатация относно опазването на околната среда чрез определени за това лица;
- ↓ ще следим чрез свои представители със съответната квалификация проблемите и резултатите от работата на обекта по посочените изисквания.
- ↓ икономично потребление на природни и други ресурси;

Ландшафт:

- ↓ опазване цялостта на съществуващата, растителност
- ↓ при нарушаване на ландшафта при строително-монтажните дейности предвиждаме мерки относно пълното му възстановяване на базата на изисквания на Възложителя;

План за управление на комуникациите, който съдържа:

- ↓ описание на заинтересованите страни – възложител, изпълнител, население на общината и др. страни по договора и др.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ✦ описание на планираните комуникационни похвати за информираност на засегнатото от изпълнението на предвидените СМР население, както и за избягване на конфликти.
- ✦ ежеседмични срещи с представители на възложителя и осъществяване на информираност на населението от негова страна. Не се предвижда даване на информация без разрешение на възложителя.

Прилагане на ПБЗ

За тази цел на строителната площадка ще се създават следните организационни изисквания и условия:

- ✦ Организация на строителната площадка - Строителната площадка следва да отговаря на всички санитарно-хигиенни изисквания.
- ✦ Техническото ръководство на обекта организира обезопасяването на всички опасни места със съответните указателни знаци;
- ✦ Основно задължение на техническия ръководител е да не допуска неинструктирани и необучени работници, както и без необходимите квалификационни документи.
- ✦ Всеки работник и служител ще преминава през инструктаж и обучение по техника и безопасност на труда (ТБТ).
- ✦ Основно задължение на всеки участник в строителния процес ще бъде използването на лични предпазни средства.

По силата на ЗУТ (чл.161) и Наредба №2 от 2004 г. за осигуряване на ЗБУТ (чл.6) Възложителят не се освобождава от отговорност по отношение осигуряването на ЗБУТ, независимо от това, че в процеса на договаряне са определени координатори по безопасност и здраве.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Строителят - Извършва оценка на риска преди започването на работа и до завършването на стросжа;

Осигурява:

- ↓ извършването на СМР в технологична последователност и срокове, определени в инвестиционния проект и в плана за безопасност и здраве;
- ↓ изработването и актуализирането на инструкции по безопасност и здраве, съобразно конкретните условия на строителната площадка по видове СМР и при спазване на изискванията по Наредба №2/2004 г.;
- ↓ избора на местоположението на работните места при спазване на условията за безопасен и удобен достъп до тях и определянето на транспортни пътища и/или транспортни зони;
- ↓ необходимите предпазни средства и работно облекло и употребата им в съответствие с нормативната уредба и в зависимост от оценката на съществуващите професионални рискове за всеки конкретен случай;
- ↓ инструктажа, обучението, повишаването на квалификацията и проверката на знанията по ЗБУТ на работещите;
- ↓ картотекиране и отчет на извършените прегледи, изпитвания, техническа поддръжка и ремонти на съоръженията и работното оборудване (електрическите и повдигателни съоръжения, строителните машини, транспортните средства и др.) и постоянния им контрол с оглед отстраняване на дефекти, които могат да се отразят на безопасността или здравето на работещите;
- ↓ необходимите санитарно-битови помещения съобразно санитарно-хигиенните изисквания и изискванията за пожарна и аварийна безопасност(ПАБ), времетраето на строителството и човешките ресурси;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ↓ поддържането на ред и чистота на строителната площадка;
- ↓ разделянето и организирането на складовите площи за различни материали, особено когато това се отнася за опасни материали и вещества;
- ↓ изискванията за работа с различни материали;
- ↓ изискванията за съхраняване и отстраняване използваните опасни материали;
- ↓ събирането, съхранението и транспортиране на отпадъци и отломки;
- ↓ адаптирането на етапите и/или видовете СМР към действителната им продължителност при отчитане на текущото състояние на дейностите на строежа;
- ↓ по всяко време да може да бъде оказана първа помощ на пострадалите при трудова злополука, пожар, бедствие или авария;
- ↓ При необходимост изработва и утвърждава вътрешни документи (заповеди, образци и др.) за осигуряване на ЗБУТ, съобразени с конкретни условия;
- ↓ Предприема съответните предпазни мерки за защита на работещите от рискове, произтичащи от недостатъчна якост или временна нестабилност на строителната конструкция;
- ↓ Не допуска наличието на работни места извън границите на строителната площадка, а когато това е наложително - прави специален инструктаж по ЗБУТ на работещите и прилага специални мерки, както за тяхната защита, така и за защита на преминаващите и/или намиращите се в опасна зона на извършваните СМР;
- ↓ Организира вътрешна система за проверка, контрол и оценка на състоянието на безопасността и здравето на работещите;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ОПРЕДЕЛЯЩИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ↓ Писмено определя в длъжностни характеристики задълженията на отговорните лица (технически ръководители, бригадири и др.) и работещите по отстраняване на рисковете в работния процес и им предоставя нужните за това правомощия и ресурси; утвърждава организационна схема за взаимоотношенията между тях;
- ↓ Предприема допълнителни мерки за защита на работещите на открити работни места при неблагоприятни климатични условия.
- ↓ Взема предвид указанията, дадени от координаторите по безопасност и здраве, като възлага изпитанието им на отговорни лица в съответствие с нормативната уредба, вътрешни инструкции и документи, вида на строежа, наличието на подизпълнители и др.
- ↓ Отговаря за вредите от замърсяване или увреждане на околната среда в резултат от извършваните СМР.
- ↓ Определя отговорни лица за прилагане на мерки за оказване на първа помощ, за борба с бедствията, аварията и пожарите и за евакуация; броят на тези лица, тяхното обучение и предоставеното им оборудване трябва да бъдат адекватни на специфичните особености и/или на големината на строежа.

👉 Управление на риска

1. Система за управление на риска

Управлението на риска е систематичният процес по идентифициране, анализиране и реагиране на рисковете по проекта. То включва максимизиране на вероятността и последициите от благоприятни събития и минимизиране на вероятността и

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

последствията от нежелателни за проекта събития. Проектният риск е несигурно събитие или състояние, което, ако се случи, има положително или отрицателно влияние върху целите на проекта.

Рискът е основен фактор в управлението на даден проект. Трябва да има ангажимент и от Възложителя, и от Изпълнителя за идентифицирането и контролирането на рисковете на проекта. Тази тема изисква специално внимание от всички заинтересовани страни през всички фази и следва да бъде разглеждана на всички срещи, за да се удостовери, че всички са навременно информирани и наясно от появата на потенциални рискове и от всички възможни мерки за тяхното елиминиране или минимизиране са взети.

Планиране на управлението на риска - процесът на определяне на подхода и дейностите по управление на риска. Важно е да се планират и последващите процеси по управление на риска, за да има съизмеримост между нивото, вида и прозрачността на управление на риска от една страна и самият риск и важноста на проекта за организацията от друга.

Идентификация на риска – определяне на рисковете, които могат да повлияят на проекта, и документирането на техните характеристики. Участници в процеса на определяне на риска са: екипът по проекта, екипът по управление на риска, специалисти от други клонове на фирмата, клиенти, крайни потребители, други ръководители на проекти и външни експерти. Определянето на риска е итеративен процес. Първата итерация може да се осъществи от част от екипа по проекта или от екипа по управление на риска. Целият екип по проекта и основните заинтересовани лица могат да осъществят втората итерация. Щом бъде идентифициран даден риск, се разработват и дори внедряват прости и ефективни мерки за преодоляването му.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Качествен анализ на риска – оценка на влиянието и вероятността от даден риск. Този процес приоритизира рисковете според евентуалното им влияние върху целите на проекта. Качественият анализ на риска е един от начините за определяне важността на дадени рискове и насочване на усилията към справяне с тях. Времето за реакция може да е критичен фактор при някои рискове. Оценката на качеството на наличната информация също спомага при преоценката на риска. Качественият анализ на риска изисква оценка на вероятностите и последиците, чрез установени методи и инструменти.

Количественият анализ на риска е цифровото изражение на вероятността от даден риск и последиците му върху целите на проекта. В този процес ще се използва техника, базирана на опростяване на симулацията “Монте Карло” и анализ на решенията, с цел:

- ✓ Определяне на вероятността за постигане на дадена цел по проекта.
- ✓ Изчисляване на вероятностите за излагане на проекта на риск и определяне на резервни разходи и график.
- ✓ Откриване на рисковете, които изискват най-голямо внимание, чрез изчисляване на относителната им тежест за проекта.
- ✓ Идентифициране на реалистични и постижими разходи, график или обхват.

Планирането на реакции на риска е процесът на разработване на варианти и определяне на действия, които увеличават възможностите и намаляват заплахите за осъществяване целите на проекта. Той включва възлагане на отговорности на отделни лица или групи във връзка с действията при отделните рискове. Този процес гарантира адекватна реакция на идентифицираните рискове. Ефективността на планирането на реакции е пряко свързана с увеличаването или намаляването на рисковете по проекта.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Наблюдението и контролът на риска е процесът по проследяване на идентифицираните рискове, наблюдаване на остатъчни рискове и отриване на нови рискове. Той спомага за осъществяването на планове за риска и оценката на ефективността им. Това е постоянен процес в хода на проекта. С времето рисковете се променят, появяват се нови, някои очаквани рискове не се материализират. Доброто наблюдение и контрол на рисковете дава информация, която подпомага взимането на ефективни решения преди материализирането на риска.

Контролът на риска може да включва избор на алтернативна стратегия, прибягване до резервен план, извършване на коригиращи действия или пре-планиране на проекта. Ръководителят на проекта и ръководителят на екипа за риска периодично получават информация за ефективността на плана и наличието на неочаквани влияния и взимат съответните мерки в хода на проекта.

Процеси по управление на риска



„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Идентифициране на рисковете

Този стъпка идентифицира потенциалните рискове на проекта. Основни методи за идентифициране на рисковете са:

Периодична проверка и анализ на вътрешни и външни фактори, които имат пряка или косвена зависимост с резултати от проекта;

Следене за възникване на събития, свързани с:

- ✓ други проекти
- ✓ промени в законодателството
- ✓ отклонения от спецификациите
- ✓ предоставяне на информация необходима на продукт на проекта
- ✓ взимане на решения
- ✓ отделени ресурси и внимание от участниците в проекта
- ✓ промени в процедурите
- ✓ техническата среда
- ✓ сигурност на информация

Веднъж идентифицирани, рисковете се въвеждат в Регистъра на рисковете (Risk register). Той съдържа детайли за всички рискове, тяхната оценка, собственици и статус.

Оценка на рисковете

Оценката на рисковете се прави на база оценка на възможността да се случат, влияние, взаимна връзка между отделните рискове:

Възможността е оценената вероятност да се появи риска.

Влиянието е преценения ефект или резултат от появата на риска.

Влиянието се оценява на база на:

- ✓ време
- ✓ разход
- ✓ качество

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“

1/1



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ✓ обхват
- ✓ ползи
- ✓ хора/ресурси.

Рамката за категоризиране на рисковете може да бъде високо, средно или слабо влияние.

Определяне на стратегии за управление на рисковете

Биват 5 типа:

- ✓ Предпазване – преустановяване на риска чрез избиране на действия, които го предотвратяват.
- ✓ Ограничаване – предприемане на действия, които или намаляват вероятността за появата на риска, или намаляват неговото влияние върху проекта до приемливи нива.
- ✓ Трансфериране – специална форма на ограничаване на риска, когато рискът се трансферира на трета страна, например чрез застраховане.
- ✓ Приемане – допускане на риска поради най-вероятно невъзможността да се предприеме друго действие на приемлива цена.
- ✓ Овластяване – действия, които са планирани и организирани да бъдат предприети при случайно възникване на рисковата ситуация

Избор

Изборът на действие е баланс между множество фактори. След идентифицирането и оценката на рисковете, е необходимо да се изготви и план за управление на риска, в които са описани контролните действия. Всяко контролно действие, от своя страна, е обвързано с асоцииран разход. Контролното действие е такова, че разходът за него трябва да е по-приемлив от риска, който контролира.

Планиране и ресурсно обезпечение

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Планирането включва:

- ✓ Определяне на количеството и типа ресурси, необходими за извършване на споменатите дейности;
- ✓ Разработване на подробен план за действие;
- ✓ Потвърждение на желанието за извършване на дейностите, идентифицирани по време на оценка на рисковете
- ✓ Получаване на одобрение от ръководството
- ✓ Определяне и възлагане на задачи на ресурси за извършване на определените дейности

Ресурсите, необходими за дейностите по превенция, редуциране и прехвърляне на рисковете, следва да се финансират от бюджета на проекта.

Мониторинг и отчитане

Изпълнителят ще обърне специално внимание на мониторинга и отчитането на дейностите по рисковете. Някои от дейностите ще включват наблюдение на идентифицираните рискове за промени в техния статус, а други ще включват:

- ✓ Проверка, че планираните дейности имат очаквания ефект
- ✓ Наблюдение за ранни сигнали за поява на риск
- ✓ Моделиране на насоки за предсказване на потенциални рискове
- ✓ Проверка, че цялостното управление на риска се прилага ефективно.

Управление на промените

Управлението на промените се отнася за процедурите по контрол на промените за искания, които се считат за отклоняващи се от основните и съгласувани рамки на проекта, като тези процедури се прилагат за всички типове искания за промяна.

При управлението на промените две важни становища се вземат предвид:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

✓ Ако трябва да бъде въведена промяна в продукт, описанието на продукта трябва да бъде прегледано за промени.

✓ След като веднъж един продукт е утвърден, Ръководителят на проект не бива да позволява никаква дейност, която би променила продукта, без разрешението на ръководството.

Всички промени се определят като някой тип от възможните проблеми по проекта и се управляват чрез прилагането на една и съща техника.

2. Управление на риска в ДРУЖЕСТВОТО

„ГЕРТ ГРУП“ ЕООД като водещо дружество в „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД е компания с дългогодишна история на строителния пазар в България, известна предимно с реализацията на редица големи инфраструктурни проекти. ДРУЖЕСТВОТО притежава и внедрила системи за управление, сертифицирани в съответствие с международните стандарти :

- ISO 9001:2008,
- ISO 14001:2004,
- OHSAS 18001:2007 и
- SA 8000:2008.

През годините, дружеството е разработило ефективна система за управлението на риска, включваща - идентифициране, оценяване и контролиране на потенциални събития или ситуации, които могат да повлияят негативно върху постигане на целите на организацията. Целта на тази система е предоставяне на разумна увереност, че целите ще бъдат постигнати.

Рискът е основен фактор в управлението на инвестиционния строителен проект. Необходимо е да има ангажимент и от възложителя на инвестиционния строителен проект, и от изпълнителя за идентифицирането и контролирането на рисковете на проекта. Тази тема изисква специално внимание от заинтересованите страни през отделните инвестиционни фази и следва да бъде разглеждана на всички срещи, за да се удостовери, че участниците в проекта са

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

навременно информирани и наясно с появата на потенциални рискове и всички възможни мерки за тяхното елиминиране или минимизиране са взети.

Управлението на риска е задължителен елемент от процеса на цялостното управление на инвестиционния строителен проект. Степента на риск при проекта се проявява както в заплахата за реализацията на проекта, така и във възможностите за нейното подобряване. Всеки риск е уникален за себе си, като съществуват рискове, които са били идентифицирани и анализирани и в предишни проекти и за които е възможно директно разработване на стратегия за управление на риска.

Управлението на риска в проектите е систематичен процес на идентифициране, анализиране, оценка и предприемане на мерки. Целта на управлението на риска в проекта е увеличаване до максимална степен на вероятността за положително въздействие върху проекта и намаляване до минимална степен на вероятността за отрицателно въздействие.

Елементи от използваната от ДРУЖЕСТВОТО система за управление на риска са качествения анализ и оценка на риска чрез създаване на риск регистър и матрица на рисковете. Тези инструменти се прилагат с цел да се идентифицират и оценят и двете възможности – положителните и отрицателните последици от рисковото събитие.

Процес на управление на риска в ДРУЖЕСТВОТО

Управлението на риска представлява изтъняването на точно описани процеси с цел да не се допусне промяна в негативно направление на основните планирани и одобрени параметри, свързани с реализацията на инвестиционния проект (удължаване срока на проекта, надвишаване бюджета на проекта, отклонение от обхвата и др.) Тези процеси са следните:

- ✓ определяне на факторите на влияние – анализ и оценка на тези фактори, които могат да предизвикат промяна в елементите на проекта;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ✓ идентифициране на риска – определяне и документиране на онези променливи, характеризирани основните елементи на проекта, за които има възможност да настъпи промяна в резултат на влиянието на посочените фактори;
- ✓ качествен анализ на риска – определяне на вероятния начин на промяна на идентифицираните рискови променливи;
- ✓ количествен анализ на риска – задаване на количествени стойности на извършения качествен анализ;
- ✓ оценка на риска – извършва се на две нива: свързано с конкретното осъществяване на целите на проекта в рамките на планираните времетраене и бюджет – тук оценката на риска се извършва от гледна точка на управлението на инвестиционния проект;
- ✓ свързано с изчислената ефективност на проекта – конкретен количествен измерител на риска се появява единствено при оценка на икономическия ефект, при другите видове ефективност – социална, културна, образователна и др., оценката на риска се извършва чрез качествени измерители.

Методика за качествен анализ на риска

Качественият анализ на риска е оценка на влиянието и вероятността от даден риск, описан с лингвистични изрази. Този процес приоритизира рисковете според евентуалното им влияние върху целта на проекта. Качественият анализ на риска е един от начините за определяне важността на дадени рискове и насочване на усилията към справяне с тях. Времето за реакция може да е критичен фактор при някои рискове. Оценката на качеството на наличната информация също спомага при преоценката на риска. Качественият анализ на риска изисква оценка на вероятностите и последиците чрез съответни методи и инструменти.

Методиката, предложена при изпълнение на настоящия проект, се състои от следните стъпки:

- ✓ Определяне на рисковете и категоризацията им (регистър на рисковете)

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ✓ Оценка на значимостта на риска
- ✓ Оценка на вероятността от настъпване на риска
- ✓ Съставяне на матрица на рисковете.
- ✓ Определяне на рисковете и категоризацията им

Първата стъпка при всеки анализ на риска е да се идентифицират всички свързани с проекта рискове, за да се състави списък (регистър на рисковете). Регистърът ще е основа за оценяването на рисковете в матрица на риска.

При изготвянето на списък на рисковете по проекта е полезно да се използва категоризация на рисковете, които ще бъдат свързани със структурата на проекта. Съответните категории рискове могат да бъдат: рискове на проектирането и планирането (напр. промяна на проекта, изискан от възложителя); рискове на строителството (напр. неправилна оценка на очакваните разходи и срокове); рискове на изпълнението (напр. наличност на активи, невъзможност да се покрият стандартите за изпълнение, ефекти от законодателни и регулаторни промени); рискове за приходите; рискове от прекратяване (напр. прекратяване по вина на възложителя); технологични и амортизационни рискове (напр. ефект от технологична промяна) и т.н.

Идентификацията на риска е определяне на рисковете, които могат да повлияят на проекта и документирането на техните характеристики. Определянето на риска е итеративен процес. Първата итерация може да се осъществи от част от екипа по проекта или от екипа по управление на риска на дружеството. Целият екип по проекта и основните заинтересовани лица могат да осъществят втората итерация. Щом бъде идентифициран даден риск, се разработват ефективни мерки за преодоляването му.

Част от Рисковете и предпоставките, които могат да окажат влияние върху изпълнението на договора, са както следва:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ✓ Закъснение началото на започване на работите
- ✓ Изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите
- ✓ Забава при процеса на подготовката на инвестиционните проекти
- ✓ Риск от закъснение за окончателно приключване на СМР и предаване на обекта включително поради изключително неблагоприятни климатични условия
- ✓ Недостатъчна подкрепа от страна на Възложителя на екипа на Изпълнителя на договора за проектиране и строителство
- ✓ Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта
- ✓ Забава при процеса на съгласуване и одобрение на инвестиционните проекти и издаване на съответните разрешения за отделните етапи на обекта;
- ✓ Липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други, преки и непреки, участници в строителния процес, вкл. местното население;
- ✓ Неп изпълнение на договорни задължения, в това число липса на финансиране
- ✓ или забавя на плащанията по договора от Страна на Възложителя;
- ✓ Трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от спецификата му и/или непълноти и/или неточности в проектната документация.
- ✓ Продължително спиране на водата и/или ограничен достъп на граждани и МПС до улиците, намиращи се в кварталите, в които се изпълнява договора
- ✓ Промени в законодателството на България или на ЕС,
- ✓ Промени в правилата за наблюдението и отчетането на дейностите по договора сключен с бенефициента .

Оценка на значимостта на рисковете

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

При оценка на влиянието на рисковете по проект е важно да се определят количествено последиците от конкретния риск само веднъж и да е сигурно, че същият риск вече не е отчетен при формирането на основните разходи.

За да протече тази оценка по-ефективно, следва да се категоризират рисковете в съответствие с важността им (като катастрофални, критични, сериозни, умерени, пренебрежими) и да се започне от концентрирането първо върху най-значимите.

Оценката на риска не означава концентриране само върху преския ефект от малко или повече определени рискове, но също и откриване на общия ефект от рисковете и преценяване на възможните им взаимодействия. Освен оценката на влиянието от даден риск трябва да се проследи и времето на възможните последици от този риск.

Оценка на вероятността от настъпване на риска

Възможният ефект от даден риск трябва да бъде свързан с вероятността от възникването му.

Достигането до извод за вероятността от настъпване на риск по смислен и прозрачен начин не е лесна задача, затова допускните параметри и процедурите, които ще се следват при оценяване на възможностите, трябва да бъдат логични и добре документирани.

Както оценката на влиянието на рисковете, така и категоризацията на вероятността от настъпването им е полезен метод за залагане на приоритети в този процес (напр. често срещан, възможен, вероятен, отдалечен, невъзможен).

Общата стойност на риска се получава, като се умножи потенциалното му влияние по вероятността от възникването му. Практически може да се окаже необходимо да се допусне спектър от вероятности от възникване и ефекти от риска.

Матрица на риска

Изграждането на матрица на риска е процес, който може да се осъществи във всички фази от проекта. В матрицата на риска се отчита фактът, че един риск може да доведе до

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

благоприятни или неблагоприятни последици. В зависимост от категоризацията на рисковете по отношение на вероятност за настъпване и значимост на риска и регистъра на рисковете се съставят диапазони, формулирани на няколко нива чрез индекс на риска. Възможно е да се приемат едни и същи индекси на риска при благоприятните и неблагоприятните рискове или за първите да се ранжират по-нисък клас индекси, защото те са по-малко вероятни и по-малко значими по принцип в сравнение с неблагоприятните рискове.

На база създадената матрица на рисковете всеки участник в сформирания работна група дава оценка на съответния риск, след което се смята математически средната стойност за всеки риск и така се класират приоритетните рискове.

За представяне на матрица на риска за настоящия строителен проект, съставена въз основа на база данни от регистър на рисковете може да бъде приложен вариант, при който благоприятните рискове са индексирани в диапазона 1-25, а неблагоприятните -1-30, всеки от по трима участници и представени в табличен вид (таблица 1 – неприложена, съгласно идентифицираните рискове, описани по-горе).

Допускания и рискове за успешно изпълнение

С оглед ефективно и качествено изпълнение на настоящата процедура са направени следните основни допускания във връзка с реализацията на дейностите, обект на техническата спецификация:

✓ Наличие на добро сътрудничество и координация на действията между основните организации и структури, участващи в проекта;

✓ Коректност на изходната информация за проектиране и строителство.

При идентифицирани несъответствия, Изпълнителят следва да предприеме мерки по информиране на всички участници, с цел предприемане на адекватни и своевременни корективни мерки;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

✓ Стриктно спазване на Действащото законодателство в областта на проектирането и строителството (Закон за устройство на територията и свързаните с него подзаконови нормативни актове), законодателство в областта на околната среда, здравеопазването и др. Проследяване на всички изменения в приложимото законодателство и преценка за приложимостта им при изпълнението на обществената поръчка;

✓ Спазване на изискванията за отчетност, прозрачност и контрол и свързаните с програмата документи;

✓ Изпълнение на задачите, предвидени в рамките на техническата спецификация, в съответствие с времевия график и предвидените финансови средства

✓ Навременно получаване на съответните разрешения/одобрения от страна на компетентните органи.

✓ други.

Рискове за успешно изпълнение

Основните рискове, които могат да доведат до затруднения при изпълнение на задачите, обект на настоящата техническа спецификация са следните:

✓ Затруднения и/ или закъснения при получаване на необходимите разрешителни и становища;

✓ Закъснение при одобрение на инвестиционните проекти, което може да възпрепятства нормалния и навременен напредък на задачите на изпълнителя

✓ Липса на сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта ;

✓ Затруднения/ закъснения при получаване на информация от съответните компетентни органи;

✓ Недостатъчна информация от някои от заинтересованите страни в рамките на проекта по време на изпълнение на дейностите на настоящата процедура;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

✓ Промени в законодателството на България или на ЕС.

Така направената оценка, обаче, извежда общата картина за значимост на рисковете за изпълнението на договори за строителство. Ясно могат да бъдат отбелязани като най-неблагоприятни тези, които са свързани с финансовите параметри, особено в случаите на прекратяване на финансирането и невъзможност за изплащане на дължими суми от Възложителя към изпълнителя, за вече изпълнени количества работа. Този специфичен риск е с малка вероятност, но може да бъде с много голямо въздействие, зависимост от стойността си във финансово изражение. Същевременно, тъй като е изцяло извън компетенцията на дружество Дружеството, а в някои случаи, и извън възможностите на предвиждане и за Възложителя (например при замразяване на финансирането на средства за цяла програма), той може да бъде единствено приет.

Същевременно рисковете от забавя при процеса на подготовката на инвестиционните проекти и поява на трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от спецификата му, са отчетени като много ниски, изцяло във връзка с наличието на дългогодишен опит в предвидените за изпълнение дейности, а именно, проектиране и строителство.

Критична точка 1: Забавя при стартиране на работите и изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите

***Забавя при стартиране на работите**

Във основа на опита ни в изпълнението на подобни проекти и прилаганите от нас добри практики разпознаваме следните аспекти на проявление:

Неиздаване разрешение за строеж или грешка в издаденото разрешение (Технически ръководите)

- Вероятност – средна
- Степен на въздействие – висока

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Спазване на процедурата за съгласуване и предварително уточняване между страните;
- Постоянен мониторинг на входящата информация и документи.

Мерки за преодоляване на риска:

- Изместване началото на строителството и съответна промяна в графика за изпълнение, мобилизиране на допълнителен човешки, технически и финансов ресурс за компенсиране на забавянето и завършване на проекта в срок.

Неподписан протокол Образец 2(2а) (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – средна
- Степен на въздействие – висока
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Контрол за спазване изискванията по ЗУТ

Мерки за преодоляване на риска:

- Незабавно подписване на протокол Образец 2(2а);
- Изместване началото на строителството и съответна промяна в графика за изпълнение, мобилизиране на допълнителен човешки, технически и финансов ресурс за компенсиране на забавянето и завършване на проекта в срок.

Забава в срока и неспазване графика за изработка и доставка на материали и технологично оборудване (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – средна

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Сключени договори с утвърдени и надеждни доставчици;
- Проверка на място за капацитета на производство и качество на изпълнението;
- Предвиден времеви резерв за доставка;
- Изготвяне и вътрешен контрол на график за доставки;
- Планиране доставката да става преди започване на дейността за която са необходими материалите;
- Осигуряване на алтернативни доставчици.

Мерки за преодоляване на риска:

- Промяна в графика и изпълнение на СМР за които са налични материалите;
- Извършване на дейности, непряко свързани с липсващите материали.

Неосигурен достъп до строителната площадка (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – ниска
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Предварително запознаване с площадката в отдалече на специално внимание на проблемните зони.

Мерки за преодоляване на риска:

- Промяна в графика и търсене на съдействие от страна на компетентните органи.

***Изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите**

Въз основа на опита ни в изпълнението на подобни проекти и прилаганите от нас

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

добри практики разпознаваме следните аспекти на проявление:

Забава в срока и неспазване графика за изработка и доставка на материали и технологично оборудване при следващи доставки (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – средна
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Сключени договори с утвърдени и надеждни доставчици;
- Проверка на място за капацитета на производство и качество на изпълнението;
- Предвиден времеви резерв за доставка;
- Изготвяне и вътрешен контрол на график за доставки;
- Планиране доставката да става преди започване на дейността за която са необходими материалите;
- Осигуряване на алтернативни доставчици.

Мерки за преодоляване на риска:

- Промяна в графика и изпълнение на СМР за които са налични материалите;
- Извършване на дейности, непряко свързани с липсващите материали.

Продължителни лоши метеорологични условия (отговорен Технически Ръководител)

- Вероятност – средна
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Следене на месечната и 10-дневната прогнози за времето и планиране на СМР според атмосферните условия;
- Предвиждане на резерв от време в графика.

Мерки за преодоляване на риска:

- Коригиране на работния график с даване на почивни дни в периода с лоши атмосферни условия;
- Непрекъснато следене на графика на обекта и увеличаване на броят на екипите за навакване при приемливи атмосферни условия;
- Осигуряване на резерв от време.

Факт на основен доставчик (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – висока
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Сключване договори с големи и утвърдени фирми, с гаранция за изпълнението;
- Осигуряване на алтернативни доставчици.

Мерки за преодоляване на риска:

- Промяна в графика и изпълнение на СМР за които са налични материалите;
- Извършване на дейности, непряко свързани с липсващите материали.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020

ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Констатирани сериозни нарушения по Наредба №2 от 22.03.2004 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, довели до временно спиране на обекта (отговорен Експерт по ЗБУТ)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – ниска
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Постоянно спазване на изискванията на внедрената и поддържана система за управление на качеството, безопасността и околната среда;
- Прилагане на контрол за спазване на изискванията към качество, безопасност и околна среда;
- Вътрешни и външни одити на интегрираната система за управление.

Мерки за преодоляване на риска:

- Незабавно отстраняване на констатираните нарушения и корекция на превантивните планове;
- Информирание на персонала с цел недопускане на други нарушения.

Попадане при изкопи на археологически ценности (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Предварително запознаване с местните особености и уточняване на

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

участниците, където има потенциален риск от ползване на исторически находки;

- Създаване на инструкции за действие съгласувана с всички заинтересовани страни;
- Запознаване на персонала на обекта за сведение и изпълнение.

Мерки за преодоляване на риска:

- Промяна на графика за изпълнение и търсене на съдействие от страна на компетентните органи.

Форсмажорни обстоятелства (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – висока
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Природни бедствия, промишлени аварии и катастрофи, както и обществени безредици, стачки, война и кризи са извън възможностите за недопускане на Изпълнителя

Мерки за преодоляване на риска:

- При настъпване на форсмажорно обстоятелство се действат съгласно процедурата за управление на кризи на Изпълнителя и актуалните Планове за действие в сътрудничество с компетентните органи.

Обществено недоволство (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – ниска

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ;
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Мерки за публичност и комуникация;
- Навременна оценка и предприемане на действия, ограничаваша евентуален негативен ефект.

Мерки за преодоляване на риска:

- Промина на графика за изпълнение и търсене на съдействие от страна на компетентните органи.

Спиране на работата на обекта от държавни или общински институции (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Спазване на изискванията на актуалното законодателство;
- Постоянен контрол върху работата на скиците;
- Периодичен одит на изпълнение на проекта;
- Информирание за промени в законодателството.

Мерки за преодоляване на риска:

- Незабавно изпълнение на препоръките на държавните и общински

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

институции.

Политически натиск (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – ниска
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Социалната значимост на проекта налага използване на ясни мерки за публичност и комуникация с всички заинтересовани страни.

Мерки за преодоляване на риска:

- Пресконференция и търсене на подкрепа от страна на обществеността.

Грешки при отлагане на координати или коти (отговорен Геодезист)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Използване на опитен геодезист;
- Проверка и калибриране на средствата за измерване;
- Контрол за осигуряване на качество.

Мерки за преодоляване на риска:

- Повторение на отлагането.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Аварии на строителната техника (отговорен Експерт ЗБУТ)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – ниска
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Управление на механизацията само от обучен, правоспособен и инструктиран персонал;
- Използване на механизацията само за дейности, за които е предназначена;
- Стриктно спазване на инструкциите за работа с конкретната машина и извършване на превантивна поддръжка от оператора;
- Спазване на графика за периодични прегледи от екипите по поддръжка;
- Поддържане на екип за реакция при аварийна ситуация;
- Сключване на договори със специализирани фирми за наем на техника при необходимост.

Мерки за преодоляване на риска:

- Замяна на авариралата машина до отстраняване на повредата с друга от същия работен клас;
- Осигуряване на действащ механизъм през време на целия срок на договора за предоставяне на машини под наем в срок от 24 часа.

Високи подпочвени води със значителен дебит (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – средна
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Запознаване с данни от хидрогеоложките проучвания на района;
- Предвидено време и техника за изпомпване на подпочвените води в графика за работа.

Мерки за преодоляване на риска:

- Използване на по-голям брой помпи за изпомпване на водата или други приложими методи за водопонижение.

Разлика в описаните и действителни геоложки условия (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – ниска
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изграждане и увеличаване на себестойността на изграждания обект

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Извършване на подробни допълнителни геоложки проучвания и проверка на място на случаен принцип;
- Осигурена специализирана техника за работа в скали.

Мерки за преодоляване на риска:

- Използване на хидрочук за разкъртане на скали с голяма твърдост.

Аварии на подземни комуникации (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – средна
- Степен на въздействие – средна

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



AV



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение и ще причини неудобства на местното население

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Предварително съгласуване на съществуващите подземни комуникации с експлоатационните дружества;
- Осигуряване на материали за отстраняване на аварии.

Мерки за преодоляване на риска:

- Своевременно уведомяване на съответното експлоатационно дружество за мерки за отстраняване на аварията и предприемане на незабавни съвместни действия по отстраняване на аварията.

Кражба на материали и техника (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Предварително планиране на местата за съхранение на техника и материали;
- Осигуряване на складова база и охрана на базата за отделните площадки за обекта.

Мерки за преодоляване на риска:

- Подобряване на мерките за сигурност и осигуряване на нови количества материали и/или техника.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Причиняване на екологични щети (отговорен Експерт ЗБУТ)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – ниска
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Спазване на приложимото законодателство;
- Обновяване на техниката, редовна превантивна поддръжка и обслужване;
- Спазване на набелязани мерки за опазване на околната среда;
- Постоянен контрол върху работата на екипите;
- Периодичен одит на изпълнение на проекта и спазване на мерките за опазване на околната среда.

Мерки за преодоляване на риска:

- Незабавно предприемане на действия за отстраняване на последиците и възстановяване на околната среда;
- Коригиране на превантивните мерки;
- Информиране на персонала за корекциите.

Конфликт между участниците в строителния процес (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Социалната значимост на проекта налага използване на ясни мерки за

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

публичност и комуникация с всички заинтересовани страни и отстраняване на възможности за ескалиране на конфликти.

Мерки за преодоляване на риска:

- Овластяване на конфликта.

Допускане на злополуки и инциденти (отговорен Експерт ЗБУТ)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – ниска
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Познаване и прилагане на изискванията в законодателството, в т.ч. ЗЗБУТ, Наредба №2 от 22.03.2004 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажни работи и Интегрираната система за безопасност, здраве и околна среда;
- Ясни отговорности и задължения на участниците в трудовия процес.

Мерки за преодоляване на риска:

- Анализ на ситуацията и търсене на основните причини;
- Прилагане на корективни мерки в зависимост от конкретната причина за инцидента;
- Информираност на персонала за предприетите мерки;
- Проверка за ефективността на предприетите мерки.

Текучество на изпълнителски персонал, голям брой назначени / напуснали служители

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

(отговорен Ръководител обект)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение и до намаляване на качеството на изпълнение

Мерки за целопускане / предотвратяване на риска:

- Поддържане на наличен обучен и правоспособен персонал;
- Осигуряване на текуща програма за поддържане и повишаване на професионалната квалификация на персонала;
- Осигуряване на програма за задържане и развитие на потенциала на служителите;
- Управление чрез цели, годишно оценяване и атестация.

Мерки за преодоляване на риска:

- Подбор на персонал с доказани професионални знания и умения;
- Програма за въвеждане и спазване изискванията на Интегрираната система за управление на качеството, безопасност и околна среда;
- Вътрешна менторска програма с обучение и даване на обратна връзка за качеството на резултатите.

Загуба на информация *(отговорен Ръководител обект)*

- Вероятност -- ниска
- Степен на въздействие – ниска
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение и до неточности при изпълнение

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Прилагане на система за архивиране на информация на хартия и електронен вид.

Мерки за преодоляване на риска:

- Организиране на опреснително обучение по инструкциите за архивиране на информация;
- Контрол на предприетите мерки.

Риск от закъснение за окончателно приключване на СМР и предаване на обекта (отговорен Технически ръководител)

Въз основа на опита ни в изпълнението на подобни проекти и прилаганите от нас добри практики разпознаваме следните аспекти на проявление:

Неуспешни единични или комплексни изпитания (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – забавяне и/или спиране на работата на обекта

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Стриктно спазване на технологията на работа;
- Непрекъснат технологичен и качествен контрол по време на изпълнението на СМР.

Мерки за преодоляване на риска:

- Отстраняване на несъответствията и извършване на нови изпитания.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Отказ на някои от страните при подписване на актове, протоколи и помощни документи за предаване на обекта (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – висока
- Сфери на влияние – забавяне и/или спиране на работата на обекта

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Редовна информираност на всички заинтересовани страни за текущото състояние на изпълнението и съобразяване със законовите изисквания за съставяне на документите.

Мерки за преодоляване на риска:

- Незабавно среща със страните и съответно предприемат се действия за отстраняване на проблема, уточняване формата на документите.

Критична точка 2: Апис/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес

Въз основа на опита ни в изпълнението на подобни проекти и прилаганите от нас добри практики разпознаваме следните аспекти на проявление:

Аписата на съдействие за решаване на проблеми свързани с проектни проблеми, наличие на неотчуждени зони за работа и др. (отговорен Ръководител обект)

- Вероятност – средна
- Степен на въздействие – средна

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



M

ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

• Сфери на влияние – води до удължаване на срока за изпълнение и допълнителни разходи за всяка от страните

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

Периодично се провеждат срещи между страните Възложител и Изпълнител. На тези срещи се обсъждат напредъка на работите според графика, възникнали проблеми, срокове за решаването им, страна отговорна за решаването на проблема. Преглеждат се предишни възникнали проблеми и състоянието им – решени в срок или нерешени в срок.

Информираността на всички страни в процеса на тези срещи за състоянието на обекта и решаването на проблемите, които възникват, ангажират всички страни към решаването им с цел завършване на договорните работи в срок и при спазване на договорната цена.

Мерки за преодоляване на риска:

- Коригиране на линейният календарен план.
- Допълнително оборудване и механизация с цел оптимизиране на дейностите и намаляване на забавянето.

Удължава се работното време, чрез преминаване на двусменен режим на работа.

Промени в ръководния състав на Изпълнителя, Консултанта или Възложителя на обекта (отговорен Ръководител обект)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние –

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Подготовка на алтернативен управленски персонал за ключовите ръководни позиции;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Детайлно запознаване с процедурите за промяна на ръководния състав.

Мерки за преодоляване на риска:

- Стартиране на процедура за промяна на ръководния състав.

Разминаване в изискванията на експлоатационните дружества и проектни параметри водещи до изтъняване на допълнителни СМР (отговорен Ръководител обект)

- Вероятност – средна
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние –

Мерки за неопускане / предотвратяване на риска:

- Експлоатационните дружества предоставят изискванията си към Възложителя, който при възможност ги включва и отчита в обема на проекта;
- Изпълнителя не е оправомощен да приема и изпълнява допълнителни изисквания от експлоатационните дружества.

Мерки за преодоляване на риска:

- Своевременно изготвяне на документи за исканите промени и разрешение от Възложителя за реализация на промените.

Конфликт между участниците в строителния процес (отговорен Ръководител обект)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Предприемане на действия за публичност и комуникация;
- Среща в началото с всички участници в строителството за запознаване с очакванията.

Мерки за преодоляване на риска:

- Овладеяване на конфликта;
- Анализ на причините за конфликта;
- Конкретни предложения и варианти за отстраняване на разногласията.

Критична точка 3: Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни при изпълнение на обекта

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до забавяне в сроковете за изпълнение на СМР-тата. Ще възникнат допълнителни разходи за всяка една страна в Договора.

(отговорен Ръководител обект)

Мерки за недопускане/ предотвратяване на риска:

- Ще се осъществи първоначална среща между заинтересованите страни - Възложителя, Изпълнителя, Инженер. Целта е да се уточнят начина на кореспонденция, образци на документи за сертифициране и одобряване на извършените работи от страна на Възложителя и Инженера.
- Ще се свикват оперативки, на които ще се обозначават проблемите, методи за преодоляването им и съответните отговорници за това.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Всеки месец се провеждат срещи между страните Възложител и Изпълнителя. Ще се обсъждат напредъка на работите според графика, възникнали проблеми, срокове за решаването им, страна отговорна за решаването на проблема. Преглеждат се предишни възникнали проблеми и състоянието им – решени в срок или нерешени в срок. Информираността на всички страни в процеса на тези срещи за състоянието на обекта и решаването на проблемите, които възникват, ангажират всички страни към решаването им с цел завършване на договорните работи в срок и при спазване на договорната цена.

Мерки за преодоляване на риска:

- Коригиране на линейният календарен план.
- Обръща се сериозно внимание на отговорниците за решаването на проблемите, като за целта се изготвят доклади до ръководителите на Възложителя и Инженера.
- Допълнително оборудване и механизация с цел оптимизиране на дейностите и намаляване на забавянето.
- Удължава се работното време чрез преминаване на работа на 2 смени.

Критична точка 4: Трудности при изпълнението на проекта, породени от констатирано технологично изправяно или некачествено изпълнение на дейност

Въз основа на опита ни в изпълнението на подобни проекти и прилаганите от нас добри практики разпознаваме следните аспекти на проявление:

Неизяснени, грешни или липсващи данни за съществуващи подземни комуникации

(отговорен технически ръководител)

- Вероятност – средна
- Степен на въздействие – средна

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Сфери на влияние – ще доведе до спиране на работата, неспазване на крайния срок, необходимост от препроектиране

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Предварително запознаване с подземния кадастър, съгласуване с експлоатационните дружества.

Мерки за преодоляване на риска:

- Промяна в графика и изпълнение на СМР, които не са пряко свързани с липсващите данни.

Грешки при отлагане на координати или коти (отговорен Геодезист)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Използване на опитен геодезист;
- Проверка и калибриране на средствата за измерване;
- Контрол за осигуряване на качество.

Мерки за преодоляване на риска:

- Повторение на отлагането.
- Альтернативни дейности за превенция и реакция

Риск от некачествено изпълнение на СМР, поради лоши климатични условия (отговорен

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Специалист по контрол на качеството)

- Вероятност – средна
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение и до намаляване на качеството на изпълнение

Мерки за нелопускане / предотвратяване на риска:

- Следене на месечната и 10-дневната прогнози за времето и планиране на СМР според атмосферните условия. Строителят своевременно информира работещите на строежите, за които отговаря, за очаквани резки промени в климатичните условия.
- Изпълнението на СМР на открито се преустановява при неблагоприятни климатични условия (гръмотевична буря, обилен снеговалеж, силен дъжд и/или вятър, гъста мъгла, през тъмната част на денонощието или при прекъсване на изкуственото осветление и др.);
- Изготвяне на план за действие при бедствия и аварийни ситуации преди започване на изпълнението на СМР и постоянна готовност за изпълняването му.
- Изпълнение само на работи, при които атмосферните условия не се отразяват на качеството на СМР.
- При бетонране при минусови температури, в бетона се влагат добавки, които позволяват свързването на бетона и постигане на изискваните физико-механични показатели в проекта. Спазват се всички изисквания на технологията на полагане. При работа при високи атмосферни температура се осигуряват водоноски за поливане на бетонови съоръжения за предотвратяване на бързото изсъхване на бетона

Мерки за преодоляване на риска:

- Уведомяване Възложителя и Строителния надзор

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Коригиране на работния график с даване на почивни дни в периода с лоши атмосферни условия;
- Непрекъснато следене на графика на обекта и увеличаване на броя на екипите за извършване на качествено изпълнение на СМР при приемливи атмосферни условия.
- Разрушаване на некачествено изпълнен елемент и своевременното му изпълнение с нови, качествени материали

Риск от некачествено изпълнение на СМР, поради влагане на строителни материали с ниско качество (отговорен Специалист по контрол на качеството)

- Вероятност – средна
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение и до намаляване на качеството на изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Доставка на материали от доставчици, за които Изпълнителят е сигурен, че доставят качествени материали и са предварително одобрени;
- Всички материали и оборудване ще са придружени от съответните сертификати за качество, декларации за съответствие и т.н., които ще отговарят на изискванията на придружителната документация с оглед гаранция на качеството. Проверка на доставяните материали за качество, годност и съответствие на проекта, техническите спецификации и изискванията на Възложителя;
- Предвиждане на вариант за незабавна доставка на материали от друг доставчик
- Материалите се съхраняват и транспортират така, че да се гарантира запазване на качествата им. Отговорният ръководител контролира правилното подреждане и съхраняване на материалите и съоръженията на строителната площадка и спазване на

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

технологичния процес при извършване на СМР.

- Внедрена и действаща система за контрол на качеството. Фирмата е разработила, внедрила и поддържа програма „Управление на несъответствия“, в която са определени мерките, отговорностите и пълномощията, за да се осигури:

- * че продуктът, който не съответства на изискванията за продукта, е идентифициран и управляван по начин, предотвратяващ неговото непреднамерено използване;
- * че се предприемат действия за отстраняване на откритото несъответствие;
- * че ще се получи разрешение за използване, пускане или приемане с отклонение от подходящо упълномощено лице;
- * че ще се предприемат действия за предотвратяване на неговото първоначално предвидено използване или прилагане;
- * че ще се предприемат действия, съответстващи на последиците, реални или потенциални, от несъответствието в случаите, когато несъответстващ продукт е открит след доставката, или когато е започнало използването му;
- * че когато несъответстващият продукт е коригиран, той отново ще бъде проверен, за да се докаже неговото съответствие с изискванията;
- * че се идентифицират и коригират несъответствия и се предприемат действия за ограничаване на техните въздействия върху околната среда и за ЗБУТ
- * че се разследват, анализират и оценяват несъответствията, определят се причините за тях и се предприемат действия за избягване на тяхната повторна проява
- * че предприетите действия съответстват на големината на проблемите и на установените действия върху околната среда и за ЗБУТ;
- * там където коригиращите и превантивни действия идентифицират нови или изменени опасности, за ЗБУТ, или необходимост от нови или изменени мерки за контрол, процедурата изисква предложените действия да се подложат на оценка на

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

риска преди да бъдат внедрени;

- * че се прави преглед на ефективността на предприетото коригиращо или превантивно действие;
- * че се правят записи за резултатите от приложените действия;
- * че всички необходими изменения са отразени в документацията на ИСУ
- * че записите за естеството на несъответствията и за всички предприети последващи действия, включително за получените разрешения за отклонения, се съхраняват.

Мерки за преодоляване на риска:

- Уведомяване Възложителя и Строителния надзор
- Незабавна доставка на материали от друг доставчик.
- Връщане на материалите несъответстващи на изискванията за качество и годност и замянати им с нови.
- Разрушаване на некачествено изпълнен елемент и съвременното му изпълнение с нови, качествени материали.

Трудности при изпълнение на проекта, породени от констатирани неточности и/или изпълнени в проектната документация. (отговорен Технически ръководител)

Сериозни грешки или разминавания между отдалените части в проектната документация

- Вероятност – ниска
- Въздействие – голямо
- Сфери на влияние - ще доведе до спиране на работата, неспазване на крайния срок, необходимост от препроектиране

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

предварителен оглед на проекта за наличието на очевидни несъответствия

Мерки за преодоляване на риска:

промяна в графика и изпълнение на СМР в други участъци, препроектиране.

Разминавания между проектите и реалната ситуация (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – ниска
- Въздействие – голямо
- Сфери на влияние – ще доведе до спиране на работата, неспазване на крайния срок, необходимост от препроектиране

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

предварителен оглед на проекта и обекта за наличието на очевидни несъответствия

Мерки за преодоляване на риска:

промяна в графика и изпълнение на СМР в други участъци, препроектиране.

Критична точка 5: Труаности при изпълнението на проекта, проанкувани от протести, жалби и/или други форми на негативна реакция от страна на местното население

Въз основа на опита ни в изпълнението на подобни проекти и прилаганите от нас добри практики разпознаваме следните аспекти на проявление:

Причиняване на имуществени щети на трети страни (експерт ЗБУТ)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – ниска
- Сфери на влияние – ще доведе до негативна реакция, съдебни искове и евентуално закъснение

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ;
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Предварително съгласуване с експлоатационните дружества на подземните и надземни комуникации;
- Публичност и комуникация: предварително информиране на населението за предстоящите работи;
- Детайлно разработен график за работа;
- Поддържане на актуална застраховка „Професионална отговорност“.

Мерки за преодоляване на риска:

- Стартиране на процедура по уведомяване на застрахователя;
- Своевременно възстановяване на щетите.

Причиняване на екологични щети (експерт ЗБУТ)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – ниска
- Сфери на влияние – ще доведе до негативна реакция и евентуално закъснение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Спазване на приложимото законодателство;
- Обновяване на техниката, редовна превантивна поддръжка и обслужване;
- Спазване на набелязаните мерки за опазване на околната среда;
- Постоянен контрол върху работата на екипите;
- Периодичен одит на изпълнение на проекта и спазването на мерките.

Мерки за преодоляване на риска:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Незабавно отстраняване на последствията и възстановяване на околната среда;
- Коригиране на превантивните мерки;
- Информирание на персонала корекциите.

Негативна реакция поради затруден достъп на моторни превозни средства, пешеходци, трудноподвижни хора, екипите за спешна медицинска помощ, екипите за пожарна и аварийна безопасност. (Отговорен Ръководител обект)

- Вероятност – висока
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до негативна реакция и евентуално закъснение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Публичност и постоянно информиране на местното население за периода, продължителността и местоположението на предстоящите СМР;
- Следене на новините, свързани с настоящия проект на местно и държавно ниво;
- Спазване на предварително обявения график за изпълнение;
- Спазване на съгласувания проект за ВОД;
- Предварително съгласуване на подземни комуникации, засягането на които би довело до негативна реакция.

Мерки за преодоляване на риска:

- Незабавно туширане на причините за негативна реакция и предприемане на действия за намаляване въздействието от строителството по отношение на негативната реакция;
- Съсредоточаване на технически и човешки ресурси в участъците или подобектите, водещи до негативната реакция с цел съкращаване на сроковете, което ще

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ;
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

доведе до смекчаване на причината за недоволството.

Мерки, касаещи социални характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху кръга засегнати лица.

Аварии на подземни комуникации

- Вероятност – средна
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение и ще причини неудобства на местното население

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Предварително съгласуване на съществуващите подземни комуникации с експлоатационните дружества;
- Осигуряване на материали за отстраняване на аварии.

Мерки за преодоляване на риска:

- Своевременно уведомяване на съответното експлоатационно дружество за мерки за отстраняване на аварията и предприемане на незабавни съвместни действия по отстраняване на аварията.

Причиняване на екологични щети

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – ниска
- Сфери на влияние – ще доведе до негативна реакция и евентуално закъснение

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Спазване на приложимото законодателство;
- Обновяване на техниката, редовна превантивна поддръжка и обслужване;
- Спазване на набелязаните мерки за опазване на околната среда;
- Постоянен контрол върху работата на екипите;
- Периодичен одит на изпълнение на проекта и спазването на мерките.

Мерки за преодоляване на риска:

- Незабавно отстраняване на последствията и възстановяване на околната среда;
- Коригиране на превантивните мерки;
- Информиране на персонала корекциите.

Затруднен достъп на моторни превозни средства, пешехолци, трудноподвижни хора, екипите за спешна медицинска помощ, екипите за пожарна и аварийна безопасност.

- Вероятност – висока
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до негативна реакция и евентуално закъснение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Публичност и постоянно информиране на местното население за периода, продължителността и местоположението на предстоящите СМР;
- Следене на новините, свързани с настоящия проект на местно и държавно ниво;
- Спазване на предварително обявения график за изпълнение;
- Спазване на съгласувания проект за ВОД;
- Предварително съгласуване на подземни комуникации, засягането на които би

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ;
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

довело до негативна реакция.

Мерки за преодоляване на риска:

- Незабавно туширане на причините за негативна реакция и предприемане на действия за намаляване въздействието от строителството по отношение на негативната реакция;
- Съсредоточаване на технически и човешки ресурси в участъците или подобектите, водещи до негативната реакция с цел съкращаване на сроковете, което ще доведе до смекчаване на причината за недоволството.

Преустановяване и смущаване на подаването на вода, електроенергия, телекомуникации.

- Вероятност – висока
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до негативна реакция и евентуално закъснение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Публичност и постоянно информиране на местното население за периода, продължителността и местоположението на предстоящите СМР;
- Следене на новините, свързани с настоящия проект на местно и държавно ниво;
- Спазване на предварително обявения график за изпълнение;
- Спазване на съгласувания проект за ВОД;
- Предварително съгласуване на подземни комуникации, засягането на които би довело до негативна реакция.

Мерки за преодоляване на риска:

- Незабавно туширане на причините за негативна реакция и предприемане на

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

действия за намаляване въздействието от строителството по отношение на негативната реакция;

- Съсредоточаване на технически и човешки ресурси в участъците или подобектите, водещи до негативната реакция с цел съкращаване на сроковете, което ще доведе до смекчаване на причината за недоволството.

Високо ниво на шум и вибрации, продължителна работа и екологични щети.

- Вероятност – висока
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до негативна реакция и евентуално закъснение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Публичност и постоянно информиране на местното население за периода, продължителността и местоположението на предстоящите СМР;
- Следене на новините, свързани с настоящия проект на местно и държавно ниво;
- Спазване на предварително обявения график за изпълнение;
- Спазване на съгласувания проект за ВОД;
- Предварително съгласуване на подземни комуникации, засягането на които би довело до негативна реакция.

Мерки за преодоляване на риска:

- Незабавно туширане на причините за негативна реакция и предприемане на действия за намаляване въздействието от строителството по отношение на негативната реакция;
- Съсредоточаване на технически и човешки ресурси в участъците или

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

подобектите, водещи до негативната реакция с цел съкращаване на сроковете, което ще доведе до смекчаване на причината за недоволството.

ПОДПИСАНО
(и.ж. Дорчай Столебян)



„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Образец № 3.4.

ДО
ОБЩИНА РУДОЗЕМ

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за участие в обществена поръчка с предмет:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на община Рудозем” по четири обособени позиции

от „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД
(наименование на участника)

и подписано инж.ГЮРЧАЙ МУСТАФА СЮЛЕЙМАН
(трите имена)

в качеството му на ПРЕДСТАВЛЯВАЩ ДЗЗД
(на длъжност)

с ЕИК/БУЛСТАТ

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

1. За изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на община Рудозем” по обособена позиция № 4: Обект №4 „Рехабилитация на път SML 2211/П86, Рудозем – граница Гърция/- Грамаде – Оглед” – предлагаме

ОБЩА ЦЕНА: 626 558,63 (шестстотин двадесет и шест хиляди петстотин петдесет и осем лева и шестдесет и три стотинки) **лева без ДДС** или **751 870,36** (седемстотин петдесет и една хиляди осемстотин и седемдесет лева и тридесет и шест стотинки) с включен ДДС, разпределена както следва:



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

„Рехабилитация на път SML 2211/П86, Рудозем – граница Гърция/- Грамаде – Оглед“		
№	Дейност	Предлагана цена в лева без ДДС
1.	Път	589 032,33
2.	Съоръжение и канално-тръбна мрежа за широколентов интернет	37 526,30
Обща прогнозна стойност за изпълнение на Обособена позиция № 4:		626 558,63

1.1. Елементи на ценообразуване за видовете СМР са както следва:

- Часова ставка – 4,50 лв. / час;
- Допълнителни разходи върху труда - 100 %;
- Допълнителни разходи върху механизацията - 35 %;
- Доставно – складови разходи - 8 %;
- Печалба – 10 %.

2. Предложената обща цена е формирана съгласно Количествено-стойностната сметка (Образец № 4.4), изготвена съгласно одобрения инвестиционен проект и представляваща неразделна част от настоящото ценово предложение.

3. Посочените цени включват всички разходи за точното и качествено изпълнение на строително-монтажните дейности в съответствие с нормите и нормативите действащи в Република България. Цените са посочени в български лева.

4. Предложените цени са определени при пълно съответствие с условията от документацията и спецификация по процедурата.

5. Задължаваме се, ако нашата оферта бъде приета и сме определени за изпълнители, да изпълним услугата и строителството, съгласно сроковете и условията, залегнали в договора. Декларираме, че сме съгласни заплащането да става съгласно клаузите залегнали в (проектно) договора, като всички наши действия подлежат на проверка и съгласуване от страна на Възложителя, вкл. външни за страната органи.



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

6. При условие, че бъдем избрани за Изпълнител на обществената поръчка, не по-късно от датата на сключване на договора ние се задължаваме да представим:

Гаранция за изпълнение по договора в размер на 1 % от предложената обща цена.

До подготвяне на официалния договор, тази оферта, заедно с потвърдението от Ваша страна за възлагане на договора ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Приложение:

Количествено-стойностна сметка (КСС) по Образец № 4.4.

Дата: 21.11.2018 г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

/Инж. Гюрчай Сюлейман/



КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА

Обособена позиция 4: РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТ SML 2211/II-86, РУДОЗЕМ - ГРАНИЦА
ГЪРЦИЯ/ - ГРАМАДЕ - ОГЛЕД, участък: КМ 1+550 - КМ 3+500

Дейности, финансирани по подмярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“, Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г.

№	Вид СМР	Ед. мярка	Количество	Ед. цена /лева/	Обща цена /лева/
	<u>Сметка 1. Земни работи</u>				
1	Почистване храсти и дървета с диаметър до 10см	м ²	4 540,27	2,55	11 577,69
2	Изкоп земни почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на ТС.	м ³	308,19	15,20	4 684,49
3	Изкоп за съоръжения в скални почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС.	м ³	1 040,10	45,20	47 012,52
4	Фрезование (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонова настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформяне.	м ²	7 891,00	3,50	27 618,50
5	Разкъртване на съществуващи бетонови бордюри и превоз на депо включително всички разходи.	м	0,00		
6	Разкъртване на съществуващи водостоци	м ³	0,00		
7	Демонтаж на съществуваща единична стоманена ограда, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, транспортиране на разстояние до 50 км и предаване в посочен склад на Възложителя и разтоварване на депо и всички свързани с това разходи.	м	0,00		
8	Демонтаж на съществуващ стоманен парапет, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване и всички свързани с това разходи.	м	0,00		
9	Обрушване скални маси и превоз на депо	м ³	0,00		0,00
					90 893,20
	<u>Сметка 2. Асфалтови работи</u>				
10	Доставка и полагане на асфалтова смес за свързващ пласт /биндер/, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина, съгласно Раздел 5500 от ТС.	т	1 217,17	147,50	179 532,58

11	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, за износващ пласт с дебелина след уплътняването 4см, съгласно Раздел 5600 от ТС и с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума .	м ²	8 303,41	19,95	165 653,03
12	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5700 от ТС.	м ²	415,63	2,10	872,82
13	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5800 от ТС.	м ²	16 348,92	1,30	21 253,60
					367 312,03
	Сметка 3. Пътни работи				
14	Доставка и полагане на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно Раздел 4200 от ТС.	м ³			
15	Доставка и полагане на материал за банкети, съгласно Раздел 3500 от ТС.	м ³			
16	Изпълнение на трошен камък с подобрена зърнометрия , съгласно ТС 2014	м ³	155,84	32,30	5 033,63
17	Изпълнение на несортиран трошен камък за банкети, съгласно ТС 2014	м ³	780,00	32,30	25 194,00
18	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на Раздел 7300 от ТС, включително всички свързани с това разходи.	м	290,00	28,70	8 323,00
19	Доставка и монтаж на единична стоманена предпазна ограда N2W4 съгласно изискванията на Техническата сепесификация съгласно чертежа, включително всички свързани с това разходи.	м	800,00	75,20	60 160,00
20	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16, в съответствие с изискванията на Раздел 7300 от ТС, включително всички свързани с това разходи.	м	0,00		
21	Направа на тротоар с бетонови плочи 40/40/5 на цименто-пясъчен разтвор - 3см и трошенокаменна настилка - 20см	м ²	0,00		
22	Доставка и монтаж на стоманен парапет - h=1.10м	м	0,00		
23	Доставка и полагане на италиански улеи за отводняване на пътни насипи, съгласно Раздел 6300 от ТС и чертеж, включително всички свързани с това разходи.	м	0,00		
24	Доставка и изливане на място на бетон C16/20 за основи, крила и челни стени съгласно Раздел 7100 от ТС, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи.	м ³	22,00	125,00	2 750,00

25	Доставка и изливане на място на бетон С8/10 за основи, крила и челни стени съгласно Раздел 7100 от ТС, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи.	м ³	0,00		
26	Укрепване на скатове с предпазни мрежи	м ²	0,00		0,00
					101 460,63
	<u>Сметка 4 ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА</u>				
27	Доставка и полагане на непрекъснати линии с термопластична маркировка, съгласно изискванията на ТС 2014 и всички свързани с това разходи.	м2	625,15	8,30	5 188,77
28	Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас - 2, II - ри типоразмер БДС 1517 - 2002, вкл. всички свързани с това разходи	м2	47,59	255,00	12 135,20
29	Доставка и монтаж на индивидуални пътни знаци, клас - 2, II - ри типоразмер БДС 1517 - 2002, вкл. всички свързани с това разходи	м2	5,50	255,00	1 402,50
30	Укрепване на индивидуални пътни знаци - доставка и монтаж	бр	8,00	220,00	1 760,00
31	Тръбни стойки Ф 60 L=2.50m за укрепване на стандартни пътни знаци - доставка и монтаж	бр	102,00	80,00	8 160,00
32	Тръбни стойки Ф 60 L= 3.50m за укрепване на стандартни пътни знаци - доставка и монтаж	бр	9,00	80,00	720,00
					29 366,47
	<u>Сметка 5. Телекомуникации</u>				
33	Трасиране на кабелна линия	м	1 950,00	0,50	975,00
34	Изкоп неподходящ материал 1.00/0.60, вкл. 10% ръчен	м ³	1 287,00	4,50	5 791,50
35	Пясък за подложка	м ³	131,00	15,00	1 965,00
36	Полагане на тръби HDPE Ф40	м	1 950,00	0,85	1 657,50
37	Обратен насип / пясък или пресята пръст /, включително уплътняване на пластове	м ³	1 195,00	13,50	16 132,50
38	Доставка и полагане на стоманени тръби Ф108	м	102,00	28,40	2 896,80
39	Сигнална лента	м	1 950,00	1,50	2 925,00
40	Ревизионни шахти с размери 1030/870 с доставка на капаци	бр.	14,00	358,00	5 012,00
41	Изкоп за кабелна шахта, вкл. 10% ръчен	м ³	38,00	4,50	171,00
					37 526,30
ОБЩО /ав. без ДДС/:					626 558,63
ДДС:					125 311,73
ОБЩО /ав. с ДДС/:					751 870,36

Изготвил:
/инж.Гюргей Столейман/

Подписите в настоящия документ са заличени на осн.чл.42, ал.5 от ЗОП, във връзка с чл.2 и чл.23 от ЗЗЛД