



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

ДОГОВОР ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

№.....36/10.05.2019.....

Днес,10.05..... 2019 г., в гр. Рудозем между:

1. ОБЩИНА РУДОЗЕМ, с административен адрес на управление: гр. Рудозем, ул. “България” № 15, ЕИК (по БУЛСТАТ) 000615075, представлявана от **Румен Венциславов Пехливанов** – кмет на община Рудозем и **Милена Любомирова Русева** – Гл. Счетоводител, наричан за краткост в договора „**ВЪЗЛОЖИТЕЛ**“

и

ДЗЗД „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ЕИК 177353028, със седалище и адрес на управление: гр. Кърджали, бул. „Христо Ботев“ №47, ет.2, офис 2, представлявано от инж. Гюрчай Сюлейман, в качеството му на управител, от друга страна като Изпълнител,

и на основание чл. 112 ЗОП, във връзка с проведената процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „**Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на община Рудозем” по четири обособени позиции**, с уникален номер в АОП: 00254-2018-0030, се сключи настоящият договор, с който страните по него се споразумяха за следното:

се сключи настоящият договор, с който страните се споразумяха за следното:

І. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА:

Чл. 1. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да извърши строително-монтажни дейностите по обществена поръчка с предмет: „**Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на община Рудозем” по четири обособени позиции**, по Обособена позиция № 2: Обект № 2 „**Реконструкция на път SML 3218/П86, Средногорци – Рудозем /- Боево от км 0+000 до км 3+951**” в съответствие с одобрения инвестиционен проект, изискванията на Закона за устройство на територията /ЗУТ/ и свързаните с него подзаконови



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

нормативни актове, Техническата спецификация, Предложение за изпълнение на поръчката, Ценовото предложение, в т.ч. Количествено–стойностна сметка, съдържаща обема и единичните цени за всеки вид работа.

II. СРОКОВЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ ПО ДОГОВОРА:

Чл. 2. (1) Срокът на договора започва да тече от датата на подписване му и е до датата на пълното двустранно изпълнение на правата и задълженията на страните по договора.

(2) Срокът за изпълнение на строителството съгласно Техническото предложение на Изпълнителя е **282 /двеста осемдесет и два/** календарни дни.

(3) Срокът по ал. 2 включва времето от подписване на Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа до подписването на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (част, етап от него) – Приложение № 15 към чл. 7, ал. 3, т. 15 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 година.

(4) При спиране на строителството по обективни причини, за които ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма вина, срокът по ал. 2 спира да тече след подписване на Акт образец 10 за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството, съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Срокът за изпълнение на дейностите по СМР се подновява при подписване на Акт образец 11 за установяване състоянието на строежа и СМР при продължаване на строителството за всички спрени строежи.

Крайният срок за изпълнение на строително-монтажните работи се удължава и в случай на лоши метеорологични условия, не позволяващи спазване на технологията на изпълнение на работите, което се доказва с Акт за установяване състоянието на строежа при спиране на строителството – Приложение 10 към чл. 7, ал. 3, т. 10 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г.

За неблагоприятна прогноза ще се счита такава, която предвижда най-малко 3 /три/ дни, не позволяващи работа при спазване на необходимата технология на изпълнение, доказана с официална справка от съответните органи.

III. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ:

Чл. 3. (1) Общата стойност на договора е в размер на **1 557 189,21 лева** (един милион петстотин петдесет и седем хиляди сто осемдесет и девет лева и двадесет и една ст.) без ДДС, или **1 868 627,05 лева** (един милион осемстотин шестдесет и осем хиляди шестстотин двадесет и седем лева и пет ст.) с ДДС, съгласно ценовото предложение на Изпълнителя, разпределена както следва:



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Обособена позиция № 2: : Обект № 2 „Реконструкция на път SML 3218/П86, Средногорци – Рудозем /- Боево от км 0+000 до км 3+951”		
№	ДЕЙНОСТ	Предлагана цена в лева без ДДС
1.	Път	1 446 175,91
2.	Тротоари	21 466,20
3.	Съоръжение и канално - тръбна мрежа за широколентов интернет	89 547,10
Обща прогнозна стойност за изпълнение на Обособена позиция № 2: Обект № 2 „Реконструкция на път SML 3218/П86, Средногорци – Рудозем /- Боево от км 0+000 до км 3+951”		1 557 189,21

(2) Елементите на ценообразуване за видовете СМР са както следва:

- Часова ставка – 4,50 лв. / час;
- Допълнителни разходи върху труда - 100 %;
- Допълнителни разходи върху механизацията - 35 %;
- Доставно – складови разходи - 8 %;
- Печалба – 10%;

(2) Единичните цени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочени в количествено-стойностната сметка включват всички разходи за изпълнение на вида работа – за труд, материали, механизация, печалба, за подготвителни работи, както и за други неупоменати по-горе разходи и няма да бъдат увеличавани до пълното изпълнение на обекта по договора.

Чл. 4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ изплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ договорената цена по чл. 3, ал. 1 по следния начин:

(1) АВАНСОВО ПЛАЩАНЕ в размер на 20 % /двадесет процента/ от общата стойност по чл. 3, ал. 1 от договора. Авансовото плащане в посочения размер се извършва в срок до 15 /петнадесет/ календарни дни при едновременно наличие на следните условия:

- представяне от Изпълнителя на Възложителя на Гаранция за авансово плащане, покриваща пълния размер на аванса;



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- след издаване на Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа – Приложение № 2 или 2а към чл. 7, ал. 3, т. 2 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 година;

- след получено авансово плащане по Договора за безвъзмездна финансова помощ, сключен между ДФЗ-РА и Възложителя;

- издадена фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) МЕЖДИННИ ПЛАЩАНИЯ – общият размер на авансовите и междинните плащания е до 80 % /осемдесет процента/ от общата стойност на договора. Междинни плащания се извършват в срок до 15 /петнадесет/ дни за действително извършени СМР съгласно КСС към одобрения инвестиционен проект, при наличие на подписани констативни протоколи за действително извършени и подлежащи на заплащане строително-монтажни работи и издадена фактура.

(3) ОКОНЧАТЕЛНО ПЛАЩАНЕ в размер на разликата между общата стойност на всички действително извършени и подлежащи на заплащане строително-монтажни работи и изплатените авансово и междинни плащания, установени със съответните документи при издадена фактура. Окончателното плащане се извършва в 30-дневен срок след датата на подписване на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (част, етап от него) – Приложение № 15 към чл.7, ал.3, т.15 от Наредба №3/2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Чл. 5. (1) Плащанията се извършват в български лева по банков път, по сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, както следва:

Обслужваща банка: ИНТЕРНЕТЪНЪЛ АСЕТ БАНК АД

IBAN BG16 IABG 7497 1000 1938 01

BIC код: IABGBGSF

(2) В случай на промяна в сметката на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ писмено в 7-дневен срок от настъпване на промяната.

(3) В случай, че е предвидено участието на подизпълнител и частта от поръчката, изпълнявана от него може да бъде предадена като отделен обект на изпълнителя или възложителя, то Възложителят заплаща тази част директно на подизпълнителя. За целта разплащането се осъществява въз основа на искане направено от подизпълнителя до възложителя чрез изпълнителя, които предоставя искането в 15-дневен срок от получаването му. Към искането изпълнителя прилага становище, от което е видно оспорва ли плащанията или част от тях като недължими. Възложителят отказва плащане, което е оспорено до момента на отстраняване на причината за отказа.

(4) Общата стойност на договора не може да се променя за целия срок на договора и не може да надвишава ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, освен ако това не е свързано с



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

измененията в сключения Договор за отпускане на безвъзмездна финансова помощ и възникването на нови правила и условия в нормативен документ, договора за безвъзмездна финансова помощ, както и всякакви други документи и указания от ДФЗ-РА, свързани с размера на цената на договор.

(5) Всички фактури за извършване на плащания се изготвят на български език, в съответствие със Закона за счетоводството и подзаконовите нормативни актове. При изготвяне на разходно оправдателните си документи, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ задължително вписва текста: „Разходът е по договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № 21/07/2/0/00514/02.03.2018 г. по Програма за развитие на селските райони 2014-2020 година, съфинансирана от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони“.

(6) В рамките на стойността по чл.3 от договора могат да бъдат извършвани вътрешни компенсирани промени във видовете и количествата на строителните и монтажните работи от количествено-стойностната сметка, неразделна част от договора без това да води до промяна в предмета на поръчката. Единичните цени на видовете СМР се определят на база ценовото предложение на Изпълнителя, а количествата им се доказват с протокол подписан от изпълнител, консултант, упражняващ строителен надзор, проектант и упражняващ инвеститорски контрол, придружен със заменителна таблица. Протоколът се представя на Възложителя за одобрение.

(7) За видовете строително-монтажни работи, за които няма посочени единични цени в количествено-стойностните сметки, Изпълнителят представя нови единични цени по видове строително-монтажни работи, с анализ за всяка от тях, формирани на база показателите за ценообразуване по чл. 3 ал. 2 от настоящия договор, които подлежат на утвърждаване от Възложителя.

(8) В случай на доказана необходимост, по предписание на някой от участниците в строителството, могат да бъдат правени промени в договора свързани с изпълнение на допълнителни видове строителни монтажни работи. Това обстоятелство трябва да е потвърдено от всички участници в строителството чрез съставяне на протокол съдържащ мотивирана обосновка за възникналата необходимост. В този случай изменението на договора не трябва да води до промяна в предмета на поръчката. За изменението се сключва допълнително споразумение по реда определен в чл.116 от ЗОП.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 6 (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

1. да заплати уговореното възнаграждение по начина и съгласно условията на настоящия договор;
2. да оказва необходимото съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на възложената му работа;



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

3. да осигури достъп до обектите на интервенция, като при необходимост изисква от Изпълнителя изготвяне на график за извършване на дейностите, предмет на обществената поръчка;

4. своевременно и писмено да уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за появилите се в гаранционния срок недостатъци на извършеното в изпълнение на настоящия договор;

5. да осигури консултант по смисъла на чл. 166, ал. 1, т. 1 от Закона за устройството на територията, който ще извърши строителен надзор на обекта на интервенция;

6. да приеме изпълнението в случай, че то съответства на уговорените условия;

7. След подписване на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа – Констативен акт обр. № 15, да предприеме действия по свикване на приемателна комисия за съставяне и подписване на акт обр. № 16, както и да предприеме необходимите действия за получаване на Удостоверение за въвеждане на обекта в експлоатация или Разрешение за ползване.

8. да уведоми ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, за представители на Строителния надзор и Възложителя, които ще подписват всички актове и протоколи съгласно Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

9. задължава да предостави на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ строителната площадка с Протокол обр. № 2 (и/или обр. № 2а когато е приложимо) към чл. 7, ал. 3, т. 2 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 година за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа и да осигури свободен достъп до обекта съгласно одобрения от него график.

10. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ предоставя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ цялата необходимата изходна информация за точното и качествено изпълнение на възложените с настоящия договор работи.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да изисква информация за хода на изпълнението на предмета на договора;

2. да осъществява контрол по изпълнението на този договор, стига да не възпрепятства работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и да не нарушава оперативната му самостоятелност;

3. да прави възражения по изпълнението на работата в случай на неточно или некачествено изпълнение;

4. да откаже да приеме част от работата или цялата в случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се е отклонил от поръчката или работата му е с недостатъци;

5. да дава указания, които са задължителни за изпълнителя, освен ако са в нарушение на строителните правила и нормативи, на нормативни актове или водят до съществено отклонение от поръчката;

6. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не носи отговорност за действия и/или бездействия на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или неговите подизпълнители в рамките на обекта, в резултат на които възникват:

- смърт или злополука, на което и да било физическо лице;



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- загуба или нанесена вреда на каквото и да било имущество в или извън обектите, вследствие изпълнение предмета на договора през времетраене на строителството.

- нарушение на нормативни изисквания от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и неговите служители или лица, подчинени на неговите служители, или в резултат на нарушение на правата на трети лица.

7. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвоява суми от Гаранцията за изпълнение при условията на Договора.

Чл. 7 (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

1. във всички етапи на изпълнението на договора, да спазва императивните разпоредби на ЗУТ, регламентиращи задълженията на строителя, като носи изцяло риска и отговорността за всички опасности по изпълнение на работите или доставените материали и оборудване, вложени в строителството, по време на целия срок на договора

2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да държи на обекта едно копие от инвестиционния проект и да го предоставя, при поискване от представители участници в строителството и контролните органи.

3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен своевременно да уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички обстоятелства, които създават реални предпоставки за забавяне или спиране изпълнението на строително-монтажните работи и/или други дейности по реализация на обекта.

4. За срока на Договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да поддържа валидна застраховка за покриване на пълната му професионална отговорност като строител, съгласно изискването на чл. 171 от Закона за устройството на територията и Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството /ДВ бр.17 от 2004 год./.

5. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изпълнява задълженията си самостоятелно или с подизпълнител. При ползване на подизпълнител, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да спазва разпоредбите на чл. 66 от Закона за обществени поръчки. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да сключи договор за подизпълнение, ако е обявил в офертата си ползването на подизпълнители.

6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сертификати за съответствие и декларации за произхода на материалите, влагани в строителството.

7. да изпълни договорените проектни и строително-монтажни работи качествено и в договорения срок при спазване на Техническата спецификация и действащата нормативна уредба, в това число изискванията по охрана на труда, санитарните и противопожарни норми, опазване на околната среда и безопасността на строителните работи, Предложение за изпълнение на поръчката, Ценовото предложение, в т.ч Количествено-стойностна сметка, съдържаща обема и единичните цени за всеки вид работа или дейност - представляващи неразделна част от този договор, както и в съответствие с нормативните и технически изисквания за този вид работа, при съобразяване и с изискванията на Програмата за развитие на селските райони 2014-2020, както и специалните и общите условия към договора за предоставяне на безвъзмездно финансиране по Програмата.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

8. да поддържа валидна за целия срок на договора регистрация в ЦПРС към Строителната камара за изпълнение на строежи от категорията строеж, в която попадат обекта на поръчката.

9. при проверка на място от страна на Възложителя, РА ДФЗ, Сертифициращия орган, Одитния орган, Европейската сметна палата, Органи на Европейската комисия, Дирекция „Защита на финансови интереси на Европейския съюз“, МВР (АФКОС – Дирекция „Защита на финансовите интереси на Европейския съюз“) и други национални одитни и контролни органи, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигури присъствието на свой представител, както и да осигури: достъп до помещения; преглед на документи, удостоверяващи направените разходи в рамките на предоставената безвъзмездна финансова помощ, както и всяка друга информация, свързана с изпълнение на задълженията му по настоящия договор;

10. при извършването на дейността да спазва изцяло нормативните и технически изисквания за договорения вид работа, при съобразяване и с изискванията на Програмата за развитие на селските общини 2014-2020 година, специалните и общите условия към договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ПРСР, както и други относими актове.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на работата и допълнителна информация при необходимост и съдействие в случаите, когато възникнали проблеми могат да се решат само с негово участие;

2. да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ приемане на работата, в случай че е изпълнена точно и съобразно уговореното.

3. да получи договореното възнаграждение при точно изпълнение на настоящия договор.

4. да иска замяна на експерт от екипа за изпълнение на поръчката. Замяната на експерт се извършва в случай, че експерт включен в изпълнението ѝ по обективни причини не може да продължи работата си по обекта. Замяната се извършва след предварителни писмено съгласуване с Възложителя, като Изпълнителят следва да предложи експерт със същата или по-висока квалификация и умения в сравнение с експерта, който се замества.

V. НОСЕНЕ НА РИСК

Чл. 8. (1) Рискът от случайно погиване или повреждане на извършените СМР, материали, техника и др. се носи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до предаването на обекта на Възложителя.

VI. ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО. ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ. ЗАПОВЕДНА КНИГА НА СТРОЕЖА.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Чл. 9. (1) Всички обстоятелства, свързани с изпълнението на този договор, като предаване и приемане на строителната площадка, приемане на изпълнените строително-монтажните работи, както и такива подлежащи на закриване, съставяне на междинни и окончателни актове и протоколи за приемане и предаване на строително-монтажните работи и други, се документират и оформят от представителите на страните по договора, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 год. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и приложимата нормативна уредба, както и документи доказващи количественото и качествено изпълнение на дадения вид дейност.

(2) Актовете и протоколите се съставят във форма и вид, предписан от нормативните документи и имат доказателствена сила при установяване на обстоятелствата, свързани със започването, спирането, изпълнението и приемането на работите по предмета на настоящия договор.

(3) Актовете и протоколите се изготвят въз основа на данни от строителните книжа, от други документи, изискващи се по съответния нормативен акт, от договорите, свързани с изпълнението на строежите, и от констатациите при задължителни проверки, огледи и измервания на място.

(6) При констатиране на несъществени недостатъци, които не възпрепятстват нормалният ход на изпълнение на договора, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не може да откаже да приеме изпълненото. За тези недостатъци се съставят протоколи, в които се договарят сроковете, в които следва да бъдат отстранени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за негова сметка.

(7) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира качеството на извършените строителни и монтажни работи и поема задължението да отстранява появилите се дефекти и недостатъци по време на гаранционния срок.

(8) Страните уговарят гаранционни срокове за видовете строително-монтажни работи в размер съгласно минималните изисквания на Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи.

(9) Гаранционният срок започва да тече от датата на въвеждане на обекта в експлоатация.

(10) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да поправи всяка некачествено изпълнена работа, за която има надлежно съставен протокол за констатация, съгласно действащото законодателство, или констатирано договорно нарушение.

(11) Проявените дефекти и недостатъци се констатира с протокол, подписан от представители на страните по договора и Строителния надзор, в който се посочват и сроковете за отстраняването им.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

(12) Всички предписания и заповеди, свързани с изпълнението на СМР, издадени от оправомощените за това лица и специализираните контролни органи съгласно Закона за устройство на територията, се вписват в заповедната книга на Строежа, която се съхранява на строежа от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**. Лицата, издали предписанията, респ. заповедите, задължително ги подписват и датират.

(13) Предписанията и заповедите, вписани в заповедната книга, са задължителни за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(14) Ако **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не иска да изпълни предписание или заповед на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** или **КОНСУЛТАНТА**, той има право в 3-дневен срок от тяхното издаване да впише мотивиран отказ в заповедната книга.

(15) В случай, че в 7-дневен срок от вписване на мотивирания отказ **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** или **КОНСУЛТАНТЪТ** писмено не отмени предписанието или заповедта си, то **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** в 3-дневен срок може да направи възражение пред органите на ДНСК, като до произнасянето им строителството се спира. След проверка органите на ДНСК издават задължителни указания, свързани с изпълнението на СМР по договора.

(16) При установени по време на строителството разлики в предвидените количества и/или видове СМР, вследствие направени точни измервания на мястото на изпълнение, е допустимо замяна в количествена сметка (КС) / количествено-стойностната сметка (КСС) при спазване на следните условия:

1. Наличие на предварително одобрение от Възложителя за необходимостта от извършване на промени.

2. Искане за плащане за тези промени може да бъде направено единствено след приключване на СМР на обекта.

3. Изпълнителят задължително представя към искането за плащане документи, подкрепящи исканите промени – заменителна таблица, констативни протоколи, становища на компетентни органи, заповедна книга, актове за приемане на СМР и др.

4. След направената промяна общата стойност на КСС към договора за строителство не се увеличава.

(17) В случай че се налага промяна/замяна на определен вид материал в конкретна позиция от КСС, то такава промяна/замяна е допустима, само в случай че качеството/техническите характеристики на новия вид материал са по-добри, а единичната цена за съответната позиция остава същата или е по-ниска, от съответната цена по договора с Изпълнителя. При искане за възстановяване на средства за тази промяна, Изпълнителят задължително представя копие на документи, подкрепящи исканите промени – заменителна таблица, констативни протоколи,



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

становища на компетентни органи, заповедна книга, актове за приемане на СМР с отразена извършената промяна/замяна на материала, анализи на единичните цени на СМР и др.

ВИ. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 10. (1) За обезпечаване изпълнението на настоящия договор, при подписването му, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва да представи документ за внесена гаранция за изпълнение на задълженията си по него. Гаранцията се представя, в съответствие с документацията за участие, в една от следните форми:

1. Депозит на парична сума в лева в размер на 1 % от общата стойност на договора без ДДС по банкова сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, както следва:

Банка: ТБ "Инвестбанк" АД, клон Смолян, офис Рудозем,
IBAN: BG67IORT80193378364303
BIC: IORTBGSF

2. Банкова гаранция за сума в лева в размер на 1 % от общата стойност на договора без ДДС със срок на валидност - до 30 дни след подписване на Протокол за установяване годността за ползване на строежа – Приложение № 16 към чл.7, ал.3, т.16 от Наредба №3/2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Гаранцията трябва да бъде безусловна, неотменима, с възможност да се усвои изцяло или частично в зависимост от претендираното обезщетение. Гаранцията трябва да съдържа задължение на банката гарант, да извърши безусловно плащане, при писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ, в случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е изпълнил някое от задълженията си по договора.

3. Застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя. Възложителят следва да бъде посочен като трето ползващо се лице по тази застраховка. Застраховката не може да бъде използвана за обезпечение на отговорността на изпълнителя по друг договор. Застраховката следва да е със срок на валидност до 30 дни след подписване на Протокол за установяване годността за ползване на строежа – Приложение № 16 към чл.7, ал.3, т.16 от Наредба №3/2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

(2) Разходите по откриването на депозита, банковата гаранция или застраховка са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Гаранцията за изпълнение покрива всяко неточно изпълнение на договора, в резултат на недобросъвестно поведение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както и поправяне на некачествено изпълнени работи, които не са отстранени своевременно от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(4) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да задържи гаранцията по ал. 1, ако в хода на изпълнението възникне спор между страните, който е внесен за решаване от компетентен съд.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

(5) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да задържи/усвои гаранцията до размера на уговорените с настоящия договор неустойки, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не изпълни и/или изпълни частично задълженията си по този договор или забави тяхното изпълнение. При прекратяване дейността на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или при обявяването му в несъстоятелност, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да задържи/усвои целия размер на гаранцията за изпълнение.

(7) В случай на удължаване срока за изпълнение на договора, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава съответно да удължи срока на валидност на гаранцията.

(8) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не дължи лихва върху сумата по Гаранцията за изпълнение на договора за срока, за който средствата са престояли законно при него, в случай на гаранция под формата на предоставени парични средства.

(9) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** предвижда гаранция за авансово предоставените средства по чл. 4, ал. 1, в размер на 20% от стойността на договора без ДДС, предоставена в една от предвидените форми съгласно чл. 111, ал. 5 от ЗОП, избрана от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, която се представя преди извършването на авансовото плащане по този Договор.

1. Когато гаранцията е представена под формата на парична сума или банкова гаранция, тогава тя може да се предостави от името на изпълнителя за сметка на трето лице – гарант.

2. Когато избраният изпълнител е обединение, което не е юридическо лице, всеки от съдружниците в него може да е наредител по банковата гаранция, съответно вносител на сумата по гаранцията или титуляр на застраховката.

3. При избор на гаранция за авансово предоставените средства – парична сума, то тя следва да се внесе по банков път по следната сметка на Възложителя:

Банка: ТБ "Инвестбанк" АД, клон Смолян, офис Рудозем,
IBAN: BG67IORT80193378364303
BIC: IORTBGSF

4. Когато участникът избере да предостави банкова гаранция, тогава тя трябва да бъде безусловна, неотменима и изискуема при първо писмено поискване. Валидността на гаранцията за изпълнение следва да бъде не по-малка от 30 (тридесет) календарни дни след срока изпълнение на договора.

5. Банковите разходи по откриването на гаранциите са за сметка на Изпълнителя, а разходите по евентуалното им усвояване – за сметка на Възложителя.

6. Когато участникът избере да предостави гаранция за авансово предоставените средства под формата на Застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на изпълнителя, то застраховката следва да отговаря на следните изисквания:

- застрахователната сума по застраховката следва да бъде съгласно предвидения аванс в договора;



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- застраховката трябва да бъде сключена за конкретия договор
- застрахователната премия трябва да е платима еднократно;
- със срок на валидност най-малко 30 дни след срока за изпълнение на договора.

(10) Гаранцията по ал. 9, която обезпечава авансово предоставените средства, се освобождава от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** до три дни след връщане или усвояване на авансово предоставените средства.

Чл. 11. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** лихви върху сумите по гаранцията за изпълнение, за времето, през което тези суми законно са престояли при него.

Чл. 12. Гаранцията за изпълнение се освобождава, след изтичане на 30 календарни дни от дата на подписване на Протокол за установяване годността за ползване на строежа – Приложение № 16 към чл.7, ал.3, т.16 от Наредба №3/2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

VIII. ОБЕЗЩЕТЕНИЯ. САНКЦИИ И НЕУСТОЙКИ

Чл. 13. В случай че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не започне изпълнението на СМР в срок до 30 календарни дни от срока по чл. 2, ал. 2 и ал.3 от настоящия договор, както и ако неизпълни и/или наруши задължение, произтичащо от този договор, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да прекрати договора.

(2) Разпоредбата по ал.1 не се прилага в случай, че неизпълнение не е по вина на Изпълнителя.

Чл. 14. При неспазване на срока за изпълнение на договора по вина на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, същият дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на 0,01 % от стойността на неизпълнените видове работи по обекта, за всеки ден закъснение, но не повече от 10 % от тази стойност.

(2) При виновно некачествено извършване на СМР, освен задължението за отстраняване на дефектите и другите възможности, предвидени в чл. 265 ЗЗД, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи и неустойка в размер на 10 процента от стойността на некачествено извършените СМР.

Чл. 15. Предвидените в договора неустойки не лишават изправната страна от правото да търси обезщетение за вреди - претърпени загуби и пропуснати ползи, доколкото те са пряка и непосредствена последица от лошото изпълнение и са могли да бъдат предвидени при пораждане



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

на задължението. Но ако неизправната страна е била недобросъвестна*, тя отговаря за всички преки и непосредствени вреди.

Чл. 16. Изправната страна може да претендира и по-големи вреди по установения в закона ред.

Х. ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 17. (1) Страните не могат да променят или допълват договора, освен в случаите, предвидените в чл. 116 от Закона за обществените поръчки.

(2) В случай, че сроковете за изпълнение на проекта бъдат изменени то следва крайните срокове за изпълнение да се считат като крайни срокове за изпълнение на строителството.

(3) Измененията в сключения Договор за отпускане на безвъзмездна финансова помощ и възникването на нови правила и условия в нормативен документ, договора за безвъзмездна финансова помощ, както и всякакви други документи и указания от ДЗФ-РА, свързани с размера на цената по проекта на договор, начина на плащане, начина на отчитане, както и всякакви други условия от настоящата поръчка продиктувани от новите правила се считат за основание за промяна на сключения договор по смисъла на чл. 116, ал. 1, т. 1 от ЗОП, като обхваща и естеството на възможните изменения, както и условията, при които те могат да се използват не трябва да води до промяна в предмета на договора.

Чл. 18. Всякакви промени в Договора, включително на приложенията към него, се правят в писмена форма посредством сключване на допълнително споразумение.

Чл. 19. (1) Настоящият договор се прекратява:

1. с пълното изпълнение на договора;
2. при настъпване на обективна невъзможност за изпълнение на предмета на договора.

(2) Настоящият договор може да бъде прекратен преди изтичане на неговия срок по взаимно

писмено съгласие на страните.

(3) При неизпълнение по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа гаранцията за изпълнение, като си запазва правото да изисква и други обезщетения за претърпени вреди.

(4) Когато след започване изпълнението на дейностите по настоящия договор, са настъпили съществени промени във финансирането на тези дейности, извън правомощията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, същия с писмено предизвестие, информира ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, за настъпване на обстоятелствата.

(5) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора едностранно при следните условия:

1. ако в резултат на обстоятелства, възникнали след сключването му, ИЗПЪЛНИТЕЛЯ не е в състояние да изпълни своите задължения;

* По смисъла на този договор „недобросъвестност“ означава умишъл или груба небрежност.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

2. ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълнява законосъобразни указания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по изпълнението на договора или не отстранява установени неточности или несъответствия констатирани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или строителния надзор и отразени в протокол;

3. ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ бъде обявен в неплатежоспособност или когато бъде открита процедура за обявяване в несъстоятелност или ликвидация. За настъпването на тези обстоятелства ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен незабавно да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 20. При предсрочно прекратяване на договора ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съставят констативен протокол за извършените и неизплатени видове работи.

Чл. 21. Към момента на прекратяване на договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да:

1. Прекрати по-нататъшната работа, с изключение на дейностите свързани с обезопасяване на строителната площадка;
2. Предаде цялата строителна документация, машини, съоръжения и материали, за които ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е заплатил;
3. Предаде всички строително-монтажни работи, изпълнени от него до датата на прекратяването.

XI. ДОГОВОР ЗА ПОДИЗПЪЛНИТЕЛ

Чл. 22 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава, в случай, че е посочил, че ще ползва подизпълнител

при изпълнение на поръчката, в срок до 3 /три/ дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение към него, или на договор, с който се заменя посочен в офертата подизпълнител, да изпрати на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр от договора или допълнителното споразумение заедно с доказателства, че подизпълнителят отговаря на съответните критерии за подбор съобразно вида и дела от поръчката, който ще изпълняват, и че за тях не са налице основания за отстраняване от процедурата, съответно за спазване на изискванията на чл. 66, ал. 11 от ЗОП.

Чл. 23. След сключване на договора и най-късно преди започване на изпълнението му, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата. Изпълнителят уведомява възложителя за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на поръчката.

Чл. 24. В случай, че за изпълнение на поръчката има сключен договор за подизпълнение възложителят заплаща възнаграждение пряко на подизпълнител, когато са налице следните условия:

(1) Частта от поръчката, която се изпълнява от подизпълнителя, може да бъде предадена като отделен обект на изпълнителя.

(2) Подизпълнителят е отправил искане до възложителя, чрез изпълнителя, който е длъжен да го предостави на възложителя в 15-дневен срок от получаването му.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

(3) Към искането изпълнителят е длъжен да предостави становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими.

(4) Възложителят има право да откаже плащане на подизпълнител, когато искането за плащане е оспорено, до момента на отстраняване на причината за отказа.

Чл. 25 Замяна или включване на подизпълнител по време на изпълнение на договор за обществена поръчка се допуска по изключение, когато възникне необходимост при спазване на изискванията на чл. 66, ал.11 от ЗОП.

Чл. 26 Подизпълнителите нямат право да превъзлагат една или повече от дейностите, които са включени в предмета на договора за подизпълнение.

ХІІ. НЕПРЕДВИДЕНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА

Чл. 27 Страните не отговарят за неизпълнение на задължение по този Договор, когато невъзможността за изпълнение се дължи на непредвидени обстоятелства.

(2) За целите на този Договор, „непредвидими обстоятелства“ има значението на това понятие по смисъла на т. 27 от ПЗР на ЗОП.

(3) Страната, засегната от непредвидени обстоятелства, е длъжна да предприеме всички разумни усилия и мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата Страна в срок до 2 (два) дни от настъпването им. Към уведомлението се прилагат всички релевантни и/или нормативно установени доказателства за настъпването и естеството им, причинната връзка между това обстоятелство и невъзможността за изпълнение, и очакваното времетраене на неизпълнението.

(4) Докато трае непредвидените обстоятелства, изпълнението на задължението се спира. Засегнатата Страна е длъжна, след съгласуване с насрещната Страна, да продължи да изпълнява тази част от задълженията си, които не са възпрепятствани от непредвидените обстоятелства.

(5) Не може да се позовава на непредвидени обстоятелства Страна:

1. която е била в забава или друго неизпълнение преди настъпването им;
2. която не е информирала другата Страна за настъпването им; или
3. чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнение на Договора.

ХІІ ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 28 Всяка от страните по този договор се задължава да не разпространява информация за другата страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на този договор

Чл. 29 (1) Всички съобщения и уведомления между страните по повод договора се извършват в писмена форма чрез факс, ел.поща, препоръчана поща с обратна разписка или куриерска служба или по реда на Закона за електронния подпис и електронния документ.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

(2) Ако някоя от страните промени посочените в договора адреси, без да уведоми другата страна, същата се счита за редовно уведомена, ако съобщението е изпратено на адреса от договора.

(3) В срок до 3 (три) дни след подписване на договора всяка от страните информира другата страна писмено за определеното от нея лице за контакт по този договор, неговия факс и актуален адрес за кореспонденция. Посочените данни могат да се променят само с писмено уведомление на съответната страна по реда на договора.

Чл. 30 Всички спорове, възникнали по тълкуването и прилагането на договора ще се решават чрез преговори между страните, а когато е невъзможно да се постигне съгласие – по съдебен ред от компетентния български съд, в съответствие с българското законодателство. За всички неуредени в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

Чл. 31. Настоящият договор се състави в три еднообразни екземпляра – два за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Приложения:

Чл. 32. Към този Договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:

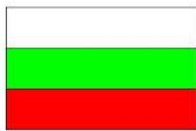
- Приложение № 1 – Техническа спецификация по обособена позиция № 2;
- Приложение № 2 – Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по обособена позиция № 2;
- Приложение № 3 – Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, включително КСС по обособена позиция № 2;

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:
РУМЕН ПЕХЛИВАНОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА РУДОЗЕМ

ИЗПЪЛНИТЕЛ:
инж. ГЮРЧАЙ СЮЛЕЙМАН
ПРАВИТЕЛ НА ДЗЗД „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“

МИЛЕНА РУСЕВА
ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ НА
ОБЩИНА РУДОЗЕМ

САЛВЕТ БРАХЪМОВ
МЛАДШИ ЮРИСТ НА
ОБЩИНА РУДОЗЕМ



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Приложение №2

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2“ ЗА ОБЕКТ: „РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ПЪТ SML3218 /П-86, СРЕДНОГОРЦИ - РУДОЗЕМ/ - БОЕВО, участък: КМ 0+000 - КМ 3+951“

Предмет на настоящата обществена поръчка е: „РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ПЪТ SML3218 /П-86, СРЕДНОГОРЦИ - РУДОЗЕМ/ - БОЕВО, участък: КМ 0+000 - КМ 3+951“

!!!Важно!!! В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 ал.2 от ЗОП да се счита добавено "или еквивалент" навсякъде, където в документацията и проектите по настоящата поръчка са посочени стандарти, технически одобрения или спецификации или други технически еталони, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.

Ако някъде в проекта или документацията за участие има посочен: конкретен модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., възложителя на основание чл.50 ал.1 от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации и/или проектите.

Всички строителните материали трябва да отговарят на изискванията на действащите Български държавни стандарти, на изискванията на инвестиционните проекти, БДС, EN или, ако са внос, да бъдат одобрени за ползване на територията на Република България и да са с качество, отговарящо на гаранционните условия. Не се допуска изпълнение с нестандартни материали.

А. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТРОИТЕЛСТВОТО:

Изпълнителят носи пълна отговорност за реализираните видове работи до изтичане на гаранционните срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения на строителния обект. Всички дейности, предмет на настоящата обществена поръчка, следва да бъдат с високо качество и в съответствие с проекта и с изискванията на нормативните документи.

Предвидените строително-монтажни работи се извършват съгласно изискванията на ЗУТ, подзаконовата нормативна уредба и одобрения проект, респективно следва да се изпълняват и да се



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове, настоящата Документация и техническата спецификация.

Строежите се изпълняват и поддържат в съответствие с основните изисквания към строежите, определени в Приложение I на Регламент (ЕС) № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 2011 г. за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти и за отмяна на Директива 89/106/ЕИО на Съвета (ОВ, L 88/5 от 4 април 2011 г.), за:

1. механично съпротивление и устойчивост;
2. безопасност в случай на пожар;
3. хигиена, здраве и околна среда;
4. достъпност и безопасност при експлоатация;
5. защита от шум;
6. икономия на енергия и топлосъхранение;
7. устойчиво използване на природните ресурси.

Строежите се проектират, изпълняват и поддържат в съответствие с изискванията на нормативните актове за:

1. опазване на защитените зони, на защитените територии и на другите защитени обекти и на недвижимите културни ценности;
2. инженерно-техническите правила за защита при бедствия и аварии;
3. физическа защита на строежите.

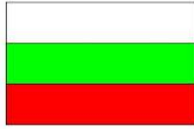
В строежите се влагат само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на основните изисквания към строежите по чл. 169, ал. 1 от ЗУТ и отговарят на изискванията, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите, и с наредбата по чл. 9, ал. 2, т. 5 от същия закон.

Контролът на строителните продукти по чл. 169а, ал. 1 от ЗУТ се осъществява от консултанта при извършване на оценката на съответствието на инвестиционните проекти и при упражняване на строителен надзор.

Административният контрол на строителните продукти по чл. 169а, ал. 1 от ЗУТ при проектирането и строителството се осъществява от органите по чл. 220 – 223 от ЗУТ.

Всички обстоятелства, свързани със строежа, като предаване и приемане на строителната площадка, строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, междинни и заключителни актове за приемане и предаване на строителни и монтажни работи и други, се документират от представителите на страните по сключените договори.

При отказ или при неявяване да се състави съвместен акт заинтересуваната страна отправя писмена покана до другата или другите страни за съставяне на акта. Ако представител на поканената страна не се яви до 24 часа след определения в поканата срок, страната се замества от органа, издал разрешението за строеж, или от упълномощено от него длъжностно лице.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Всички предписания, свързани с изпълнението на строежа, издадени от оправомощените за това лица и специализираните контролни органи, се вписват в заповедната книга на строежа, която се съхранява на строежа.

Изпълнителят е длъжен да осигурява и поддържа цялостно наблюдение на обекта, с което поема пълна отговорност за състоянието му и съответните наличности, до приемане на обекта от Възложителя.

Обектът да бъде изпълнен в завършен вид с готовност за въвеждане в експлоатация, като качеството на извършваните СМР, да бъде в съответствие с всички действащи нормативни изисквания.

Гаранционните срокове – следва да равни на посочените в Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти. Некачествено свършените работи и некачествените материали и изделия по време на гаранционните срокове ще се коригират и заменят за сметка на Изпълнителя. Изпълнителят е задължен да влага в строежа само строителни продукти, които осигуряват изпълнението на съществените изисквания към строежите и отговарят на техническите изисквания и спецификации.

При изпълнение на СМР следва да се спазват изискванията за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР, Закон за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове към него. Строежът следва да се изпълнява в съответствие с изискванията на нормативните актове и съществените изисквания за хигиена, опазване на здравето и живота на хората и опазване на околната среда.

Б.ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТА:

1. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ:

1.1 Ситуация - начало и край на участъка

Пътят започва от път II-86 при км 131+641.95 като се отделя от него с много косо кръстовище.

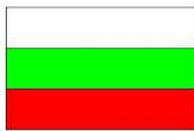
Дължината на трасето е около 4 км. Площта на пътната част е 19 305 м². Площта на тротоарите е 538 м²

Преминава през кв. Възраждане на гр. Рудозем до около км 0+650 и оттам до края се развива през сложен планински терен с големи надлъжни наклони и остри криви с малки радиуси почти изцяло през горски фонд. В участъка от км 3+600 до км 3+951 /края на обекта/ се развива в регулацията на с. Боево.

Настилката на пътя е асфалтобетонена до около км 0+650.00, след това трасето се развива по трошенокаменна или земна настилка.

Пътят завършва в края на с. Боево като преминава през него от км 3+600 до км 3+951 с дължина около 350 м.

1.2 Надлъжен профил



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Съгласно предложения надлъжен профил, пътя има следните надлъжни наклони:

- от 0% до 2% - с обща дължина 0,610 км
- от 2% до 4% - с обща дължина 0,270 км
- от 4% до 6% - с обща дължина 0,490 км
- над 6% - с обща дължина 2,580 м

1.3 Тип напречен профил

В началото на участъка пътят минава по улици на кв. Възрожденци на гр. Рудозем.

В този участък габаритът е много различен с ширина от 3,5 м до 6,5 м. На места пътят има бордюри и тротоари в различно състояние и ширина.

- От км 0+ 000 до км 0+180 пътят минава в участък преди населеното място с асфалтобетонена настилка и с габарит от 5 до 7 м. От страната на ската има бетонов бордюр 18/35 и берма с ширина около 0,5 м, а от другата страна /в насип/ също бордюр и много малък банкет / от 0,3 до 0,5 м/.

- От км 0+180 до км 0+650 пътят минава по улици на квартала. Настилка и прилежащите им банкети или тротоари /където ги има/ са с различна ширина и настилка като в участъка от км 0+370 до края настилка /почти без банкети/ е около 3-3,5 м

- В останалата част пътя е с ширина около 3-4 м с напълно неоформен габарит с разбита трошенокаменна или скална настилка с ширина 3 – 4 м.

Неоформените банкети са с различна с ширина от 0,5 до около 1 м - силно обрасли с трева и храсти като трудно може да се определи границата с настилка.

Предпазна еластична ограда – няма.

Отводнителни елементи и водостоци – няма. Отводняването е повърхностно.

1.4 Настилка

Настилка в махалата е асфалтобетонена в много лошо състояние.

В останалата част от пътя настилка е трошенокаменна с различна дебелина или на скална земна основа.

1.5 Габарит

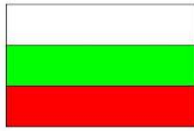
Съгласно геодезическите измервания и взетите данни на място габаритът на пътя е следният:

- В населената част ширината на настилка е различна: от 3 - 4 м до 6 - 7 м. В последната част след около км 0 + 370 до км 0+610 ширината на пътя е много малка - около 3 м проходима част с частична асфалтобетонена и бетонова настилка. В участъка от км 0+512,5 до км 0+534 отляво има подпорна стена без предпазни съоръжения, с която допълнително се стеснява габарита.

В останалата си част пътят е с ширина около 3 - 4 м с неоформен габарит настилка и банкети.

1.6 Пътни кръстовища

По трасето има общо 15 бр. зауставяния на входове, улици и селско стопански пътища. Почти всички са без настилка /в махалата са с асфалтобетонена настилка/.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Има само едно кръстовище в началото с път II – 86 – много косо едностранно без допълнителни ленти и без направляващи острови. В геометрично отношение кръстовището не отговаря на необходимите нормативни изисквания.

1.7 Големи съоръжения

По трасето големи съоръжения няма.

1.8 Малки съоръжения и отводняване

В участъка има само две съоръжения: при км 0+662,73 тръбен водосток Φ 1000 и при км 0+650-решетка напречно на пътя, с които се отводнява пътя в края на населената част.

В населената част оформено отводняване няма.

В открития път отводняването е напълно повърхностно чрез напречния наклон на настилната извън пътното тяло.

1.9 Комуникации на други ведомства

Проучванията направени на място установиха, че трасето не се пресича от комуникации на други ведомства.

2. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ:

2.1. ЧАСТ ПЪТНА

2.1.1 Основни технически изисквания

Ситуационното решение на трасето е разработено съгласно “Норми за проектиране на пътища /НПП/ - 2000 “ за проектна скорост $V = 30$ км/ч съобразно теренните възможности при следните технически елементи

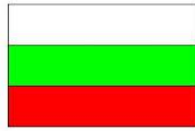
- Минимален радиус на хоризонтална крива: 5 м
- Минимален радиус на вертикална крива:
 - о изпъкнала – 500 м
 - о вдлъбната – 250 м
- Габарит – настилка - 2 x 1,75 м и банкети – 2 x 1,25 м

2.1.2 Ситуация

Трасето е решено чрез прави и циркулярни криви с максимално вписване в обхвата на съществуващия път при спазване изискванията на Техническото задание с общо 99 бр криви, от които:

- о с радиуси $R = 5$ м – 2 бр, $R = 7$ м – 1бр. и $R = 6$ м – 1бр.
- о с радиуси $R = 10$ м – 5 бр., $R = 11$ м – 1 бр., $R = 12$ м – 3бр, $R = 13$ м – 1бр и $R = 15$ м – 2бр.
- о с радиуси от 20 – 45 - 31бр.
- о с радиуси от 45 - 80 - 26 бр.
- о с радиуси от 80 - 120 - 11 бр.
- о с радиуси над 120 – 15 бр.

2.1.3 Нивелета



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Нивелетата е решена съобразно класа на пътя и категорията на движението – предимно „леко“. При тези предпоставки нивелетата е решена с нивелетни разлики от 30 до 60 см, с които се осигурява изпълнението на нова настилка с дебелина около 48 см.

Така решеният надлъжен профил показва, че трасето има следните надлъжни наклони:

- от 0% до 2% - с обща дължина 0,610 км
- от 2% до 4% - с обща дължина 0,270 км
- от 4% до 6% - с обща дължина 0,490 км
- над 6% - с обща дължина 2,580 м

2.1.4 Тип напречен профил

- В населеното място

Типовият профил е изцяло съобразен със съществуващият габарит като изцяло се запазва поради невъзможност за уширение.

Предвижда се:

- Настилка – съобразно съществуващата ширина:

- **Рехабилитация**

- плътен асфалтобетон – 4 см
- непътен асфалтобетон – пълнеж мин.4 см.
- предварителни ремонти

- подмяна на съществуващите тротоари с нови със следната конструкция:

- тротоарни плочи – 40/40/
- цименто – пясъчен разтвор – 3 см.
- Несортиран трошен камък – 16 см

- Подмяна на съществуващите бордюри с нови 18/35.

- В участъка от км 0+518.2 до км 0+534 – ограничителна система за пътища Н2W4 със закотвяне в съществуващата подпорна стена. Предвижда се разкъртване на съществуващата подпорна стена и изпълнение на армиран опорен блок за закотвяне на ограничителната система за пътища.

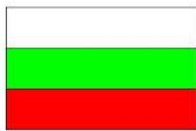
- В участъка от км 0+543.52 до км 0+587.40 за осигуряване на необходимия габарит се предвижда укрепителна стена към ската отдясно и планиране на терена зад нея така, че да се осигури стабилност към частния терен.

- В участъка от км 0+500.до км 0+620 предвидената берма след настилката ще се изпълни с бетон С16/20 с дебелина 15 см върху пласт от несортиран трошен камък – 15 см.

- В извън населеното място

Типовият напречен профил е представен съобразно приетия габарит – Г/6 с максимално запазване на съществуващия обхват на пътя, който обаче е недостатъчен и ще се наложи излизане извън него.

- Настилка – 3,5 и банкети по 1,25 м



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Предвид съществуващия стръмен терен е приет тип с ригола ограничен с бордюр 18/35 и берма след него с ширина 0,5 м.

- Предвиждат се
 - о габиони за укрепване на габарита към насипите – при по – стръмни терени – вж.ведомост № 8
 - о ограничителни системи за пътища тип БДС EN 1317 /или еквивалент/ при насипи по - високи от 3 м.

- със степен на задържане N2 и зона на действие W5 в прави участъци и със степен на задържане N2 и зона на действие W4 в криви.

- о Банкетите се предвиждат да се изпълнят с несортиран трошен камък с ширина 1,25 като при по – стръмни терени се предвижда да се намалят до 1 м.

2.1.5 Настилка

- о В населеното място

Настилката е асфалтобетон с мрежовидни пукнатини и коловози, на места с крпки.

Предвижда се рехабилитация с асфалтови пластове, осигуряващи минимална дебелина от 7 до 10 см, с които се осигуряват два асфалтови пласта:

- износващ пласт тип "А" с дебелина 4 см
- изравнителни и профилиращи пластове от неплътен асфалтобетон с различна дебелина, но не по-малко от 4 см.

В установени участъци с необходимост от реконструкция по километрично положение се предвижда:

- плътен асфалтобетон - 4 см
- неплътен асфалтобетон - 4 см
- несортиран трошен камък - 40 см

Локални ремонти

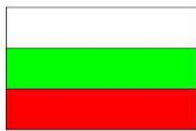
При необходимост от уширение до 40 см се предвижда по технологични съображения уширения с ширина минимум 40 см.

Уширението се извършва като се изпълнява необходимият пласт несортиран трошен камък с дебелина 40 см до нивото на съществуващата пътна основа. До проектното ниво се изпълнява като общо цяло целият напречен профил.

При нивелетни разлики в ръбовете по-малки от 7 см се предвижда разкъртване на съществуващата настилка и замяната ѝ с нова.

Предварителни ремонти

Преди извършаване на рехабилитацията се предвиждат предварителни ремонти по настилката: на надлъжните и напречни пукнатини, сляганията и др. повреди.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

За отстраняване на горните повреди се предвижда фрезозане на повредените участъци. Фрезозаните участъци се попълват с непълтна смес.

1) За мрежовидни пукнатини, надлъжни неравности, пукнатини до ръба, ускорено износване, слягане и изпотяване на настилка:

Предвижда се фрезозане на правилни геометрични фигури със стени успоредни и перпендикулярни на оста на пътя и навлизащи най-малко 10 cm в здрава част. Отстраняването на фрезозания материал и почистването на основата става с метли, телени четки или сгъстен въздух. Обработката на фрезозаните площи и стените се извършва с разреден битум MC 30, MC 70 или MC 250 в количество 0,15 – 0,35 kg/m² или с битумна емулсия, съгласно DIN 1995 /или еквивалент/ в количество 0,3–0,4 kg/m².

Използваната непълтна асфалтова смес се полага при температура на въздуха не по-ниска от 5 °C, при напълно суха ремонтирана повърхност.

При по-големи площи за ремонт, асфалтовата смес се полага с асфалтополагач с фиксирана дебелина на един пласт, а при по-малки се допуска и ръчно полагане. Количеството на положената смес трябва да бъде достатъчно, за да се осигури нивото на ремонтираната площ да бъде равно на съществуващата настилка след уплътнението.

Уплътняването се извършва с гладки валяци, а за малки площи – с вибрационни плочи. То започва веднага след полагането и трябва да приключи преди температурата на сместа да спадне под 100 °C.

2) Единични пукнатини с ширина по-малка от 3 mm:

Ремонтът им предвижда почистване на пукнатините от прах, кал и други замърсявания с телени четки или сгъстен въздух, след което пукнатините се запълват с битумна емулсия (или с разреден битум) с лейки и канчета.

3) Единични пукнатини с ширина по-голяма от 3 mm:

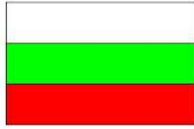
Ремонтът им предвижда също добро почистване и намазване на почистените стени с битумна емулсия (или с разреден битум), след което пукнатините се запълват с асфалтова паста, приготвена чрез смесване на битум БВ 40 (най-малко) и каменно брашно.

4) Изкърпване на дупки:

Ремонтът им предвижда очертаване на местата за ремонт и изрязване на дълбочината на повредата на прави линии, успоредни и перпендикулярни на оста на пътя, така че да навлизат минимум 5 cm в здравата част на настилка. Изрязването се извършва с отвесни стени, като изрязаният материал се отстранява, мястото се почиства със сгъстен въздух или телени четки и площта се обработва с битумна емулсия или с разреден битум. Запълването на дупките се извършва с пълтна асфалтова смес, която при дълбочина на дупката до 7 cm се полага на един пласт.

5) Слягане (деформиране) на настилка:

Предвидените за ремонт площи се изрязват и оформят на правилни геометрични фигури със страни успоредни и перпендикулярни на оста на пътя, почистват се телени четки или сгъстен въздух и се обработват с битумна емулсия или с разреден битум. Запълването на дупките се



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

извършва също с плътна асфалтова смес, която при дълбочина на дупката до 7 cm се полага на един пласт.

- В извън населеното място

Предвижда се настилка със следната конструкция:

- Асфалтобетон – плътен – 4 cm
- Несортиран трошен камък – 40 cm

В участъците на острите криви се предвижда настилка със следната конструкция с допълнителен пласт от непътен асфалтобетон:

- Асфалтобетон – плътен – 4 cm
- Асфалтобетон – непътен – 4 cm
- Несортиран трошен камък – 40 cm

2.1.6 *Пътни кръстовища, с.ст. зауставания и входове*

Съществуващото кръстовище в началото км 0+000 с път II – 86 е много косо и не отговаря на необходимите изисквания, но поради практическа невъзможност не се предвижда геометрична корекция.

Организацията на движение при него ще се осъществи с маркировка и пътни знаци.

В участъка има общо 15 бр. селскостопански зауставания без настилка.

За тях се предвижда настилка с дължина 20 м навътре в зауставането със следната конструкция:

- асфалтобетон плътен – 4 cm
- несортиран трошен камък – 25 cm

В участъка на населеното място има 2 бр. входа. За тях се предвижда „понижаване” на бордюрите.

2.1.7 *Малки съоръжения и отводняване*

В участъка няма водостоци.

Предвижда се :

- Подмяна на водостока при км 0+662,73, който е в лошо състояние
- Замяна на съществуващата решетка при км 0+650 с водосток.

За осигуряване на отводняването на пътя от течащи води се предвиждат нови тръбни водостоци на необходимите места с течащи води с диаметри Ф 1000 Ф500.

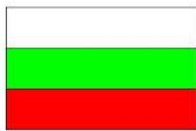
За осигуряване на безопасността при преминаване над тях се предвижда и монтиране на ограничителни системи за пътища двустранно по 20 м.

2.1.8 *Тръбно – канална мрежа за широколентов интернет*

Предвижда се изграждането на тръбно – канална мрежа за широколентов интернет.

Предвижда се:

- Полагането на тръби HDPE с диаметър Ф40 /в извън населеното място/ и Ф32 в участъка на махала Възрождения.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Полагането на шахти през макс. 1950 м или на всяко пресичане с път или улица.

2.2. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Разработен е проект за сигнализация и маркировка. Предвидени са маркировка с бяла боя с перли и сигнализация с пътни знаци II ри типоразмер клас I и II ри. Предвижда се маркировка само по двата ръба на настилната на 0,1 м навътре с непрекъсната линия с дебелина 0,15 м.

При съществуващото кръстовище в началото се предвижда нова маркировка и нови знаци като запазва съществуващата си геометрия. Сигнализира се със знаци с индивидуални надписи Ж6 и Ж7 и знаци Б2, за които са представени съответните проекти.

Всички опасни места са сигнализирани с необходимите пътни знаци, а по - острите криви са сигнализирани със знаци С 7.

Пътните знаци са предвидени от поцинкована стоманена ламарина със състав и дебелина по БДС 4626 /или еквивалент/ и дебелина на покритието по БДС 10129 /или еквивалент/. Светлоотражателното покритие /фолио/ съгласно класа на пътя трябва да е с вградени кристални микросфери по БДС 16102 - 85 /или еквивалент/ и EN 12899-1 /или еквивалент/.

Укрепването на знаците е с тръбни стойки Ф 60 с височина 3,5 м

2.3. ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Трасето преминава през гр. Рудозем, кв. Възраждане, по регулация.

В участъка през населеното място е възможно пренасочване на движението по други улици.

В участъка извън населеното място изпълнението ще се извършва на половин платно.

По време на строителството движението се пропуска в една лента 2.00 м + банкет в зависимост на кое платно се извършва ремонт.

Предвидени са три вида сигнализиране:

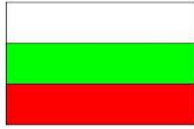
- 1-ви и 2-ри - затваряне на лява и дясна лента с минимална дължина 200м в населено място – 2.00 м лента + банкет
- 3-ти - сигнализиране на строителството в тротоара(или банкета).

При проектирането на ВОД е използвана наредба № 3/16.08.2010г. – за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците – Приложение № 41 на чл.67, ал.2.

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ

Пътните знаци да се поставят върху устойчиви срещу преобръщане тръбни метални стойки, непосредствено преди започване на строителните работи и демонтират веднага след приключването им.

Пътните знаци да са II-ри типоразмер съгласно БДС 1517-2006 /или еквивалент/.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Пътните знаци да се монтират на разстояние от 0.50m до 2.00m от ръба на настилката и на височина от 1.50m до 2.00m от нивото на настилката.

Изготвени са ведомости за необходимите знаци.

Същите са показани в общата количествена сметка като два комплекта знаци.

Изпълнителят на СМР да определи отговорно лице за поставянето на временната вертикална сигнализация и привеждането ѝ в изправност.

3. ГЕОДЕЗИЯ:

За обекта е положен и измерен опорен полигон от 17бр. нови полигонови точки, от които 3бр. са стабилизирани с маркиращи пирони, 4бр. с метални тръби, 7бр. с метални болтове, 3бр. с бетонови блокове и 25бр. трайно стабилизирани точки. Осем от полигоновите точки съвпадат с нивелачни репери.

За изходни точки са използвани перманентните станции от лицензираната от АГКК мрежа „ГЕОНЕТ“, от които са определени координатите на 14 от полигоновите точки - посредством GNSS измервания съгласно Инструкция на АГКК № РД-02-20-25 от 20.09.2011г. Измерванията са извършени в режим Real Time Kinematic /RTK/ с GPS приемници Trimble R4, с точност в планово отношение 10mm+1ppmRMS, в Координатна система WGS-84. Резултатите от GNSS измерванията на подробните точки са обработени с лицензиран програмен продукт Trimble Business Center и са приложени в регистър съдържащ координати в World Geodetic System /WGS - 84/ и 1970г.

Данните от измерванията са трансформирани чрез програмен продукт BGStrans V4.0 на АГКК за определяне на координатите и котите на полигоновите точки, съгласно Инструкция № РД-02-20-12 от 03.09.2012г. за преобразуване на съществуващи геодезически и картографски материали и данни в „БГС 2005“.

Останалите точки от работната геодезическа мрежа са определени чрез ъглово – дължинни измервания, извършени с тотални станции LEICA TS06 с директна точност на отчитане на посока, точност на измерено разстояние и автоматично компенсиране на колимачната грешка.

Измерванията са обработени с програмен продукт TPLAN. Мрежата е изравнена по Метода на най-малките квадрати.

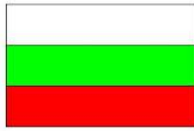
Най-неточно определената точка от РГО е ЛТ 10 със средна квадратна грешка $M_s=21.8\text{mm}$.

Всички точки са трайно стабилизирани според техническото задание, надписани са според инструкциите и са реперирани с тотална станция от съществуващи трайни обекти. Данните от реперирането са отразени в Реперни скици на нивелачните репери и точките от опорния полигон.

ВИСОЧИННА РАБОТНА ГЕОДЕЗИЧЕСКА ОСНОВА

Височинната основа за обекта се състои от общо 8 нивелачни репери, които съвпадат с полигонови точки.

Всички репери са стабилизирани на стабилна съществуваща основа – съоръжения, сгради, масивни скали и други.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Изравнението е извършено чрез програма TPLAN. Резултатите от обработката на измерванията са приложени към настоящата разработка.

Средната гъстота на нивелачните репери е 2.0 репера / км.

Описанията на нивелачните репери са представени на приложените Реперни скици на точките и реперите от опорния полигон.

Представен е общ справочен регистър на точките от опорния полигон, съдържащ координати в координатна система 1970г., БГС 2005 и коти в Балтийска височинна система.

ЗАСНЕМАНЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩИЯ ПЪТ

По полярен метод са заснети всички ситуационни подробности, касаещи изготвянето на проекта: пътното платно, кръстовища, отводнителни окопи, водостоци, зауствания, трасета на електропроводи, ел. стълбове, шахти и др.

Създаден е 3D цифров модел на Път SML3218/II-86, Средногорец - Рудозем/ - Боево. Теренът е изобразен чрез хоризонтали с основно сечение на релефа 0.2 м. Графическото оформление е извършено в DWG среда.

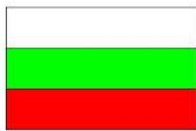
4. ЗДРАВΟΣЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД:

При изпълнението следва да се спазват изискванията на проекта по част ПБЗ и следната нормативна рамка:

- Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ), обн. 23.12.1997 год., изм. Дв бр.70/2004 год.
- Наредба № 7/23.09.1999 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работно оборудване;
- Наредба № 3/19.04.2001 год. за минималните изисквания за безопасност при използване на ЛПС
- Наредба № 3/14.05.1996 год. за инструктажа на работниците и служителите по БХТПО
- Наредба № 4/02.08.1995 год. за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана
- Наредба №5/11.05.1999 год. за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска
- Правилник по безопасност на труда при товаро-разтоварни работи Д-05-00
- Наредба за трудовите злополуки – ПМС-263/1993 год., изм. ДВ бр. 19/2002 год.
- Противопожарни строително-технически норми и др.

5. УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ (СО):

При извършване на реконструкцията на пътя трябва да се спазват следните принципи:



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- при извършване на технологичното фрезование, своевременно да се извозват строителните отпадъци съответно до асфалтова база за влагане за рециклиране в асфалтови смеси и друга част на временно депо за влагане в обратен насип за основа на банкетите.

С управлението на строителните отпадъци се предотвратява и ограничава замърсяването на въздуха, водите и почвите, както и ограничаването на риска за човешкото здраве и околната среда в резултат на третирането и транспортирането на строителните отпадъци (СО); създава се екологосъобразна система за управление и контрол на дейностите по събиране, транспортиране и третиране на СО; изисквания за влагане на рециклирани строителни материали в строителството; изисквания за управление на СО в процеса на строителство и премахване на строежи. Целта на проектната част е:

- да се предотврати и минимализира образуването на СО;
- да се насърчи рециклирането и оползотворяването на СО за постигане на целите по чл. 32 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО);
- да се увеличи употребата на рециклирани строителни материали;
- да се намали количеството на депонираните СО.

6. ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ:

По време на строителството следва да се осигури максимална пожарна безопасност. При възникване на пожар да се вземат мерките предписани в проекта по Пожарна безопасност и да се сигнализира незабавно на телефон 112.

В.ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА УЧАСТНИЦИТЕ:

Техническото предложение трябва да представя цялостен подход за качествено изпълнение на отговорностите и задълженията на Изпълнителя на СМР, като за целта разработката включва:

Организация на работа за качествено изпълнение на обществената, поръчка, включваща етапи и последователност* на извършване на строително-монтажни работи /СМР/, отчитайки времето за подготвителните дейности, дейностите по изпълнението на СМР, тествания, завършване и предаване на обекта, в съответствие с приложимата нормативна уредба, техническата документация и предложения линеен график за изпълнение.

Посочени са видовете СМР и технологията на изпълнение на предвидените дейности. Участникът е представил подход за доставка на материалите, начин на складиране, начин на влагане и изпитвания. Посочен е входящия контрол от страна на експерт/и, отговарящ/и за мониторинга на качеството при получаване на материали, оборудване и други стоки на обекта.

Участниците следва да предложат система от мерки за осигуряване на качество по време на изпълнение на договора, както и система на контрола за качество, който ще упражняват по време на изпълнението. Предвидени са и мерки, касаещи социални характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изпълнението върху кръга засегнати лица – достъп до комунални услуги и физически достъп.



ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Участниците следва да направят предложение за реализирането на дейностите от предмета на обществената поръчка – състав, квалификация, техническа обезпеченост и координация на работната ръка, които да съответстват на приложения Линеен график и работната ръка. Следва да се посочат ръководния екип за изпълнение на строително-монтажните дейности, както и конкретните задължения, които същите ще изпълняват съобразно тяхната функции.

С цел изясняване на предлаганата организация, следва да се представи описание на планираната последователност на изпълнението, в което да се включат всички дейности и предвидените за тях ресурси и време, съгласно линейния график на участника.

Линеен график:

- В приложения линеен график следва да са отразени етапите на изпълнение и разпределение на работната сила /механизация и работна ръка/, съответстващи на технологичната последователност на изпълнение на дейностите, срока за изпълнение на дейностите, съответстващ на предложени срок в образца на техническото предложение от Документацията за участие за възлагане на обществената поръчка.

- Линейният график е необходимо да отразява технологичната последователност на предвидените дейности /строителни и нестроителни/, като прецизира съответните дейности и да предвижда необходимото технологично време за качественото изпълнение на съответните видове СМР, отчитайки времето за тяхното изпълнение, технологичните етапи при реализирането им, включително доставка на материали и оборудване, подготвителни дейности и дейности по завършване на обекта и предаване на Възложителя.

- Участник, чиито линеен график показва технологична несъвместимост на отделните строителни операции или несъответствие със строителната програма, се отстранява.

- Линейният график следва да съдържа информация за отделните дейности, продължителност, предвидената работна ръка, нейната квалификация и предвиденото оборудване и механизация, времетраене, начален и краен ден за всяка дейност.

- В линейния график трябва да е посочена последователността и взаимообвързаността между отделните дейности и поддейности в рамките на предложени срок. Към линейният график да бъде приложена диаграма на работната ръка.

- Между представените линеен график, диаграма на работната ръка и останалите части от техническото предложение следва да е налице е пълно съответствие, както и по отношение на информацията съдържаща се в отделните части на самия линеен график.

!!!ВАЖНО!!!

В случай че участник представи организация на работата, която не включва посочените по-горе елементи и/или линеен график, който не съответства на посочените изисквания, същият се отстранява от участие и офертата му не се допуска до по-нататъшно участие в процедурата.

* Под „етапи и последователност“ следва да се има предвид, че изпълнението на обекта трябва да е разделено поэтапно, с посочени ключови моменти при изпълнение, периоди за



**ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“**

одобрение, последователност и взаимовръзка между отделните дейности.



РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Образец № 2

ДО
ОБЩИНА РУДОЗЕМ

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА В СЪОТВЕТСТВИЕ С
ТЕХНИЧЕСКИТЕ СПЕЦИФИКАЦИИ И ИЗИСКВАНИЯТА
НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

за участие в обществена поръчка с предмет:

**„СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИ РАБОТИ ЗА РЕАЛИЗИРАНЕ НА ПРОЕКТ
„РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКА ПЪТНА МРЕЖА НА
ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА РУДОЗЕМ“ ПО ЧЕТИРИ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ**

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2 „РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ПЪТ SML 3218/1186,
СРЕЛНОГОРЦИ - РУДОЗЕМ/- БОЕВО ОТ КМ 0+000 ДО КМ 3+951“**

от „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД
(наименование на участника)

и подписано инж.ГЮРЧАЙ МУСТАФА СЮЛЕЙМАН
(трите имена)

в качеството му на ПРЕДСТАВЛЯВАЩ ДЗЗД
(на длъжност)
с ЕИК/БУЛСТАТ

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

като се запознах(ме) с изискванията в документацията и условията за участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка с предмет „Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“(носочва се наименованието на поръчката),

Заявявам/е, че:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

1. Желая да участваме в обществена поръчка с предмет: „Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“ (посочва се наименованието на поръчката), Обособена позиция № 2 „Реконструкция на път SML 3218/1186, Средногорци - Рудозем/ - Боево от км 0+000 до км 3+951“ (посочва се номер и наименование на обособената позиция).

2. При подготовката на настоящото предложение сме спазили всички изисквания на Възложителя за нейното изготвяне.

3. Декларираме, че това предложение е със срок на валидност 8 (осем месеца) месеца, считано от крайния срок за получаване на оферти, посочен в обявлението за процедурата

4. Декларираме, че сме запознати с проекта на договора за възлагане на обществената поръчка, приемаме го без възражения и ако участникът, когото представляваме, бъде определен за изпълнител, ще сключим договора изцяло в съответствие с проекта, приложен към документацията за обществената поръчка, в законоустановения срок.

5. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд.

6. В случай, че бъдем определени за изпълнител на поръчката гарантираме, че сме в състояние да изпълним поръчката в следните срокове:

282 (двеста осемдесет и два календарни дни) календарни дни, който включва времето от подписване на Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа до подписването на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (част, етап от него) – Приложение № 15 към чл. 7, ал. 3, т. 15 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 година.

ВАЖНО!!!!

Възложителят определя максимален срок за изпълнение 12 (дванадесет) месеца (360 календарни дни при константа на брой дни в месеца 30). При изготвяне на своите предложения участниците следва задължително да се съобразят с така посочения максимален срок за изпълнение на поръчката.

Участникът предлага срок за изпълнение на поръчката в календарни дни като цяло число. Ще бъдат отстранени предложения, в които срокът за изпълнение е предложен в различна мерна единица, и/или е констатирано разминаване между предложенния срок за изпълнение и линейния график и/или предложеният срок за изпълнение превишава посоченият максимален срок за изпълнение на поръчката.

7. Към настоящото представяме предложение за изпълнение на поръчката (Техническо предложение) в съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Към Техническото предложение прилагаме линеен календарен график, съобразен с горното условие, и диаграма на работната ръка, изготвени в съответствие с поставените изисквания.

В случай, че бъдем определени за изпълнител, ние ще представим всички документи, необходими за подписване на договора съгласно документацията за участие в посочения срок от възложителя.

Гаранционните срокове за обекта ще съответстват на сроковете, съгласно чл. 20, ал. 3 и ал. 4 от Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти и няма да бъдат по-кратки от посочените там.

Удостоверяваме и потвърждаваме, че:

- Ще подписваме съответните актове и протоколи по време на строителството, съгласно Наредба № 3/2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и договорните условия на договора;

- Строително-монтажните работи (СМР) ще бъдат изпълнени в съответствие със съществените изисквания към строежите, определени чрез Закона за устройство на територията (ЗУТ), както и другото приложимо действащо законодателство в областта на строителството.

8. За изпълнение предмета на поръчката прилагаме документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника – оригинал/потариално заверено копие (попълва се в зависимост от приложенния документ).

Дата : 21.11.2018 г.

Подпис и печат :



„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За изпълнение на обект: „Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“

Обособена позиция №2 „Реконструкция на път SML 3218/1186,
Средногорци - Рудозем/ - Босво от км 0+000 до км 3+951“



„ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД е дружество по Закона за задълженията и договорите, създадено с цел участие в провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на община Рудозем“ по четири обособени позиции“. Участниците в ДЗЗД „ОПМ „Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“

11



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

РУДОЗЕМ 2018 са следните дружества: „ГЕРТ ГРУП“ ЕООД, „ВИКТОРИО“ ЕООД и „АТТ ИНВЕСТ“ ЕООД.

„ГЕРТ ГРУП“ с правна форма Еднолично дружество с ограничена отговорност е регистрирано през 2005г. по ф.д. № 424 от Пловдивски окръжен съд, със седалище и адрес на управление е: гр. Пловдив, ул. „Тодор Хрулев“ №7, ет.3 и ЕИК 115872945.

Предмет на дейност – строителство и инвестиции на жилищни и смесени сгради с високо застрояване, сгради и съоръжения за обществено обслужване, строежи от транспортната инфраструктура и съоръженията към тях, както и производство и добив на материали за пътно строителство и строежи на елементи на водоснабдителните и канализационни мрежи.

През 2013 г. строителна компания „ГЕРТ ГРУП“ ЕООД получава бронзова награда в Годишната класация на КСБ за постигнати добри резултати през 2012г. в изпълнението на строежи от благоустройствената инфраструктура, хидротехническото строителство и опазване на околната среда.

През 2015 г. Строителна компания ГЕРТ ГРУП ЕООД е класирана на 6-то място за област Пловдив в класация „Гепард“ на в. Капитал за най-динамично развиващите се малки и средни компании в България.

Дружествата в „ОМП РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД са членове на **КАМАРАТА НА СТРОИТЕЛИТЕ В БЪЛГАРИЯ**. Като водеща фирма „ГЕРТ ГРУП“ ЕООД е вписано в Централния професионален регистър в следните групи:

- 1.ПЪРВА ГРУПА:строежи от високото строителство, прилежащата му инфраструктура, електронни съобщителни мрежи и съоръжения;
 - строежи от първа до пета категория
- 2.ВТОРА ГРУПА : строежи от транспортната инфраструктура;
 - строежи от първа до четвърта категория

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

3.ЧЕТВЪРТА ГРУПА: строежи от благоустройствената инфраструктура, хидротехническото строителство и опазването на околната среда;

- строежи от първа до четвърта категория.

4.ПЕТА ГРУПА: отделни видове СМР съгласно Националната класификация на икономическите дейности, позиция 45 Строителство с цифров код:

- 41.20; 42.11; 42.12; 42.13; 42.21; 42.22; 42.91; 42.99; 43.11; 43.12; 43.13; 43.21; 43.22; 43.29; 43.31; 43.32; 43.33; 43.34; 43.39; 43.91; 43.99; 80.20

След успешно проведени сертификационни одити, „ГЕРТ ГРУП“ ЕООД има официално внедрени:

- Система за Управление на Качеството съгласно международния стандарт ISO 9001:2008;
- Система за управление на околната среда, съгласно изискванията на стандарт ISO 14001:2004;
- Система за управление на здравето и безопасността при работа съгласно изискванията на стандарт BS OHSAS 18001:2007;
- Система за Социално отговорно управление съгласно стандарт SMR/SA 8000,

които успешно прилага в дейността си.

От края на 2008г. фирмата участва активно в търгове за обществени поръчки на Общините. Самостоятелно и в участие в ДЗЗД, „ГЕРТ ГРУП“ ЕООД е изпълнителят на:

- „Рехабилитация на пътища - проучване, проектиране и строителство /инженеринг/ за Рехабилитация на общински път № 500PVN2121 (II-34, Дебово – Никопол) – Въбел (II-52), км 0+000 – км 4+840 и общински път № 499PVN2120 (II-34, Дебово – Никопол) – Евлогиево, км 0+000 – км 3+320, с възложител община Никопол;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Избор на изпълнителя на строително-монтажни работи по проекти „Реконструкция на улична мрежа на община Никопол“ и „Реконструкция на улична мрежа в община Никопол и междублокови пространства“ с възложител община Никопол;
- „Реконструкция, модернизация и доизграждане на ВиК мрежата и изграждане на ГПСОВ в гр. Момчилград“, включващ две обособени позиции, Обособена позиция № 1: "Инженеринг (работно проектиране, строителство, доставка и монтаж на технологично оборудване и авторски надзор) за ГПСОВ в гр.Момчилград и довеждаща инфраструктура" Обособена позиция № 2: "Реконструкция, модернизация и доизграждане на ВиК мрежата на гр. Момчилград", с възложител община Момчилград;
- „Извършване на строително-монтажни работи по рехабилитация на улици, паркинги и благоустрояване на кв.21 в гр.Момчилград свързано и съответстващо на реализацията на основния на обект: „Реконструкция, модернизация и доизграждане на ВиК мрежата и изграждане на ГПСОВ в гр. Момчилград“, с възложител община Момчилград;
- "Изграждане на спортен комплекс - многофункционална зала в гр.Мадан, изграждане на спортни площадки и фитнес на открито в населените места на Община Мадан", с възложител община Мадан;
- „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи общински пътища и вътрешна водопроводна мрежа“, с възложител община Рудозем;
- „Избор на изпълнителя на инженеринг (проектиране и СМР) за пристройка, преустройство и надстройка на административна сграда в гр. Джебел, ул. „Еделвайс“ № 19“, с възложител община Джебел;
- „Избор на изпълнителя за извършване на дейности по реконструкция и рехабилитация на общински път KRZ 2062 /III-508, Джебел-Рогозче/ Рогозче-Душинково-Полянец – мах.Китка, както и реконструкция и рехабилитация на „Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

общински път KRZ 1060 /III-508/ Джебел – Чакалци – Слънчоглед – Граница общ. (Джебел-Момчилград) – Загорско – Садовница, по проект: „Реконструкция и основен ремонт на пътища от общинска инфраструктура на Община Джебел“ – с възложител община Джебел;

- „Реконструкция на път НКV 1173 / III-593, Маджари – Силен / Маджари - Войводовец – Долно поле – Долно Черковице - / III -593 /” – с възложител община Стамболово;
- „Изпълнение на строително – монтажни работи по проект: „Повишаване на енергийна ефективност на сградата на СОУ «Христо Ботев», с възложител община Джебел;
- „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа и улици” – 2015г., с възложител община Ардино;
- „Реконструкция и рехабилитация на съществуващи общински пътища в Община Кирково в частта за ОП № 1: -”Рехабилитация и реконструкция на път IV-86544 Бенковски-Китна-Дрангово, участък от км 2+110 до км 8+795”, община Кирково, област Кърджали с дължина 6875м – KRZ1104/III-867, Добромир-Бенковски/-Китна-Дрангово” и „Рехабилитация на път IV-86544 Бенковски-Китна-Дрангово от км 0+000 до км 1+149,79”, с възложител община Кирково;
- „Рехабилитация на път /KRZ2225-Крумовград-Луличка/ мах. „Орех“ /III-509 от км. 0+000 до км. 7+000”, с възложител община Крумовград;
- „Рехабилитация на път KRZ1436- с. Комунига – с. Женада - яз. Боровица - с. Безводно от км. 0+000 до км. 25+00 в община Черноочене, обл. Кърджали“, с възложител община Черноочене;
- „Реконструкция и доизграждане на системите за водоснабдяване и канализация - гр. Момчилград“ ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1 „Реконструкция и

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ОПЕИНСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

13

доизграждане на системите за водоснабдяване и канализация - гр. Момчилград
– II етап /част Водопровод/”, с възложител община Момчилград;

- „Изпълнение на Инженеринг (проектиране, доставки, изпълнение на СМР и осъществяване на авторски надзор) във връзка с реализацията на Националната програма за енергийна ефективност на многофамилните жилищни сгради на територията на община Джебел по четири обособени позиции”, за Обособена позиция № 2: „Жилищен блок - Конструкция - панелна, находящ се в гр. Джебел, улица „Тракия” №6, блок „Младост 1“ с възложител община Джебел;
- „Изпълнение на Инженеринг (проектиране, доставки, изпълнение на СМР и осъществяване на авторски надзор) във връзка с реализацията на Националната програма за енергийна ефективност на многофамилните жилищни сгради на територията на община Крумовград по седем обособени позиции за Обособена позиция № 4: „Многофамилна жилищна сграда на територията на гр. Крумовград, находяща се в ж.к. Запад, бл. №4“ с възложител община Крумовград;
- „СМР на обекти от общинска пътна мрежа и улици на територията на Община Крумовград” за Обособена позиция № 8 „Ремонт на пътна настилка, асфалтови кърпежи и рехабилитация на улици в микрорайон гр. Крумовград” с възложител община Крумовград;
- Изпълнение на инженеринг "Проектиране, доставки, изпълнение на СМР и осъществяване на авторски надзор" във връзка с реализацията на Националната програма за Енергийна Ефективност на многофамилните жилищни сгради на територията на Община Момчилград по шест обособени позиции: за ОП 6 - "Жилищен блок на територията на гр.Момчилград, находящ се на ул."Сан Стефано" №12, бл.11" с възложител община Момчилград;
- „Проектиране и изпълнение на строително-монтажни работи (СМР)за енергийна ефективност на многофамилни жилищни сгради, одобрени за „Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

обновяване в рамките на Националната програма за енергийна ефективност“ за Обособена позиция 6 – Проектиране и изпълнение на СМР за енергийна ефективност на многофамилна жилища сграда - гр.Кърджали, кв."Възрожденци" Бл.5 с възложител община Кърджали;

- Избор на изпълнител на строително-монтажни работи (СМР) на обект: „Рехабилитация на улици III етап – ул. „Ахрида“ в гр. Крумовград“ с възложител община Крумовград;
- „Ремонт и рехабилитация на улична мрежа в населени места и на местни пътища на територията на община Кирково“, разделени на пет обособени позиции Обособена позиция № 4 - „Ремонт и рехабилитация на улична мрежа в населени места и местни пътища на територията на община Кирково“ – район Бенковски с възложител община Кирково;

„ГЕРТ ГРУП“ ЕООД е инвеститор и строител на ЖИЛИЩНА СГРАДА /М+6+А/с подземни гаражи, офиси и магазини, с местонахождение: УПИ IV - 891, кв.101, местността „ж.к. Овча купел-1“ по плана на гр. София и въведена в експлоатация с РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ № СТ-05-1368/25.11.2010г.

Във връзка с изпълнението на инфраструктурни строителни обекти дружествата разполагат със собствена и наета строителна техника и инвентар за изпълнение на строежи от съответната група.

„ОМП РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД се отличава като перспективно строително дружество с отличен мениджмънт, разполага с квалифицирани специалисти и отлично техническо ръководство, необходима техника и оборудване, гаранция за изпълнение на договорените строителни обекти и СМР с високо качество и в срок.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Организация и описание на строително монтажните работи за качествено изпълнение на обществената поръчка

Земни работи

Материали

Материалите, добивани и впоследствие използвани при изпълнението на земните работи и земните съоръжения трябва ще бъдат класифицирани, съгласно изискванията на груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали. Всички материали, влагани при изпълнение на земните работи и земните съоръжения ще отговарят по вид, тип и качество на изискванията на Проекта и предписанията на техническата спецификация.

Няма да се допуска използването на материал без протокол от акредитирана лаборатория, определящ неговите качества.

Машини и оборудване

Изпълнителят ще използва за извършване на земните работи такива земекопни, разстилячни и уплътняващи машини (багери, булдозери, товарачни машини, пътни фрези, валащи и др.), оборудване и методи на работа, които да отговарят на изискванията за материалите, подлежащи на изкопаване и влагане в земните съоръжения.

Земните работи и земните съоръжения ще се изпълняват само с машини и оборудване с технически качества, доказани с технически паспорти и документи за техническата им годност.

Общи изисквания

Изпълнението на Земните работи може да започне:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- при изпълнени условия на Договора за строителство и подписан документ за предаване на строителната площадка;
- при направен опис на дървета, сгради и съоръжения на строителната площадка и около нея, които ще бъдат защитени от работещите и преминаващи строителни машини, с указания за съответните защитни мероприятия;
- при трайно геодезично очертаване на осите и геометричните контури, зоните на изкопните и насипните работи, трасетата на временните пътища, рампите и други съоръжения, предвидени в проекта;
- при изградени предпазни заграждения и изпълнена временна сигнализация на строителството;
- след отстраняване и извозване по предназначение на хумусния слой или неговото депониране и съхраняване;
- при изпълнени временни и постоянни отводнителни съоръжения, разположени в насипните зони;
- при почистена строителна площадка от храсти, дървета, пънове и едри камъни;
- при изградени временни пътища и предвидените в Проекта рампи.

Изграждане на временни пътища

При изграждането на временните пътища няма да се допуска:

- изграждането на временни еднолентови пътища без уширения за разминаване, разположени в границите на видимост от двете посоки и отстоящи едно от друго на разстояние, не по-голямо от 300 m;
- преминаване на реки и дерета чрез временни пътни съоръжения, със широчина на пътното платно по-малко от 4 m.

Спиране на земните работи

Изпълнението на земните работи ще се спре при:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



Министерство на
Земеделието и
Рурното развитие



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- 1) ~~разрушаване~~ разрушаване на обозначителните знаци;
- 2) откриване на археологични обекти и подземни съоръжения, които не са отразени в документа за предаване на площадката, до пълното изясняване на характера и предназначението на съоръжението;
- 3) настъпили неблагоприятни инженерно-геоложки и хидрогеоложки условия, вследствие на природни бедствия.

Изпълнението на земните работи може да продължи: по точка 1 след възстановяването на обозначителните знаци, по точка 2 след получено писмено съгласие от съответните заинтересовани ведомства и по точка 3 след нормализиране на хидрогеоложките условия.

За земно легло на пътната настилка се приема 0,5 m от горната част на насипа, а при изкоп - 0,5 m под конструкцията на пътната настилка.

Земното легло се приема за изградено, когато във всяко едно сечение, котите отговарят на предвидените в напречните профили нива на кота земно легло на пътната настилка.

Участъците от земното легло, които не отговарят на горните изисквания ще бъдат преоформени до получаване на необходимите наклони на нивелетата и на напречния профил.

Материалите, които се използват за изграждане на земното легло на пътната настилка за автомагистрала и пътища I-ви клас ще бъдат от група А-1 съгласно груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали и от групи А-1 и А-2 (А-2-4 и А-2-5) за останалите класове пътища.

За изграждане на земно легло на пътна настилка могат да се използват и почви от групите А-2-6, А-2-7, А-3, А-4, А-5, А-6 и А-7 след извършване на подходяща стабилизация. Тя може да бъде химична (с полимерни химични добавки, вар, хидравлични свързващи вещества за пътища (HRB) съгл.БДС EN 13282-1, цимент,

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

смес от вар и ЦРВ, смес от вар и цимент), механична (с карьерни отпадъчни материали, фрезован материал, баластра, пясък, шлака) или комбинация от тях. Използваните материали ще отговарят на техническите изисквания. При използване на шлака материалът ще отговаря и на изискванията, посочени в БДС 9341 „Шлаки доменни и стоманодобивни за строителни цели“.

При извършване на съответната стабилизация е необходимо за всеки конкретен случай да се провеждат лабораторни изпитвания за определяне на оптималното количество на стабилизиращите добавки.

Когато при изпитанието на път в изкоп се установи, че терена е изграден от скални материали (група А-1), които не се разпадат или размекват при контакт с вода, то тогава отпада необходимостта от изграждане на зона А.

Уплътняването на земното легло на настилната във всички насипни и изкопни участъци ще бъде със стойност, не по-малко от 95 % от максималната обемна плътност на скелета на материала, получена по модифициран Проктор съгласно БДС 17146 (БДС EN 13286-2).

Степента на уплътняване може да се определи и чрез отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване ($E2 / E1$) при изпитване с кръгла натискаваща плоча съг. БДС 15130. Това отношение при автомагистрала ще бъде не по-голямо от установеното на място за опитен пласт и не ще надвишава 2,0. Тази гранична стойност се отнася и за пътища с прогнозен трафик над един милион броя еквивалентни оразмерителни оси. За пътища с прогнозен трафик под един милион броя еквивалентни оразмерителни оси, отношението $E2 / E1$ ще бъде не по-голямо от 2,5. Изграждането на основните пластове на пътната конструкция не може да започне преди приемането на изпитаното земно легло. Движение на пътнo-строителни машини и приобектов транспорт по завършеното земно легло ще бъде допуснато само при взимане на необходимите предпазни мерки.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“

11



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Изкопи:

Изпълнението на изкопите включва:

Изкопаване на материала в рамките на чистите линии на напречните профили на изкопа. Изкопните работи са съобразени с основите на съоръженията.

Изкопите за тръбни водостоци, тръби, сифони, дренажи и канали, се ограничават от изкоп до оказаната дълбочина и широчина, необходима за изграждане на съоръжението.

Изкоп на подходящ материал

Материал, получен от изкоп и принадлежащ към групите А-1 и А-2 съгласно груповата класификация на почви и смеси от почви и зърнести материали е подходящ материал за изграждане на насипното тяло на автомобилни пътища.

При изкоп на материали от групите А-3, А-4, А-5, А-6 и А-7, за всеки отделен случай ще се прецени дали материала да бъде извозен на депо, или чрез подходяща стабилизация, да бъде вложен в някоя от зоните на насипа.

Изкоп на неподходящ материал

Материалите неотговарящи на изискванията за годност при употребата им в постоянните земни работи са:

- 1) почви от група А-8 на груповата спецификация на почви и смеси от почви и зърнести материали;
- 2) материали в замръзнало състояние;
- 3) глинни с граница на протичане, по-голяма или равна на 45% или с показател на пластичност, по-голям или равен на 27 %, определени съгласно Приложение 16 и Приложение 17 на "Норми за проектиране на пътища";
- 4) несвързани почви с водно съдържание, превишаващо с повече от 10% оптималното водно съдържание;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- 5) свързани почви с водно съдържание, превишаващо с повече от 5% оптималното водно съдържание;
- 6) материали, склонни към самозапалване;
- 7) материали с опасни физични и химични качества, изискващи специални мерки за изкопаване, обработка, складиране, транспортиране и депониране.

Изкоп на скален материал

Скалните материали са твърди материали или скали, разкрити като основни скали или маси в естественото им местоположение. Тяхното добиване ще се извършва чрез разкъртване или чрез взривяване с експлозиви. Към тях спадат и отделните скални образувания или откъснати парчета скала, надвишаващи четвърт кубически метър в траншеи с един метър ширина или по-малко, както и такива над половин кубически метър в общи изкопи и траншеи със ширина над един метър.

Неподходящ материал в изкоп

Ако се срещне неподходящ материал в изкоп под определеното конструктивно ниво, то изкопа ще бъде изгълян в зададените граници. Изкопаният неподходящ материал ще бъде извозен и заменен при изграждане на земното легло с подходящ материал, уплътнен в съответствие с изискванията.

Технология на изкопните работи

Като изгълянител ще използваме за извършване на изкопните работи такава механизация и такива методи на работа, които да отговарят на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Ще носим отговорност за поддържането на качествата на подходящите материали така, че когато те бъдат вложени в насипа и

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

уплътнени, същите ще бъдат в съответствие с изискванията на техническата спецификация.

Преди започване на изкопните работи ще пресечем достъпа на свободно течащи води до работната площадка.

Съществуващите напонтелни канали трябва или да се спират със съгласието на заинтересованите власти или да се вкарат в отвеждащи тръби, или да се изолират по друг начин.

При извършване на изкопните работи ще бъде гарантирано максималното отводняване на изкоп по всяко време.

Като изпълнител ще изградим такива временни водоотводни съоръжения, които да гарантират бързото отвеждане на повърхностните и течащи води извън зоната на обекта.

Ще осигурим, монтираме, поддържаеме и експлоатираме такива помпи и оборудване, които могат да осигурят нивото на водите под това на основите на постоянните работи за разпоредения срок.

Превозването на изкопаните материали до мястото на насипване или депониране ще продължи, докато на това място има достатъчен капацитет и достатъчно работеща, разстилаща и уплътняваща механизация, или не приключи съответния вид работа.

Излишният подходящ материал, и всичкият неподходящ материал ще бъдат складирани на депа, осигурени от нас като Изпълнител.

При извършване на изкопните работи няма да се допуска смесване на подходящ с неподходящ материал.

Ще изпълняваме изкопните работи по начин, който да гарантира цялостта на откосите.

Изкопите за основи, канали и окопи ще бъдат укрепени през цялото време на изкопните работи. Обшивките и другите укрепвания на изкопа ще бъдат свалени при

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

напредването на обратна засипка, с изключение на случаите, когато в проекта е предвидено те да останат на място.

Изкопите, изискващи обратна засипка, ще останат открити само за необходимия минимален период.

Изкопът може да бъде спрял на всеки етап от изпълнението му, като се осигури пласт, оставен над котата на земното легло като защита срещу замръзване и преки атмосферни влияния, чиято дебелина да бъде определена за всеки индивидуален случай, като тази дебелина не ще бъде по-малка от 0,3 m.

Оформяне на изкопи

Изпълнените изкопи ще отговарят на напречните профили, дадени в Проекта. Когато бъде достигнато проектно ниво на изкопа, ще бъде оформено и подготвено земното легло на пътната настилка.

Материалите за изграждане на земно легло ще бъдат от групи А-1 и А-2 (А-2-4 и А-2-5) и ще отговарят на изискванията на техническата спецификация.

Подготовката на земното легло, при материали от групите А-1 и А-2 (А-2-4 и А-2-5), се състои в уплътняване на пласта, върху който ще лежи пътната настилка на дълбочина не по-малка от 0,3 m до плътност не по-малка от 95 % от максималната обемна плътност на скелета, получена по модифициран Проктор съгласно БДС 17146 (БДС EN 13286-2).

Степента на уплътняване може да се определи и чрез отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване при изпитване с кръгла натискава плоча съг. БДС 15130, съгласно допустимите стойности на това отношение, посочени в техническата спецификация.

При земно легло с материали от групите А-2-6, А-2-7, А-3, А-4, А-5, А-6 и А-7, материалът може да се стабилизира на място чрез извършване на химична стабилизация (с полимерни химични добавки, вар, хидравлични свързващи вещества

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“

С

2

1.1



[Handwritten signature]



МИНИСТЕРСТВО НА
ЗЕМЕДЕЛИЕТО И
СЕЛСКОТО СТОЯНСТВО



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

за пътнища (HRB) съгл. БДС EN 13282 - 1, цимент, смес от вар и HRB и смес от вар и цимент), механична стабилизация (с карьерни отпадъчни материали, фрезован материал, баластра, пясък, шлака) или комбинация от тях, по рецептура, представена от Изпълнителя.

Друга възможност е неподходящите материали да се отстранят на определена дълбочина, те ще се заменят от материали от групите А-1 и А-2 на такава дълбочина, която да гарантира добро разпределение на товарите от движението.

Замяната на материала е задължителна при почви от група А-8 (торф или торфени наноси).

Изкопи за съоръжения

Изкопа за съоръжения се състои от всички изкопи, посочени в напречните профили, които са необходими за изграждането на мостове, правоъгълни, тръбни, устообразни и плочести водостоци, устон, стълбове, подпорни стени и прагове.

Изкопи за основи на съоръжения

Дъното на всички изкопи за основи ще бъде оформено съобразно нивелетата и нивата, посочени в чертежите. Възможно е да е необходимо да се извърши допълнително прекопаване, за да се премахнат джобове от мека почва или ронлива скала. Получените празнини ще бъдат запълнени с бетон с клас по якост на натиск С8/10 или друг одобрен материал. След полагането на постния бетон не ще се извършва подравняване на страничните повърхности на изкопа в продължение на двадесет и четири часа.

Изкопът може да се изпълни под или над указаната в проекта кота на фундиране в зависимост от това къде е достигнат носимоспособния почвен пласт.

Всяко допълнително изкопаване до или по-ниско от дъното на основите, включително това, получено при изземването на материала, влошен от атмосферни

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

условия ще се компенсира с бетон с клас по якост на натиск C8/10 или друг одобрен материал.

Изпълнение

Котловани и траншеи за основи на мостове, правоъгълни, тръбни, устообразни и плочести водостоци, стени и други съоръжения, ще се изпълняват до нивата и размерите, дадени в чертежите или до изискваните нива и размери.

Изпълнителят може да продължи работа след като се приеме готовия изкоп.

Изкопаният материал ще бъде използван за обратна засипка или ще бъде вграден в насип, ако е годен или ще бъде извозен на депо, ако е негоден.

Отводняване на изкопи за основи

Всички изкопи ще бъдат добре отводнени по всяко време, като изпомпването на вода и укрепването на страничните стени с плътна дървена шпунтова ограда, (или със стоманени огради, стоманен шпунт, кесони) или друго специално оборудване.

Подготовка за полагане на основите на съоръженията

Ще се полагат специални грижи, за дъната на изкопите за съоръжения в дъждовните периоди. При установена повреда, дъната на всички изкопи ще бъдат внимателно подравнени. Участъците от мек материал, ронлива скала и гупали в котлованите и траншеите ще бъдат отстранени и получените дупки ще бъдат запълнени с бетон с клас по якост на натиск C8/10, или друг одобрен материал.

При твърди скали или подобни материали, изкопните работи ще продължат още двадесет сантиметра в скалата или твърдия материал, така че да се получат гнезда за закрепване на основата от бетон или до такава допълнителна дълбочина, каквато е посочена в чертежите. Дъното на котлована ще бъде почистено от изровен материал и изкопано до твърда повърхност, подравнено стъпаловидно или набраздено.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Дъното на котлован за основата на устоя ще бъде равно или стъпаловидно, както е посочено на чертежите, а страната на котлована зад устоя ще бъде изсечена точно по линиите на чертежите, което да позволи полагането на бетона до неразрушен материал.

Обратна засипка

Обратната засипка ще се оформи до нивата и откосите, посочени на чертежите.

Ако е необходимо, ще преустановим работата на насипите и/или изкопите, представляващи част от подходите към дадени съоръжения, докато се спазят изискванията за сроковете за набиране на якостта на съоръженията.

Обратните засипки на котловани и траншеи на фундаменти ще се изпълняват, след проверка и одобрение на фундаментите и работите по съоръженията в рамките на изкопите.

При изграждане на насип до или върху водостоци и тръбни дренажи, Изпълнителят ще вземе мерки насипа да се изгражда едновременно и от двете страни на съоръжението.

Материалът за обратната засипка ще отговаря на следните технически изисквания:

- 1) Максимален размер на зърната - не е по-голям от 75 mm;
- 2) Фракция, преминаваща през сито 0,063 mm - не повече от 15 % по маса;
- 3) Коефициент на разнорънност (d_{60}/d_{10}) - не по-малък от 10;
- 4) Отклонение от оптималното водно съдържание, съгласно БДС 17146 -

□ 3%.

Не се разрешава насипването на непретрошен скален материал за съоръженията.

Укрепването и други подпори в изкопа за основи на съоръжения ще се свалят с увеличаването на котата на обратната засипка. Там, където е необходимо, укрепване и

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ОТ ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

други подпори за изкоп могат да се оставят в котлованите и траншеите на фундаментите.

Дъната на всички изкопи за съоръжения и водостоци, които ще се засипват отново, както и всички насипи в подстъпите към съоръжения и водостоци ще се уплътнят до 98 % от максималната обемна плътност на скелета на материала по модифициран Проктор, съгласно БДС 17146 (БДС EN 13286-2), на разстояние най-малко пет метра преди и след съоръжението, мерено от горната част му част.

Насипен материал с дебелина над един метър върху водостока ще бъде уплътнен до 95 % от максималната обемна плътност на скелета по модифициран Проктор, съгласно БДС 17146 (БДС EN 13286-2), а с дебелина под един метър – до 98 %.

Уплътняването с механични средства ще се извършва по такъв начин, че да се избегне повреждане на изградените вече съоръжения.

Контрол при изпълнение на изкопи

Контролът при изпълнение на изкопи включва следните проверки:

- 1) изпълнение на всички завършени работи, предшестващи започването на изкопите съгласно Проекта;
- 2) спазване на технологичните изисквания и на правилата за безопасност на труда;
- 3) спазването на проектите изисквания по отношение на временните и окончателните откоси и контури на изкопите.

Няма да се допуска изпълнение на изкопи, когато не е представен документ за завършване на Работите, които предшестват изкопите.

Спазването на проектите и технологични изисквания и на правилата на труда по време на изпълнението на изкопите до тяхното завършване ще се доказва с:

- 1) екзекутивни чертежи за извършените изкопи с нанесени точни данни за разкритите геоложки породи, наклони на пластовете, установени пукнатини,

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

възприети фази за разработка на изкопите, реализирани прекопавания и настъпили изменения в инженерно-геоложките и хидроложки условия при изпълнението им;

2) дневник за извършени пробивно-взривни работи при изкопи в скални породи, съдържащ данни за пробиването на взривни дупки и сондажи, включително с данни за диаметъра, разположението и дълбочината на дупките. След взривяването в него ще се отразят резултатите за всеки взривен заряд, като се отбелязват невзривените заряди и взетите мерки за тяхното ликвидиране. В процеса на разработката на взривената скална маса, ще се установи обема на получените нестандартни късове, изискващи допълнителна обработка, както и резултатите от огледа на повърхността на дъното и откосите на разработката. След завършване на Взривните работи и след изнасянето на взривената скална маса и други изкопни маси изцяло от изкопите ще се направи геодезическа снимка.

При изпълнение на изкопите няма да се допуска:

- 1) увеличаване на широчините или дължините на различните видове изкопи, както и промяната на откосите им;
- 2) извършването на земни работи чрез подкопаване и съответното оставяне на козирки над забоя и надлъжни лункатипи в горните ръбове на изкопите;
- 3) прекопавания на изкопите в земни почви.

Конструктивни отклонения

Няма да се допуска приемането на изкопни работи, когато при проверка на трасировъчните елементи на съоръженията се констатира отклонения, по-големи от посочените в техническата спецификация.

Фрезование (технологично, с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуващата асфалтобетонова



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

настилка и фрезозане на съществуваща асфалтобетонна настилка за
предварителни ремонти.

Технологичното (нивелетно) фрезозане се извършва, за да се подготви съществуващата асфалтова настилка за полагане на износващ пласт, с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове на съществуващата асфалтобетонна настилка. Участъците за нивелетно фрезозане се определят в технологичния проект на обекта.

Нивелетното фрезозане се изпълнява с пътна фреза. Около отворите на шахтите или за изрязване на малки неправилни площи се използват пневматични инструменти или други инструменти за ръчно отстраняване на настилка.

Фрезозане на асфалтова настилка за предварителни ремонти:

Фрезозане се извършва, за да се подготвят разрушените участъци от съществуващата асфалтова настилка за изкръпване.

Фрезозането се изпълнява с пътна фреза. Около отворите на шахтите или за изрязване на малки неправилни площи се използват пневматични инструменти или други инструменти за ръчно отстраняване на настилка.

Предвижда се фрезозане на правилни геометрични фигури със стени успоредни и перпендикулярни на оста на пътя и навлизащи най-малко 10 cm в здрава част. Отстраняването на фрезозания материал и почистването на основата става с метли, телени четки или сгъстен въздух. Обработката на фрезозаните площи и стените се извършва с разреден битум MC 30, MC 70 или MC 250 в количество 0,15 – 0,35 kg/m² или с битумна емулсия, съгласно DIN 1995 /или еквивалент/ в количество 0,3–0,4 kg/m².

В случай, че при фрезозане на настилка се получи по-голяма дебелина от 10 mm между изпълнената и определена в проекта или от Консултанта, установена чрез напречно и надлъжно измерване с три метрова лата, разликата се коригира за

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“ 2.1



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

сметка на Изпълнителя чрез запълване с битумни материали. Отстраненият при фрезоването материал се натоварва и се транспортира на определеното за това депо. Не се допуска складиране или продължително престояване на фрезования материал на обекта.

Разкъртване на бетонови бордюри – ще се извърши от двама работника и багер, превоза до депо ще се извърши от самосвал през втория и третия ден от започване на обекта.

Разкъртване на съществуващите водостоци - ще се извърши от бригада от четири работника и багер съответно през трети и четвърти ден.

Асфалтови работи

Подготвителни дейности:

Участъкът, който ще бъде асфалтиран ще има напречен и надлъжен профил, и наклони съгласно Проекта и преди началото на асфалтовите работи, повърхността ще да бъде в съответствие с изискванията на Техническата спецификация на Възложителя.

Всички части на отводнителната система на пътя в обхвата на платното, върху което ще се изпълняват асфалтови работи, ще бъдат изградени до проектното си ниво преди започване на полагането.

Вертикалните ръбове на изпълнени вече пластове при технологичните надлъжни и напречни фути и всички части на съоръжения – бордюри, шахти и др., които ще имат контакт с асфалтовия пласт, ще бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури пълно съединена и водонепропусклива връзка.

Всички капаци и решетки на съществуващи или новоизградени ревизионни и водосъбирателни шахти ще бъдат монтирани на проектното си ниво и със съответния наклон преди започване на полагането.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Асфалтови смеси:

Сместа ще бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи. Ако положената смес не отговаря на изискванията, ще бъде изхвърлена.

Сместа ще бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фути. По правило само една надлъжна фута е разрешена, но се допуска включването и на втора асфалтополагача машина. Ако по време на полагането, асфалтополагачата машина няколкократно спре поради недостиг на смес или асфалтополагачата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), ще се изпълни напречна фута. Полагането ще започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали достатъчен брой пълни транспортни средства на работната площадка.

Всеки асфалтов пласт ще бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (ваљбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен.

Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория ще започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните фути между отделните пластовете ще бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните фути ще бъдат разместени поне на 200 m. Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес няма да се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагачата машина.

Асфалтовата смес ще отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност. Асфалтополагачите машини могат да работят с греда с дължина 9 m или с предварително опъната и нивелирана стоманена корда.

При полагане на асфалтови смеси за дренажно пътно покритие полагането ще се

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

извършва по цялата ширина на пътното платно без надлъжна фуга. При големи ширини полагането може да се извърши с няколко едновременно работещи асфалторазстилача (полагане горещо на горещо). Когато това не е възможно, поради наличие на движение, постигането на добра връзка между двете ленти на полагане ще се постига чрез нагряване на граничната зона на положената вече лента. Площите на надлъжните и напречните фуги не трябва да се мажат с битум, тъй като това би възпрепятствало отвеждането на водата, проникнала в дренирания асфалтов пласт.

Уплътняване на асфалтовите смеси:

На обекта ще бъдат осигурени три валежа за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен и два бандажни валежа съответно. Работата на валежите ще бъде непрекъсната и ефективна, като се изпълнява схемата на валиране уточнена от опитния участък.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността ще бъде проверена и ако има неизправности те ще бъдат отстранени изцяло. За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валиците, те ще бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода.

След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането ще започне надлъжно, от външните ръбове на настилата и постепенно ще напредва към оста на трасето. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането ще започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандаж на валежа.

Валежите ще се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им няма да надвишава 5,0 km/h за бандажните валежи и 8,0 km/h за пневматичните валежи.

Линията на движение на валежите и посоката на валиране няма да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци ще бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материалът да бъде отново уплътнен. Няма да се допуска спирането на тежко оборудване и валежи върху не

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

Когато се полага в една ширина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

- а) Напречни фути;
- б) Надлъжни фути;
- в) Външни ръбове;
- г) Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна;
- д) Второ основно валиране;
- е) Окончателно валиране;

Когато се полага в ешалон, една ивица с ширина от 50 до 100 mm от ръба, до който полага втората асфалтополагателна машина, трябва да бъде оставен неуплътнен. Крайните ръбове ще се уплътнят най-късно 15 минути след полагането. Особено внимание ще се обърне при изпълнението на напречните и надлъжните фути във всички участъци.

а) Напречни фути

Напречните фути ще бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите ще бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите ще бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, ще се възстанови вертикалността на челата и те ще се намажат с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фути, положената асфалтова смес срещу фугата ще бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валеж. Валежът трябва да стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150mm от новоположената смес при напречната фуга. Валежът ще продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната ширина на бандажа на валежа.

б) Надлъжни фути

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Надлъжните фути ще бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фути. Изпълняваната лента ще бъде по проектната линия и наклон и ще има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, ще бъде плътно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес ще бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването ще се извършва с бандажен валеж.

Бандажът на валежа ще минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валежите ще работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фута.

Уплътняването ще продължи до пъното уплътняване и получаването на добре оформена фута.

Когато надлъжната фута не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръбът на лентата ще бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента.

Надлъжните фути на горния пласт ще съвпадат с маркировъчните линии на настилата.

в) Външни ръбове

Ръбовете на асфалтовия пласт ще бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните фути. Особено внимание ще се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете. Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпирените ръбове, ще бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валежа да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

г) Първоначално уплътняване

Първоначалното уплътняване ще следва веднага след валирането на надлъжните фути и ръбовете. Валежите ще работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагачата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

разместване на сместа. Не трябва да се допуска температурата на сместа да падне под 110°C преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен ваяк, той ще работи с двигателното колело към полагащата машина. Пневматични ваяци също могат да бъдат използвани.

д) Второ (основно) валиране

Пневматични ваяци или бандажни ваяци, ще бъдат използвани за основното уплътняване. Основното уплътняване ще следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Ваяците ще работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Промината посоката на движение на ваяците върху още горещата смес е забранено.

е) Окончателно валиране

Окончателното уплътняване ще бъде извършено с бандажен или пневматичен ваяк в зависимост от приетата схема на пробния участък. Окончателното уплътняване ще бъде изпълнено, докато материалът е все още достатъчно топъл за премахване на следите от ваяка. Всички операции по уплътняването ще се изпълняват в близка последователност. На места, недостъпни за работа със стандартни ваяци, уплътняването ще бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност.

След окончателното уплътняване ще се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура плътност или състав трябва да бъдат коригирани.

Контрол:

Проби от неуплътнена асфалтова смес ще се вземат от бункера за готовата смес на асфалтосмесителя, от превозните средства и след асфалтополагащата машина, а проби от уплътнена асфалтова смес ще се вземат със сонда за вадене на ядки, съгласно БДС EN 12697-27. Количеството битум и зърнометричен състав ще се определят, чрез екстракции, както за



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

неуплътнена асфалтова смес, така и за уплътнена проба в съответствие с БДС EN 12697-1 и БДС EN 12697-2. Обемната плътност на уплътнената асфалтова смес и на асфалтовите ядки ще се определят в съответствие с БДС EN 12697-6.

Атмосферни условия при полагане на асфалтови пластове:

Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия. Асфалтовите смеси за дрениращи пътни покрития няма да се полагат при температура на въздуха по-ниска от 10°C. Износващи пластове няма да се полагат при температура на въздуха по-висока от 30°C.

Изпитване и приемане на асфалтовите пластове:

Всеки завършен асфалтов пласт ще бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията преди полагането на следващия асфалтов пласт. Завършеният пласт ще отговаря на конструктивните допуски дадени по-долу. Участък, който не отговаря на изискванията ще бъде ремонтиран, съобразно изискванията на проекта и Възложителя. Контролиран участък е участък изпълнен без прекъсване, с една и съща технология и за който са използвани едни и същи материали. Когато производството е непрекъснато, контролиран участък означава едновременно производство. При необходимост, ще се анализират и по-малки контролирани участъци, ако:

- факторите, влияещи на характеристиките предмет на изследване, показват нестандартно отклонение, в рамките на размера на нормален контролиран участък;
- част от контролиран участък е очевидно дефектна или с по-лошо качество от останалите;
- количеството на производство е много голямо.

За наша сметка ще вземаме проби на всеки завършен асфалтов пласт по време на работата и преди крайното приемане на обекта.

Проби от уплътнените асфалтови пластове ще се вземат със сонда на разстояние не по-

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

малко от 300 mm от външния ръб на настилната в съответствие с БДС EN 12697-27. Проби от асфалтовата смес ще бъдат вземани за пълната дълбочина на пласта на 2000m² положена настилка.

Ако са забелязани отклонения в неуплътнените проби или сондажните ядки, може да се наложи вземането на допълнителни сондажни ядки, за да се определи площта от настилната с допуснати отклонения.

Гореща асфалтова смес ще бъде положена и уплътнена на местата на взетата проба.

Изисквания за уплътнение на асфалтовите пластове:

Коефициента на уплътнение е отношението на обемната плътност на пробата от положената настилка към обемната плътност на лабораторните образци, определени, съгласно БДС EN 12697-6. Степента на уплътняване на различните видове асфалтови смеси е изразена в проценти.

Ако степента на уплътняване на пробите не отговаря на изисквания дадени в Спецификацията към обществената поръчка, то участъка от асфалтовите пластове представяни от тези проби ще бъде отхвърлен.

Изисквания за битумно съдържание и зърнометричен състав:

Ако се докаже с анализите, извършени на пробите от неуплътнена смес или върху сондажните ядки, че битумното съдържание или зърнометрията на асфалтова смес са извън допустимите толеранси, специфицирани в работната рецепта, уточнена за всяка съответна асфалтова смес, участъка от асфалтовите пластове, представен от тези проби, ще бъде отхвърлен и разрушен.

Изисквания за конструктивни дебелини и нива на настилата:

Всеки пласт от асфалтовата настилка ще се изпълнява съгласно линиите, наклоните и дебелините, показани в чертежите. Отклоненията ще са съгласно Техническата спецификация на Възложителя.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- **Направа на първи битумен разлив за връзка:**

Разреден битум

Разреденият битум ще бъде средносъгъстващ се тип и ще отговаря на изискванията дадени в Раздел 5103.5 “Свързващи вещества” т.П на Спецификацията към обществената поръчка. Количеството битумен материал, което ще се нанася, ще бъде от 0,15 до 1,5 kg/m².

Покриван материал

Пясъкът за покриване на разлива, ако се изисква ще се състои от чист естествен пясък и трябва да отговаря на Раздел 5103.2 на Спецификацията към обществената поръчка.

Ограничения, определени от атмосферните условия

Първият разлив няма да се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5°C или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия.

Температура на полагане

Работната температура, при която се полага разредения битум трябва да бъде от 60°C – 85°C.

Необходимо оборудване

Оборудването, използвано от нас включва гидронатор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията на дадени в Раздел 5306 на тази Спецификацията към обществената поръчка, а също така, механична четка. Механичната четка ще бъде на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се найлонова остра четка (метла) с диаметър не по-малък от 760 mm и дължина не по-малка от 1800 mm.

Четката ще има възможност да работи под ъгъл (с чупено се устройство) - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



МИНИСТЕРСТВО НА
СЕЛСКОТО стопанство

ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Подготовка на повърхността

Непосредствено преди полагане на първия битумен разлив, всички свободен материал, прах и други свободни материали ще се премахнат от повърхността с механична четка от одобрен тип, както се изисква. Всички места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, се поправят чрез разрохкване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната плътност, като в този случай не се изисква измитање, или издухване на повърхността. След присмане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха и/или прашина, то тя ще се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улесненето проникването на битума. Битумния материал няма да се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността.

Нанасяне на разредения битум:

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността и присмането ѝ, битумния материал ще се нанесе от гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достъпни места.

Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, ще бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време на нанасянето на битумния разлив.

Първият разлив обикновено се прилага върху 1/3 или 1/2 от широчината на пътя на две или повече ленти, лесно застъпване на битумния материал ще има по дължина на прилежащия край на лентите. Би трябвало да се отбележи, че застъпване не се разрешава при напречните връзки, където с помощта на дебела хартия се предпазва от повторно пръскане края на изпънената вече лента. Връзката на новата със старата лента ще започне върху хартията. След нанасяне на битумния разлив, хартията ще се отстрани и изхвърли от работниците. Битумният материал ще се нанесе равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание се отдели при изпънението на връзките.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



11



МИНИСТЕРСТВО
НА СЕЛСКОТО
ХОЗЯЙСТВО

ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

В случай на излишно количество битумен материал, то същия ще бъде премахнат от повърхността.

Поддържане

След нанасяне на битумния разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, няма да се разрешава движение. Ако се налага да се допусне движение преди необходимото за изсъхване време, но не по-рано от 24 h след нанасянето на битумния материал, то ще се положи покриващ материал (пясък) и след това движението на превозните средства ще бъде разрешено по така обработените ленти.

Покриващият материал /ако се налага такъв/ ще се разпръсква от камион, движейки се назад, така че гумите му да не се движат върху непокрита (неопесъчена) повърхност. Когато се полага покриващ материал (пясък) върху обработена с битум лента и съседната на нея не е обработена с битум, то ще се остави ивица с ширина поне 20 cm по дължина на прилежащия край на обработената с битум лента, непокрита с пясък, което ще позволи застъпването на битумния материал на двете ленти.

Ще поддържаме обработената с битум повърхност в добро и чисто състояние и преди полагането на следващият пласт от настилната ще бъдат коригирани всякакви неравности по повърхността и отстранен излишният покриващ материал, прах или други замърсявания

Направа на втори битумен разлив за връзка:

Битумна емулсия

Битумната емулсия ще бъде бавно-разпадаща се, катионна тип C60B1, C40BF1 или C60BP1h или анионна и ще отговаря на спецификацията към обществената поръчка. Одобрената емулсия ще бъде разредена с приблизително равно количество вода и напълно хомогенизирана. Разредената емулсия ще бъде положена в количество от 0,25 до 0,70 kg/m²

Ограничения, определени от атмосферните условия

Вторият битумен разлив няма да се нанася, когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5°C или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



РАЗВИТИЕ НА
СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ

ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

метеорологични условия.

Температура на полагане

Работната температура, при която ще се полага разредената битумна емулсия ще бъде от 10°C до 60°C.

Необходимо оборудване

Оборудването, предвидено от нас включва гудронатор, работещ под налягане и оттоварящ на изискванията в Раздел 5306 от спецификацията към поръчката, а също така, механична четка. Механичната четка ще бъде на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се найлонова остра четка (метла) с диаметър не по-малък от 760 mm и дължина не по-малка от 1800 mm.

Четката има възможност да работи под ъгъл (с чупено се устройство) - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене. В допълнение ще доставим и използваме ефективно и одобрено оборудване за разреждане на битумната емулсия с вода.

Подготовка на повърхността

Пълната ширина на повърхността, която ще бъде обработвана с разлива ще бъде почистена с механична четка от одобрен тип, до премахване на праха, калта, замърсявания и други свободни материали. Всички омазнени или неподходящи петна, налични пукнатини или минерално брашно на фуги и всички излишни битумни материал ще бъдат коритирани. Повърхността ще бъде суха, когато се обработва с втория битумен разлив.

Нанасяне на битумната емулсия

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността разредената битумна емулсия ще се нанесе посредством гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достъпно места.

Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени, ще бъдат покрити по подходящ начин и останат незасегнати по време

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



Министерство на
Земеделието и
Рурното развитие



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

на нанасянето на битумения разлив.

Вторият битумен разлив ще бъде положен толкова време преди полагането на следващия асфалтов пласт, колкото е необходимо да се получи добро сцепване.

Когато вторият битумен разлив не е необходим между нови/неотдавна положени асфалтови пластове, той може да отпадне, в който случай няма да се заплати за отнасящите се площи. Каквото и почистване да се изиска на тези площи, то ще се счита, че е включено в цената на горния полаган асфалтобетонен пласт и отделно заплащане няма да бъде извършено.

Поддържане

След полагането, повърхността ще бъде оставена да изсъхне до момента, в който ще бъде в по-добро състояние за връзка със следващия пласт. Ще предпазваме втория битумен разлив от повреди, докато следващият пласт се полага.

Ако е неизбежна повредата на втория битумен разлив от дъжд или прах, то след като изсъхне повърхността ще се почиства с механична четка или компресор и ако се налага ще се полага следващ лек втори разлив. Няма да бъде искано допълнително заплащане за тази работа.

Пътни работи

Изпълнение на трошен камък с подобрена зърнометрия:

Подосновните и основните пластове, необработени със свързващи в-ва, които са част от конструкцията на пътната настилка ще бъдат положени върху уплътнено земно легло. Основните пластове ще бъдат изпълнени от трошен камък с непрекъсната зърнометрия, притежаващ висока плътност и добра носимоспособност, чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали.

Складирането на материалите ще се извършва върху твърда и чиста повърхност,

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“

121



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА
ЗЕМЕДЕЛСТВОТО И
СЕЛСКОТО СТОЯНСТВО

ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

купчините ще бъдат по-ниски от 5м. Без да се влошава качеството на складирания материал.

Доставката на материалите ще се извършва със самосвали, а уплътняването ще бъде извършвано с ваяци до постигане на проектните показатели. Основните пластове ще бъдат изградени само тогава, когато атмосферните условия не влошават качеството на извършените пластове, а когато те са компрометирани, ще бъдат разрохкани, заново профилирани, оформени и уплътнени.

Изпълнение на пътни банкети:

Пътните банкети ще бъдат изпълнени в съответствие с напречните профили на Проекта и с изискванията на техническата спецификация. Уплътняването ще бъде извършено съгласно изискванията на Възложителя. В участъци, където ще бъдат монтирани ограничителни системи, ако липсва специално предписание степента на уплътняване на нови пластове в зоната на набиване на носещите стълбчета трябва да е равна или по-голяма от 95% и/или стабилизирана по начин при който е била изпълнена при изпитването на ограничителната система съгласно БДС EN 1317.

Банкетите ще бъдат:

Стабилизирани банкети от несортиран трошен камък с ширина от 1,25м, като при по-стръмни терени ще се намалят до 1,00м.

При изпълнението на банкетите ще бъде използван несортиран трошен камък, отговарящ на изискванията на Възложителя.

Допустими отклонения

Няма да се допуска приемането на банкети, когато не са изпълнени предписанията за обекта и са получени отклонения по-големи от допустимите.

Доставка и полагане на бетонови бордюри:

Бордюрите - видими и скрити се поставят и нареждат върху основа от бетон. Те се

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

изпълнени от стомана съгласно посоченото в протокола от изпитване съгласно БДС EN 1317-2:2010 или документ съгласно БДС EN 1317-5:2012.

Ограничителните системи за пътница се групират в класове на действие в съответствие с резултатите от изпитанията по БДС EN 1317. Дефинирането на тези класове е дадено в съответните части на БДС EN 1317.

Предпазни огради:

Действието на предпазните огради се определя в съответствие с БДС EN 1317-2 по следните три критерия:

- степен на задържане;
- клас на зоната на действие;
- степен на силата на удара.

Определени са три степени за силата на удара - А, В и С (от БДС EN 1317-2). Степен на силата на удара А осигурява на пътниците при ПТП по-голяма сигурност, т.е. по-малки натоварвания в сравнение със степен В, а степен В – по-голяма сигурност от степен С. При наличие на сходни обстоятелства, се предпочита степента, осигуряваща по-голяма сигурност. На опасни места, където задържането на превозното средство в зоната на платното за движение е от първостепенна важност, е допустимо използване на ограничителна система, осигуряваща по-малка сигурност за пътника в същото превозно средство. Това е много важно при преобладаващо тежкотоварно движение.

Преходни елементи:

Преходни елементи се монтират на места, където се налага механично свързване на предпазни огради от различен вид и/или различни конструкции, и/или с различно действие и характеристики.

Действието на преходните елементи е съгласно ENV 1317-4 по следните критерии:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“

1.1

Handwritten signature

Handwritten signature



МИНИСТЕРСТВО
НА СЕЛСКОТО
ХОЗЯЙСТВО



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- степен на задържане;
- клас на зоната на действие;
- степен на силата на удара;

Степента на задържане на преходните елементи зависи от степента на задържане на отделните предпазни огради, които те свързват една с друга. Изискваните степени на задържане са посочени в таблицата по долу.

Степени на задържане на преходни елементи

към предпазни огради със степен на задържане:				
от предпазни огради със степен на задържане:	N2	H1	H2	H4b
N2	N2	N2	H1	H2
H1	N2	H1	H1	H2
H2	H1	H1	H2	H2
H4b	H2	H2	H2	H4b

Зоната на действие на преходните елементи зависи от предвиденото предназначение за конкретна ситуация.

Степента на силата на удара на преходния елемент не ще е по-голяма от степените на силата на удара на предпазните огради, които той свързва.

Връзки към трайни съоръжения се осъществяват с преходни елементи.

Елементи за начало и край:

Началните и крайните елементи и разположените между тях части от предпазни огради ще бъдат свързани помежду си така, че техните функционални свойства като предварително напрегащо действие, пасивна сигурност и предаване на сили да не си пречат. Функционалните свойства на изградена предпазна ограда, включваща елементи за начало и край, ще бъдат доказани от производителя.

Действието на начални и крайни елементи се определя в съответствие с ENV1317-4 според критериите:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“

1.1



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- клас на действие,
- клас на зоната на рикошета на превозното средство,
- клас на трайното странично отместване,
- степен на силата на удара.

Класове на действие на елементи за начало и край

Вид на пътя	Клас на действие
двупосочен	най-малко P2 A
еднопосочен	най-малко P2 U

Класът на зоната на рикошета на превозно средство и класът на трайно странично отместване се определят в зависимост от конкретната ситуация. Минимално изискване за зона на рикошета е клас Z4, а за трайно странично отместване са класове X3 и Y4. Класът на трайно странично отместване ще бъде избран така, че деформирания елемент за начало/край или и двата да достигат най-много до вътрешния ръб на маркировката.

Степен на силата на удара A осигурява на пътниците при ПТП по-голяма сигурност, т. е. по-малки натоварвания в сравнение със степен B и е за предпочитане при наличие на сходни обстоятелства.

Зони на действие:

Зоната на действие (W) на предпазно съоръжение ще е по-малка или равна на разстоянието между страната му, обърната към платното за движение (предна страна) и ръба на опасното място.

Разстоянието между предната страна на предпазното съоръжение и ръба на настилната ще е 0,5 m. Тази стойност може да е по-малка в изключителни случаи, когато при конкретна ситуация няма друго решение или съществува опасност от навлизане на превозното средство в незащитената зона. Предписанията за минимални зони на видимост може да наложат прилагане на по-големи разстояния.

В ситуации, наложени от пространствено разпределение или изисквани от пътната обстановка, предпазните огради ще бъдат поставени на разстояние от 1,0 m

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



МИНИСТЕРСТВО
НА СЕЛСКОТО стопанство

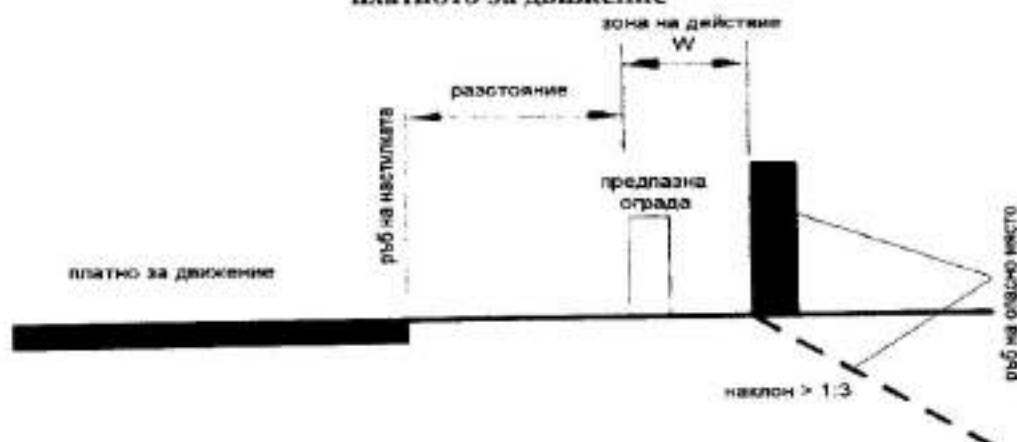
ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

до 1,5 m от ръба на настилката. Най-често това са пътища от нисък клас, без отделно обособени пешеходни и велосипедни алеи. В такива случаи страничните ивици (банкети) ще са много добре оформени и уплътнени, така че да се гарантира действието на предпазното съоръжение.

Опасности, предизвикани от откоси и водни басейни, обезопасени в съответствие с фигура 7, може да бъдат обезопасени със следващ, по-висока клас на зона на действие – например W7 вместо W6. Това не ще влияе отрицателно на целите на обезопасяването и конкретната ситуация го позволява.

Предпазни съоръжения с клас на зона на действие, по-голяма от разстоянието между предната страна на предпазно съоръжение и предния ръб на опасно място, могат да бъдат използвани, когато изпитването съгласно БДС EN 1317-2 доказва, че превозните средства ще бъдат задържани и действието на оградата няма да бъде променено, включително липса на отрицателни влияния върху безопасността.

Фигура 6 Зона на действие на предпазна ограда в зависимост от разстоянието до платното за движение



„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Таблица 5 Зона на действие

Класове според зоната на действие	Зона на действие m
W1	$W_1 \leq 0,6$
W2	$W_2 \leq 0,8$
W3	$W_3 \leq 1,0$
W4	$W_4 \leq 1,3$
W5	$W_5 \leq 1,7$
W6	$W_6 \leq 2,1$
W7	$W_7 \leq 2,5$
W8	$W_8 \leq 3,5$

ЗАБЕЛЕЖКА: При особени случаи може да се определи зона на действие под W1.

Преходни елементи:

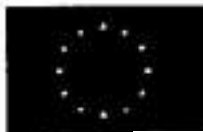
Преходните елементи се използват на места, където е необходимо механично свързване на предпазни огради от различен вид и/или с различен начин на действие.

Елементи за начало и край:

Предпазните огради винаги ще започват и завършват с елементи за начало и край. Елементите за начало и край са скосени към основата, чрез късо или дълго зануляване – за автомагистрала и пътища с повече от 500 автомобили за денонощие и за обезопасяване на опасни места (фигура 12).

Фигура 12 Връх на разделителен остров с предпазна ограда и елементи за начало и край

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



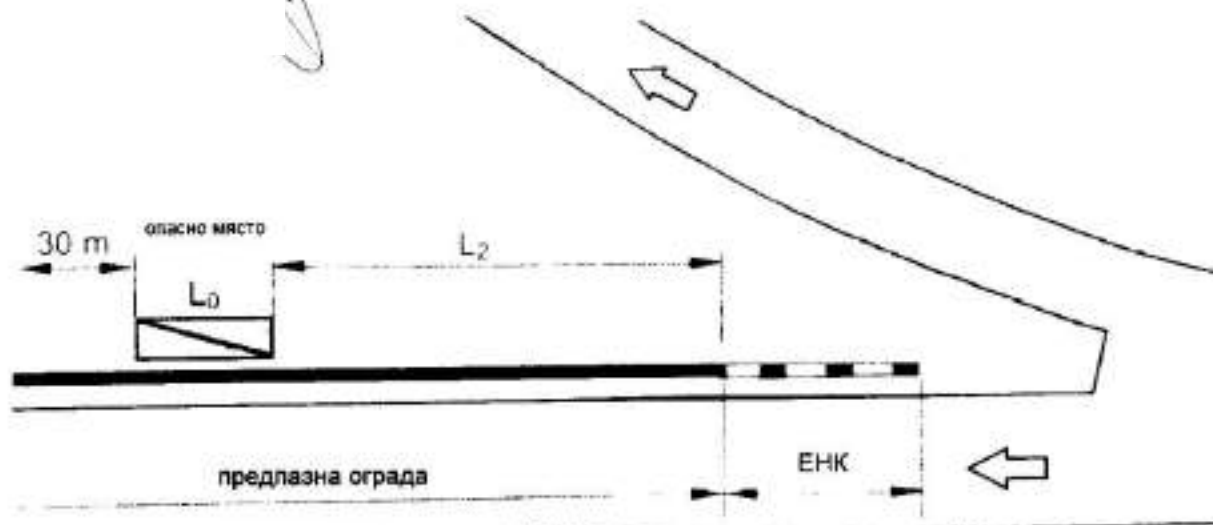
Handwritten signature



Министерство на
Земеделието и
Рурното развитие



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“



Предпазни огради с начало връх на разделителен остров, елементите за начало ще бъдат на разстояние не по-малко от 3 m един от друг.

Водостоци, подпорни и укрепителни стени:

Изпълнението на водостоци, подпорни и укрепителни стени ще се извършва съгласно Проекта и в съответствие с настоящия раздел.

Проектният експлоатационен срок на водостоци и подпорни стени ще бъде в съответствие с изискванията на БДС EN 1990/NA за категория 5.

Водостоци

Сглобяеми тръбни водостоци

Тези водостоци се изпълняват като водоотводни пътни съоръжения при наличие на насили с височина не по-голяма от 15 m измерена от радието на водостока до нивото на пътната настилка и височина не по-малка от 0,60 m измерена от горния ръб на тръбата до пътната настилка.

Изборът на типа и размерите на тръбния водосток се определят в проекта въз основа на съответни изследвания и изчисления.

Изкопни работи

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“

Handwritten signature



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Изкопните работи ще се извършват съгласно изискванията на Възложителя, като се взимат предвид допълненията и специфичните изисквания на настоящата точка.

Основи

Сглобяемите тръбни водостоци се изпълняват със сглобяеми фундаменти (подложки) или с монолитен фундамент, съобразно проекта.

При земни почви и наклони на радието до 5% сглобяемите фундаменти (подложки) се монтират върху почвената основа, подравнена с пясък със средна дебелина 10 cm.

При наклони на радието от 5% до 10% почвената основа се изпълнява на стъпала, като наклонът на радието се оформя с подложен бетон C8/10 с дебелина не по-малка от 10 cm.

При скални почви, конгломерати със слаба спойка и др. подобни, при наклони на радието до 10%, сглобяемите фундаменти се монтират върху подложен бетон с дебелина 10 cm.

При наклон на радието по-голям от 10%, но не повече от 15% фундаментите се изпълняват по монолитен начин.

При необходимост Изпълнителят ще осигури и поддържа временно отводняване на изкопа за основи на съоръжението, което да позволява изпълнението както на фундамента, така и на самото съоръжение да става на сухо.

Сглобяемите фундаменти (подложки) ще съответстват на типа и отвора на тръбите. Горната повърхност на всяка подложка ще има легло, оформено по цилиндрична кривина, съответстваща на външния диаметър на тръбата.

Елементите на сглобяемите фундаменти се изпълняват съгласно проекта от стоманобетон при клас на бетона C16/20 по БДС EN 206-1 и се доставят готови на обекта.

Монолитните фундаменти се изпълняват от бетон или стоманобетон по цялата

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

дължина на водосточка с форма, размери и клас на бетона съгласно проекта.

Надлъжно на водосточка фундаментът се разделя на ламели с дължина определена в проекта, съобразно вида на почвата.

Монолитният фундамент може да се изпълни на два пъти - до външната долна повърхност на тръбите и след това до обхващане на тръбите на височина определена в проекта.

Преди бетонирането се приема армировката на фундамента. Готовият фундамент се приема по нива и размери.

Тръби

Тръбите за сглобяеми тръбни водостоци ще отговарят на изискванията на българско техническо одобрение. Тръбите ще имат дължина 99(199) см и светъл отвор (диаметър) 50 и 100 см. Дебелината на тръбите се определя в проекта в зависимост от отвора и височината на насипа.

Челни стени, крила и "казанче"

Втокът и оттокът на тръбни водостоци може да се оформи със сглобяеми или монолитни челни стени, крила и прагове съгласно проекта. Съобразно конкретните теренни условия, при втока може да се изпълни "казанче".

Сглобяемите челни стени се изпълняват от два елемента - горен и долен, с размери съответстващи на диаметъра на тръбите.

Крилата на тръбните водостоци се изпълняват като успоредни, завърнати или полузавърнати спрямо надлъжната ос на водосточка, съгласно проекта.

Сглобяемите "казанчета" се изпълняват от две странични и една външна страна, закотвени в шлицове на плочата - дъно.

Производство на елементите

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



[Handwritten signature]



МИНИСТЕРСТВО
НА СЕЛСКОТО стопанство



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Изискванията по отношение на производството на елементите, тяхното съхранение и транспорт са дадени в българското техническо одобрение за тръбите.

Всички сглобяеми елементи се доставят на обекта със съответния сертификат съгласно изискванията на проекта.

Всички сглобяеми елементи и извършени монолитни работи подлежат на приемане.

Всички елементи с недоказани качества или с наличие на повреди и дефекти се отстраняват незабавно от строителната площадка.

Конструктивните елементи на сглобяемите тръбни водостоци се изпълняват от стоманобетон, с бетон с клас по якост на натиск не по-малък от:

- C25/30 за тръби;
- C16/20 за фундаменти (подложка);
- C16/20 за челни стени, крила, стени и дъно на "казанчето".

Размера на зърната на едрия добавъчен материал ще е не по-голям от 20 mm.

При наличие на агресивни води бетонът ще се приготви по специална рецепта, съобразно агресивността.

Армировката на всички елементи се изпълнява от стомана, съответстваща на БДС 4758. Качествата на армировката и бетона доставени или изготвени на обекта се доказват със сертификати.

Изискванията по отношение на бетона и армировката са дадени в раздели 9100 и 9600 към ТС.

Строително-монтажните работи при изграждане на сглобяемите тръбни водостоци се извършват съгласно предписанията на проекта.

Монтажа на сглобяемите елементи се извършва с повдигателни средства с необходимата товароподемност и обхват.

Монтажът на елементите се разрешава след като якостта на натиск на бетона достигне:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- 25 МРа за елементите от бетон C25/30;

- 15 МРа за елементите от бетон C16/20;

Непосредствено преди монтирането на тръбите върху предвиденото за тях легло на фундамента се полага циментов-пясъчен разтвор 1:3 с дебелина от 1 до 2 cm.

Всички замонолитвания на фуги и връзки се извършват с цименто-пясъчен разтвор 1:3. Фугите между отделните тръби се обработват съгласно детайл, даден в проекта.

Изпълнителят предприема необходимите мерки за предпазване на замонолитващите замазки от напукване вследствие на съсъхване, механични повреди и др. причини.

Хидроизолацията на засипваните повърхности на водостока се изпълнява съгласно изискванията на Възложителя.

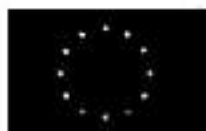
Изпълнението на строително-монтажните работи за изграждането на водостоците се следи, контролира и приема по установения ред.

Засипването на изграденото съоръжение се извършва след приемането му. Насипът от двете страни на тръбите, над тях и зад крилата се извършва от дренажна почва, на пластове с дебелина не по-голяма от 30 cm и широчина от двете страни на водостока не по-малка от 1 m. Изпълнението на насипа се извършва едновременно от двете страни на тръбата и се уплътнява с лека уплътнителна техника без вибриране. Насипът се изпълнява съгласно предписанията на проекта.

Рисковете от движение на строителни машини върху тръбите по време на изпълнение на насипа се поемат от Изпълнителя. Всяка повреда на тръбата, предизвикана по тази причина, ще бъде своевременно поправена или заменена с нова съгласно предписания за целта и е за сметка на Изпълнителя.

Плътността на насипа ще отговаря на предписанията на проекта, а ако такива няма, плътността ще бъде не по-малка от 98 % от стандартната плътност за съответната почва. Изпълнението на засипването и плътността на насипа подлежат на

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



Министерство на
Земеделието и
Рурното развитие

ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

контрол.

Насипните конуси при втока и оттока на водостока се облицоват с едроломен камък облицовъчни плочи на височина, определена от проекта, но не по-малка от 60 см. Облицовката на откосите се изпълнява съгласно проекта.

Почистване на тръбите

След завършване на строителството тръбата на водостока се почиства и промива с вода по цялата дължина за отстраняване на всякакви замърсявания и задръствания.

БЕТОНОВИ, КОФРАЖНИ И АРМИРОВЪЧНИ РАБОТИ

За обекти проектирани по стандартите на Еврокод ще изпълняваме конструктивните предписания дадени в тези стандарти. За обекти проектирани по действащите национални норми ще прилагаме конструктивните предписания дадени в тези норми. И в двата случая ще спазваме и конструктивните предписания дадени от Проектанта.

Изпълнението на бетонни, кофражни и армировъчни работи ще извършваме в съответствие с изискванията на БДС EN 13670.

БЕТОНОВИ РАБОТИ

Изпълнителят ще бъде отговорен за цялата механизация, материали, работна ръка и охрана на труда, както и за изпълнението на необходимите дейности за правилното извършване на бетонните работи според изискванията на Спецификацията и проекта.

Качествата на бетона, смесването, влаганите материали, бетонните изделия и методите за тяхното изпитване ще бъдат определяни съгласно изискванията на Български стандарт (БДС, БДС EN) и/или други европейски стандарти, указани в Спецификацията и проекта.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



МИНИСТЕРСТВО
НА СЕЛСКОТО стопанство



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Полагане на бетона

Подготвителните работи за оформяне на основата за бетона ще бъдат извършвани съгласно Проекта.

Окончателно оформената основа ще бъде приета преди полагането на бетонната

Изпълнителят трябва своевременно да представи програма на операциите за бетонни работи, уточнявайки времето и последователността на полагането на бетона.

Бетонът ще се полага така, че да се избегне разслояване на материалите и изместване на армировката и кофража. Легла, улеи и тръби, подаващи бетон от смесителя или до кофража, могат да се използват само при наличие на писмено съгласие. Откритите легла и канали ще бъдат с метална обшивка. Тръби от алуминиеви сплави няма да се използват.

Всички канали, легла и тръби ще са чисти и без втвърден бетон и друг подобен материал, вреден за бетонната смес.

При полагане бетонът не ще пада от височина по-голяма от 1,5 m. В такива случаи за подаване на бетон ще се използват тръби.

Подаващите бетон тръби ще са запълнени с бетон и долните им краища да са положени под повърхността на прясно положения бетон.

Подаване на бетон с помпи

Бетонната помпа, вкл. приемния и разтоварващия бункер и тръбите ще са чисти и без втвърден бетон и друг подобен материал вреден за бетонната смес.

Бетонната помпа ще бъде монтирана по такъв начин, че да се избегнат вибрации, които могат да увредят прясно положения бетон. Бетонната помпа ще работи така, че да осигурява непрекъснат приток от бетонна смес без въздушни мехурчета. След приключване на подаването останалата бетонна смес в тръбите ще бъде отстранена по такъв начин, че да

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

не предизвиква разслояване на състава ѝ, ако се използва в Работите или замърсяване на положения бетон.

Уплътняване

Бетонът ще бъде напълно уплътнен по време и след полагане и преди началото на свързване на цимента. Уплътняването ще извършваме чрез механично уплътняващо устройство в съответствие с насоките дадени по-долу.

Вибрирането може да бъде дълбочинно или повърхностно, но използваният метод ще бъде съгласуван. Вибрирането на бетонната смес ще се извърши, както е съгласувано.

Изпълнителят ще осигури необходимия брой вибратори, вкл. резервни, за да се постигне веднага необходимото уплътняване на всяка част бетон след изсипването в кофража.

Вибрирането ще се приложи в участъка на прясно положения бетон. Дълбочинните вибратори трябва бавно да се вкарват и изваждат от бетона. Вибрирането на бетона ще продължи до тогава, докато от него престанат да излизат въздушни мехурчета. Вибрирането ще извършваме толкова дълго и с такава интензивност, че да се получи уплътняване на бетона без причиняване на разслояване на сместа.

Вибрирането не ще се прилага в една точка, тъй като може да предизвика изтичане на циментов разтвор.

Когато се налага, вибрирането на бетона ще се съпровожда с ръчно уплътняване, за да се получи плътен бетон в ъглите и местата недостъпни за вибраторите.

Ръчното уплътняване е разрешено само за малки количества бетон и при писмено съгласие. Не се допуска да се подлага на вибриране бетон, на който е изминал период от 4 до 24 часа от уплътняването му.

Полагане на бетон на пластове

Бетонът се полага на пластове не по-големи от 30 cm за армиран бетон и 50 cm за неармиран бетон, като скоростта на час е регламентирана от проекта за кофража или други одобрени условия. Всеки пласт ще бъде положен и вибриран преди изсипването на

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

следващия, така че да се избегне увреждане на несвързания бетон и разделяне на повърхността на бетона на отделни части. Всеки пласт ще бъде вибриран така, че да се избегне образуването на празнини между него и предишния пласт.

Последователността на бетониране, както и дебелината на пластовете се определят в одобрения технологичен проект.

Фути

Работни фути са границата (контактната повърхност) между части бетон, положени по различно време, поради графика на бетонните работи или дължащи се на прекъсване поради технологични причини.

Местото на работните фути и технологичните операции, съпровождащи тяхното оставяне, ще бъдат уточнени в програмата за бетонни работи, която ще бъде приготвена от Изпълнителя и одобрена. Те ще съответстват на изискванията на Проекта.

Когато полагането на бетон се прекъсне, повърхността на работната фута ще бъде подготвена по начина, по който се изисква (наклон, изгънчалост или вдлъбнатина, свързване на армировка и т.н.) без мехурчета и слабо свързани зърна от добавъчния материал, съгласно програмата за извършване на бетонните работи. В конструктивни елементи, подложени на огъване, работната фута се оформя с кофраж, поставен перпендикулярно на оста им. В елементи подложени на натиск (колони, стени и др.) работните фути се оформят с хоризонтална повърхност. Когато е близко до видими бетонни повърхности, работната фута ще бъде така оформена, че ъгълът между футата и бетонната повърхност да бъде 90°C, и ръбът да бъде прав, без чупки. Когато се полага нов бетон върху втвърден, кофражът ще бъде доукрепен. Работната фута ще бъде почистена от отпадъци, останки от инертен материал, циментово маяко и да бъде измита. Новият бетон ще бъде излят върху влажна, но не мокра работна фута. Първите порции от новия бетон ще имат по-голямо цименто-пясъчно съдържание и да бъдат вибрирани много внимателно, за да се постигне добра връзка между двата пласта.

Конструктивни фути се правят съгласно Проекта.



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Специални мерки ще се вземат, за да се направят бетонните ръбове здрави и пълтни, без изкривявания и празнини.

Бетон и климатични условия

Изпълнителят е отговорен и ще вземе всички необходими мерки, за да осигури качество на бетонните работи, и на произведените бетонни конструкции и елементи, като отчита вредното влияние на ниски (не по-високи от $+50^{\circ}\text{C}$) и високи (не по-ниски от $+35^{\circ}\text{C}$) температури на въздуха през деня и нощта, както и такива от студ, сняг и лед.

Мерките, които ще бъдат взети за предпазване на бетона от вредното влияние на ниските и високи температури, ще са специфицирани в програмата за изпълнение на бетонните работи, и да бъдат одобрени.

Работа в студено време

Когато температурата на въздуха е по-ниска от $+5^{\circ}\text{C}$ не се бетонира, без да са изпълнени изискванията, дадени по-долу и без дадено писмено съгласие.

- /а/ Не ще има сняг, лед и замръзвания по инертните материали и водата;
- /б/ Температурата на повърхността на бетона по време на полагане ще бъде не по-малко от $+5^{\circ}\text{C}$, (или $+10^{\circ}\text{C}$, ако шиментовото съдържание в бетона е по-малко от 240 kg/m^3 , или когато се използва нискотермичен шимент) и не ще надвишава $+30^{\circ}\text{C}$;
- /в/ Температурата на повърхността на бетона ще бъде поддържана не по-малко от $+5^{\circ}\text{C}$ (или $+10^{\circ}\text{C}$, ако шиментовото съдържание в бетона е по-малко от 240 kg/m^3 , или когато се използва нискотермичен шимент), докато бетонът не достигне достатъчна критична якост, предписана изрично от Проектанта според конкретните условия и материали и одобрена. Критичната якост ще бъде определена от изпитвания на пробни тела, отлежали при същите условия, при които отлежава и конструктивният бетон.
- /г/ Преди бетониране кофражът, обикновената и напрегнатата армировка и всяка повърхност, с която бетонът ще бъде в допир ще се почистят от сняг, лед и замръзвания;
- /д/ Не се допуска контакт на шимента с вода при температура по-висока от $+6^{\circ}\text{C}$

Изпълнителят ще осигури отоплителни уреди като печки, ел.калорифери и т.н., както и гориво и/или енергия за тяхната работа. При такова подгряване ще бъдат осигурявани

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

средства за поддържане на подходяща атмосферна влажност. Всички добавъчни материали и необходимата вода ще бъдат запрети от +20o до +60o

Ако има съгласие за загряване с горелка на смесения добавъчен материал, материалите ще се загреят равномерно и ще се избягва прегряване на отделни участъци.

Изпълнителят ще осигури всички средства (защитни, изолационни покривала и т.н.) да предпази бетона от замръзване. Когато се използват химически добавки за тази цел ще спазваме изискванията на т. 6202.5.

Работа в горещо време

Когато бетонът ще се произвежда, вози и полага в горещо време (температура на въздуха по-висока от +3 o на сянка), ще се вземат следните предпазни мерки:

- Нима да извършване бетониране без писменото съгласие.
- Температурата на бетона при полагане няма да надвишава +3 o
- Изпълнителят ще проведе следните мероприятия:
 1. Покриване на купчините инертни материали, циментовите силози, водните резервоар и бетоновия възел;
 2. Покриване с брезент на всички транспортни средства и пръскането им с вода, за да се предпази от изсъхване бетонната смес по време на транспортиране;
 3. Пръскане с вода на сдрия добавъчен материал, за да се намали изпарението и защити материала от влиянието на слънчевите лъчи;
 4. Кифражът и положеният бетон ще бъдат защитени от слънчево нагряване и сух вятър;
 5. Времето за транспортиране да бъде намалено до минимално;
 6. Работа през нощта, ако изброените мероприятия имат незадоволителен ефект и няма основателни причини за недопускане на работа през нощта;
 7. Мярката на слагане да бъде проверявана през равни интервали от време.

Грижи за бетона

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Незабавно след уплътняването на бетона и за достатъчно дълъг срок от време след това, той ще бъде предпазен от вредното влияние на атмосферните условия (включително от дъжд, рязка промяна на температурата, замесяване, съсъхване и т.н.). Методите на предпазване и продължителността му ще са такива, че бетонът да има задоволителна дълготрайност и якост, а бетоновият елемент да е подложен на минимални деформации и да не получи нежелано напукване, вследствие на съсъхване.

Бетонни повърхности, изложени на условия, причиняващи изпарение на водата, съсъхване и напукване, ще бъдат защитени с брезент, зебло, пясък или друг материал, който ще ги запази влажни. Покриването ще се извърши веднага, след като бетонът се е втвърдил достатъчно, за да не се повреди повърхността. Видът на покритието ще бъде одобрен и зависи от обстоятелствата. Ако се реши, че тези покривания не са нужни, бетонната повърхност може да се поддържа влажна чрез пръскане и поливане с вода.

Употребата на влагозадържащи покрития ще бъде писмено разрешена. Покритията ще съответстват на изискванията на БДС 14707.

Ако се реши, че бетонът изисква грижи по време на втвърдяването, Изпълнителят ще достави необходимите помпи, тръби и пръскачки, така че откритата бетонна повърхност и дървеният кофраж да са постоянно и изцяло напръскани с вода.

През целия период на отлежаване на бетона ще бъдат полагани грижи от Изпълнителя, докато се постигне кубовата якост на натиск на бетона на 28 ден, оценена според БДС EN 206-1.

Обработка на повърхността на бетона

(I) Пробни панели (плочи):

Преди започване на бетонните работи Изпълнителят подготвя опитна панела с приемливи размер и качество на повърхността.

Панелата ще бъде загъпана с предлаганата бетонна смес, уплътнена по начин, който ще се използва в работата. Веднага след уплътняването, когато е възможно, кофражът ще бъде отстранен, за да може да се провери качеството на повърхността и постигнатото уплътняване.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация“
на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени
позции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

(II) Контрол на текстурата и цвета

За всяка отделна конструкция всеки съставящ материал ще бъде получаван от отделен стабилен източник. Добавъчните материали не ще съдържат примеси, които могат да причинят опетняване. Пропорциите на смесване и зърнометрията специално на дребния добавъчен материал се следят непрекъснато. Ще бъде използван един и същ вид кофраж (шперплат, дървен материал или метални платна) за всички открити повърхности.

(III) Кофражни масла

Кофражните масла подлежат на одобрение. Където бетонната повърхност е постоянно видима, се използва само едно кофражно масло за целия участък. Кофражните масла ще бъдат полагани равномерно, без да им се позволява да влизат в контакт с арматурата, напрегащите съединения и котви.

Където върху бетона се нанася някакво покритие, кофражното масло ще е съвместимо с него.

(IV) Завършеност на кофрираната повърхност на бетона

Кофражът ще създава възможност за получаването на следните качества на повърхностите на бетонните конструкции и конструктивни елементи:

/а/ Невидими повърхности

Няма допълнителни изисквания („остават както са декофрирани“) за повърхности, които няма да са постоянно открити след завършване на работата.

/б/ Видими повърхности

Получената завършеност на повърхности, които постоянно ще са открити след завършване на работата, ще бъде гладка и с еднороден строеж и вид. Кофражната обшивка не ще оставя петна по бетона и ще бъде така съединена и закрепена към основата си, че да не създава повърхностни дефекти. Ще бъде от същия тип и получена само от един източник за всички конструкции. Изпълнителят поправя всички недостатъци в завършеността преди приемане. Повърхността ще бъде защитена от следи от ръжда и петна от всякакъв вид.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Ако друго не е описано в Договора, всички кофражни връзки за открити бетонни повърхности образуват правилна форма, подлежаща на одобрение, с хоризонтални и вертикални линии непрекъснати по всяка конструкция и всички конструктивни фуги съвпадат с тези хоризонтални или вертикални линии.

(V) Завършеност на некофрирана повърхност на бетона

/а/ Невидими повърхности

Повърхности, които няма да са постоянно открити след завършване на работата, ще бъдат равномерно подравнени и шаблонирани до получаването на равна повърхност. Допълнителна обработка няма да се прилага, освен ако повърхността не служи за първи етап за обработките описани по-долу.

/б/ Видими повърхности

Повърхности, които постоянно са открити след завършване на работата ще бъдат обработени съгласно точка 5(v)/а/, но когато влагата изчезне и бетонът се втвърди достатъчно, за да не излиза циментово мляко на повърхността, повърхността ще бъде загладена с метална мистрия (изпердашена), за да се получи пълна, гладка равна повърхност, без следи от мистрията.

/в/ Повърхности, които се нуждаят от хидроизолация

Тази завършеност е за настилки на мостове, които ще имат одобрени системи на хидроизолация. Бетонът ще бъде загладен до равна повърхност. Когато бетонът се втвърди достатъчно, за да не излиза циментово мляко на повърхността, ще бъде загладен така, че да се получи равна повърхност без следи от шаблон и открити добавъчни материали. Накрая повърхността ще бъде обработена с четка или по друг начин съгласно изискванията на производител на хидроизолацията, и както е съгласувано. Точността на завършената повърхност ще бъде такава, че да не се отклонява от изисквания профил с повече от 10 mm на 3 m дълъг еталон или да няма ясно изразени неравности по-големи от 3 mm.

Взимане на проби, изпитване и контрол



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Цимент и добавки за бетон

Всяка доставка на цимент ще бъде проверявана за съответствие на опаковъчната маркировка, доставния документ, отнасящ се до вида, марката по якост на натиск и други качества според БДС EN 197-1, както и за съответствие с техническата документация. Маркировката на цимента ще бъде проверявана. Добавките за бетон ще бъдат изпитвани.

Добавъчни материали

Едрият и дребен добавъчен материал ще са обект на постоянна визуална проверка по отношение на зърнометричния състав, както и други свойства, нормирани в БДС EN 12620 и БДС EN12620/NA. В случай на съмнение, добавъчният материал ще бъде проверяван напълно съгласно указания по-горе стандарт и други стандарти, имащи отношение към тях.

Пресяване ще бъде извършено при първото доставяне или при промяна на доставчика. Изпитването ще извършваме всеки месец, всеки път когато се забележи промяна.

Зърнометричният състав на смесени добавъчни материали ще бъде считан за приемлив, ако сравнен с указания по стандарт, процентът на преминалите количества зърна през всяко сито не се отклонява с повече от 5% от цялото тегло. Ако модулът на сдрина на пясъка се отклонява значително от дадения в сертификата или първоначално определения, или материалът по зърнометрия изисква друго количество напавна вода за бетон, тогава се налага промяна на работната рецепта за бетон. Във фракция с големина на частиците 0-2,5 mm разрешеното отклонение от стандарта не ще надвишава 3%.

Изпитване на бетона

Приготвянето, съхранението, изпитването и контрола на показателите на бетонните проби ще съответства на БДС EN 12350-1,2,3,6,7 и БДС EN 12390-2,3,5,6,7,8 и други свързани с тях стандарти.

Контролът и оценката на якостта на бетона ще извършваме съгласно БДС EN 206-1. Пробите за контрол се вземат от мястото на приготвяне на бетона. Контролът и оценката на водонепропускливостта, мразоустойчивостта и плътността ще извършваме съгласно БДС EN



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

206- 1/НА. Пробите за контрол на тези показатели се вземат от мястото на приготвянето на бетона.

В определени случаи може да се наложи изпитване за определяне степента на набиране на якост на бетона. Това изпитване дава показания за якостта на бетона в конструкцията в определено време. Тази информация съдейства при определянето на времето за декофриране.

Степента на набиране на якост ще бъде определена върху бетонни проби съгласно БДС EN 12390-1 и по безразрушителни методи съгласно БДС EN 12504-2.

Пробните образци за тези изпитвания ще бъдат направени от бетон, използван в строителството на съответния конструктивен елемент. Ще се съхраняват близо до елемента или върху него, така че да са подложени на същите температурни и влажностни условия. Най-малко три проби трябва бъдат приготвени за изпитването. Препоръчва се да се приготвят допълнителни проби, и в случай, че изпитването покаже недостатъчна якост, да се проведе повторно изпитване.

Когато се тълкуват резултатите от изпитването, ще се отбележи, че конструктивните елементи със значително различни размери от тези на пробните тела могат да добият различна якост, напр. поради различно нарастване на температурата.

В специални случаи, напр. когато няма данни от изпитване на якостта на натиск, или има причини за съмнение дали якостта на конструкцията е достатъчна, може да се наложи да се изпита изрязана проба, взета от самата конструкция, или да се извърши безразрушително изпитване на завършен конструктивен елемент съгласно БДС EN 12504-2. И двата метода са приемливи. В случай на безразрушително изпитване, възрастта на бетона и условията на набиране на якост (температура, влажност) ще се отчетат и да бъде търсен съветът на специалист, когато се взема решение за естеството и обхвата на този метод на изпитване. Същото се отнася и за избора на точки, от които да се вземат проби и тълкуването на резултатите.

КОФРАЖ

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Кофраж

Кофражът ще е достатъчно твърд и плътен, за да не изтича циментов или друг разтвор от бетона през всички фази на строителство, и подходящ за начина на полагане и уплътняване.

Кофражът ще бъде така подреден, че да може лесно да се демонтира и отстрани от излетия бетон без удари, разрушаване или увреждане. Където е необходимо, кофражът ще бъде така нареден, че видимата повърхност на платното, съответно подпряно само на опорите, да може да остане на място за такъв период, за какъвто се изисква от условията за набиране на якост на бетона. Ако елементът ще бъде предварително напрегнат, докато е още в кофража, ще се осигури възможност за еластична деформация и за промяна в разпределението на масата.

Външните ръбове на стоманобетонната конструкция ще бъдат скосени с триъълни пластмасови профили.

Когато кофражът се употребява повторно, трябва цялостно да се почисти и се приведе в добър вид преди присмането му.

Когато се използват вътрешни метални връзки, които остават вътре в бетона, след демонтажа ще се възстанови номиналното бетонно покритие върху оставащата метална част.

Почистване и третиране на формите

Кофражните повърхности, ще бъдат почистени преди бетониране и третирани с кофражно масло, където се налага.

Полагане на армировката, закрепващи устройства

Където ще се оставят отвори във формите за полагане на армировката или закрепващите устройства, ще се вземат мерки да не изтича циментов разтвор при бетониране или увреждане при декофриране. Армировката ще бъде предпазена от замърсяване с кофражно масло.

Декофриране

Кофражът ще се сваля по такъв начин, че да не увреди бетона и да го предпази от създаване в него на никакви допълнителни напрежения.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Когато якостта на бетона на натиск е потвърдена от изпитване на бетонни пробни тела, съхранявани при условия, както обектовете, кофражът, поддържащ бетона на огъване може да бъде свален, когато кубовата якост на натиск е три пъти по-голяма от напрежението, на което ще бъде подложен елементът при декофрирането му (включително от собствено тегло, временни товари и други).

Мерната единица за скелето е кубичен метър заскелено пространство. Мерната единица за кофража е квадратен метър.

Заплащането на скелето става по офериранията цена и действително измерените количества. Стойността на кофража по принцип е включена в офериранията стойност на бетоновите работи. Когато съгласно Договора той се заплаща отделно, то това става по офериранията цена. В цените ще са включени всички разходи за материали, труд, машини и съоръжения, ел.енергия и други.

АРМИРОВКА

Полагане и закрепване на армировката

Телата за привързване ще бъде мека отвърната желязна тел с диаметър от 1.2 mm до 1.6 mm. Снаждания на армировката ще извършваме само на означените в проекта места. Покритието на армировката ще бъде както е указано в проекта.

Употребата на фиксатори (дистанциатори) е задължителна при изпълнението на всички видове стоманобетонни конструкции и елементи.

Фиксаторите (дистанциатори), осигуряващи необходимото бетонно покритие на армировката ще бъдат здраво закрепени за армировката. Не се допускат за употреба фиксатори от парчета армировка.

Измерване и заплащане

Цялата армировъчна стомана ще бъде измерена и изчислена по действително вложените количества специфицирана по вид и диаметри, съгласно Проекта.

Мерната единица за армировъчната стомана е тон.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Заплащането на армировъчната стомана ще става по оферираната цена за тон, в която са включени стойността за доставка, заготовка и монтаж на армировката.

В горната цена са включени и всички необходими допълнителни материали (тел за връзване, фиксатори и други), за които не могат да се предявят допълнителни искания.

Трикратно обмазване с горещ битум:

Хидроизолацията на водостоците се изпълнява по външната страна на тялото на водостока, а също така и по засипаните повърхности на челните стени и крилата.

Видът на хидроизолацията е съгласно проекта и подлежи на одобряване.

Хидроизолациите ще удовлетворяват изискванията на раздел 10900. на техническата спецификация.

Габиони:

Габионите са правоъгълни, изпълнени с камък елементи, изплетени от стоманена тел и произведени от цели мрежови плоскости. Габионните елементи са разделени на клетки посредством диафрагми от мрежа, които имат за цел да армирят конструкцията и да опростят процеса на монтажа. Мрежата на габиона е произведена от мека еластична дълбоко поцинкована стомана и изплетена във формата на двойно усукана осмоъгълна мрежа. Двойното усукване осигурява неразплитане на мрежата дори при евентуално прекъсване на телта в даден участък.

Камъкът за запълване на габионите е със следните параметри:

- Якост на натиск във водонаситено състояние: ≥ 30 МПа;
- коефициент на размекване: ≥ 0.75 ;
- коефициент на изветряване: ≥ 0.80 ;
- способност за водонасищане: ≤ 0.20

Монтаж - по лицевата повърхност на стената камъкът се подрежда ръчно в суха каменна зидария. Габионите се монтират ръчно и се разгъват съгласно указанията на



Министерство на земеделието и
селското стопанство

ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

производителя. Планът се изпълнява ръчно, задължително под ръководството на техническо лице.

СМР по укрепителни стени:

Доставка и полагане на PVC тръби Ф50 за барбакани - всички дренажи и други уточнени отводнителни средства ще бъдат изградени и тяхното положение и ниво определено преди началото на полагането. Наклона на барбаканите продължава и откъм настила по повърхността на тампонирана глина за водоупътност. Над трамбованата глина ще се положи трошен камък за дренажна призма.

Организация на движението:

Пътна маркировка:

Боята за пътната маркировка трябва да отговаря на изискванията на: БДС EN 1871:2004. Боята за пътна маркировка трябва да бъде подготвена за работа съгласно изискванията и инструкциите на производителя. Не се допуска използването на боя, която е образувала трудно разбъркващи се утайки и кожи по повърхността. За осигуряването на по-добра видимост на пътната маркировка през тъмната част на денонощието да се използват стъклени перли. Стъклените перли могат да бъдат предварително поставени в материала или да бъдат разпръснати върху маркираната повърхност веднага след нанасяне на боята или пластика. Съхливостта на боята при 20°C до степен 5, трябва да бъде не повече от 20 min. Предварително формуваните термопластични материали за пътна маркировка трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 1790-2004 или еквивалентен. Полагането на пътната маркировка трябва да се извърши при спазване на инструкциите на производителя на използвания материал. Осовата линия, линиите на лентите за движение и крайните линии трябва да бъдат положени с помощта на маркировачни машини, а другата маркировка - с помощта на шаблони.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Вертикална сигнализация:

Пътните знаци трябва да отговарят на изискванията на: БДС 1517:2006. Размери и шрифт или еквивалент Изпълнението на сигнализацията на пътищата с пътни знаци трябва да се извърши при строго спазване на проекта. Единичните стълбове за пътни знаци се монтират в кръгла дупка с размер 300 mm, запълнена с бетон с клас по якост на натиск B15 на дълбочина не по-малко от 150 mm под терена. Стълбовете, на които ще се монтират пътните знаци и табели, трябва да бъдат поставени отвесно, добре укрепени най-малко 72 часа след изливването на бетона. Обратната засипка трябва да се извърши не по-рано от 48 часа след бетонирането. При монтиране на знаци и табели на два стълба, разстоянието от края на знака или табелата до оста на стълба трябва да бъде 300 mm. Стълбчета, портални рамки и конзоли, и скрепителни елементи за пътните знаци трябва да бъдат изработени от стомана S 235 JR или с по-добро качество в съответствие с БДС EN 10025- 2005 или еквивалентен.

Дебелината на ламарината – стоманена или алуминиева, пластмасова или стъклопласт трябва да бъде:

При размер на знака по-малък от 1000 mm;

Стоманена ламарина – не по-малко от 1,5 mm;

Ламарина от алуминиева сплав – не по-малко от 2,0 mm;

Пластмаса – не по-малко от 5,0 mm;

При максимален размер на знака по-голям от 1000 mm;

Стоманена ламарина – не по-малко от 2,5 mm;

Ламарина от алуминиева сплав – не по-малко от 2,5 mm;

Пластмаса – не по-малко от 8,0 mm.

Материалите за пътни знаци ще бъдат придружени от сертификат за качество, съгласувани по установен ред. Размерите на знаците и табелите няма да се различават с повече от 2% от нормираните в БДС 1517:2006 или еквивалентен.

Тротоари

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Направа на тротоар с бетонови плочи 40/40/5см:

За изискванията на съвременната инфраструктура на населените места най-подходящи се оказват бетонните настилки под формата на плочи, павета, декоративни монолитни бетони. Съвременните технологии дават възможност естествените материали, използвани за външни настилки да бъдат заменени с алтернативни от бетон. С помощта на вибропресоване се получават настилки, които са достъпно, екологично и подходящо решение за тротоари, площи, детски площадки, паркови ален, подходи към гаражи и къщи, за които е предвидено да издържат високо натоварване. За разлика от асфалта, модерните бетонови плочи и настилки издържат по-дълго, поставят се лесно и позволяват с тяхна помощ да се създава уникална визия. Благодарение на различните цветове и форми на продуктите, настилната не се нагрява при висока температура, не уврежда почвата и не променя релефа си.

Продуктите, които се предлагат на българския пазар отговарят на изискванията на Европейските стандарти и БДС и притежават редица експлоатационни качества – модулни размери и форма за бърз и лесен монтаж.

Настилките ще се изпълняват на цименто-пясъчен разтвор – 3см. и трошенокаменна настилка – 20см., при спазване на изискванията на БДС EN 1340:2005; БДС EN 1342:2006; БДС EN 1339:2005 и БДС EN 13139:2004.

Телекомуникации

Широколенков интернет:

Предвидено е полагането на тръби HDPE с диаметър Ф40мм (Ф32 – в участъка на махала Възрожденици) – 2бр. Те се доставят навити на рула или барабани. Полагат се по възможност в една ос, като се избягват усуквания или резки вертикални или хоризонтални огъвания. Краищата на тръбите се запечатват с тапи тип „свободна тръба“ преди полагането им с цел предотвратяване на проникване на земна маса или други замърсители. Ще се муфират с

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

пластмасови съединители, състоящи се от тяло, в което влизат двата края на съединяваните тръби и към което се завиват две черупки. HDPE тръбите трябва да отговарят на следните технически изисквания:

- Тръби с PN 10 bar и $\phi 40$ mm по DIN 8074/75;
- Изработени от PEHD – PE 80-MRS 8;
- Външен диаметър $40 \pm 0,4$ mm с точност до 1 mm;
- Гладка външна повърхност;
- Оребрена вътрешна повърхност с височина на ребрата $h = 0,15 \pm 0,30$ mm.

Обратното засипване се извършва веднага след полагане на тръбите до дълбочина $0,2 \pm 0,3$ m.



Предупредителната сигнална лента се полага на дълбочина, равна на половината разстояние между повърхността на терена и тръбите с надпис „ВНИМАНИЕ СЪОБЩИТЕЛЕН КАБЕЛ“ с широчина до 200 mm и дебелина до 0,2 mm. Лентата трябва да е трайно маркирана с черни букви и да не се усуква при полагане. Надписът на лентата ще е през 1 m, с височина на буквите 0,05 m.

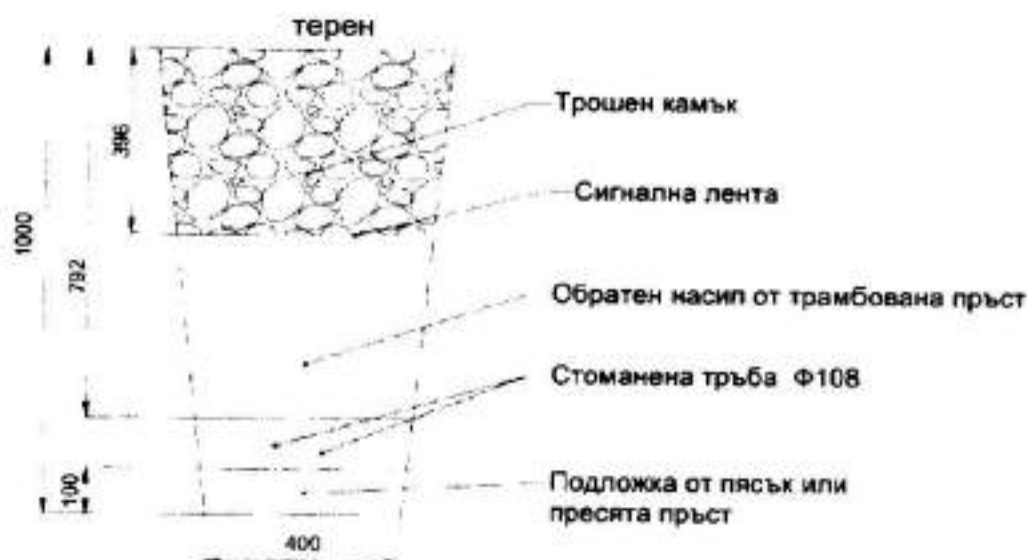
На местата където трасето на кабела пресича пътя или други улици, е предвидена прелазна стоманена тръба $\phi 108$ mm. Преминаването от едната на другата страна се прави под ъгъл от

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

90° чрез изграждане на шахти от двете страни на улицата. Защитната тръба продължава от двете страни на улицата на разстояние не по-малко от 1м.



Шахти:

По трасето се изграждат шахти, служещи за предпазване на муфите и кабелните резерви от механични увреждания. Размерите им гарантират минимален допустим радиус на огъване на кабела – 150мм. Шахтите се полагат върху основа от преста пръст или пясък, а рамката с капака трябва да е на нивото на банкета, при пресичане на пътя, или да бъде зарита под терена когато е в обработваеми земи. Тръбите преминават през шахтите без прекъсване, или съединени с допълнително парче тръба и пластмасови съединители. Укрепването към стените става с пластмасови скоби или с полетиленови дюбели, като подвеждането на тръбите трябва да се направи така, че да не се кръстосват с други кабели.

Реперни стълбчета:

Съгласно Наредба №17 за правилата за изграждане на кабелни далекосъобщителни мрежи и съоръженията към тях с реперни стълбчета се означава трасето на подземни съобщителни

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

кабели извън границите на урбанизираните територии, в урбанизирани територии с неблагоприятно устроени улици или в урбанизирани територии, в които не са изградени канални мрежи. Реперни стълбчета се поставят по трасето на съобщителните кабели на всеки 500м. и в точките на промяна на направлението на трасето; над всички шахти и пресичания на препятствия (реки, пътища, канали и др.); когато пресичанията са по-дълги от 10м, реперните стълбчета се поставят от двете страни на пресичането. Реперните стълбчета се ориентират така, че предната им страна да е успоредна на трасето на кабела. Реперните стълбчета се боядисват с бяла боя, устойчива на атмосферни влияния и слънчева радиация. Най-отгоре се поставя червена ивица с височина 0,10м. Височината на реперните стълбчета е 1,10м. На всяко реперно стълбче най-отгоре се поставя надпис за вида на кабела и разстоянието до кабела или до шахтата в метри. Надписите се правят с черна боя на стената, която има най-добра видимост от пътя. На реперно стълбче, което маркира смена на направлението на трасето, под надписа за вида на кабела се означава символично двете направления с въгълче, отговарящо приблизително на трасето. На реперно стълбче, което маркира шахти, се изписват видът и номерът на шахтата, а на стената откъм нея се поставя разстоянието в метри до центъра ѝ.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТА

**ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2“ ЗА ОБЕКТ: „РЕКОНСТРУКЦИЯ НА
ПЪТ SML3218 /П-86, СРЕДНОГОРЦИ - РУДОЗЕМ/ - БОЕВО,
участък: КМ 0+000 - КМ 3+951“**

1. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ:

1.1 Ситуация - начало и край на участъка

Пътят започва от път П-86 при км 131+641.95 като се отделя от него с много косо кръстовище.

Дължината на трасето е около 4 км. Площта на пътната част е 19 305 м². Площта на тротоарите е 538 м²

Преминава през кв. Възраждане на гр. Рудозем до около км 0+650 и оттам до края се развива през сложен планински терен с големи надлъжни наклони и остри криви с малки радиуси почти изцяло през горски фонд. В участъка от км 3+600 до км 3+951 /края на обекта/ се развива в регулацията на с. Боево.

Настилката на пътя е асфалтобетонова до около км 0+650.00, след това трасето се развива по тропшенокаменна или земна настилка.

Пътят завършва в края на с. Боево като преминава през него от км 3+600 до км 3+951 с дължина около 350 м.

1.2 Надлъжен профил

Съгласно предложения надлъжен профил, пътя има следните надлъжни наклони:

- от 0% до 2% - с обща дължина 0,610 км
- от 2% до 4% - с обща дължина 0,270 км
- от 4% до 6% - с обща дължина 0,490 км
- над 6% - с обща дължина 2,580 м

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



МИНИСТЕРСТВО НА
ЗЕМЕДЕЛСТВОТО И
СЕЛСКОТО СТОЯНСТВО

ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

1.3 Тип напречен профил

В началото на участъка пътят минава по улици на кв. Възрожденци на гр. Рудозем.

В този участък габаритът е много различен с ширина от 3,5 м до 6,5 м. На места пътят има бордюри и тротоари в различно състояние и ширина.

- От км 0+ 000 до км 0+180 пътят минава в участък преди населеното място с асфалтобетонена настилка и с габарит от 5 до 7 м. От страната на ската има бетонов бордюр 18/35 и берма с ширина около 0,5 м, а от другата страна /в насип/ също бордюр и много малък банкет /от 0,3 до 0,5 м/.
- От км 0+180 до км 0+650 пътят минава по улици на квартала. Настилка и прилежащите им банкети или тротоари /където ги има/ са с различна ширина и настилка като в участъка от км 0+370 до края настилка /почти без банкети/ е около 3-3,5 м
- В останалата част пътя е с ширина около 3-4 м с напълно неоформен габарит с разбита трошенокаменна или скална настилка с ширина 3 – 4 м.

Неоформените банкети са с различна с ширина от 0,5 до около 1 м - силно обрасли с трева и храсти като трудно може да се определи границата с настилка.

Предпазна еластична ограда – няма.

Отводнителни елементи и водостоци – няма. Отводняването е повърхностно.

1.4 Настилка

Настилка в махалата е асфалтобетонена в много лошо състояние.

В останалата част от пътя настилка е трошенокаменна с различна дебелина или на скална земна основа.



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

1.5 Габарит

Съгласно геодезическите измервания и взетите данни на място габаритът на пътя е следният:

- В населената част ширината на настилка е различна: от 3 - 4 м до 6 - 7 м. В последната част след около км 0 + 370 до км 0+610 ширината на пътя е много малка - около 3 м проходима част с частична асфалтобетонова и бетонова настилка. В участъка от км 0+512,5 до км 0+534 отляво има подпорна стена без предпазни съоръжения, с която допълнително се стеснява габарита.

В останалата си част пътят е с ширина около 3 - 4 м с неоформен габарит настилка и банкети.

1.6 Пътни кръстовища

По трасето има общо 15 бр. зауставания на входове, улици и селско стопански пътища. Почти всички са без настилка /в махалата са с асфалтобетонова настилка/.

Има само едно кръстовище в началото с път II – 86 – много косо едностранно без допълнителни ленти и без направляващи острови. В геометрично отношение кръстовището не отговаря на необходимите нормативни изисквания.

1.7 Големи съоръжения

По трасето големи съоръжения няма.

1.8 Малки съоръжения и отводняване

В участъка има само две съоръжения: при км 0+662,73 тръбен водосток Ф 1000 и при км 0+650-решетка напречно на пътя, с които се отводнява пътя в края на населената част.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

В населената част оформено отводняване няма.

В открития път отводняването е напълно повърхностно чрез напречния наклон на настилната извън пътното тяло.

1.9 Комуникации на други ведомства

Проучванията направени на място установиха, че трасето не се пресича от комуникации на други ведомства.

2. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ:

2.1. ЧАСТ ПЪТНА

2.1.1 Основни технически изисквания

Ситуационното решение на трасето е разработено съгласно “Норми за проектиране на пътища /НПП/ - 2000 “ за проектна скорост $V = 30$ км/ч съобразно теренните възможности при следните технически елементи

- Минимален радиус на хоризонтална крива: 5 м
- Минимален радиус на вертикална крива:
 - изпъкналата – 500 м
 - вдлъбнатата – 250 м
- Габарит – настилка - 2 x 1,75 м и банкети – 2 x 1,25 м

2.1.2 Ситуация

Трасето е решено чрез прави и циркулярни криви с максимално вписване в обхвата на съществуващия път при спазване изискванията на Техническото задание с общо 99 бр криви, от които:

- с радиуси $R = 5$ м – 2 бр, $R = 7$ м – 1бр. и $R = 6$ м – 1бр.
- с радиуси $R = 10$ м – 5 бр., $R = 11$ м – 1 бр., $R = 12$ м – 3бр, $R = 13$ м – 1бр и $R = 15$ м – 2бр.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- с радиуси от 20 – 45 - 31бр.
- с радиуси от 45 - 80 - 26 бр.
- с радиуси от 80 - 120 - 11 бр.
- с радиуси над 120 – 15 бр.

2.1.3 Нивелета

Нивелетата е решена съобразно класа на пътя и категорията на движението – предимно „леко“. При тези предпоставки нивелетата е решена с нивелетни разлики от 30 до 60 см, с които се осигурява изпълнението на нова настилка с дебелина около 48 см.

Така решеният надлъжен профил показва, че трасето има следните надлъжни наклони:

- от 0‰ до 2‰ - с обща дължина 0,610 км
- от 2‰ до 4‰ - с обща дължина 0,270 км
- от 4‰ до 6‰ - с обща дължина 0,490 км
- над 6‰ - с обща дължина 2,580 м

2.1.4 Тип напречен профил

- В населеното място

Типовият профил е изцяло съобразен със съществуващият габарит като изцяло се запазва поради невъзможност за уширение.

Предвижда се:

- Настилка – съобразно съществуващата ширина:

- Рехабилитация

- пълтен асфалтобетон – 4 см
- непълтен асфалтобетон – пълнеж мин.4 см.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- предварителни ремонти
- подмяна на съществуващите тротоари с нови със следната конструкция:
 - тротоарни плочи – 40/40/
 - цименто – пясъчен разтвор – 3 см.
 - Несортиран трошен камък – 16 см
- Подмяна на съществуващите бордюри с нови 18/35.

- В участъка от км 0+518.2 до км 0+534 – ограничителна система за пътища Н2W4 със закотвяне в съществуващата подпорна стена. Предвижда се разкъртване на съществуващата подпорна стена и изпълнение на армиран опорен блок за закотвяне на ограничителната система за пътища.
- В участъка от км 0+543.52 до км 0+587.40 за осигуряване на необходимия габарит се предвижда укрепителна стена към ската отдясно и планиране на терена зад нея така, че да се осигури стабилност към частния терен.
- В участъка от км 0+500. до км 0+620 предвидената берма след настилка ще се изпълни с бетон C16/20 с дебелина 15 см върху пласт от несортиран трошен камък – 15 см.

○ В извън населеното място

Типовият напречен профил е представен съобразно приетия габарит – Г/6 с максимално запазване на съществуващия обхват на пътя, който обаче е недостатъчен и ще се наложи излизане извън него.

- Настилка – 3,5 м и банкети по 1,25 м

Предвид съществуващия стръмен терен е приет тип с ригола ограничен с бордюри 18/35 и берма след него с ширина 0,5 м.

- Предвиждат се

- габиони за укрепване на габарита към насипите – при по – стръмни терени – вж. ведомост № 8

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ограничителни системи за пътища тип БДС EN 1317 /или еквивалент/ при насипи по - високи от 3 м.
- със степен на задържане N2 и зона на действие W5 в прави участъци и със степен на задържане N2 и зона на действие W4 в криви.
- Банкетите се предвиждат да се изпълнят с несортиран трошен камък с ширина 1,25 като при по – стръмни терени се предвижда да се намалят до 1 м.

2.1.5 Настилка

- В населеното място

Настилната е асфалтобетонова с мрежовидни пукнатини и коловози, на места с кръпки.

Предвижда се рехабилитация с асфалтови пластове, осигуряващи минимална дебелина от 7 до 10 см, с които се осигуряват два асфалтови пласта:

- износващ пласт тип "А" с дебелина 4 см
- изравнителни и профилиращи пластове от непътен асфалтобетон с различна дебелина, но не по-малко от 4 см.

В установени участъци с необходимост от реконструкция по километрично положение се предвижда:

- пътен асфалтобетон - 4 см
- непътен асфалтобетон - 4 см
- несортиран трошен камък - 40 см

Локални ремонти

При необходимост от уширение до 40 см се предвижда по технологични съображения уширения с ширина минимум 40 см.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Уширението се извършва като се изпълнява необходимият пласт несортиран трошен камък с дебелина 40 см до нивото на съществуващата пътна основа. До проектното ниво се изпълнява като общо цяло целият напречен профил.

При нивелетни разлики в ръбовете по-малки от 7 см се предвижда разкъртване на съществуващата настилка и замяната ѝ с нова.

Предварителни ремонти

Преди извършаване на рехабилитацията се предвиждат предварителни ремонти по настилка: на надлъжните и напречни пукнатини, сляганята и др. повреди.

За отстраняване на горните повреди се предвижда фрезозане на повредените участъци. Фрезозаните участъци се попълват с непълтна смес.

1) За мрежовидни пукнатини, надлъжни неравности, пукнатини до ръба, ускорено износване, слягане и изпотъвяване на настилка:

Предвижда се фрезозане на правилни геометрични фигури със стени успоредни и перпендикулярни на оста на пътя и навалзаци най-малко 10 см в здрава част. Отстраняването на фрезозания материал и почистването на основата става с метли, телени четки или състен въздух. Обработката на фрезозаните площи и стените се извършва с разреден битум MC 30, MC 70 или MC 250 в количество 0,15 – 0,35 kg/m² или с битумна емулсия, съгласно DIN 1995 /или еквивалент/ в количество 0,3–0,4 kg/m².

Използваната непълтна асфалтова смес се полага при температура на въздуха не по-ниска от 5 °C, при напълно суха ремонтирана повърхност.

При по-големи площи за ремонт, асфалтовата смес се полага с асфалтополагач с фиксирана дебелина на един пласт, а при по-малки се допуска и ръчно полагане. Количеството на положената смес трябва да бъде достатъчно, за да се



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

осигури нивото на ремонтираната площ да бъде равно на съществуващата настилка след уплътнението.

Уплътняването се извършва с гладки ваянци, а за малки площи – с вибрационни плочи. То започва веднага след полагането и трябва да приключи преди температурата на сместа да спадне под 100 °C.

2) Единични пукнатини с ширина по-малка от 3 mm:

Ремонтът им предвижда почистване на пукнатините от прах, кал и други замърсявания с телени четки или сгъстен въздух, след което пукнатините се запълват с битумна емулсия (или с разреден битум) с лейки и канчета.

3) Единични пукнатини с ширина по-голяма от 3 mm:

Ремонтът им предвижда също добро почистване и намазване на почистените стени с битумна емулсия (или с разреден битум), след което пукнатините се запълват с асфалтова паста, приготвена чрез смесване на битум БВ 40 (най-малко) и каменно брашно.

4) Изкърпване на дупки:

Ремонтът им предвижда очертаване на местата за ремонт и изрязване на дълбочината на повредата на прави линии, успоредни и перпендикулярни на оста на пътя, така че да навлизат минимум 5 cm в здравата част на настилка. Изрязването се извършва с отвесни стени, като изрязаният материал се отстранява, мястото се почиства със сгъстен въздух или телени четки и площта се обработва с битумна емулсия или с разреден битум. Запълването на дупките се извършва с пълна асфалтова смес, която при дълбочина на дупката до 7 cm се полага на един пласт.

5) Слягане (деформиране) на настилка:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Предвиждат се за ремонт площи се изрязват и оформят на правилни геометрични фигури със страни успоредни и перпендикулярни на оста на пътя, почистват се телени четки или сгъстен въздух и се обработват с битумна емулсия или с разреден битум. Запълването на дупките се извършва също с пълтна асфалтова смес, която при дълбочина на дупката до 7 cm се полага на един пласт.

o В извън населеното място

Предвижда се настилка със следната конструкция:

- Асфалтобетон – пълтен – 4 cm
- Несортиран трошен камък – 40 cm

В участъците на остриите криви се предвижда настилка със следната конструкция с допълнителен пласт от непълтен асфалтобетон:

- Асфалтобетон – пълтен – 4 cm
- Асфалтобетон – непълтен – 4 cm
- Несортиран трошен камък – 40 cm

2.1.6 Пътни кръстовища, с.ст. зауставания и входиове

Съществуващото кръстовище в началото км 0+000 с път II – 86 е много косо и не отговаря на необходимите изисквания, но поради практическа невъзможност не се предвижда геометрична корекция.

Организацията на движение при него ще се осъществи с маркировка и пътни знаци.

В участъка има общо 15 бр. селскостопански зауставания без настилка.

За тях се предвижда настилка с дължина 20 м навътре в зауставането със следната конструкция:

- асфалтобетон пълтен – 4 cm

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- несортиран трошен камък – 25 см

В участъка на населеното място има 2 бр. входа. За тях се предвижда „понижаване“ на бордюрите.

2.1.7 Малки съоръжения и отводняване

В участъка няма водостоци.

Предвижда се :

- Подмяна на водостока при км 0+662,73, който е в лошо състояние
- Замяна на съществуващата решетка при км 0+650 с водосток.

За осигуряване на отводняването на пътя от течащи води се предвиждат нови тръбни водостоци на необходимите места с течащи води с диаметри Ф 1000 Ф500.

За осигуряване на безопасността при преминаване над тях се предвижда и монтиране на ограничителни системи за пътища двустранно по 20 м.

2.1.8 Тръбно – канална мрежа за ширококоловия интернет

Предвижда се изграждането на тръбно – канална мрежа за ширококоловия интернет.

Предвижда се:

- Полагането на тръби HDPE с диаметър Ф40 /в извън населеното място/ и Ф32 в участъка на махала Възрождения.
- Полагането на шахти през макс. 1950 м или на всяко пресичане с път или улица.

2.2. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Разработен е проект за сигнализация и маркировка. Предвидени са маркировка с бяла боя с перли и сигнализация с пътни знаци П ри типоразмер клас I и II ри.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Предвижда се маркировка само по двата ръба на настилната на 0,1 м навътре с непрекъсната линия с дебелина 0,15 м.

При съществуващото кръстовище в началото се предвижда нова маркировка и нови знаци като запазва съществуващата си геометрия. Сигнализира се със знаци с индивидуални надписи Ж6 и Ж7 и знаци Б2, за които са представени съответните проекти.

Всички опасни места са сигнализирани с необходимите пътни знаци, а по-острите криви са сигнализирани със знаци С 7.

Пътните знаци са предвидени от подпикована стоманена ламарина със състав и дебелина по БДС 4626 /или еквивалент/ и дебелина на покритието по БДС 10129 /или еквивалент/. Свстлоотражателното покритие /фолио/ съгласно класа на пътя трябва да е с вградени кристални микросфери по БДС 16102 - 85 /или еквивалент/ и EN 12899-1 /или еквивалент/.

Укрепването на знаците е с тръбни стойки Ф 60 с височина 3,5 м

2.3. ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Трасето преминава през гр. Рудозем, кв. Възраждане, по регулация.

В участъка през населеното място е възможно пренасочване на движението по други улици.

В участъка извън населеното място изпълнението ще се извършва на половин платно.

По време на строителството движението се пропуска в една лента 2,00 м + банкет в зависимост на кое платно се извършва ремонт.

Предвидени са три вида сигнализиране:

- 1-ви и 2-ри - затваряне на лява и дясна лента с минимална дължина 200м в населено място – 2,00 м лента + банкет
- 3-ти - сигнализиране на строителството в тротоара(или банкета).

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

При проектирането на ВОД е използвана наредба № 3/16.08.2010г. – за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците – Приложение № 41 на чл.67, ал.2.

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ

Пътните знаци да се поставят върху устойчиви срещу преобръщане тръбни метални стойки, непосредствено преди започване на строителните работи и демонтират веднага след приключването им.

Пътните знаци да са II-ри типоразмер съгласно БДС 1517-2006 /или еквивалент/.

Пътните знаци да се монтират на разстояние от 0.50m до 2.00m от ръба на настилка и на височина от 1.50m до 2.00m от нивото на настилка.

Изготвени са ведомости за необходимите знаци.

Същите са показани в общата количествена сметка като два комплекта знаци.

Изпълнителят на СМР да определи отговорно лице за поставянето на временната вертикална сигнализация и привеждането ѝ в изправност.

3. ГЕОДЕЗИЯ:

За обекта е положен и измерен опорен полигон от 17бр. нови полигонови точки, от които 3бр. са стабилизирани с маркиращи пирони, 4бр. с метални тръби, 7бр. с метални болтове, 3бр. с бетонови блокове и 25бр. трайно стабилизирани точки. Осем от полигоновите точки съвпадат с нивелачни репери.

За изходни точки са използвани перманентните станции от лицензираната от АГКК мрежа „ГЕОНЕТ“, от които са определени координатите на 14 от полигоновите точки - посредством GNSS измервания съгласно Инstrukция на АГКК

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

№ РД-02-20-25 от 20.09.2011г. Измерванията са извършени в режим Real Time Kinematic /RTK/ с GPS приемници Trimble R4, с точност в планово отношение $10\text{mm} + 1\text{ppmRMS}$, в Координатна система WGS-84. Резултатите от GNSS измерванията на подробните точки са обработени с лицензиран програмнен продукт Trimble Business Center и са приложени в регистър съдържащ координати в World Geodetic System /WGS - 84/ и 1970г.

Данните от измерванията са трансформирани чрез програмнен продукт BGStrans V4.0 на АГКК за определяне на координатите и котите на полигоновите точки, съгласно Инструкция № РД- 02-20-12 от 03.09.2012г. за преобразуване на съществуващи геодезически и картографски материали и данни в „БГС 2005“.

Останалите точки от работната геодезическа мрежа са определени чрез ъглово – дължинни измервания, извършени с тотални станции LEICA TS06 с директна точност на отчитане на посока, точност на измерено разстояние и автоматично компенсиране на колимачната грешка.

Измерванията са обработени с програмнен продукт TPLAN. Мрежата е изравнена по Метода на най-малките квадрати.

Най-неточно определената точка от РГО е АТ 10 със средна квадратна грешка $M_s = 21.8\text{mm}$.

Всички точки са трайно стабилизиращи според техническото задание, надписани са според инструкциите и са реперирани с тотална станция от съществуващи трайни обекти. Данните от реперирането са отразени в Реперни скици на нивелачните репери и точките от опорния полигон.

ВИСОЧИННА РАБОТНА ГЕОДЕЗИЧЕСКА ОСНОВА

Височинната основа за обекта се състои от общо 8 нивелачни репери, които съвпадат с полигонови точки.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Всички репери са стабилизирани на стабилна съществуваща основа – съоръжения, сгради, масивни скали и други.

Изравнението е извършено чрез програмата TPLAN. Резултатите от обработката на измерванията са приложени към настоящата разработка.

Средната гъстота на нивелачните репери е 2.0 репера / км.

Описанията на нивелачните репери са представени на приложените Реперни скици на точките и реперите от опорния полигон.

Представен е общ справочен регистър на точките от опорния полигон, съдържащ координати в координатна система 1970г., БГС 2005 и коти в Балтийска височинна система.

ЗАСНЕМАНЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩИЯ ПЪТ

По полярен метод са заснети всички ситуационни подробности, касаещи изготвянето на проекта: пътното платно, кръстовища, отводнителни окопи, водостоци, зауствания, трасета на електропроводи, ел. стълбове, шахти и др.

Създаден е 3D цифров модел на Път SML3218/II-86, Средногорец - Рудозем/ - Боево. Теренът е изобразен чрез хоризонтали с основно сечение на релефа 0.2 м. Графическото оформление е извършено в DWG среда.

4. ЗДРАВΟΣЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД:

При изпълнението следва да се спазват изискванията на проекта по част ПБЗ и следната нормативна рамка:

- Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ), обн. 23.12.1997 год., изм. Дв бр.70/2004 год.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Наредба № 7/23.09.1999 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работно оборудване;
- Наредба № 3/19.04.2001 год. за минималните изисквания за безопасност при използване на АПС
- Наредба № 3/14.05.1996 год. за инструктажа на работниците и служителите по БХТПО
- Наредба № 4/02.08.1995 год. за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана
- Наредба № 5/11.05.1999 год. за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска
- Правилник по безопасност на труда при товаро-разтоварни работи Д-05-00
- Наредба за трудовите злополуки – ПМС-263/1993 год., изм. ДВ бр. 19/2002 год.
- Противопожарни строително-технически норми и др.

5. УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ (СО):

При извършване на реконструкцията на пътя трябва да се спазват следните принципи:

- при извършване на технологичното фрезозане, съвременно да се извозват строителните отпадъци съответно до асфалтова база за влагане за рециклиране в асфалтови смеси и друга част на временно депо за влагане в обратен насип за основа на банкетите.

С управлението на строителните отпадъци се предотвратява и ограничава замърсяването на въздуха, водите и почвите, както и ограничаването на риска за

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

човешкото здраве и околната среда в резултат на третирането и транспортирането на строителните отпадъци (СО);

създава се екологосъобразна система за управление и контрол на дейностите по събиране, транспортиране и третиране на СО;

изисквания за влагане на рециклирани строителни материали в строителството;

изисквания за управление на СО в процеса на строителство и премахване на строежи. Целта на проектната част е:

- да се предотврати и минимализира образуването на СО;
- да се насърчи рециклирането и оползотворяването на СО за постигане на целите по чл. 32 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО);
- да се увеличи употребата на рециклирани строителни материали;
- да се намали количеството на депонираните СО.

6. ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ:

По време на строителството следва да се осигури максимална пожарна безопасност. При възникване на пожар да се вземат мерките предписани в проекта по Пожарна безопасност и да се сигнализира незабавно на телефон 112.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ на петте обозначени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
РОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Подсчетоводителност на изпълнение на строително монтажните работи:

обособена позиция № 2; Обект № 2 „Реконструкция на път SMJ, 3218/II86, Средногорци – Рудозем /- Голем от км
0+000 до км 3+951“

№ п о р е д	Наименование на СМР-ти	Е. л. м яр ка	Количе ство	Бро й раб оти ния / слу жит ели	Квалифи кацията на строи тел ните работни ци и/ служи тели	Бр. и вид на исполняваната механизация		Пр одъ ж и те л но с т а н д а р т и	Нача ло	Кра й
						бро й мех ани заци и	вид механиза ция			
	Съставяне и подписване на Протокол обр. 2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството	м. л и	1,00	1	Строител инженер	-	-	1	1	1
	Сметка 1. Земни работи									
1	Почистване храсти и дървета с диаметър до 10см	м2	41335,00	3	Работник строи телс тво	3	Ръчна режачка/х расторез	9	1	9
						1	Самоснал			
2	Изкоп земни почви, включително патоварване, транспортиране на определено количество, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на ТС.	м3	10686,00	2	Работник строи телс тво	2	Многофу нционален багер	48	4	51
						4	Самоснал			
						1	Пулверизатор			
3	Изкоп за съоръжение в скални почви, включително патоварване, транспортиране на определено	м3	3527,00	3	Работник строи телс тво	3	Багер с хидромук	48	4	51

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация
на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени
позиции“



Министерство на
Земеделието и
Лесното стопанство

ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020

ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

	разстояние, разтоварване на дено и оформянето му съгласно изискванията на ТС.					3	Многофункционален багер			
						6	Самосвал			
						1	Булдосер			
4	Пасни подходящи почви, съгласно изискванията на ТС.	м3	2169,00	4	Работник строителство	2	Многофункционален багер	10	120	129
						4	Самосвал			
						2	Валяк до 10т			
						2	Водоноска			
5	Фрезование (технологично с пел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на дено и оформление.	м2	1207,03	2	Работник строителство	1	Пътна фреза	1	3	3
						2	Самосвал			
						1	Булдосер			
6	Разкъртане на съществуващи бетонни бордюри и превоз на дено включително всички разходи.	м	520,00	2	Работник строителство	1	Многофункционален багер	2	2	3
						1	Самосвал			
7	Разкъртане на съществуващи водостойки	м3	22,60	4	Работник строителство	2	Многофункционален багер	2	3	4
						2	Самосвал			
8	Подмяна от сурозирност всякъде на баласта	м3	70,00	2	Работник строителство	1	Многофункционален багер	1	131	131
						1	Самосвал			
						2	Ръчна трамбовка			
Сметка 2. Асфалтови работи										

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

1	Доставка и полагане на асфалтова смес за свързващ пласт /бинер/, за профилиране и изравняване на настилове с различна дебелина и ширина, съгласно Раздел 5500 от ТС.	т	525,66	4	Работник асфалтон полагане	1	Асфалтор астилач	5	179	183
						1	Валяк до 10т			
						1	Валяк до 22т			
						1	Футорезач ка			
						2	Самосвал			
2	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, за износващ пласт с дебелина след уплътняването 5см, съгласно Раздел 5600 от ТС и с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума.	м2	19304,50	4	Работник асфалтон полагане	1	Асфалтор астилач	23	184	206
						1	Валяк до 2т			
						1	Валяк до 10т			
						1	Валяк до 22т			
						1	Футорезач ка			
						2	Самосвал			
3	Настилка на първи (свързващ) битумен разлив за аръла с различна ширина съгласно Раздел 5700 от ТС.	м2	4977,34	1	Работник асфалтон полагане	1	Автоудро натор	5	179	183
						1	Водоноска с четка			
4	Настилка на втори (свързващ) битумен разлив за аръла с различна ширина съгласно Раздел 5800 от ТС.	м2	21628,14	1	Работник асфалтон полагане	1	Автоудро натор	23	184	206
						1	Водоноска с четка			
Сметка 3. Пътни работи										
3	Изпълнение на тронен настиг с подбрана зърнестост, съгласно ТС 2014	м3	7849,25	4	Пътен работник	2	Многофункционален батер	45	134	178
						4	Самосвал			
						2	Валяк до 10т			
						2	Водоноска с четка			

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

						2	Ръчна трамбовка			
4	Изпълнение на несортиран тронен камък за банкети, съгласно ТС 2014	м3	792,20	2	Няколко работници	1	Банкети опаковка материал	12	207	218
						2	Самосвал			
						1	Валек до 10т			
						1	Водонос а с четка			
5	Доставка и полагане на бетонни бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на Раздел 7300 от ТС, включително всички свързани с това разходи.	м	3482,00	4	Няколко работници	1	Бордюри кола с кран	34	132	165
6	Доставка и монтаж на единична стоманена предпазна ограда H2W4 съгласно изискванията на Техническата спецификация съгласно чертежа, включително всички свързани с това разходи.	м	22,00	3	Няколко работници	1	Сметка	1	219	219
						1	Бордюри кола с кран			
7	Доставка и монтаж на единична стоманена предпазна ограда H2W4 съгласно изискванията на Техническата спецификация съгласно чертежа, включително всички свързани с това разходи.	м	360,00	3	Няколко работници	1	Сметка	5	220	224
						1	Бордюри кола с кран			
11	Доставка и изливане на място на бетон C8/10 за основи, краища и челни стени съгласно Раздел 7100 от ТС, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи.	м3	58,00	2	Бетондж и	1	Бетон воз с бетон помпа	32	87	118
						1	Бордюри кола с кран			
12	Доставка и изливане на място на бетон C16/20 за основи, краища и челни стени съгласно Раздел 7100 от ТС, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи.	м3	328,55	4	Бетондж и	1	Бетон воз с бетон помпа	32	90	121
						1	Бордюри кола с кран			

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА
ЗЕМЕДЕЛСТВОТО И
СЕЛСКОТО СТОЯНСТВО

ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

13	Обратен насип дрениращ материал за укрепителни стени	м3	23,44	2	Работник строителство	1	Самосвал	1	130	130
						1	Многофункционален багер			
						2	Ръчна трамбовка			
14	Доставка и полагане глина за укрепителни стени	м3	3,57	2	Работник строителство	1	Самосвал	1	130	130
						1	Многофункционален багер			
						2	Ръчна трамбовка			
15	Доставка и полагане PVC тръби Ф50 за барбакани	м	5,51	1	Работник строителство	-	-	1	98	98
16	Доставка и полагане армировка В 500	кг	1104,55	4	Арматурист	1	Бордова кола с кран	5	94	98
17	Доставка и полагане стоманобетонни тръби Ф500 за водостой	м	21,00	4	Пътен работник	1	Бордова кола с кран	6	88	93
18	Доставка и полагане стоманобетонни тръби Ф1000 за водостой	м	103,00	4	Пътен работник	1	Бордова кола с кран	26	94	119
19	Трикратно обмазване с горещ битум	м2	956,58	2	Работник строителство	-	-	32	89	120
20	Доставка и монтаж на метална конструкция (кошоници) за таблони 200/100/100 см	бр	1125,00	2	Работник строителство	1	Бордова кола	40	122	161
21	Доставка и ръчно подреждане на камен в таблони	м3	2250,00	20	Работник строителство	3	Самосвал	40	122	161
						3	Многофункционален багер			
Сметка 4. Организация на движението										

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

1	Доставка и полагане на непрекъснати линии с бял боя с перла, съгласно изискванията на ТС 2014 и всички свързани с това разходи.	м2	1297,08	3	Пътен работник	1	Маркировъчна машина	14	225	238
						1	Бордова кола			
2	Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас - 2, II - ри типоразмер БАС 1517 - 2002, вкл. всички свързани с това разходи	м2	74,40	2	Пътен работник	1	Бордова кола	28	239	266
3	Доставка и монтаж на индивидуални пътни знаци, клас - 2, II - ри типоразмер БАС 1517 - 2002, вкл. всички свързани с това разходи	м2	19,98	2	Пътен работник	1	Бордова кола	16	267	282
4	Укрепване на индивидуални пътни знаци - доставка и монтаж	бр	20,00	3	Пътен работник	1	Бордова кола	16	267	282
5	Тръбни стойки Ф 60 L= 2.50m за укрепване на стандартни пътни знаци - доставка и монтаж	бр	207,00	4	Пътен работник	1	Бордова кола	28	239	266
6	Тръбни стойки Ф 60 L= 3.50m за укрепване на стандартни пътни знаци - доставка и монтаж	бр	24,00	2	Пътен работник	1	Бордова кола	28	239	266
Сметка 5. Тротоари										
1	Настилка на тротоар с бетонни плочи 40/40/5 на цименто-пясъчен разтвор - 3cm и тропенокаменна настилка - 20cm	м2	538,00	8	Пътен работник	1	Бордова кола	6	166	171
						1	Самосвал			
						2	Ръчна трамбовка			
Сметка 6. Телекомуникации										
Телекомуникации										
Тръбна мрежа за телекомуникации HDPE тръба Ф40										

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

1	Доставка на PVC тръби ПДРЕ Ф40 и лещички свързани с това разходи	м	3440,00	-	-	1	Бордова кола	30	53	82
2	Трасиране на кабелна линия	м	3440,00	1	Годеност	-	-	2	51	52
3	Всичко изход неподходящ материал 1.00/0.60, вкл. 10% ръчен	м3	2270,00	3	Работник строителс тво	1	Многофу нкционал ен багер	30	52	81
						2	Самосвал			
4	Всичко лещик за подложка	м3	230,00	2	Работник строителс тво	1	Самосвал	30	53	82
						1	Многофу нкционал ен багер			
						2	Ръчна трамбовка			
5	Всичко полагане на тръби ПДРЕ Ф40	м	3440,00	2	Работник строителс тво	-	-	30	53	82
6	Всичко обратен насип / насип нап преската пруст /, включително уплътняване на настилове	м3	2105,00	2	Работник строителс тво	1	Многофу нкционал ен багер	30	53	82
						1	Самосвал			
						2	Ръчна трамбовка			
7	Доставка и полагане на стоманени тръби Ф108	м	96,00	2	Работник строителс тво	1	Бордова кола с кран	30	53	82
8	Сигнална лента	м	3440,00	1	Работник строителс тво	1	Бордова кола	30	53	82
9	Ремондни плочи с размери 1030/870 с доставка на капази	бр	24,00	4	Работник строителс тво	1	Бордова кола с кран	30	53	82
						1	Бетон наля с бетон помпа			

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация
на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени
позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

10	Изкоп за кабелна шахта, вкл. 10% ръчен	м3	65,00	3	Работник строителс тво	1	Многофу нкционал ен багер	1	52	52
						2	Самосвал			
	Триъножната мрежа за възрождателски интерфет от HDPE тръби Ф32									
11	Доставка на PVC тръби HDPE Ф32 и всички свързани с това разходи	м	510,00	-	-	1	Бордова кола	3	84	86
12	Трасиране на кабелна линия	м	510,00	1	Геодезист	-	-	1	83	83
13	Всичко ново изкопаване материал 1.00/0.60, вкл. 10% ръчен	м3	337,00	3	Работник строителс тво	1	Многофу нкционал ен багер	3	83	85
						2	Самосвал			
14	Всичко изкоп за подложка	м3	34,00	2	Работник строителс тво	1	Самосвал	3	84	86
						1	Многофу нкционал ен багер			
						2	Ръчна трамбовка			
15	Всичко подлагане на тръби HDPE Ф32	м	510,00	2	Работник строителс тво	-	-	3	84	86
16	Всичко обратен насип / насип или преска пръст /, включително уплътняване на пластове	м3	298,00	2	Работник строителс тво	1	Многофу нкционал ен багер	3	84	86
						1	Самосвал			
						2	Ръчна трамбовка			
17	Доставка и подлагане на стоманени тръби Ф108	м	140,00	2	Работник строителс тво	1	Бордова кола с кран	3	84	86

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация
на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени
позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

18	Сигурна асфалт	м	510,00	1	Работни строителс тво	1	Борозна кола	3	84	86
19	Ревизионни шахти с размери 1030/870 с доставка на капази	бр	4,00	4	Работни строителс тво	1	Борозна кола с краи	3	84	86
						1	Бетон вод с бетон павата			
20	Изкоп за кабелна шахта, вкл. 10% ръчен	м3	12,00	3	Работни строителс тво	1	Мултифу национал си багер	1	83	83
						2	Самосвал			
	Получаване от Възможността на писмено уведомление от Консуланта за съществено закриване на строително- монтажните работи съгласно договора, както и за готовността за съставяне и подписване на констативен акт обр. 15 за установяване годността за приемане на строежа съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г.	ч. лп и	1,00	1	Строител ен инженер	-	-	1	282	282

❖ Описание на отделните етапи на изпълнение на поръчката:

В случай, че бъдем избрани за изпълнител в настоящата обществена поръчка ще изпълним ангажиментите си по договора предлагайки и разделяйки проекта на следните етапи за изпълнение, спазвайки съответната последователност:

I-ви Етап Подготовка за изпълнение на строително-монтажните

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

работи

„ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД възнамерява при успешно участие в тържната процедура да изпълни своите ангажименти по бъдещия договор, без да допуска компромиси с изискванията на нормативната уредба, въз основа на добрата строителна практика, която ръководството и работещите в дружеството прилагат при своята дейност, като изпълнители.

За да бъде извършено строителството по обществена поръчка с предмет „Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“, Обособена позиция № 2 „Реконструкция на път SML 3218/1186, Средногорци - Рудозем/ - Боево от км 0+000 до км 3+951“, съгласно разпоредбите на ЗУТ и подзаконовите му нормативни актове, от началото на строителството до окончателното предаване на обекта за експлоатация, „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД, чрез Ръководния екип избран за управление на проекта, ще извърши следните действия в етапа на подготовка за изпълнение на поръчката:

1.1 Документална подготовка на строителната площадка

Ще се извършат всички необходими дейности и стъпки свързани с актовете и протоколите съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 към ЗУТ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, регламентирани за започване на обекта, като:

1. Подписване на Протокол обр.1. по Наредба 3/31.07.2003 г. за предаване на техническия проект и разрешението за строеж.
2. Извършване на необходимите действия при съставяне на Протокол обр. 2а по Наредба 3/31.07.2003 г. за издаване на разрешения

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Изпълнителят, съгласувано с органите на Държавна агенция „Гражданска защита“ и Национална служба „Пожарна и аварийна безопасност“ ще извърши разработването и ще предложи за утвърждаване:

- план за предотвратяване и ликвидиране на пожари;
- план за предотвратяване и ликвидиране на аварии;
- план за евакуация на работещите и на намиращите се на строителната площадка.

Изготвяне и съгласуване на проекта за Временна организация на движението, за осигуряване движението на транспортния поток.

1.2 Подготовка за изпълнение на строителството

Преди започване на работа ще бъде направена необходимата предварителна подготовка, която ще обхваща:

- ☞ Устройване на временна строителна база;
- ☞ Временно водоснабдяване, ел. захранване, санитарни възли;
- ☞ Временна организация и безопасност на движението (ВОБД) по време на строителството;
- ☞ Ограждане и сигнализиране на работните участъци;
- ☞ Разчистване на работните участъци;
- ☞ Организиране на геодезичните работи;
- ☞ Разчистване на работните участъци;
- ☞ Организиране на геодезичните работи;
- ☞ Изясняване на подземната инфраструктура;
- ☞ Получаване на разрешение от Строителния надзор за започване на

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

строителство;

- Уведомяване на експлоатационния ВиК и Ел. разпределителни дружества;

1.2.1 Устройване на временна строителна база

За изпълнение на строителството Участникът ще организира централна строителна база.

Централната строителна база ще обслужва ръководството на обекта и Строителния надзор. Ще бъде на терен, подходящ за разполагане на необходимите контейнери и помощни съоръжения.

Разположението на централната база ще бъде съгласувано от Възложителя. При направения оглед на трасетата се установи, че на територията на строежа съществуват подходящи площадки.

В централната база ще бъде разположен офис на Изпълнителя, помещенията и съоръженията необходими за обслужване на строителството, както следва:

- Обектови офиси, разположени в контейнери за Изпълнителя и Строителния надзор с модерна офис техника - компютри, принтери, копирна техника, телефон, интернет;
- Сервизни автороботилници за обслужване на строителните машини и транспортните средства;
- Закрити складови помещения разположени в контейнери;
- Открити складове;
- Питейно водоснабдяване, отпадните води ще бъдат включени към съществуващата канализация, временно ел.захранване и др.;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Участникът в качеството му на Изпълнител ще осигури водоснабдяване за питейни и производствени нужди. За целта ще съгласува с експлоатационното дружество ВиК схемата, по която ще бъде направено присъединяване към водопроводната мрежа, като водните количества ще бъдат мерени и заплащани от Изпълнителя. До въвеждането в действие на водоснабдяването за питейни нужди, на обекта ще бъде осигурявана бутилирана вода.

За нуждите на персонала ще бъдат осигурени умивални и химически тоалетни.

- Контейнери за отпадъци;
- Изпълнителят ще осигури денонощна охрана, както на строителните бази, така и на строителните площадки.

Базите ще бъдат оградени от всички страни, оборудвани с КПП и с осигурено денонощно дежурство. Точното разположение на отделните й елементи ще бъде съгласувано с Възложителя.

1.2.2 Временна организация на движението по време на строителството

Поради спецификата, строителният процес е свързан с определени промени на движението на хора и транспортни средства в строителните участъци.

Изпълнителят ще разработи конкретни схеми за ВОБД, с посочена дата на започване и времетраене на изпълнението във всеки участък. Тези схеми ще бъдат съгласувани с оторизираните органи.

Предложените схеми за ВОБД ще удовлетворяват условията за:

- Осигуряване на достъп на специализираните коли на бърза помощ, ПБЗН, полиция, снегосъбиране;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по петте обозначени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Свеждане до минимум на неизбежните затруднения на трафика и от стесняване на пътното платно и затварянето на пътища;

- Предварително поставяне на необходимите знаци, временни светофари, маркировка, подвижни пана и схеми за сигнализация и обезопасяване на строителните участъци;

Участникът ще работи по следните основни схеми на ВОД:

Схема 1: Участъци без отбиване на движението, но с определени ограничения, означени със съответна маркировка, светлинни източници и др.

Схема 2: Затваряне на пътища и отбиване на движението със съответната сигнализация.

Участникът предвижда строителната механизация да е максимално мобилна в района на строителство.

1.2.3 Ограждане и сигнализиране на работните участъци

В участъците от клоновете на изпълнение на СМР, ще се изграждат предпазни заграждения, по които се работи и предупредителна сигнализация съгласно Наредба № 3/16.08.2010 г. за ВОБД на участъка;

ще се поставят предупредителни знаци и табели за обозначаване на обходите, а през нощта - сигнално осветление.

Предпазните заграждения и предупредителната сигнализация ще се изграждат в пълно съответствие с разпоредбите по организацията на движението през време на строителството и по безопасността на труда, като допуснати повреди на същите ще се отстраняват незабавно, така че зоната за изпълнение на работите да бъде винаги защитена и обезопасена от достъп на външни лица и транспортни средства, за цялото време на извършване на дадения клон.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“

hi



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

1.2.4 Разчистване на работните участъци

Обсегът на разчистване на работните участъци се състои в премахването на всички препятствия, които могат да засегнат изпълнението.

При наличие на дървесни видове в зоната на строителството, разчистването и изкореняването ще се състои от премахване на дървета, храсти или растителност, както и на други нежелателни материали.

1.2.5. Други мероприятия за подготовка

- Подготовка на договорите с доставчици на материали по стойност, количества, срокове и графика и финансовото им обезпечаване
- Разработване на подробни времеви графици с ресурсното обезпечаване
- Координиране с общинска администрация на местоположение, временни складове, установяване на необходимите отношения с тях
- Съгласуване на терените за временни складове на насипни материали и на депа за отпадъчни материали от изпълнението на обекта;
- Подготовка на техниката по вид, състояние и организиране на нейното функциониране на мястото на обекта.
- Планиране на финансови потоци, източници на финансиране, мерки за осигуряване
- Създаване на правилна финансова отчетност и документация на обекта

1.2.6. Подготовка на необходимия състав за изпълнение на проекта:

- Подготовка на ръководителя на обекта и на техническото
- „Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
РОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

ръководство

- Подготовка на звената за изпълнение на основните и специализирани видове строителни работи
- Оформяне на договорните отношения с работниците, необходими за окомплектоването на звената
- Организиране на състава по изготвяне на документацията и отчетността
- Организиране на взаимодействието със всички участници в строителния процес за реализацията на проекта:
- Определяне на упълномощен представител на звеното за управление на проекта, който ще представлява изпълнителя в изпълнението на договора

II – ри етап - Строителство

Строителството ще започне след подписване на акт обр.2а от Наредба 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството с откриване на строителната площадка и даване на линия и ниво съгласно нормативните документи.

След осигуряване на достъп до строителната площадка ще започнем следните дейности:

1. Поставяне на информационна табела с пълна информация за обекта съгласно ЗУТ.

Информационната табела, ще се поставя на видно място на строежа при откриване на строителната площадка със следното съдържание:

- ↓ Дата на откриване на строителната площадка
- ↓ Номер и дата на разрешението за строеж

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ↓ Местоположение
- ↓ Възложител
- ↓ Вид на строежа
- ↓ Строител
- ↓ Кординатор по безопасност и здраве за етапа на изпълнение на строежа
- ↓ Планирана дата на започване на работа на строителната площадка
- ↓ Планирана продължителност на работа на строителната площадка
- ↓ Планиран максимален брой работещи на строителната площадка
- ↓ Планиран брой строители и лица, самостоятелно упражняващи трудова дейност на строителната площадка

2. Поставяне на необходимата сигнализация за временна организация и безопасност на движението, съгласно проекта за временна организация и безопасност на движението, който ще се приеме от стр.назор и КАТ с протокол в присъствието на Възложителя.

II.1. Част „Геодезия“

II.1.1. Трасиране на пътното платно

- Ще се възстанови оста и ще се извърши геодезическо заснемане, което ще даде необходимата информация за ситуацията на пътното платно, елементите на хоризонталните криви и местоположението на съществуващите съоръжения, принадлежности и др.
- Измерване на основата - съществуващ терен
- Ще се извърши височинно заснемане на точките от оста .
- Приемане на съществуващия терен от Консуланта

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Изготвяне и подписване на екзекутив, съгласно ЗУТ
- Ще бъдат проверени теренните коти, описани в проекта и ще се състави екзекутив.
- Геодезически заснемания и измервания – развиване на опорни полигони и нивелачни репери;
- Трасировъчни дейности;
- Осигуряване на необходимите материали и данни за изпълнение на услугата от Агенцията по геодезия, картография и кадастър, общинските администрации, общинските служби „земеделие“ и др. ведомства съхраняващи кадастрални данни за съответната територия;
- Заснемане на необходимия брой ситуационни точки за точното отразяване на геометрията на пътя. Заснемането ще включва ширината на пътното платно, както и всички съоръжения в обхвата на пътя, като мостове, водостоци, подземи, надземи, подпорни стени и др. отразени с условните им знаци;
- Подготвяне на необходимите материали и данни в обем и качество съгласно изискванията на Наредба № 3 от 28 април 2005 г. за съдържанието, създаването и поддържането на кадастралната карта и кадастралните регистри и Наредба № 19 от 28 декември 2001 г. за контрол и приемане на кадастралната карта и кадастралните регистри и внасяне на разработката за разглеждане и контрол в съответните служби по кадастъра към АГКК или общински администрации и общински служби „земеделие“;
- Отстраняване на несъответствия и грешки в съществуващата кадастрална основа, както и забележките на компетентния орган, в случай че има такива.
- Всички геодезически работи ще отговарят на „Инструкция за създаване и поддържане на геодезически мрежи с местно значение“ издание на ГУГКК от 1986 год., като се спазват специалните изисквания, указани в техническото задание.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Пикетажа ще се води по оста на пътя. Пикетните точки ще бъдат през 20 м в прав участък и 10 м в хоризонтални криви и характерни точки на пътя.
- Ще се проверят необходимите количества заложени в проекта и при несъответствие ще уведомим Възложителя и Консултанта.
- Ще се използват и спазват приетите от Възложителя координати.
- За отлагане върху терена на главните и характерни точки от техническия проект, ще се използва метода на трасиране с полярни координати.
- За извършване на трасирането ще се сформира екип от двама души, един оператор - работещ с тотална станция и един фигурант - снабден с шок и призма. Точността на плановото трасиране върху терена ще е 0,01m.

Трасировъчните данни, с проектните координати на точките от съоръженията ще бъдат в Координатна система 1970 год.

Трасирането ще се извършва с помощта на работна геодезическа основа /РГО/, представляваща мрежа от трайно стабилизиращи върху повърхността маркери с прецизно определени координати в хоризонтално и височинно положение. За РГО ще бъдат използвани точките, от които е направено геодезическото заснемане, необходимо при проектирането. Там където е нужно съгласяване на РГО, ще бъдат създадени нови работни точки. Тяхното стабилизиране на терена ще бъде по образец, с бетонови блокчета или метални тръбички /пирони/, в зависимост от характера на местността.

За по-лесното им откриване и евентуално възстановяване, едновременно със стабилизирането им, работните точки ще се реперират, като ще се изготвят реперни скици.

Новите точки от РГО ще се определят чрез комбинация от класически измервания /с тотална станция/ и използване на GPS /глобална позиционна система/.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Координатите им ще бъдат получени след изравнение по метода на най-малките квадрати, като при измерване с класически инструменти:

- средната квадратична грешка за измерена посока не превишава 4mgon ;
- средната квадратична грешка по положение и височина не превишава 5cm ;
- относителната грешка на дължините не превишава $1:6000$

В изравнението при GPS измерванията, ще се включат само независимо измерени величини. Средната квадратична грешка по положение и височина не трябва да превишава 5cm .

Височинното трасиране ще се извършва по тригонометричен метод /с тотална станция/ в Балтийска височинна система, като за изходни ще се използват височините на посочените в работните проекти нивелачни репери. С височинното трасиране на главни и характерни точки от техническите проекти за вертикално планиране ще се завърши пространственото определяне на проектното им положение върху местността с точност 0.01m .

Чрез тригонометричната нивелация ще определим превишенията между точки, чрез измерване на зенитни ъгли, разст., височини на инструменти и височини на сигнали.

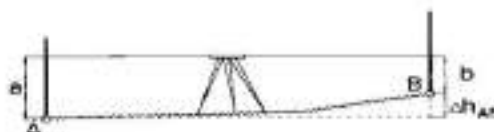
Нивата, необходими при строителството на съоръженията, ще бъдат задавани посредством техническа нивелация. За целта ще се сформира екип от един оператор – работещ с нивелира и един фигурант с лата.

При измерванията с нивелир, определянето на превишението между две точки А и В се извършва с помощта на хоризонтална визирна линия, материализирана с визирната ос на инструмента. За целта нивелира се поставя между двете точки, а върху самите точки се поставя лата /фиг.8/.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по потипи обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“



Фиг.8

Правят се отчети – съответно отчет а по латата разположена върху точка А и отчет b по латата разположена върху точка В.

Превишението Δh_{AB} ще се определи по формулати:

$$\Delta h_{AB} = a - b$$

Този вид измерване ще се използва при даване на ниво на строителните елементи на съоръженията.

Ще се контролират следните работи:

- Всички строителни работи;
- Мониторинг на сляганията и деформациите;
- Проверка на нивото и мястото на всяка строителна работа;

Цялата строителна площадка ще бъде разположена в координатна мрежа, която стриктно ще се спазва в процеса на изпълнение.

При завършване на работите ще се направи окончателно заснемане за приемане на завършените строителни работи;

Проверките ще бъдат представени на Строителния надзор за одобряване.

Калиброване и изпробване на геодезическото оборудване

Цялото геодезическо оборудване ще бъде изпробвано, калибровано и подготвено на интервали, указани от производителя на инструмента.

Хоризонтален и вертикален контрол

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Цялата геодезическа работа ще се извършва в съответствие с изискванията, указани от Инженера/Строителен надзор.

Основните контролни точки ще бъдат предоставени от Възложителя и ще се проверят от Изпълнителя, за да се установи, че всяка геодезическа точка и репер са в първоначалното си положение и състояние.

- полагане на достатъчен брой стабилизирани геодезически реperi, разположени извън границите на отделните съоръжения на площадката, които са свързани с постоянните реperi на държавната нивелация;

- трасиране на осите на пътища и на съоръженията по тях.

Няма да се допуска приемането с акта на трайни геодезични маркировъчни знаци, когато:

Получените геодезични отклонения са по-големи от предвидените в проекта;

Те са поставени в зоната на предстоящи земни работи, изпълнявани със земеконна техника, както и на места, в които се очакват слягане, плъзгане или размиване на почвите;

Не се допуска извършване на земни работи при разрушени трайни маркировъчни знаци до пълното възстановяване на последните.

Изпълнителят ще маркира осовата линия, а преди започване на всякакви изкопни работи, Изпълнителят още ще маркира краищата на изкопа и ще ги представи за проверка и одобрение от Строителния надзор.

Във връзка с маркирането на строителния участък ще се извършва цялостно и систематично фотографиране на ширината и зоната на подобекта, както и евентуално допълнителна работна зона.

Това заснемане има за цел да документира съществуващите условия на

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Площадката, такава каквито са в началото на работите и ще служи за справка при възстановяването ѝ.

II.1.2. Уточняване местоположението на подземните инфраструктури

Преди започване на каквито и да са изкопни работи, „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД, като потенциален Изпълнителят ще се свърже със собствениците на елементите от подземната инфраструктура, за получаване на информация за евентуално попадащи в зоната на изграждане на подземни комуникации и проводни, за да се предотвратят повреди по време на строителство, като дадат своето писмено одобрение за изпълняваните СМР.

„ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД като потенциален Изпълнителят е информиран, че доколкото е било възможно, всички видими структури на повърхността на пътя и налични данни за подземни инфраструктури са взети под внимание при изготвянето на проекта.

Надеждността на показаната информация се базира на данните, регистрирани от Възложителя, а също така и от собствениците на подземни и надземни инфраструктури. Преди започване на изкопни работи, Изпълнителят ще провери надеждността на информацията.

Отделно от това, „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД, като потенциален Изпълнителят ще укрепва, всички подземни инфраструктури по време на изкопни работи, а също така ще обезпечи востоянното и адекватно укрепване на инфраструктурите, както се изисква.

II.1.4. Получаване на разрешение от Строителния надзор

За всички свои действия в етапа на подготовката на строителната площадка Ръководния скип на „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД ще се „Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ;
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

консултира и ще работи в тясно сътрудничество с представителите на Възложителя.

Практическото начало на извършването на строително – монтажните работи, след завършената подготовка, ще бъде дадено само след разрешение на Строителния надзор.

II.1.5 Уведомяване на експлоатационните дружества

В етапа на подготовката на площадката, представителите на експлоатационното дружество и Възложителя, ще бъдат подробно информирани за началото на работите, времето за изграждане и срока за приключване и приемане.

Извършената съгласно описаното по-горе подготовка на площадката, както и провеждането на регламентирания Среци за подготовка на последващи работи и взетите на тях решения от Строителния надзор, създават предпоставки за стартиране на работите съгласно Линейния график и като цяло - за срочното завършване на обекта съгласно сключения договор.

II.1.6. Доставка на материали

Ще бъдат изпълнени изискванията към техническите характеристики на строителните продукти, които ще бъдат вложени в строежите. Изискванията за качество им - нормативи, стандарти и други разпоредби, на които ще отговарят.

Доставката на всички материали, необходими за изпълнение на строителните и монтажните работи ще бъде задължение на Изпълнителя.

В строежа ще бъдат вложени материали, определени в проектите, отговарящи на изискванията в българските и/или европейските стандарти.

В случай, че в Инвестиционния проект конкретен материал е „Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

обозначен с посочване на марка, производител или патент, то това обозначение е задължително за Изпълнителя.

Изпълнителят предварително ще съгласува с Възложителя всички вложения в строителството материали, елементи, изделия, конструкции и др. подобни. Всяка промяна в одобрения проект ще бъде съгласувана и приета от Възложителя.

Всички материали, които ще бъдат вложени в строежите ще бъдат придружени със съответните сертификати за произход и качество, инструкция за употреба и декларация, удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания към строежите, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.

Няма да се допуска влягането на неодобрени материали и оборудване и такива ще бъдат отстранявани от строежа и заменяни с материали и оборудване, одобрени от Възложителя.

Възложителят или всяко лице, упълномощено от него, ще има пълен достъп до строежа, работилниците и всички места за заготовка или доставка на материали и оборудване и до строителните машини, по всяко време, като Изпълнителят ще осигури всички необходими условия и ще окаже съдействие за получаване на правото за такъв достъп.

II.2. На обект „Реконструкция на път SML 3218/1186, Средногорци - Рудозем/ - Боево от км 0+000 до км 3+951“ ще се изпълнят следните видове строителни и монтажни работи по одобрения проект:

**Обособена позиция 2: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ПЪТ SML3218 /П-86,
СРЕДНОГОРЦИ - РУДОЗЕМ/ - БОЕВО, участък: КМ 0+000 - КМ 3+951**

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Дейности, финансирани по подмярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“, Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г.

№	Вид СМР	Ед. мярка	Количество
Сметка 1. Земни работи			
1	Почистване храсти и дървета с диаметър до 10см	м ²	41 335,00
2	Изкоп земни почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на ТС.	м ³	10 686,00
3	Изкоп за съоръжения в скални почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС.	м ³	3 527,00
4	Насип подходящи почви, съгласно изискванията на ТС.	м ³	2 169,00
5	Фрезование (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформяне.	м ²	1 207,03
6	Разкъртване на съществуващи бетонови бордюри и превоз на депо включително всички разходи.	м	520,00
7	Разкъртване на съществуващи водостоци	м ³	22,60
8	Подложка от едрозърнест пясък или баластра	м ³	70,00
Сметка 2. Асфалтови работи			
1	Доставка и полагане на асфалтова смес за свързващ пласт /биндер/, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина, съгласно Раздел 5500 от ТС.	т	525,66
2	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, за износващ пласт с дебелина след уплътняването 5см, съгласно Раздел 5600 от ТС и с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума.	м ²	19 304,50
3	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5700 от ТС.	м ²	4 977,34

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

4	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5800 от ТС.	м ²	21 628,14
Сметка 3. Пътни работи			
1	Доставка и полагане на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно Раздел 4200 от ТС.	м ³	
2	Доставка и полагане на материал за банкети, съгласно Раздел 3500 от ТС.	м ³	
3	Изпълнение на трошен камък с подбрана зърнометрия, съгласно ТС 2014	м ³	7 849,25
4	Изпълнение на несортиран трошен камък за банкети, съгласно ТС 2014	м ³	792,20
5	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на Раздел 7300 от ТС, включително всички свързани с това разходи.	м	3 482,00
6	Доставка и монтаж на единична стоманена предпазна ограда Н2W4 съгласно изискванията на Техническата спецификация съгласно чертежа, включително всички свързани с това разходи.	м	22,00
7	Доставка и монтаж на единична стоманена предпазна ограда N2W4 съгласно изискванията на Техническата спецификация съгласно чертежа, включително всички свързани с това разходи.	м	360,00
8	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16, в съответствие с изискванията на Раздел 7300 от ТС, включително всички свързани с това разходи.	м	0,00
9	Доставка и монтаж на стоманен парапет - h=1.10м	м	
10	Доставка и полагане на италиански улеи за отводняване на пътни насипи, съгласно Раздел 6300 от ТС и чертеж, включително всички свързани с това разходи.	м	0,00
11	Доставка и изливане на място на бетон C8/10 за основи, крила и челни стени съгласно Раздел 7100 от ТС, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи.	м ³	58,00
12	Доставка и изливане на място на бетон C16/20 за основи, крила и челни стени съгласно Раздел 7100 от ТС, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи.	м ³	328,55

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

13	Обратен насип дренаращ материал зад укрепителни стени	м ³	23,44
14	Доставка и полагане глина зад укрепителни стени	м ³	3,57
15	Доставка и полагане PVC тръби Ф50 за барбакани	м	5,51
16	Доставка и полагане армировка В 500	кг	1 104,55
17	Доставка и полагане стоманобетонни тръби Ф500 за водостоци	м	21,00
18	Доставка и полагане стоманобетонни тръби Ф1000 за водостоци	м	103,00
19	Трикратно обмазване с горещ битум	м ²	956,58
20	Доставка и монтаж на метална конструкция (кошници) за габиони 200/100/100 см	бр	1 125,00
21	Доставка и ръчно подреждане на камъни в габиони	м ³	2 250,00
	Сметка 4. Организация на движението		
1	Доставка и полагане на непрекъснати линии с бяла боя с перли, съгласно изискванията на ТС 2014 и всички свързани с това разходи.	м2	1 297,08
2	Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас - 2, II - ри типоразмер БДС 1517 - 2002, вкл. всички свързани с това разходи	м2	74,40
3	Доставка и монтаж на индивидуални пътни знаци, клас - 2, II - ри типоразмер БДС 1517 - 2002, вкл. всички свързани с това разходи	м2	19,98
4	Укрепване на индивидуални пътни знаци - доставка и монтаж	бр	20,00
5	Тръбни стойки Ф 60 L=2.50m за укрепване на стандартни пътни знаци - доставка и монтаж	бр	207,00
6	Тръбни стойки Ф 60 L= 3.50m за укрепване на стандартни пътни знаци - доставка и монтаж	бр	24,00
	Сметка 5. Тротоари		
1	Направа на тротоар с бетонови плочи 40/40/5 на цименто-пясъчен разтвор - 3см и трошенокаменна настилка - 20см	м ²	538,00
	Сметка 6. Телекомуникации		

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по петте обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

<u>Телекомуникации</u>			
Тръбноканална мрежа за широколентов интернет от HDPE тръби Ф40			
1	Доставка на PVC тръби HDPE Ф40 , полагане в изкоп и всички свързани с това разходи	м	3 440,00
2	Трасиране на кабелна линия	м	3 440,00
3	Всичко изкоп неподходящ материал 1.00/0.60, вкл. 10% ръчен	м ³	2 270,00
4	Всичко пясък за подложка	м ³	230,00
5	Всичко полагане на тръби HDPE Ф40	м	6 784,00
6	Всичко обратен насип / пясък или пресята пръст /, включително уплътняване на пластове	м ³	2 105,00
7	Доставка и полагане на стоманени тръби Ф108	м	96,00
8	Сигнална лента	м	3 440,00
9	Ревизионни шахти с размери 1030/870 с доставка на капаци	бр.	24,00
10	Изкоп за кабелна шахта, вкл. 10% ръчен	м ³	65,00
Тръбноканална мрежа за широколентов интернет от HDPE тръби Ф32			
11	Доставка на PVC тръби HDPE Ф32 , полагане в изкоп и всички свързани с това разходи	м	510,00
12	Трасиране на кабелна линия	м	510,00
13	Всичко изкоп неподходящ материал 1.00/0.60, вкл. 10% ръчен	м ³	337,00
14	Всичко пясък за подложка	м ³	34,00
15	Всичко полагане на тръби HDPE Ф32	м	510,00
16	Всичко обратен насип / пясък или пресята пръст /, включително уплътняване на пластове	м ³	298,00
17	Доставка и полагане на стоманени тръби Ф108	м	140,00
18	Сигнална лента	м	510,00
19	Ревизионни шахти с размери 1030/870 с доставка на капаци	бр.	4,00
20	Изкоп за кабелна шахта, вкл. 10% ръчен	м ³	12,00

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Общо описание на организацията на контрола върху качеството – обектова строителна лаборатория

Ако бъде избран за изпълнител на обществената поръчка, „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД ще изготви План за управление на качеството при изпълнение на СМР.

Изискването за качествено строителство във фирмата се решава на три нива:

Първо ниво - изискването на ръководството за използването на съвременни технологии и материали при решаването на строителните задачи.

Второ ниво - качествен подбор и динамична квалификация на строителни кадри на всички нива и определяне на задачите пред всеки за активно участие в системата от мерки и мероприятия за участие и контрол в качеството на строителството.

Трето ниво - създаване на адекватен климат за изисквания и контрол на качеството на самата обектова площадка и обвързването на изискванията за качеството с резултата от положения труд и срочното зъвършване на обектите и подобектите.

Като цяло в управленската пирамида за качество ключовите понятия се реализират чрез:

- динамична квалификация на кадрите за техническо, технологично и организационно ниво на знанията и уменията

- вътрешна система за стриктно спазване на работните проекти и изпълнението им съгласно ПИПСМР и БДС

- успешното прилагане на вътрешно-фирмения контрол за качество и постоянен стремеж за постигане на по-добро качество.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

С цел постигане на максимално изпълнение на изискванията на Възложителя относно качеството и сроковете за изпълнение на предвидените строително-монтажни дейности, като Кандидат - изпълнителят на обществената поръчка поемаме ангажимент за осигуряване на добра и стегната организация на материалния и трудов ресурс, оказване на съдействие на всички контролни и съгласуващи органи, имащи връзка със изпълнение на строителните дейности и във връзка с подготовката и събиране на необходимите строителни книжа и документи, както и осъществяване на непрекъснат контакт с Възложителя и всички заинтересовани лица - проектанти, инвеститори, строителен надзор и др., при решаване на възникнали затруднения и съгласуване на материали и технологии на изпълнение и други, свързани с хода на строежа.

Осъществяван контрол:

„ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД предвижда да осигури качеството на строителните дейности за обекта чрез някои конкретни мерки:

Контрол върху изграждането и организирането на времешното строителство и организиране и съгласуване с всички инстанции на работните проекти и чертежи

Предвид интензивността на строителните дейности предвиждаме изключително кратък срок на съхранение на строителните материали на строителната площадка, което налага особено внимание върху транспортните дейности, свързани с доставките на строителни материали.

Доставката на материали ще се извършва по определена процедура при предоставяне на необходими изходни документи - сертификати на производител, декларации за съответствие,

Всички влагани в строително - монтажните работи материали и оборудване, ще отговарят на нормативните изисквания и стандарти, към които се отнасят. За всички

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ;
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

тях ще приложим сертификати или декларации за съответствие, технически паспорти, указания за транспорт, складиране и влагане и др.

Контрол върху изпълнението на строителните работи на място:

- заснемане и екзекутивни чертежи
- непрекъснат контрол за запазване на съществуващата инфраструктура
- контрол върху изискванията за безопасен и здравословен труд и опазване на зоната на обекта от аварии и нещастни случаи с граждани

Създаване на условия за ежедневен контрол на изпълнението - контрол на условията за работа, контрол върху начина на складиране, контрол върху практическото изпълнение на договорните работи - технологии, механизация, обработването на материалите, временното предпазване на изпълненото преди полагането на останалите материали от климатични влияния, контрол върху осъществяване на техническите мерки за Безопасност и Здраве, мерки за запазване на изпълнението до окончателното му присматане по установения ред, контрол върху състоянието и почистването на работната площадка.

Лабораторен контрол върху качествата на материалите и качествата на изпълнените строителни работи.

С цел постигане на максимално изпълнение на изискванията на Възложителя относно качеството и сроковете за изпълнение на предвидените строително-монтажни дейности, като Кандидат - изпълнител на обществената поръчка поемаме ангажимент за осигуряване на добра и стегната организация на материалния и трудов ресурс, оказване на съдействие на всички контролни и съгласувачи органи, имащи връзка със изпълнение на строителните дейности и във връзка с подготовката и събиране на необходимите строителни книжа и документи, както и осъществяване на непрекъснат контакт с Възложителя и всички заинтересовани лица - проектанти, инвеститори, строителен надзор и др., при решаване на възникнали затруднения и

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

съгласуване на материали и технология на изпълнение и други, свързани с хода на стросжа.

Качество

Постигане на високо ниво и конкурентоспособност на строителните продукти, чрез:

- Изпълнение на СМР в съответствие с изискванията на Възложителя и нормативните изисквания;
- Производство на качествени строителни продукти;
- Провеждане на всички необходими изпитвания в процеса на изпълнението на готовия продукт;
- Спазване изискванията на Възложителя и на Системата по качество;
- Създаване на условия за непрекъснато подобряване на ефикасността и Система по качеството на фирмата;
- Спазване на всички приложими български и европейски закони и нормативни актове, както и международните стандарти и добрите международни практики;
- Създаване, поддържане и развитие на човешки ресурси, квалифицирани и компетентни за изпълнение дейностите във фирмата, чрез подходящи форми на обучение, придобиване на специфични умения и опит;
- Управление на подходяща инфраструктура за ефективно функциониране на бизнес процесите във фирмата, чрез осигуряване на достатъчно финансови ресурси и подходящи технически средства;
- Прилагане на методи за оценка удовлетвореността на Възложителя, отчитане на забележките и рекламациите с цел подобряване резултатите от дейността на фирмата.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по потипи обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Подход за доставка на материалите и входящ контрол от страна на експерти

Специалист по контрол на качество изпълнява контрол върху всички материали. Ръководител екип и Техническият ръководител извършва входящ контрол на материалите доставени директно на обекта. В зависимост от изискванията на работната документация те извършват контрол по време на строителството и краен контрол на обекта. Ако по време на входящият контрол на материалите и окомплектовката, Техническият ръководител констатира несъответствие той действа съобразно инструкции и процедури.

Ако при контрола по време на строителството се установят отклонения и несъответствия в параметрите на процес или в характеристиките на продукта, РЕ на обекта спира работата и разпорежда незабавно отстраняване на несъответствията.

При необходимост се предприемат коригиращи и превантивни действия;

Всички производствено-технически процеси трябва да се изпълняват съгласно предоставената работна документация и разработените технологични инструкции.

В строителството се допускат само окачествени и отговарящи на изискванията на техническата документация суровини, материали и окомплектовка.

Подход за складиране на материалите

По време на изпълнение на строителството ще се набляга на това да се сведе до минимум продължителността на складиране на площадката на материали, като планира доставките, така че да съвпадат с нуждите на строителството. Приспособленията за складиране няма да са готови преди пристигането на материала. Изпълнителят ще обърне специално внимание на адекватното им опазване в склада и на площадката. Изпълнителят няма да съхранява на площадката ненужни материали.

Поддръждането на материалите няма да застрашава безопасността на хората. Ще се спазват обозначителни табели, указващи разрешената тежест на товара върху

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

платформите. Ще се спазва дадената от производителя детайлна информация относно метода на съхранение и поддръжка на складираните артикули. Всички разходи, свързани със складирането на материалите и оборудването, ще бъдат за сметка на Изпълнителя.

Планът за използване на материалите включва следните аспекти:

↓ **Контрол на качеството на закупените продукти и материали**

- Създали сме и сме внедрили контрол, съгласно изискванията на стандартите. Контролът е необходим, за да се гарантира, че закупеният продукт, материал или услуга удовлетворяват определените в офертата изисквания за закупуване. Контролът на качеството на закупените продукти и материали се извършва:

- чрез извършване на подбор и одобряване на Доставчици на продукти, материали и услуги. Сключване на Допълнително споразумение с доставчиците за осигуряване на ЗБУТ и опазване на околната среда.

- На входящ контрол за качество, безопасност и възможността им да не замърсяват околната среда подлежат всички доставени материали и стоки.

↓ **Входящия контрол на закупените продукти се извършва:**

- Доставките от материали, заедно с придружаващите ги документи - сертификати за качество, декларация за съответствие или лист за безопасност, се предават от снабдителя и получават от техническия ръководител, който извършва проверка на качеството и количеството на получените материали и съответствието им с придружаващите документи. Всяка доставка, непосредствено след получаването ѝ и извършване от Техническия ръководител на необходимите предварителни проверки, се подрежда в складовете на обекта. При констатиране на некачествени материали, същите се връщат веднага на Доставчика и се заменят.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по петте обозначени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Документа за качество се съхранява от отдел снабдяване. Листът за безопасност се предава от техническия ръководител на изпълнителите за запознаване и спазване. Ако при проверка се установи, че материалът не отговаря на изискванията за качество или безопасност, техническия ръководител информира н-к снабдяване, който връща закупените материали веднага на Доставчика.

↓ **Качеството на закупените материали/ услуги се осигурява чрез:**

- еднозначно, точно и пълно заявяване на техническите изисквания към параметрите и показателите на материала или оборудването пред доставчика, в т.ч. когато е необходимо чертеж или друг документ, на който трябва да отговарят параметрите и показателите на продукта;

- подходящ избор на доставчик/ подизпълнител;

- договор за закупуване/ Количествена сметка, в които са определени изискванията към количеството, идентификацията за безопасност, изисквания за одобрение на продукта (наличие на "Декларация за съответствие" или „Декларация за експлоатационни показатели“);

- задължително извършване на входящ контрол на закупените материали и продукти, съгласно изискванията на настоящата процедура.

↓ **Планирането на необходимите за закупуване материали, продукти или услуги се извършва въз основа на следното:**

- за извършване на СМР - въз основа на проектната документация и на изискванията на сключения с Възложителя, договор;

- за други спомагателни материали и услуги - въз основа на сключения договор;

С цел поддържане на актуална информация за състоянието на одобрените Доставчици, същите се подлагат на периодична оценка при преглед от Ръководител екип и Техническият ръководител и при необходимост. При оценяването на доставчиците се разглежда следната информация:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- * анализ и оценка на получени доставки или извършени услуги;
- * анализ на регистрираните несъответствия по време на изработването на продуктите или рекламации на Възложителя, дължащи се на несъответстващо на определените изисквания качество на доставените материали - докладват се от Ръководителя екип.

↓ **Контрол при съхранение на материалите по време на производствения процес.**

Необходимите материали за изграждане на обектите се доставят директно на обекта, където се организират временни приобектови складове/площадки. Преди ползването им същите се подлагат на контрол.

Техническият ръководител контролира всички строителни материали, които ще се складираят на определените за целта места.

Завършени видове работи се проверяват и изпитват според изискванията на техническата документация и съобразно вида им се предават на Възложителя с Актове и Протоколи, съгласно Наредба №3 /31.07.2003 г. "Съставяне на актове и протоколи по време на строителството".

↓ **Контрол при транспортирането на материалите, при доставките и складирането**

Контрол при доставката и транспортирането на материалите се осъществява от Специалиста по контрол върху качеството и Ръководителя екип.

Техническият ръководител контролира използването на материали и смеси, да става само съгласно указанията за употреба и депониране.

Продуктите, изделията и оборудването да се доставят на строителната площадка, след като тя е подготвена за съхранението им. Товаро-разтоварните работи и временното приобектово складиране и съхранение на продукти, изделия, оборудване

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

и други да се извършват така, че да са осигурени срещу евентуално изместване, преобръщане или падане. Строителните продукти, оборудването и други да се транспортират и складираат на строителната площадка в съответствие с указанията на производителя и инструкциите за експлоатация.

Бутилки с пропан -бутан, кислород и други подобни под налягане да се съхраняват отделно в проветряеми помещения в количества за сменна работа.

Битумни разтвори, органични разтворители и съдовете от тях се съхраняват в пожаробезопасни помещения с ефикасна вентилационна инсталация и взривобезопасно осветление.

Изолационните продукти да се съхраняват в оригиналните им опаковки в подходящи помещения така, че да не замърсяват околната среда и в съответствие с указанията на производителя.

Прахообразните продукти могат да се разтоварват или съхраняват на строителната площадка, след като се вземат мерки срещу разпръскване.

Използваният дървен материал ще се подрежда за съхраняване, след като се почисти от скобите и гвоздите.

Изисквания към товаро-разтоварната площадка: Товаро-разтоварната площадка се сигнализира при товаро-разтоварните работи. Те ще се извършват след съгласуване на временна организация на движението, като краткотрасен вид работа. За инертните материали да се осигури площадка за претоварване. На тази площадка с големи камиони (гондоли) да бъдат доставяни инертните материали и от нея камионите на екипите ще товарят необходимите им количества. Широчината на пътищата и проходите в товаро-разтоварната площадка да се проектира и изпълнява съобразно предвидения достъп на превозните средства, в зависимост от габаритите и тонажа им. Товаро-разтоварната площадка да има наклон от 1° до 3°, както и дренажи и канавки за бързо оттичане на водите. Ямите и откритите шахти на товаро-разтоварната площадка да се покриват със здрави и безопасни мостове. Проходите за преминаване

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

на хора между разтоварените и подредените товари на складовите площи, площадките, стените на складовете и други сгради ще са със широчина не по-малка от 1,00 м.

Приспособленията и местата за складиране да бъдат готови преди пристигането на материала, като се вземат всички необходими мерки по опазването му. На площадката няма да се позволява съхраняване на неслужни материали или оборудване. Подредянето на материалите да бъде така, че да не застрашава безопасността на хората. Стриктно ще се контролира спазването на изискванията на производителите относно метода на съхранение и поддръжка на складираните артикули.

Никакви материали няма да се доставят на Площадката докато Възложителя не е установил и одобрил района, където ще се складира материала и не е получил препоръките на производителя за складиране на материала. Складовите площи ще бъдат подравнени и почистени. При транспорт и съхранение, материалите трябва да се предпазват от контакт с агресивни вещества. Ежедневно ще се инспектира качеството на изпълняваните работи и влаганите материали и ще се информира своевременно и по начина уточнен в Договора всички заинтересовани участници в процеса на строителството.

За постигане на високо качество при изпълнение на строителните и монтажни работи до завършен продукт, ще се извършват дейности в няколко основни направления:

Направление I. - Качество на материалите които ще се влагат в обекта

Основните строителни материали предвидени за влагане в обекта ще отговарят на следните нормативни документи :

- | | | |
|----------------------|---|--|
| 1. Материали инертни | - | БДС EN 13242; БДС EN 12620 и
БДС EN 13139 |
| 2. Асфалтови смеси | - | БДС EN 12697 |

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

3. Бетон

- БДС EN 206-1:2002

В хода на строителството се правят два вида контрол върху изпълнението на работите по обем, време и стойност:

- ☛ **дневен текущ контрол**- всеки ден се измерва количеството на извършената работа, анализира се получения резултат и в зависимост от "важността" на работата се вземат мерки за отстраняване на отклоненията (*отговорен Технически ръководител*);
- ☛ **седмичен /периодичен в зависимост от възложения обект/** - в края на периода се прави основен преглед на изпълнението на всяка отделна работа, като се анализират не само отклоненията от плана, но и ефективността на приетите мерки (*отговорен Технически ръководител*).

МЕРКИ ЗА КОНТРОЛ НА КАЧЕСТВОТО

Ще бъдат предприети конкретни мерки, с цел непрекъснат контрол на качеството по време на строителството.

Основните направления на тази дейност са:

- ☛ **Входящ контрол** - извършване на входящ контрол на строителни материали, използвани при производството на строителни смеси. Вземане на проби при производството и на място при полагане, за установяване съответствието на физико-механичните показатели в лабораторни условия / при необходимост/ (*отговорен Специалист по контрол на качеството*).
- ☛ **Операционен и текущ технологичен контрол**. Текущ контрол за установяване на съответствието на влагането в обектите на строителните материали и изделия с технологичните изисквания, както и спазването на

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четирите обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

действащите нормативни изисквания за строителство и качество на изпълнението *(отговорен Специалист по контрол на качеството)*.

Стандарти *(отговорен Специалист по контрол на качеството)*

Извършването на СМР и внасянето на материалите ще бъде по стандарт на БДС или друг равносложен европейски стандарт, определен от Възложителя.

Като минимум българските стандарти и разпоредби винаги ще бъдат спазвани. Други международно приети стандарти и разпоредби могат да бъдат използвани само ако:

- са в по-голяма степен или еднакво стриктни, сравнени със съответните български стандарти и разпоредби или
- за съответния случай не съществуват приложими български стандарти и разпоредби.

Относно качеството на основните видове строително-монтажни работи

Контрола по качеството на видовете строително – монтажни работи извършени по време на изпълнението на възложения обект ще се осъществява от **Техническия ръководител обект и Специалиста – Контрол на качеството**. Изпълнението на СМР да е в технологична последователност и в рамките на предвидените срокове.

При изпълнението на строително-монтажните работи Изпълнителят стриктно ще се придържа към всички посочени условия (технически спецификации, условия на договора) и изисквания от страна на Възложителя, с цел коректно изпълнение на предмета на поръчката.

Осигуряване на необходимата за обезпечаване предмета на поръчката строителна механизация в добро техническо състояние.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Спазване на действащото законодателство в областта на строителството и техническата безопасност.

Контрол по логистиката / ритмичността на доставки на основните видове материали

(отговорен Специалист по контрол на качеството)

Последователността и разпределението във времето на доставките на материалите и оборудването ще бъде такава, че те да бъдат доставяни до 3 дни преди да бъдат вложени в строителството като се планират доставките, така че да съвпадат с нуждите на СМР. Контролът върху ритмичността на доставките е ангажимент на Техническия ръководител.

Практика при изпълнение на обекти в „ГЕРТ ГРУП“ ЕООД е да се работи с производители и доставчици с гарантирано качество на материалите. За всички основни материали, които ще се влагат в обекта ще се прилагат сертификати и декларации за доказване съответствието на материалите с действащите стандарти и други нормативни документи.

Съгласно внедрената Интегрирана система за управление сме задължени и за всеки материал преди доставката ще представим мостри и документация за одобрението му.

Направление II - Мерки за осигуряване на качеството по време на изпълнение на строителството

„ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД е в състояние да постигне високо качество при изпълнение на дейностите по договора за обекта, като прилага Интегрирана система за управление (ИСУ).

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

„ГЕРТ ГРУП“ ЕООД е разработила, документирала, внедрила, поддържа и непрекъснато подобрява ефикасността на своята Интегрирана система за управление (ИСУ), съгласно комбинираните изискванията на международните стандарти:

EN ISO 9001:2015 – Системи за управление на качеството. Изисквания.

EN ISO 14001:2015 - Системи за управление по отношение на околната среда.
Спецификация и указания за нейното прилагане.

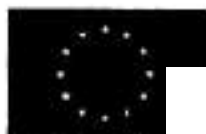
OHSAS 18001:2007 - Системи за управление на здравето и безопасността при работа. Изисквания.

Система за Социално отговорно управление съгласно стандарт SMR/SA 8000:2008

За целта „ГЕРТ ГРУП“ ЕООД е:

- ☞ Определила процесите, обхванати от Интегрираната система за управление;
- ☞ Определила критериите и методите, осигуряващи ефективното функциониране и наблюдението на процесите;
- ☞ Идентифицирала опасностите и оценила риска по отношение на ЗБР и определила значимите аспекти на ОС;
- ☞ Осигурила наличието на ресурси и информация, необходими за функционирането и наблюдението на тези процеси;
- ☞ Наблюдава, измерва, когато това има смисъл и анализира ефективността на процесите;
- ☞ Внедрила е необходимите действия за постигане на планираните резултати и непрекъснатото подобряване на тези процеси;
- ☞ Управлява тези процеси в съответствие с изискванията на посочените между-народни стандарти.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ☛ В случаите, когато „ГЕРТ ГРУП“ ЕООД е решила да възложи на външен изпълнител даден процес, който влияе на съответствието с изискванията за продукта, „ГЕРТ ГРУП“ ЕООД осигурява управлението и контрол на качеството на този процес. Видът и обхватът на управлението, което ще бъде приложено към такъв процес, са определени в съответните процедури по управление.
- ☛ Осигуряването на управлението на процесите, възложени на външен изпълнител не освобождава „ГЕРТ ГРУП“ ЕООД от отговорността да изпълнява всички изисквания на клиента, както и изискванията на приложимите нормативни актове.

Мерките за осигуряване високо качество в процеса на строителството включват:

1. Познаване изискванията на Възложителя, дадени в договора за изпълнение, проектната документация, техническите спецификации, количествената сметка и дадените указания.

2. Познаване на техническите спецификации по чл. 30, ал. 1 от ЗОП и нормативните актове, които поставят изисквания за спазване на наредби, стандарти и норми към СМР, както следва:

- ☛ Закон за здравословни безопасни условия на труд;
- ☛ Наредба № 2 от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословните и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- ☛ Наредба № 13-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ на всички обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ☞ Наредба № I-209 от 22.11.2004г. за правилата и нормите за пожарна и аварийна безопасност на обектите в експлоатация;
- ☞ Наредба № РД-07/8 от 20.12.2008г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа;
- ☞ Наредба № 3 за контрол и приемане на работа на бетонни и стоманобетонни работи;
- ☞ Наредба № 7 от 23.09.1999г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване;
- ☞ Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- ☞ Наредба № 3 от 16 август 2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;
- ☞ Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения;
- ☞ Наредба № 12 от 30 декември 2005 г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на товарно-разтоварни работи;
- ☞ Наредба № РД-07-2 от 16 декември 2009г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд;
- ☞ Наредба № 25 от 29 юли 2008 г. за условията и реда за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по мярка "Основни услуги за населението и икономиката в селските райони" от Програмата за развитие на селските райони за периода 2007 - 2013 г.;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по петте обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

☛ Законите, наредби и правилници за техническите изисквания към продуктите, свързани със строителството и оценяване на съответствието им към съществените изисквания към тях;

☛ Действаща нормативна уредба за Опазване околната среда и отпадъците;

☛ Правилници и наредби за извършване и приемане на строителните и монтажни работи;

☛ Действащи закони и наредби за оценка на риска, работното място и оборудване;

☛ Действащи закони и наредби за консултиране и информиране на работниците;

☛ Действащи закони и наредби за лични предпазни средства; правила за работа; санитарно хигиенни норми и изисквания; знаци и сигнали;

☛ Действащи закони и наредби за Проектиране и изпълнение на строежите, включително: обхват и съдържание на проектите; съставяне на актове и протоколи по време на строителството; работа с лицензирани консултанти; правила за изпълнение и приемане на СМР;

☛ Действащи закони и наредби за Пожарна и аварийна безопасност;

☛ Действащи закони и наредби за експлоатация на химични, физични и биологични агенти;

☛ Действащи закони и наредби за безопасна експлоатация на съоръжения с повишена опасност;

☛ Действащи закони и наредби за Електробезопасност;

☛ Действащи закони и наредби за Извършване на взривни и огневи работи;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

☛ Действащи БДС за вложените материали, изпълнението на работите, изпитванията на материалите, приемане на изпълнените работи и на доставените материали и оборудване.

☛ Други в съответствие с националното и европейско законодателство.

Политика по управление

Ръководството на „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД има разработена Политика по управление, като средство за управление на фирмите, с цел непрекъснато подобряване на вече постигнатите резултати.

Висшето ръководство и Мениджъра на ИСУ изготвят и разпространяват създадената Политика по управление.

Чрез политиката по управление, ръководството предоставя рамка за установяване и преразглеждане на целите на дружеството по отношение на контрола на качеството, осигуряването на здраве и безопасност при работа и опазването на околната среда.

Политиката, както и общите и конкретни цели по управление се преразглеждат, оценяват и при необходимост се обновяват на всеки преглед на Интегрираната система за управление от страна на ръководството.

Обмен на информация с клиентите

Организацията е въвела ефикасни средства за обмен на информация с клиентите относно предоставяне на информация за продукта, обработване на запитвания и договори, както и техните изменения.

Организацията събира обратна информация от своите клиенти относно степента на тяхната удовлетвореност от изпълнените строителни поръчки и

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по петте обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

произведените строителни продукти. При необходимост се предприемат съответните коригиращи действия за своевременно уреждане на рекламации и други възникнали проблеми.

Измерване, анализ и подобряване

В „ГЕРТ ГРУП“ ЕООД е въведен документиран ред за контрол и измерване, набиране и анализ на данни, с оглед установяване и потвърждаване на качеството на продуктите /услугите, управлението на качеството, здравословните и безопасни условия на труд и околна среда и състоянието и ефективността на интегрираната система за управление и нейното непрекъснато подобряване.

Съответствието на продуктите и услугите се определя на база изпълнение на поставените нормативни изисквания и удовлетвореност от страна на клиента.

Информация за съответствие на Интегрираната система за управление с изискванията на ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 и OHSAS 18001:2007, както и на прилаганата практика с документираната система.

За определяне на областите за подобряване на Интегрираната система за управление, в организацията се;

- ☛ изследва удовлетвореността на клиента;
- ☛ провеждат вътрешни одити;
- ☛ провежда преглед от Ръководството;
- ☛ измерват ключовите характеристики на операциите, които имат значимо въздействие върху ЗБУТ и ОС.

Анализът на събраната информация от наблюденията и измерванията се осъществява от Мениджъра на ИСУ със съдействието на останалите членове на Ръководството.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Данните от анализа на резултатите от измерванията са основание за вземане на решение за подобряване на резултатите.

С цел непрекъснато подобряване на функционалността на Интегрираната система за управление на „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД, висшето Ръководство предприема действия по:

- постоянна актуализация на политиките и целите на фирмата;
- преглед на резултатите от периодичните проверки - вътрешни одити и преглед на Ръководството, както и
- направените анализи на данните;
- предприемане на превантивни и необходимите коригиращи действия.

Оттук подобренията се отразяват на основните процеси, носещи финансов резултат и постоянно качество на продуктите.

Принципите, които „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД се опитва да следва при управлението на качеството, околната среда и безопасните и здравословни условия на труд са:

- Ангажираност и заинтересованост на ръководството;
- Открито общуване и работа в екип;
- Текущо обучение и подготовка на служителите по въпросите свързани със ЗБУТ, ОС и качеството;
- Установяване и поддържане на ефективна комуникация между служителите.
- Коригиращи действия

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

При установяване на несъответствия в дружеството се предприемат необходимите коригиращи действия за отстраняването на несъответствията, целящи да открият причините за тяхното възникване и да се предотврати повторението им.

Коригиращи действия се прилагат за всички несъответствия установени:

по време на планиране на изпълнение на услугата;

по време на проведени вътрешни одити по време на прегледи на системата;

при рекламации на клиентите, предписания и становища на компетентните органи и т.н.

3. Прилагане на Интегрираната система за управление, включваща:

3.1 Управление на документите и управление на записите

3.2 Отговорност и ангажимент на ръководството

3.3 Осигуряване на необходимата механизация и оборудване за изпълнение на строително-монтажните работи

3.4 Осигуряване на квалифициран ръководен персонал

3.5 Осигуряване на квалифицирани работници

3.6 Обучение, квалификация и преквалификация на персонала

3.7 Осигуряване на подходяща работна среда

3.8 Планиране на строителството

3.9 Координиране

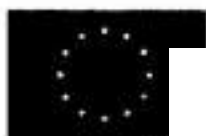
3.10 Контрол при производството на бетонни смеси, асфалтови смеси и армировъчни заготовки, доставящи за вграждане на обекта

3.11 Контрол по време на изпълнение на строително-монтажните работи

3.12 Лабораторен контрол

3.13 Пробни изпитвания

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по всички обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

3.14 Обмен на информация с Възложителя, строителния надзор и контролиращи органи

3.15 Изготвяне на екзекютивна документация.

3.16 Подготовка на заявка за закупуване, съгласно поставените изисквания към продукта

3.17 Проверка на закупените продукти – входящ контрол

3.18 Проверка при доставчика на предвидения за доставка продукт

3.19 Периодична оценка и преоценка на доставчиците

3.20 Управление на изпълнението на строително-монтажните работи
ВКЛЮЧАВАЩО:

3.20.1 Съответствие с договора за изпълнение, проектната документация, техническите спецификации, количествената сметка, нормативните изисквания и дадените указания, вписани в Заповедната книга на обекта

3.20.2 Изпълнение на инструкциите за работа

Употреба на подходящите технически средства – строителни машини и лека механизация, оборудване за укрепване на изкопи и др.

3.20.3 Осигуряване на средства за наблюдение и измерване. Упражняване на геодезически контрол.

3.20.4 Превантивен контрол по време на строителните процеси.

3.20.5 Потвърждаване на строителните процеси, чрез проверка на изпълнението и създаване на документация, съгласно Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството (обн., ДВ, бр. 72 от 2003 г.; изм. и доп., бр. 37 от 2004 г. и бр. 29 от 2006 г.); публ., БСА, бр. 4 от 2006 г.

3.20.6 Съхраняване на документацията.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по всички обособени позиции“

138 



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

3.20.7 Гривка за собствеността на Възложителя, която се намира на строителната площадка.

3.20.8 Предпазване на продуктите по време на вътрешните операции – доставка, идентифициране, складиране, преместване и защита. Предпазване по отношение и на съставните части на продукта – идентификация, комплектуване и защита

3.20.9 Използване на проверени и/или калибрирани технически средства за наблюдение и измерване.

3.20.10 Проследяване на информацията, свързана с възприемането от Възложителя за степента, до която са удовлетворени неговите изисквания, което е доказателство за постиженията на системата за управление на качеството

3.20.11 Оперативни срещи и прегледи на изпълнението

3.20.12 Коригиращи и превантивни действия.

Във връзка с поставените изисквания от Възложителя, „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД, като потенциален изпълнител на обекта, определя своите ангажименти, както следва:

1.Изпълнение на строително-монтажните работи, съгласно:

1.1.Работния инвестиционен проект за обекта

1.2.Офертата на „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД

1.3.Изискванията на действащото законодателство

2.Изпълнение на възложените работи, качествено с дължимата грижа за ефективност и добросъвестност, съгласно най-добрата професионална практика, при спазване на сроковете за изпълнение на строително-монтажни работи.

3.Координиране на цялостния процес на строителство в съответствие с:

3.1.Работния проект

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

3.2. Поетите ангажменти

3.3. Действащите нормативни уредби в Република България за строителство, безопасност и хигиена на труда и пожарна безопасност.

4. Информиране на Възложителя за хода на изпълнението, както и за всички пречки, пропуски, взетите мерки и необходимостта от съответни разпоредения от страна на Възложителя.

5. Съгласуване на действията с Възложителя

6. Осигуряване на Възложителя и негови упълномощени представители на достъп до документацията, свързана с извършената работа за проверка и изготвяне на копия по време на изпълнението на дейностите и за срок от една година след приключването им.

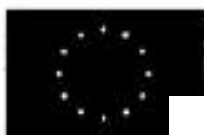
7. Информиране на Възложителя за всички очаквани или влезли в сила промени на законодателството, които имат отношения към дейността и предлагане на най-добри условия за предстоящите работи с оглед на нормативните промени

8. Предаване на Възложителя на всички екзекутиви, материали и документи, които са придобити, съставени или изготвени във връзка с завършените договорени дейности.

9. Влагане на продукти с оценено съответствие, съгласно :

- Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти (В сила от 01.01.2007 г. приета с ПМС № 325 от 6.12.2006 г., Обл. Дв. Бр.106 от 27 декември 2006г., попр. ДВ. бр.3 от 12 януари 2007 г., попр. ДВ. бр.9 от 26 януари 2007г., изм. ДВ. бр.82 от 19 септември 2008г., изм. ДВ. бр.5 от 19 януари 2010г., изм. ДВ. бр.7 от 21 януари 2011 г.)и/или
- БДС - действащи стандарти с технически изисквания към продуктите
- БДС ISO – въвеждащи международни стандарти

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четивни обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“



- БДС EN – въвеждащи европейски стандарти – хармонизирани и нехармонизирани.
- БТО /ЕТО – Българско или Европейско техническо одобрение
- При наличие на Декларация за съответствие за всички продукти

10.Предоставяне на Възложителя, Строителния надзор и Инвеститорския контрол на възможност да изпълняват контрол по изпълнението на работите на обекта.

11.Изпълнение на всички нареждания и заповеди, относно СМР, дадени от Възложителя, Строителния надзор и Инвеститорския контрол.

12.Извършване на всички работи по отстраняване на виновно допуснати грешки, недостатъци и др., констатирани от Възложителя на обекта и приемателната комисия.

13.Уведомяване на Строителния надзор и Инвеститорския контрол за изпълнените СМР, които подлежат на закриване и чието качество и количество не могат да бъдат установени по-късно. Закриване на работите след съставяне и подписване на двустранен акт обр.12. и получаване на писмено разрешение от Инвеститорския контрол за закриването им.

14.Съставяне, оформяне и предоставяне на необходимите документи, отчитащи извършените СМР.

15.Писмено уведомяване на Възложителя при опасност от забавяне или нарушаване сроковете за изпълнение

16.Почистване и отстраняване на механизация и материали преди определената дата за приемателна комисия.

17.Охраняване на обекта до предаването му на Възложителя.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

18.Сключване и поддържане, надлежно по време на изпълнението на договора на застраховка „професионална отговорност“, като лице, изпълняващо проектантско и строителна дейност за вреди, причинени на Възложителя или на трети лица, съгласно чл. 171 от ЗУТ за обекти II категория, в съответствие с Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството (Д.В. бр. 17/2004 г.)

19.Поемане на пълна отговорност за безопасността на всички видове работи и дейности на обекта

20.Опазване на инженерната инфраструктура в и около обекта при осъществяване на строително-монтажните работи.

21.Предпазване от замърсяване на улици и предпазване на околната среда - дървета, тротоари и площадки.

22.Отстраняване на появили се дефекти в определените гаранционните срокове за отделните видове работи.

Изисквания към материалите и оборудването предвидени за влагане в обекта:

При изпълнението на договора ще се вложат материали и оборудване, определени в предстоящия за одобрение проект и отговарящи на изискван. на българските и европейските стандарти, като:

- Всички вложени в строителството материали, елементи, изделия, конструкции ще бъдат предварително съгласувани с Възложителя;
- За одобрение ще се представят мостри от най-малко 3 (три) различни производители, а при невъзможност – ще се представя каталожна информация с подробно описание и спецификация, за избор и одобрение от Възложителя;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Всички материали и оборудване преминали процедурата на одобрение, при тяхното влагане в обекта ще бъдат придружени със съответните сертификати за произход и качество, инструкции за употреба и декларация за съответствие, удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.
- Няма да се допуска влагането на неодобрен материал и съоръжения и такива ще бъдат отстранявани от обекта и заменяни с материали и оборудване одобрени от Възложителя.
- Изпълнителят предвижда да осигури пълен достъп на Възложителя или упълномощени от него лица до обекта, работилниците и до всички места определени за заготовка и доставка на материали и оборудване, до строителните машини, както и до складовите помещения, за което Изпълнителят ще окаже пълно съдействие за получаване правото на достъп и свързаните с това разходи.

Приемане на строителните работи :

За приемането на строително-монтажните работи, на Строителния надзор ще бъдат представени:

- Екзекутивни чертежи, включващи и резултатите от изискваните се геодезически измервания;
- Актове за скрити видове работи;
- Лабораторни документи и заключения за изпитане на земно-насищни, бетонови, армировъчни и др. специални видове работи;
- Сертификати за вложени материали, изделия, конструкции, заготовки и др.;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Дневници за изпълнение на изкопни работи, бетонови, насипно-уплътнителни и др. специални работи
- Други документи, които е било необходимо да се водят съгласно изискванията на Договора, тържната документация, както и действащите нормативни разпоредби;
- Заповедна книга с данни за отговорните лица и с необходимата заверка за изпълнението на всяка заповед поотделно.
- Протоколи от акредитирани лаборатории за изпитания на строителни и монтажни работи.
- Одобрението на извършените строително-монтажни работи се изпълнява с приемателно-предавателен протокол, подписан от представител на Изпълнителя, от лицето осъществяващо строителен надзор и от Възложителя.
- Лицето осъществяващо строителен надзор проверява съответствието на извършените СМР с техническата оферта на „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД в присъствието на негови представители.
- При констатирани недостатъци/несъответствия на извършените дейности, лицата осъществяващи инвеститорски контрол и строителен надзор, подписват Констативен протокол.
- При констатирани дефекти или появили се недостатъци на изпълнените СМР, Възложителят има право да прави рекламации пред Изпълнителя.

❖ Организация на човешките ресурси

Управление на Обекта

За изпълнение на предвидените в настоящия проект СМР, разполагаме с достатъчно квалифицирани ръководни специалисти и работници с дългогодишен

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

опит в изграждането на пътни обекти, което е предпоставка за качествено и в срок изпълнение на всички строително-монтажни работи.

Разполагаме с необходимите обучени строителни работници, машинисти с необходимата квалификация за управление на пътно строителна техника и транспортна техника.

При управлението на обекта ще се приложи йерархична организационна структура със следните задължителни участници в строителния процес:

Задължения и отговорности на ръководния състав:

Цялостната дейност се ръководи от Технически ръководител.

Той комуникира с Възложителя, Строителния надзор и Проектантския екип и получава указания от тях. В случай на отсъствие на Техническия ръководител, Възложителят и Строителният надзор ще получат предварително изрично писмо с информация кой го замества и с какви правомощия.

Техническият ръководител взема участие в срещи за напредъка от страна на Изпълнителя. При поискване от страна на Възложителя и Строителния надзор ще бъде осигурено присъствието и на други участници.

Ще бъдат направени снимки, показващи напредъка на работите по участъци, които периодично ще се предават на Строителния надзор и Възложителя.

Управленският екип за изпълнение на строителството ще има отговорност за успешното и качествено изпълнение на строително-монтажните работи. Така ще се гарантира своевременното решаване на всички възникнали по време на работа технически и административни проблеми.

Технически ръководител - присъства постоянно на обекта, на пълно работно време през цялото времетраене на строителните работи през всички етапи на изпълнение на проекта и ще е отговорен за осъществяването на пълен контрол при „Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

изпълнението и отчета на работите. Ще участва при предаването на обекта според Българското законодателство и въвеждане на строежа в експлоатация.

- ръководи цялостното изпълнение на СМР на обекта;
- организира, ръководи и контролира дейностите по изпълнението на Договора с Възложителя и договорите за доставки.

- осъществява връзка с Възложителя, Строителния надзор и Проектантския екип;
- носи отговорност за реализацията на проекта от гледна точка изпълнение на предмета на Договора:

- управление на всички процеси на строителството, разходи, срокове, управление на качеството на строежа, спазване на технологичната последователност, залегнала в проекта, както и за спазването на предвидения срок за изпълнение;

- отговорен за законосъобразното започване на строителните работи и протичане на цялостния процес на изпълнение в съответствие с Договора и строителното законодателство;

- Ръководи пряко екипа изпълняващ проекта.

- Делегира допълнителни права и задължения на членовете на ръководния персонал на Изпълнителя.

- Мобилизира екипа си, като разпредели цялостната дейност между отделните специалисти.

- Разрешава възникнали спорни въпроси с ръководния екип на Възложителя

- координиране на работите между екипите,

- преразпределя работниците при необходимост и спазване на технологиите на изпълнение на видовете СМР.

- Ще осигурява достъп до строителната площадка, помещенията си и документацията по проекта, на представители на Възложителя, Строителния надзор, проектантския екип и други органи имащи отношение по изпълнението на договора;

- пряко отговорен за координация с властите и въвеждане на временната „Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

организация на движението;

- следи за количествата на извършените СМР, доставката на материалите, необходими за изпълнението на строителството.

- Ще проверява и отговаря за съответствието на сертификатите за качество и удостоверява, че използваните материали отговарят на националните и международните стандарти;

- следи и отговаря за създаването на безопасни условия на работа и тяхното спазване

- подготвя месечни доклади за напредъка на работите и други дейности свързани с работата им.

Техническият ръководител обект ще планува своята работа съвместно с техническите ръководители по части, Отговорник по контрола на качеството, Координатор по ЗБУТ, Геодезист.

Техническият ръководител е пряко подчинен на Ръководител фирма и има следните задължения и отговорности:

- следи пряко за изпълнението на строително-монтажните работи на обекта и съответствието на изпълнението им с проекта;

- следи за готовността и изправността на строителната механизация, както и за експедицията и ритмичността на доставката на строителните материали.

- следи за наличие на сертификати и декларации за съответствие на доставените материали и продукти

- отговаря за технологичната последователност при изпълнение на видовете СМР, ритмичното разпределение на работниците, строителната механизация и транспортната техника на обекта /подобектите/.

- координира пряко работата на съответните работни звена, приемат от тях заявки за материали, както и ежедневните отчети за извършената работа от строителните бригади.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- взима пряко участие в отчитане на изпълнените видове работи по Договора
- съвместно със съдействието на другите членове на инженерния екип подготвя отчет за изпълнените видове работи
- следи за създаване на безопасни условия на работа и тяхното спазване
- съставяне на всички необходими документи (относно строително - монтажните работи на строежа), съгласно Наредба №3/31.07.2003 г. на МРРБ.
- Участие в пусковите изпитвания;
- Други задължения и отговорности, пряко и непряко свързани с оперативната работа на обекта и комуникационните връзки в организацията и с участниците в строителния процес;
- Всички задължения и отговорности, разписани в Закона за устройство на територията и други нормативни документи.

Специалист контрол по качеството - присъства постоянно на обекта, на пълно работно време през цялото времетраене на строителните работи през всички етапи на изпълнение на проекта.

Специалистът по качество ежедневно инспектира качеството на изпълняваните работи и влаганите продукти. Съгласувано с техническия ръководител на обекта организира съвещания по качеството. Съгласувано с техническия ръководител на обекта възлага извършването на експертизи и изпитвания за доказване качеството на технологични детайли, продукти, оборудване и др. при възникнала необходимост. Съгласувано с техническия ръководител на обекта бракува по съответния ред и спира от употреба продукти, неотговарящи на утвърдените материали, образци, стандарти и други нормативни документи; спира изпълнението на некачествено извършени СМР.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“

41



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- осъществява вътрешен контрол на изпълняваните СМР и на влаганите материали.

- съгласува със Строителния надзор, Възложителя и проектантите материалите, които ще се влагат в изпълнението на строителството.

- следи за качеството на влаганите материали и качеството на изпълняваното строителство, ще следи за спазването на действащи стандарти и нормативни документи имащи отношение към изпълняваните работи. Одобрение на източниците на материали и доставки;

- отговаря за окомплектовката на доказателствения материал по отношение на качеството на вложените материали, като част от документите за предаване на обекта;

- Контролира изпълнение на отделните видове СМР в съответствие със стандартите и техническите спецификации;

- ръководи дейността на строителната лаборатория към Дружеството, заедно с Началник лаборатория ще организират вземането на необходимите лабораторни проби.

- Редовно и правилно водене на Дневника за лабораторните изследвания;

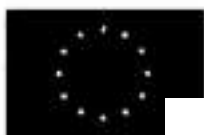
- гарантира съответствието и верността на лабораторните изпитвания и тестове, като в случай на необходимост ще изисква допълнителни изпитвания;

- Когато е необходимо, назначава изпитвания за доказване на качеството на СМР

- събира необходимите документи свързани с качеството на материалите и с качеството на СМР (сертификати, декларации за съответствие, протоколи от изпитвания и др.) и ще ги окомплектоват към акта (сертификата) за извършеното СМР.

- Ще проверява и отговаря за съответствието на сертификатите за качество и удостоверява, че използваните материали отговарят на националните и международните стандарти.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Одобрява механизацията и съоръженията за производство и изпълнение на СМР, съгласно одобрените Технологии и Технически спецификации;
- Гарантира достоверността на издадените протоколи от изпитванията и тестовете, гарантирано с неговото присъствие на изпитванията;
- Съдейства за съставяне всички необходими документи (относно строително - монтажните работи на строежа), съгласно Наредба №3/31.07.2003 год. на МРРБ;
- Дава предложение на Техн.ръководител за отстраняване на доставени некачествени материали и асфалтови смеси, неотговарящи на изискванията за влагане в СМР;
- Дава предложение на Техн.ръководител за премахване от обекта на изпълнени Работи с недостигнати качествени резултати;
- Проверява за спазване на изискванията по опазване на околната среда;
- Други задължения и отговорности, пряко и непряко свързани с оперативната работа на обекта и комуникационните връзки в организацията и с участниците в строителния процес.

Експерт по ЗБУТ – присъства постоянно на обекта, на пълно работно време през цялото времетраене на строителните работи през всички етапи на изпълнение на проекта.

- изпълнява всички задължения за заеманата длъжност и отговаря за спазването на всички нормативни изисквания, както и всички изисквания посочени в Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за безопасни и здравословни условия на труд и указанията на Възложителя на строежа;
- Организира и отговаря за съставянето на Инструкции по ТБ и ОТ и контрол на тяхното изпълнение;
- Снабдява, изисква и контролира по безопасно полагане на труд и спазване на правилата по техническата безопасност.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Присъства и координира изпълнението на взетите решения на съвместните срещи. Докладва за всички възникнали проблеми и взетите мерки.

- отговаря за спазването и изпълнението на Плана за безопасност и здраве.

- следи за изпълнението на ежедневните и периодични инструктажи безопасност и здраве на работниците, както и дали всички са с необходимото работно облекло и лични предпазни средства.

- Ще следи и отговаря за недопускане на увреждане на трети лица и имоти вследствие на строителството;

- Проверява за спазване на изискванията по опазване на околната среда;

- Изготвя сведения относно спазването на Безопасни и Здравословни условия на труд

- Ще следи за спазване на мероприятията по ВОД;

- Контрол върху монтажа на информационни табели;

- Провежда редовни инспекции на обекта, проверяване на мерките за безопасност за изпълнение на СМР;

- координира дейността с цел защита на работещите и предотвратяване на трудови злополуки и професионални болести;

- Контрол за недопускане на външни лица в рамките на строежа;

- Контрол върху носелето на лични предпазни средства;

- Контрол върху техническата изправност на механизацията;

- Контрол върху наличието на аптечка на обекта и дали е оборудвана с всички необходими медикаменти за оказване на първа помощ.

- Други задължения и отговорности, пряко и непряко свързани с оперативната работа на обекта и комуникационните връзки в организацията и с участниците в строителния процес

Геодезист - извършва необходимия геодезически контрол, отговаря за „Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

поддържане на цялата реперна мрежа, полагане на временни репери, отлагане на трасето и изготвянето на екзекутивните чертежи.

Координация и комуникация между членовете на управленския екип:

Ежеседмично се провеждат оперативки, на които се обсъждат извършени дейности, включително възникнали трудности и проблеми; предстоящи за изпълнение работи; разпределение на механизация и звена; доставки на материали. На тези оперативки освен анализ на евентуално възникнали и/или предстоящи такива се набелязват мерки и мероприятия за тяхната превенция и управление с цел предотвратяване въздействието им върху срока и качеството на изпълнение на договора.

Начини на комуникация и координация между членовете на управленския екип – ще бъде осъществявана чрез следните мероприятия:

- Организиране на оперативки от Техническият ръководител обект
- Съставяне на писмен протокол с разпределение на задачи за всеки член на екипа
- Поставяне на срокове за изпълнение на задачите
- Докладване за евентуални възникнали проблеми, свързани с изпълнението, механизацията, доставка на материали и човешките ресурси.

Средствата за комуникация и координация са мобилна телефонна връзка, писмено кореспонденция, писмени становище и проверки на място.

Вътрешен контрол при изпълнение на СМР

При изпълнението на работите „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД ще прилага Интегрирана система за управление (ИСУ), която включва Система за управление на

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

качеството, Система за управление на здравословни и безопасни условия на труд и Система за управление на околната среда. Системата отговаря на стандартите:

- EN ISO 9001:2008 – Системи за управление на качеството. Изисквания.
- EN ISO 14001:2004 - Системи за управление по отношение на околната среда. Спецификация и указания за нейното прилагане.
- OHSAS 18001:2007 - Системи за управление на здравето и безопасността при работа. Изисквания;
- SA 8000:2008 - Система за управление на социалната отговорност

В системата са регламентирани задълженията, правата и контролните функции на отделните ръководители и специалисти в звената по изпълнението, доставките и изпитването през време на строителния процес, като си поставя посочените по-долу цели:

Формите на контрол са следните:

- превантивен - общ контрол на подготвителните, организационни и технически дейности, за осигуряването на нормалното начало и правилното прогнозиране и програмиране на развитието на проекта;
- оперативен - контролна дейност върху текущото развитие на изпълнението на договорните задължения главно в два аспекта- технически и организационен.
 - Техническият контрол следва да гарантира постоянното спазване на техническите спецификации и на техническите условия за изпълнение на строителните и монтажни работи – качествено изпълнение на СМР,
 - Организационен контрол - гарантира реализирането на обекта в договорените срокове, спазването на междинни и вътрешни опорни срокове.
- последващ - контрол върху взети вътрешни решения, върху дадени от различни институции указания и изисквания, върху забележки на приемащите и контролни органи.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Персонал за изпълнение на поръчката

Данните за ръководните и технически лица, включително на тези, отговарящи за контрола на качеството на „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗД за изпълнение на поръчката са представени в Офертата. В приложения ЕЕДОП, част от тръжните документи, са показани образование, професионален опит, квалификация и длъжност, която ще изпълняват лицата и са приложени документи за завършено образование, придобита професионална квалификация и трудови книжки.

Правата, отговорностите и задълженията на всеки един от екипа са конкретно описани.

На всеки етап от изпълнението на поръчката ще се използва един и същ ключов персонал, като при нужда ще се увеличат с лица, предварително обявени и одобрени от Възложителя и Консултанта.

План за работа и организация за изпълнение

Разпределението във времето на трудовите ресурси е показано в приложената към настоящото ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ, Диаграма на работната ръка, която е неразделна част от Техническата оферта.

Мобилизация:

Изпълнението на Работите ще започне след мобилизационен период, през който ще изградим временна площадка за разполагането на обзаведени като канцеларии фургони за Строителния надзор, за инженерно-техническия ръководен персонал, съблекални и помощни помещения за изпълнителския състав, в т.ч. химически тоалетни, ще направим временни складове за строителните материали, ще подготвим паркоместа за транспортните средства и за строителната механизация и оборудване. Тези работи ще се изпълнят в съответствие с графика за изпълнение на СМР.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Всички работещи на обекта ръководители, пътни работници и машинисти ще бъдат облечени в сигнално работно облекло.

Изпълнението на поръчката „съдържа“ в себе си, така наречения „вътрешен ресурс“ от технологично време за отделните етапи и видове СМР, както и възможностите на организационните подходи за съвместяване на по-квалифициран труд, възможна мобилност на отделните звена в основните сектори на технологичните потоци.

Като цяло, такъв подход на работа изисква и по-високо ниво на квалификация на кадрите във фирмата ни, както и други изисквания за качеството на СМР, спазване на условията за безопасност и по-производителен труд.

За изпълнение на настоящата поръчка разполагаме с висококвалифицирани специалисти с професионална квалификация, съответстваща на видовете строителни дейности, както и притежаващи необходимите знания и умения и опит по осъществяване на непосредствено оперативно-стопанско, техническо и административно ръководство на строителни обекти и контрол на качеството на извършваните СМР.

❁ Мерки по опазване на околната среда

В съответствие с приетия технологичен план за изпълнение на строително-монтажни работи предлагаме следните мерки за опазване на околната среда, съгласно Закона за опазване на околната среда и изискванията на РИОСВ, ХЕИ, НПО и ОВОС.

Мерките включват:

- ❖ Своевременно събиране на строителни и битови отпадъци от територията на обекта и тяхното превозване на определените от Възложителя места. Този процес подлежи на контрол от институциите.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Събиране, улавяне и обезвреждане на възможни разлети масла, горива и др. от строителната механизация.
- Избиране на подходящи места за временно строителство и складово стопанство, което не засяга площите за озеленяване.
- Предпазване на складираните материали от влиянието на дъждовните води, снегове, ветрове и др., което да предпазва територията от запрашаване и наводнения.
- Осигуряване на подходяща транспортна схема, която да предпазва населението от вредни влияния на тежкия транспорт. Транспортната схема ще гарантира и опазването на съществуващата инфраструктура от повреди и разрушаване.

Плановете на обекта за осигуряване на противопожарни мероприятия, както и за пожарогасене, при което биха се излъчили вредни емисии в околното пространство, ще се окомплектоват в съответствие с разпоредбите на Противопожарните норми, съответните табла и ще се доставят необходимите съоръжения.

В плана за безопасност и здраве са и аварийните планове за материално осигуряване на обекта, за справянето с възникнали ситуации, които в голяма степен биха имали вредно отношение към околната среда.

Организиране на битовото обслужване на обекта - зони за измиване, зони за личен тоалет, съблекални, зони за хранене и др., така че да не влияят върху околната среда.

Запазване на околната растителност - дървета, храсти, ниска растителност.



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

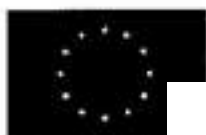
Решаващи за нашите намерения и действия по опазване на околната среда са изискванията към кадрите, които изпълняват строителството:

- ↓ системно отчитане на състоянието на обекта по въпросите и съобразно критериите за екологията, чистотата и адекватната организация в тази област;
- ↓ поддържане на необходима оперативна информация (екологичен доклад) на текущото състояние на строителния обект и евентуалното нарушаване на цялостта при извършване на строително-ремонтни дейности, както и превантивните мерки необходими за опазване на околната среда;
- ↓ създаването на опис на вече съществуващи проблеми и решения за отстраняването им;
- ↓ в създадената проблемно-кадрова система за контрол с особена важност поставяме въпроса за работата с опасните химически вещества и препарати използвани в строителството. В този случай имаме практика да използваме сътрудници отговарящи за правилната им експлоатация и провеждане на непрекъснати проверки относно процента на възпроизвеждането на вредни емисии във въздуха, водата и обкръжаваща строителната площадка територия.

Ще организираме изпълнението на дейностите по договора и реализиране контрол на качеството, опазване на околната среда и осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд и управление изпълнението на договора, съгласно внедрената интегрирана система /ИСУ/ в съответствие със стандартите ISO9001:2008 и ISO14001, както и OHSAS 18001.

Ще осъществяваме:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ↓ Постоянно поддържане и непрекъснато подобряване на Системата за управление на околната среда;
- ↓ Стремех за минимизиране вредното въздействие върху околната среда;
- ↓ Създаване на условия за предотвратяване на всяко значително вредно въздействие върху околната среда;
- ↓ Ефективно използване на материалите и природните ресурси;
- ↓ Намаляване на отпадъчните материали и опасностите за околната среда, чрез контрол и усъвършенстване на технологиите;
- ↓ Спазване на законовите и нормативни изисквания по отношение на опазването на околната среда във връзка със значимите аспекти на околната среда;
- ↓ Актуализация на политиката, целите - общи и конкретни по опазване на околната среда при промяна на процесите, дейностите и услугите във фирмата.
- ↓ Вътрешният контрол ще се осъществява на оперативно ниво – ежедневно в работни срещи на всички участници в управлението на обекта. Ще се изготвят необходимите справки, заявки и въпроси касаещи изпълнението на договора качествено и в срок.
- ↓ Ежеседмично ще се провеждат оперативни срещи с Възложителя, Консултанта, Проектанта, а ако има нужда и с заангажирани институции по проекта. Ще се коментират всички предстоящи задачи и методите за изпълнението им.
- ↓ Ще се изготвят доклади по напредъка в които ясно ще се съпоставя реалното изпълнение с предвиденото в договорния график. Ще се констатира всички възникнали въпроси касаещи Договора за изпълнение.
- ↓ Допълнително ще се провеждат срещи по изискване на Възложителя, Консултанта, или други заангажирани институции.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Организация и гаранционно поддържане на обекта

Гаранционните срокове са предложени в техническата ни оферта и са съобразно действащата Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за осигуряване нормалното функциониране и ползване на завършения обект по съответната обособена позиция и отстраняване на скрити дефекти след въвеждането му в експлоатация са, както следва:

Гаранционните срокове започват да текат от датата на въвеждане на обекта в експлоатация, като се задължаваме в тези срокове да отстраняваме всички проявени дефекти в изпълнените СМР на обекта, вкл. съоръжения, за поддържане на качеството и непрекъснатата му експлоатация в съответствие с проектната документация и разрешението за строеж.

Задължаваме се да отстраним за своя сметка появилите се дефекти в гаранционния срок в тридневен срок от получаването на писменото известие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Ще създадем необходимата организация с механизация и човешки ресурси в зависимост от появилите се дефекти.

Ще правим ежемесечен оглед на обекта с цел установяване на повреди и създаване на организация за своевременното им отстраняване.

В рамките на гаранционните срокове „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД ще отстранява всички проявили се дефекти в изпълнените СМР за поддържане на качеството им и непрекъснатата експлоатация на обекта в съответствие с Проектната документация и Техническите спецификации. Гаранционната отговорност ще се изключи, ако проявените дефекти са в резултат от Форсмажорни обстоятелства.

Гаранционните срокове ще започнат да текат от датата на получаване на разрешението за ползване.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Други мерки

Екологичните изисквания : създадената система за управление на тези изисквания е в следните направления:

- ✦ осигуряване на необходимите обучени кадри с цел правилното и безопасно използване на наличните ресурси в строителния процес;
- ✦ сътрудничество с упълномощените органи и организации за контрол на околната среда и всички заинтересувани страни при решаване на възникнали в работния процес проблеми;
- ✦ ще се прилагат необходимите доклади, актове за правилна експлоатация относно опазването на околната среда чрез определени за това лица;
- ✦ ще следим чрез свои представители със съответната квалификация проблемите и резултатите от работата на обекта по посочените изисквания.
- ✦ икономично потребление на природни и други ресурси;

Ландшафт:

- ✦ опазване цялостта на съществуващата, растителност
- ✦ при нарушаване на ландшафта при строително-монтажните дейности предвиждаме мерки относно пълното му възстановяване на базата на изисквания на Възложителя;

План за управление на комуникациите, който съдържа:

- ✦ описание на заинтересованите страни – възложител, изпълнител, население на общината и др. страни по договора и др.
- ✦ описание на планираните комуникационни похвати за информираност на засегнатото от изпълнението на предвидените СМР население, както и за избягване на конфликти.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ✚ ежеседмични срещи с представители на възложителя и осъществяване на информираност на населението от негова страна. Не се предвижда даване на информация без разрешение на възложителя.

Прилагане на ПБЗ

За тази цел на строителната площадка ще се създават следните организационни изисквания и условия:

- ✚ Организация на строителната площадка - Строителната площадка следва да отговаря на всички санитарно-хигиенни изисквания.
- ✚ Техническото ръководство на обекта организира обезопасяването на всички опасни места със съответните указателни знаци;
- ✚ Основно задължение на техническия ръководител е да не допуска неинструктирани и необучени работници, както и без необходимите квалификационни документи.
- ✚ Всеки работник и служител ще преминава през инструктаж и обучение по техника и безопасност на труда (ТБТ).
- ✚ Основно задължение на всеки участник в строителния процес ще бъде използването на лични предпазни средства.

По силата на ЗУТ (чл.161) и Наредба №2 от 2004 г. за осигуряване на ЗБУТ (чл.6) Възложителят не се освобождава от отговорност по отношение осигуряването на ЗБУТ, независимо от това, че в процеса на договаряне са определени координатори по безопасност и здраве.

Строителят - Извършва оценка на риска преди започването на работа и до завършването на строежа;

Осигурява:

- ✚ извършването на СМР в технологична последователност и срокове, определени в инвестиционния проект и в плана за безопасност и здраве;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ✦ изработването и актуализирането на инструкции по безопасност и здраве, съобразно конкретните условия на строителната площадка по видове СМР и при спазване на изискванията по Наредба №2/2004 г.;
- ✦ избора на местоположението на работните места при спазване на условията за безопасен и удобен достъп до тях и определянето на транспортни пътища и/или транспортни зони;
- ✦ необходимите предпазни средства и работно облекло и употребата им в съответствие с нормативната уредба и в зависимост от оценката на съществуващите професионални рискове за всеки конкретен случай;
- ✦ инструктажа, обучението, повишаването на квалификацията и проверката на знанията по ЗБУТ на работещите;
- ✦ картотекиране и отчет на извършените прегледи, изпитвания, техническа поддръжка и ремонти на съоръженията и работното оборудване (електрическите и повдигателни съоръжения, строителните машини, транспортните средства и др.) и постоянния им контрол с оглед отстраняване на дефекти, които могат да се отразят на безопасността или здравето на работещите;
- ✦ необходимите санитарно-битови помещения съобразно санитарно-хигиенните изисквания и изискванията за пожарна и аварийна безопасност (ПАБ), времетраенето на строителството и човешките ресурси;
- ✦ поддържането на ред и чистота на строителната площадка;
- ✦ разделянето и организирането на складовите площи за различни материали, особено когато това се отнася за опасни материали и вещества;
- ✦ изискванията за работа с различни материали;
- ✦ изискванията за съхраняване и отстраняване използваните опасни материали;
- ✦ събирането, съхранението и транспортиране на отпадъци и отломки;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ✚ адаптирането на етапите и/или видовете СМР към действителната им продължителност при отчитане на текущото състояние на дейностите на строежа;
- ✚ по всяко време да може да бъде оказана първа помощ на пострадалите при трудова злополука, пожар, бедствие или авария;
- ✚ При необходимост изработва и утвърждава вътрешни документи (заповеди, образци и др.) за осигуряване на ЗБУТ, съобразени с конкретни условия;
- ✚ Предприема съответните предпазни мерки за защита на работещите от рискове, произтичащи от недостатъчна якост или временна нестабилност на строителната конструкция;
- ✚ Не допуска наличието на работни места извън границите на строителната площадка, а когато това е наложително - прави специален инструктаж по ЗБУТ на работещите и прилага специални мерки, както за тяхната защита, така и за защита на преминаващите и/или намиращите се в опасна зона на извършваните СМР;
- ✚ Организира вътрешна система за проверка, контрол и оценка на състоянието на безопасността и здравето на работещите;
- ✚ Писмено определя в длъжностни характеристики задълженията на отговорните лица (технически ръководители, бригадири и др.) и работещите по отстраняване на рисковете в работния процес и им предоставя нужните за това правомощия и ресурси; утвърждава организационна схема за взаимоотношенията между тях;
- ✚ Предприема допълнителни мерки за защита на работещите на открити работни места при неблагоприятни климатични условия.
- ✚ Взема предвид указанията, дадени от координаторите по безопасност и здраве, като възлага изпълнението им на отговорни лица в съответствие с

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

нормативната уредба, вътрешни инструкции и документи, вида на строежа, наличието на подизпълнители и др.

- ↓ Отговаря за вредите от замърсяване или увреждане на околната среда в резултат от извършваните СМР.
- ↓ Определя отговорни лица за прилагане на мерки за оказване на първа помощ, за борба с бедствията, аварията и пожарите и за евакуация; броят на тези лица, тяхното обучение и предоставеното им оборудване трябва да бъдат адекватни на специфичните особености и/или на големината на строежа

Управление на риска

1. Система за управление на риска

Управлението на риска е систематичният процес по идентифициране, анализиране и реагиране на рисковете по проекта. То включва максимизиране на вероятността и последствията от благоприятни събития и минимизиране на вероятността и последствията от нежелателни за проекта събития. Проектният риск е несигурно събитие или състояние, което, ако се случи, има положително или отрицателно влияние върху целите на проекта.

Рискът е основен фактор в управлението на даден проект. Трябва да има ангажимент и от Възложителя, и от Изпълнителя за идентифицирането и контролирането на рисковете на проекта. Тази тема изисква специално внимание от всички заинтересовани страни през всички фази и следва да бъде разглеждана на всички срещи, за да се удостовери, че всички са навременно информирани и наясно от появата на потенциални рискове и от всички възможни мерки за тяхното елиминиране или минимизиране са взети.

Планиране на управлението на риска - процесът на определяне на подхода и дейностите по управление на риска. Важно е да се планират и последващите процеси „Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по всички обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

по управление на риска, за да има съизмеримост между нивото, вида и прозрачността на управление на риска от една страна и самият риск и важността на проекта за организацията от друга.

Идентификация на риска – определяне на рисковете, които могат да повлияят на проекта, и документирането на техните характеристики. Участници в процеса на определяне на риска са: екипът по проекта, екипът по управление на риска, специалисти от други клонове на фирмата, клиенти, крайни потребители, други ръководители на проекти и външни експерти. Определянето на риска е итеративен процес. Първата итерация може да се осъществи от част от екипа по проекта или от екипа по управление на риска. Целият екип по проекта и основните заинтересовани лица могат да осъществят втората итерация. Щом бъде идентифициран даден риск, се разработват и дори внедряват прости и ефективни мерки за преодоляването му.

Качествен анализ на риска – оценка на влиянието и вероятността от даден риск. Този процес приоритизира рисковете според евентуалното им влияние върху целите на проекта. Качественият анализ на риска е един от начините за определяне важността на дадени рискове и насочване на усилията към справяне с тях. Времето за реакция може да е критичен фактор при някои рискове. Оценката на качеството на наличната информация също спомага при преоценката на риска. Качественият анализ на риска изисква оценка на вероятностите и последствията, чрез установени методи и инструменти.

Количественият анализ на риска е цифровото изражение на вероятността от даден риск и последствията му върху целите на проекта. В този процес ще се използва техника, базирана на опростяване на симулацията „Монте Карло“ и анализ на решенията, с цел:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ✓ Определяне на вероятността за постигане на дадена цел по проекта.
- ✓ Изчисляване на вероятностите за излагане на проекта на риск и определяне на резервни разходи и график.
- ✓ Откриване на рисковете, които изискват най-голямо внимание, чрез изчисляване на относителната им тежест за проекта.
- ✓ Идентифициране на реалистични и постижими разходи, график или обхват.

Планирането на реакции на риска е процесът на разработване на варианти и определяне на действия, които увеличават възможностите и намаляват заплахите за осъществяване целите на проекта. Той включва възлагане на отговорности на отделни лица или групи във връзка с действията при отделните рискове. Този процес гарантира адекватна реакция на идентифицираните рискове. Ефективността на планирането на реакции е пряко свързана с увеличаването или намаляването на рисковете по проекта.

Наблюдението и контролът на риска е процесът по проследяване на идентифицираните рискове, наблюдаване на остатъчни рискове и откриване на нови рискове. Той спомага за осъществяването на планове за риска и оценката на ефективността им. Това е постоянен процес в хода на проекта. С времето рисковете се променят, появяват се нови, някои очаквани рискове не се материализират. Доброто наблюдение и контрол на рисковете дава информация, която подпомага взимането на ефективни решения преди материализирането на риска.

Контролът на риска може да включва избор на алтернативна стратегия, прибягване до резервен план, извършване на коригиращи действия или пре-планиране на проекта. Ръководителят на проекта и ръководителят на екипа за риска периодично получават информация за ефективността на плана и наличието на неочаквани влияния и взимат съответните мерки в хода на проекта.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Процеси по управление на риска



Идентифициране на рисковете

Тази стъпка идентифицира потенциалните рискове на проекта. Основни методи за идентифициране на рисковете са:

Периодична проверка и анализ на вътрешни и външни фактори, които имат пряка или косвена зависимост с резултати от проекта;

Следене за възникване на събития, свързани с:

- ✓ други проекти
- ✓ промени в законодателството
- ✓ отклонения от спецификациите
- ✓ предоставяне на информация необходима на продукт на проекта
- ✓ взимане на решения
- ✓ отделени ресурси и внимание от участниците в проекта
- ✓ промени в процедурите

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



Министерство на
Земеделие и
Рурно развитие

ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ✓ техническата среда
- ✓ сигурност на информация

Веднъж идентифицирани, рисковете се въвеждат в Регистъра на рисковете (Risk register). Той съдържа детайли за всички рискове, тяхната оценка, собственици и статус.

Оценка на рисковете

Оценката на рисковете се прави на база оценка на възможността да се случат, влияние, взаимна връзка между отделните рискове:

Възможността е оценената вероятност да се появи риска.

Влиянието е препенения ефект или резултат от появата на риска.

Влиянието се оценява на база на:

- ✓ време
- ✓ разход
- ✓ качество
- ✓ обхват
- ✓ ползи
- ✓ хора/ресурси.

Рамката за категоризиране на рисковете може да бъде високо, средно или слабо влияние.

Определяне на стратегии за управление на рисковете

Биват 5 типа:

- ✓ **Предпазване** – преустановяване на риска чрез избиране на действия, които го предотвратяват.
- ✓ **Ограничаване** – предприемане на действия, които или намаляват вероятността за появата на риска, или намаляват неговото влияние върху проекта до приемливи нива.
- ✓ **Трансфериране** – специална форма на ограничаване на риска, когато рискът се трансферира на трета страна, например чрез застраховане.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

✓ Приемане – допускане на риска поради най-вероятно невъзможността да се предприеме друго действие на приемлива цена.

✓ Овластяване – действия, които са планирани и организирани да бъдат предприети при случайно възникване на рисковата ситуация

Избор

Изборът на действие е баланс между множество фактори. След идентифицирането и оценката на рисковете, е необходимо да се изготви и план за управление на риска, в които са описани контролните действия. Всяко контролно действие, от своя страна, е обвързано с асоцииран разход. Контролното действие е такова, че разходът за него трябва да е по-приемлив от риска, който контролира.

Планиране и ресурсно обезпечение

Планирането включва:

- ✓ Определяне на количеството и типа ресурси, необходими за извършване на споменатите дейности;
- ✓ Разработване на подробен план за действие;
- ✓ Потвърждение на желанието за извършване на дейностите, идентифицирани по време на оценка на рисковете
- ✓ Получаване на одобрение от ръководството
- ✓ Определяне и възлагане на задачи на ресурси за извършване на определените дейности

Ресурсите, необходими за дейностите по превенция, редуциране и прехвърляне на рисковете, следва да се финансират от бюджета на проекта.

Мониторинг и отчитане

Изпълнителят ще обърне специално внимание на мониторинга и отчитането на дейностите по рисковете. Някои от дейностите ще включват наблюдение на идентифицираните рискове за промени в техния статус, а други ще включват:

- ✓ Проверка, че планираните дейности имат очаквания ефект

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четипи абсорбционни позиции“

41



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- ✓ Наблюдение за ранни сигнали за поява на риск
- ✓ Моделиране на насоки за предсказване на потенциални рискове
- ✓ Проверка, че цялостното управление на риска се прилага ефективно.

Управление на промените

Управлението на промените се отнася за процедурите по контрол на промените за искания, които се считат за отклоняващи се от основните и съгласувани рамки на проекта, като тези процедури се прилагат за всички типове искания за промяна.

При управлението на промените две важни становища се вземат предвид:

- ✓ Ако трябва да бъде въведена промяна в продукт, описанието на продукта трябва да бъде прегледано за промени.
- ✓ След като веднъж един продукт е утвърден, Ръководителят на проект не бива да позволява никаква дейност, която би променила продукта, без разрешението на ръководството.

Всички промени се определят като някой тип от възможните проблеми по проекта и се управляват чрез прилагането на една и съща техника.

2. Управление на риска в ДРУЖЕСТВОТО

„ГЕРТ ГРУП“ ЕООД като водещо дружество в „ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД е компания с дългогодишна история на строителния пазар в България, известна предимно с реализацията на редица големи инфраструктурни проекти. ДРУЖЕСТВОТО притежава и внедрила системи за управление, сертифицирани в съответствие с международните стандарти :

- ISO 9001:2008,
- ISO 14001:2004,
- OHSAS 18001:2007 и
- SA 8000:2008.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

През годините, дружеството е разработило ефективна система за управлението на риска, включваща - идентифициране, оценяване и контролиране на потенциални събития или ситуации, които могат да повлияят негативно върху постигане на целите на организацията. Целта на тази система е предоставяне на разумна увереност, че целите ще бъдат постигнати.

Рискът е основен фактор в управлението на инвестиционния строителен проект. Необходимо е да има ангажимент и от възложителя на инвестиционния строителен проект, и от изпълнителя за идентифицирането и контролирането на рисковете на проекта. Тази тема изисква специално внимание от заинтересованите страни през отделните инвестиционни фази и следва да бъде разглеждана на всички срещи, за да се удостовери, че участниците в проекта са навременно информирани и наясно с появата на потенциални рискове и всички възможни мерки за тяхното елиминиране или минимизиране са взети.

Управлението на риска е задължителен елемент от процеса на цялостното управление на инвестиционния строителен проект. Степента на риск при проекта се проявява както в заплахата за реализацията на проекта, така и във възможностите за нейното подобряване. Всеки риск е уникален за себе си, като съществуват рискове, които са били идентифицирани и анализирани и в предишни проекти и за които е възможно директно разработване на стратегия за управление на риска.

Управлението на риска в проектите е систематичен процес на идентифициране, анализиране, оценка и предприемане на мерки. Целта на управлението на риска в проекта е увеличаване до максимална степен на вероятността за положително въздействие върху проекта и намаляване до минимална степен на вероятността за отрицателно въздействие.

Елементи от използваната от ДРУЖЕСТВОТО система за управление на риска са качествения анализ и оценка на риска чрез създаване на риск регистър и

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

матрица на рисковете. Тези инструменти се прилагат с цел да се идентифицират и оценят и двете възможности – положителните и отрицателните последици от рисковото събитие.

Процес на управление на риска в ДРУЖЕСТВОТО

Управлението на риска представлява изпълнението на точно описани процеси с цел да не се допусне промяна в негативно направление на основните планирани и одобрени параметри, свързани с реализация на инвестиционния проект (удължаване срока на проекта, надвишаване бюджета на проекта, отклонение от обхвата и др.) Тези процеси са следните:

- ✓ определяне на факторите на влияние – анализ и оценка на тези фактори, които могат да предизвикат промяна в елементите на проекта;
- ✓ идентифициране на риска – определяне и документиране на онези променливи, характеризиращи основните елементи на проекта, за които има възможност да настъпи промяна в резултат на влиянието на посочените фактори;
- ✓ качествен анализ на риска – определяне на вероятния начин на промяна на идентифицираните рискови променливи;
- ✓ количествен анализ на риска – задаване на количествени стойности на извършения качествен анализ;
- ✓ оценка на риска – извършва се на две нива: свързано с конкретното осъществяване на целите на проекта в рамките на планираните времетраене и бюджет – тук оценката на риска се извършва от гледна точка на управлението на инвестиционния проект;
- ✓ свързано с изчислената ефективност на проекта – конкретен количествен измерител на риска се появява единствено при оценка на икономическия ефект, при другите видове ефективност – социална, културна, образователна и др., оценката на риска се извършва чрез качествени измерители.

Методика за качествен анализ на риска

Качественият анализ на риска е оценка на влиянието и вероятността от даден риск, описан с лингвистични изрази. Този процес приоритизира рисковете според евентуалното

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

им влияние върху целта на проекта. Качественият анализ на риска е един от начините за определяне важността на дадени рискове и насочване на усилията към справяне с тях. Времето за реакция може да е критичен фактор при някои рискове. Оценката на качеството на наличната информация също спомага при преоценката на риска. Качественият анализ на риска изисква оценка на вероятностите и последствията чрез съответни методи и инструменти.

Методиката, предложена при изпълнение на настоящия проект, се състои от следните стъпки:

- ✓ Определяне на рисковете и категоризацията им (регистър на рисковете)
- ✓ Оценка на значимостта на риска
- ✓ Оценка на вероятността от настъпване на риска
- ✓ Съставяне на матрица на рисковете.
- ✓ Определяне на рисковете и категоризацията им

Първата стъпка при всеки анализ на риска е да се идентифицират всички свързани с проекта рискове, за да се състави списък (регистър на рисковете). Регистърът ще е основа за оценяването на рисковете в матрица на риска.

При изготвянето на списък на рисковете по проекта е полезно да се използва категоризация на рисковете, които ще бъдат свързани със структурата на проекта. Съответните категории рискове могат да бъдат: рискове на проектирането и планирането (напр. промяна на проекта, изискан от възложителя); рискове на строителството (напр. неправилна оценка на очакваните разходи и срокове); рискове на изпълнението (напр. наличност на активи, невъзможност да се покрият стандартите за изпълнение, ефекти от законодателни и регулаторни промени); рискове за приходите; рискове от прекратяване (напр. прекратяване по вина на възложителя); технологични и амортизационни рискове (напр. ефект от технологична промяна) и т.н.

Идентификацията на риска е определяне на рисковете, които могат да повлияят на проекта и документирането на техните характеристики. Определянето на риска е итеративен



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

процес. Първата итерация може да се осъществи от част от екипа по проекта или от екипа по управление на риска на дружеството. Целият екип по проекта и основните заинтересовани лица могат да осъществят втората итерация. Щом бъде идентифициран даден риск, се разработват ефективни мерки за преодоляването му.

Част от Рисковете и предпоставките, които могат да окажат влияние върху изпълнението на договора, са както следва:

- ✓ Закъснение началото на започване на работите
- ✓ Изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите
- ✓ Забава при процеса на подготовката на инвестиционните проекти
- ✓ Риск от закъснение за окончателно приключване на СМР и предаване на обекта включително поради изключително неблагоприятни климатични условия
- ✓ Недостатъчна подкрепа от страна на Възложителя на екипа на Изпълнителя на договора за проектиране и строителство
- ✓ Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта
- ✓ Забава при процеса на съгласуване и одобрение на инвестиционните проекти и издаване на съответните разрешения за отделните етапи на обекта;
- ✓ Липса/недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други, преки и непреки, участници в строителния процес, вкл. местното население;
- ✓ Неизпълнение на договорни задължения, в това число липса на финансиране
- ✓ или забава на плащанията по договора от Страна на Възложителя;
- ✓ Трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от спецификата му и/или непълноти и/или неточности в проектната документация.
- ✓ Продължително спиране на водата и/или ограничен достъп на граждани и МПС до улиците, намиращи се в кварталите, в които се изпълнява договора
- ✓ Промени в законодателството на България или на ЕС,

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

✓ Промени в правилата за наблюдението и отчитането на дейностите по договора сключен с бенефициента.

Оценка на значимостта на рисковете

При оценка на влиянието на рисковете по проект е важно да се определят количествено последиците от конкретния риск само веднъж и да е сигурно, че същият риск вече не е отчетен при формирането на основните разходи.

За да протече тази оценка по-ефективно, следва да се категоризират рисковете в съответствие с важността им (като катастрофални, критични, сериозни, умерени, пренебрежими) и да се започне от концентрирането първо върху най-значимите.

Оценката на риска не означава концентриране само върху прякия ефект от малко или повече определени рискове, но също и откриване на общия ефект от рисковете и преценяване на възможните им взаимодействия. Освен оценката на влиянието от даден риск трябва да се проследи и времето на възможните последици от този риск.

Оценка на вероятността от настъпване на риска

Възможният ефект от даден риск трябва да бъде свързан с вероятността от възникването му.

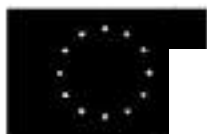
Достигането до извод за вероятността от настъпване на риск по смислен и прозрачен начин не е лесна задача, затова допускащите параметри и процедурите, които ще се следват при оценяване на възможностите, трябва да бъдат логични и добре документирани.

Както оценката на влиянието на рисковете, така и категоризацията на вероятността от настъпването им е полезен метод за залагане на приоритети в този процес (напр. често срещан, възможен, вероятен, отдалечен, невъзможен).

Общата стойност на риска се получава, като се умножи потенциалното му влияние по вероятността от възникването му. Практически може да се окаже необходимо да се допусне спектър от вероятности от възникване и ефекти от риска.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“

Уд



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Матрица на риска

Изграждането на матрица на риска е процес, който може да се осъществи във всички фази от проекта. В матрицата на риска се отчита фактът, че един риск може да доведе до благоприятни или неблагоприятни последици. В зависимост от категоризацията на рисковете по отношение на вероятност за настъпване и значимост на риска и регистъра на рисковете се съставят диапазони, формулирани на няколко нива чрез индекс на риска. Възможно е да се приемат едни и същи индекси на риска при благоприятните и неблагоприятните рискове или за първите да се ранжират по-нисък клас индекси, защото те са по-малко вероятни и по-малко значими по принцип в сравнение с неблагоприятните рискове.

На база създадената матрица на рисковете всеки участник в сформирания работна група дава оценка на съответния риск, след което се смята математически средната стойност за всеки риск и така се класират приоритетните рискове.

За представяне на матрица на риска за настоящия строителен проект, съставена въз основа на база данни от регистър на рисковете може да бъде приложен вариант, при който благоприятните рискове са индексирани в диапазона 1-25, а неблагоприятните -1-30, всеки от по трима участници и представени в табличен вид (таблица 1 – неприложена, съгласно идентифицираните рискове, описани по-горе).

Впоследствие, в отделни таблици (таблицы 2 и 3, приложени по-долу) се описват съответно значимостта на рисковете и техните вероятностни нива. Оценка на риска ще бъде изготвена от трима участници в табл. 4 (приложена по-долу), съгласно матрицата на риска. Последната фаза е класиране на рисковете според средната стойност на оценката на риска, като най-значимите от тях, съгласно опита на ДРУЖЕСТВОТО, са показани в табл. 5 (приложена по-долу).



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Таблица 2

Инициатива	Инициатива	Инициатива		Инициатива	Инициатива	
		Времетрае	Разход		Времетрае	Разход
I	Проекти	Минимално 10 дни	Минимално 10 дни	Проекти	Минимално 10 дни	Минимално 10 дни
II	Удържане	Минимално 10 дни	Минимално 10 дни	Удържане	Минимално 10 дни	Минимално 10 дни
III	Удържане	Минимално 10 дни	Минимално 10 дни	Удържане	Минимално 10 дни	Минимално 10 дни
IV	Удържане	Минимално 10 дни	Минимално 10 дни	Удържане	Минимално 10 дни	Минимално 10 дни
V	Удържане	Минимално 10 дни	Минимално 10 дни	Удържане	Минимално 10 дни	Минимално 10 дни

Таблица 3

Таблица 3. Лингвистично описание на вероятностните нива

Ниво	Описание
A	Неправдоподобен, минимален, далечен
B	Малко вероятен, малък, все пак е възможен през целия живот на проекта
C	Рядък, вероятно е да настъпи през целия живот на проекта
D	Вероятен, много вероятен, ще настъпи най-малко веднъж през целия живот на проекта
E	Чест, вероятно е да настъпи повече от веднъж през целия живот на проекта

Таблица 4

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Неблагоприятни рискове						Благоприятни рискове					
Вероятностно ниво	Импактност по риска					Вероятностно ниво	Импактност по риска				
	I	II	III	IV	V		I	II	III	IV	V
A	1	2	3	10	16	A	1	2	3	8	10
B	3	4	9	14	20	B	3	4	8	13	14
C	5	6	13	18	24	C	5	6	12	16	18
D	7	8	17	22	28	D	7	8	16	20	22
E	9	10	22	26	30	E	9	10	21	24	25
Нивото на риска		Предложен критерий				Нивото на риска		Предложен критерий			
1-5		Приемливо				1-5		Приемливо			
6-14		Приемливо контролно				6-10		Приемливо контролно			
15-24		Нежелателно решение				11-19		Нежелателно решение			
25-30		Неприемливо решение				20-25		Много нежелателно решение			

Допускания и рискове за успешно изпълнение

С оглед ефективно и качествено изпълнение на настоящата процедура са направени следните основни допускания във връзка с реализацията на дейностите, обект на техническата спецификация:

- ✓ Наличие на добро сътрудничество и координация на действията между основните организации и структури, участващи в проекта;
- ✓ Коректност на изходната информация за проектиране и строителство. При идентифицирани несъответствия, Изпълнителят следва да предприеме мерки по информиране на всички участници, с цел предприемане на адекватни и своевременни корективни мерки;
- ✓ Стриктно спазване на Действащото законодателство в областта на проектирането и строителството (Закон за устройство на територията и свързаните с него подзаконовни нормативни актове), законодателство в областта на околната среда, здравеопазването и др. Проследяване на всички изменения в приложимото законодателство и преценка за приложимостта им при изпълнението на обществената поръчка;
- ✓ Спазване на изискванията за отчетност, прозрачност и контрол и свързаните с програмата документи;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по всички обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

✓ Изпълнение на задачите, предвидени в рамките на техническата спецификация, в съответствие с времевия график и предвидените финансови средства

✓ Навременно получаване на съответните разрешения/одобрения от страна на компетентните органи.

✓ други.

Рискове за успешно изпълнение

Основните рискове, които могат да доведат до затруднения при изпълнение на задачите, обект на настоящата техническа спецификация са следните:

✓ Затруднения и/или закъснения при получаване на необходимите разрешителни и становища;

✓ Закъснение при одобрение на инвестиционните проекти, което може да възпрепятства нормалния и навременен напредък на задачите на изпълнителя

✓ Липса на сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта;

✓ Затруднения/закъснения при получаване на информация от съответните компетентни органи;

✓ Недостатъчна информация от някоя от заинтересованите страни в рамките на проекта по време на изпълнение на дейностите на настоящата процедура;

✓ Промени в законодателството на България или на ЕС.

Така направената оценка, обаче, извежда общата картина за значимост на рисковете за изпълнението на договори за строителство. Ясно могат да бъдат отбелязани като най-неблагоприятни тези, които са свързани с финансовите параметри, особено в случаите на прекратяване на финансирането и невъзможност за изплащане на дължимия сума от Възложителя към изпълнителя, за вече изпълнени количества работа. Този специфичен риск е с малка вероятност, но може да бъде с много голямо въздействие, зависимост от стойността си във финансово изражение. Същевременно, тъй като е изцяло извън компетенцията на

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четвърти обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

дружество Дружеството, а в някои случаи, и извън възможностите на предвиждане и за Възложителя (например при замразяване на финансирането на средства за цяла програма), той може да бъде единствено приет.

Същевременно рисковете от забавя при процеса на подготовката на инвестиционните проекти и поява на трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от спецификата му, са отчетени като много ниски, изцяло във връзка с наличието на дългогодишен опит в предвидените за изпълнение дейности, а именно, проектиране и строителство.

Критична точка 1: Забавя при стартиране на работите и изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите

***Забавя при стартиране на работите**

Въз основа на опита ни в изпълнението на подобни проекти и прилаганите от нас добри практики разпознаваме следните аспекти на проявление:

Неиздаване разрешение за строеж или грешка в издаденото разрешение (Технически ръководите)

- Вероятност – средна
- Степен на въздействие – висока
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Спазване на процедурата за съгласуване и предварително уточняване между страните;
- Постоянен мониторинг на входящата информация и документи.

Мерки за преодоляване на риска:

- Изместване началото на строителството и съответна промяна в графика за изпълнение, мобилизиране на допълнителен човешки, технически и финансов ресурс за компенсиране на забавянето и завършване на проекта в срок.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Неподписан протокол Образец 2(2а) (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – средна
- Степен на въздействие – висока
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Контрол за спазване изискванията по ЗУТ

Мерки за преодоляване на риска:

- Незабавно подписване на протокол Образец 2(2а);
- Изместване началото на строителството и съответна промяна в графика за изпълнение, мобилизиране на допълнителен човешки, технически и финансов ресурс за компенсиране на забавянето и завършване на проекта в срок.

Забава в срока и неспазване графика за изработка и доставка на материали и технологично оборудване (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Сключени договори с утвърдени и надеждни доставчици;
- Проверка на място за капацитета на производство и качество на изпълнението;
- Предвиден времеви резерв за доставка;
- Изготвяне и вътрешен контрол на график за доставки;
- Планиране доставката да става преди започване на дейността за която са необходими материалите;
- Осигуряване на алтернативни доставчици.

Мерки за преодоляване на риска:

- Промяна в графика и изпълнение на СМР за които са налични материалите;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



Р

X



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Извършване на дейности, непряко свързани с липсващите материали.

Неосигурен достъп до строителната площадка (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – ниска
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Предварително запознаване с площадката и отделяне на специално внимание на проблемните зони.

Мерки за преодоляване на риска:

- Промяна в графика и търсене на съдействие от страна на компетентните органи.

***Изоставане от графика при текущото изпълнение на дейностите**

Въз основа на опита ни в изпълнението на подобни проекти и прилаганите от нас добри практики разпознаваме следните аспекти на проявление:

Забава в срока и неспазване графика за изработка и доставка на материали и технологично оборудване при следващи доставки (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – средна
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Сключени договори с утвърдени и надеждни доставчици;
- Проверка на място за капацитета на производство и качество на изпълнението;
- Предвиден времеви резерв за доставка;
- Изготвяне и вътрешен контрол на график за доставки;
- Планиране доставката да става преди започване на дейността за която са

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“

У



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

необходими материалите;

- Осигуряване на алтернативни доставчици.

Мерки за преодоляване на риска:

- Промяна в графика и изпълнение на СМР за които са налични материалите;
- Извършване на дейности, непряко свързани с липсващите материали.

Продължителни лоши метеорологични условия (отговорен Технически Ръководител)

- Вероятност – средна
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Следене на месечната и 10-дневната прогнози за времето и планиране на СМР според атмосферните условия;
- Предвиждане на резерв от време в графика.

Мерки за преодоляване на риска:

- Коригиране на работния график с даване на почивни дни в периода с лоши атмосферни условия;
- Непрекъснато следене на графика на обекта и увеличаване на броя на екипите за наваксване при приемливи атмосферни условия;
- Осигуряване на резерв от време.

Фалит на основен доставчик (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – висока
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Сключване договори с големи и утвърдени фирми, с гаранция за изпълнението;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Осигуряване на алтернативни доставчици.

Мерки за преодоляване на риска:

- Промяна в графика и изпълнение на СМР за които са налични материалите;
- Извършване на дейности, непряко свързани с липсващите материали.

Констатирани сериозни нарушения по Наредба №2 от 22.03.2004 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, довели до временно спиране на обекта (отговорен Експерт по ЗБУТ)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – ниска
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Постоянно спазване на изискванията на внедрената и поддържана система за управление на качеството, безопасността и околната среда;
- Прилагане на контрол за спазване на изискванията към качество, безопасност и околна среда;
- Вътрешни и външни одити на интегрираната система за управление.

Мерки за преодоляване на риска:

- Незабавно отстраняване на констатираните нарушения и корекция на превантивните планове;
- Информирание на персонала с цел недопускане на други нарушения.

Попадане при изкопи на археологически ценности (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Предварително запознаване с местните особености и уточняване на участъците, където има потенциален риск от попадане на исторически находки;
- Създаване на инструкции за действие съгласувана с всички заинтересовани страни;
- Запознаване на персонала на обекта за сведение и изпълнение.

Мерки за преодоляване на риска:

- Промяна на графика за изпълнение и търсене на съдействие от страна на компетентните органи.

Форсмажорни обстоятелства (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – висока
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Природни бедствия, промишлени аварии и катастрофи, както и обществени безредици, стачки, война и кризи са извън възможностите за недопускане на Изпълнителя

Мерки за преодоляване на риска:

- При настъпване на форсмажорно обстоятелство се действа съгласно процедурата за управление на кризи на Изпълнителя и актуалните Планове за действие в сътрудничество с компетентните органи.

Обществено недоволство (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Мерки за публичност и комуникация;
- Навременна оценка и предприемане на действия, ограничаващи евентуален негативен ефект.

Мерки за преодоляване на риска:

- Промяна на графика за изпълнение и търсене на съдействие от страна на компетентните органи.

Спиране на работата на обекта от държавни или общински институции (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Спазване на изискванията на актуалното законодателство;
- Постоянен контрол върху работата на екипите;
- Периодичен одит на изпълнение на проекта;
- Информирание за промени в законодателството.

Мерки за преодоляване на риска:

- Незабавно изпълнение на препоръките на държавните и общински институции.

Политически натиск (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – ниска
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Социалната значимост на проекта налага използване на ясни мерки за публичност и комуникация с всички заинтересовани страни.

Мерки за преодоляване на риска:

- Пресконференция и търсене на подкрепа от страна на обществеността.

Грешки при отлагане на координати или коти (отговорен Геодезист)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Използване на опитен геодезист;
- Проверка и калибриране на средствата за измерване;
- Контрол за осигуряване на качество.

Мерки за преодоляване на риска:

- Повторение на отлагането.

Аварии на строителната техника (отговорен Експерт ЗБУТ)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – ниска
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Управление на механизацията само от обучен, правоспособен и инструктиран персонал;
- Използване на механизацията само за дейности, за които е предназначена;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Стройтно спазване на инструкциите за работа с конкретната машина и извършване на превантивна поддръжка от оператора;
- Спазване на графика за периодични прегледи от екипите по поддръжка;
- Поддържане на екип за реакция при аварийна ситуация;
- Сключване на договори със специализирани фирми за наем на техника при необходимост.

Мерки за преодоляване на риска:

- Замена на аварийната машина до отстраняване на повредата с друга от същия работен клас;
- Осигуряване на действащ механизъм през време на целия срок на договора за предоставяне на машини под наем в срок от 24 часа.

Високи подпочвени води със значителен дебит (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – средна
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Запознаване с данни от хидрогеоложките проучвания на района;
- Предвидено време и техника за изпомпване на подпочвените води в графика за работа.

Мерки за преодоляване на риска:

- Използване на по-голям брой помпи за изпомпване на водата или други приложими методи за водопонижение.

Разлика в описаните и действителни геоложки условия (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – ниска

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Степен на въздействие – ниска
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение и увеличаване на себестойността на изграждания обект

Мерки за неопускане / предотвратяване на риска:

- Извършване на подробни допълнителни геоложки проучвания и проверка на място на случаен принцип;
- Осигурена специализирана техника за работа в скали.

Мерки за преодоляване на риска:

- Използване на хидрочук за разкъртване на скали с голяма твърдост.

Аварии на подземни комуникации (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – средна
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение и ще причини неудобства на местното население

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

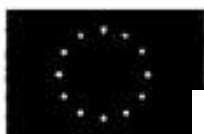
- Предварително съгласуване на съществуващите подземни комуникации с експлоатационните дружества;
- Осигуряване на материали за отстраняване на аварии.

Мерки за преодоляване на риска:

- Своевременно уведомяване на съответното експлоатационно дружество за мерки за отстраняване на аварията и предприемане на незабавни съвместни действия по отстраняване на аварията.

Кражба на материали и техника (отговорен Технически ръководител)

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Предварително планиране на местата за съхранение на техника и материали;
- Осигуряване на складова база и охрана на базата за отделните площадки за обекта.

Мерки за преодоляване на риска:

- Подобряване на мерките за сигурност и осигуряване на нови количества материали и/или техника.

Причиняване на екологични щети (отговорен Експерт ЗБУГ)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – ниска
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Спазване на приложимото законодателство;
- Обновяване на техниката, редовна превантивна поддръжка и обслужване;
- Спазване на набелязани мерки за опазване на околната среда;
- Постоянен контрол върху работата на екипите;
- Периодичен одит на изпълнение на проекта и спазване на мерките за опазване на околната среда.

Мерки за преодоляване на риска:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по *пътни абсорбиращи позиции*“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
РОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Незабавно предприемане на действия за отстраняване на последствията и възстановяване на околната среда;
- Коригиране на превантивните мерки;
- Информиране на персонала за корекциите.

Конфликт между участниците в строителния процес (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Социалната значимост на проекта налага използване на ясни мерки за публичност и комуникация с всички заинтересовани страни и отстраняване на възможности за ескалиране на конфликти.

Мерки за преодоляване на риска:

- Овластяване на конфликта.

Допускане на злоупотреби и инциденти (отговорен Експерт ЗБУТ)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – ниска
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Познаване и прилагане на изискванията в законодателството, в т.ч. ЗЗБУТ, Наредба №2 от 22.03.2004 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажни работи и Интегрираната система за безопасност, здраве и околна среда;

- Ясни отговорности и задължения на участниците в трудовия процес.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Мерки за преодоляване на риска:

- Анализ на ситуацията и търсене на основните причини;
- Прилагане на корективни мерки в зависимост от конкретната причина за инцидента;
- Информираност на персонала за предприетите мерки;
- Проверка за ефективността на предприетите мерки.

Текучество на изпълнителски персонал, голям брой назначени / напуснали служители (отговорен Ръководител обект)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение и до намаляване на качеството на изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Поддържане на наличен обучен и правоспособен персонал;
- Осигуряване на текуща програма за поддържане и повишаване на професионалната квалификация на персонала;
- Осигуряване на програма за задържане и развитие на потенциала на служителите;
- Управление чрез цели, годишно оценяване и атестация.

Мерки за преодоляване на риска:

- Подбор на персонал с доказани професионална знания и умения;
- Програма за въвеждане и спазване изискванията на Интегрираната система за управление на качеството, безопасност и околна среда;
- Вътрешна менторска програма с обучение и даване на обратна връзка за качеството на резултатите.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Загуба на информация (отговорен Ръководител обект)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – ниска
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение и до неточности при изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Прилагане на система за архивиране на информация на хартия и електронен вид.

Мерки за преодоляване на риска:

- Организиране на опреснително обучение по инструкциите за архивиране на информация;
- Контрол на предприетите мерки.

**Риск от закъснение за окончателно приключване на СМР и предаване на обекта
(отговорен Технически ръководител)**

Въз основа на опита ни в изпълнението на подобни проекти и прилаганите от нас добри практики разпознаваме следните аспекти на проявление:

Неуспешни единични или комплексни изпитания (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – забавяне и/или спиране на работата на обекта

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Стриктно спазване на технологията на работа;
- Непрекъснат технологичен и качествен контрол по време на изпълнението

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

на СМР.

Мерки за преодоляване на риска:

- Отстраняване на несъответствията и извършване на нови изпитания.

Отказ на някои от страните при подписване на актове, протоколи и помощни документи за предаване на обекта (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – висока
- Сфери на влияние – забавяне и/или спиране на работата на обекта

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Редовна информираност на всички заинтересовани страни за текущото състояние на изпълнението и съобразяване със законовите изисквания за съставяне на документите.

Мерки за преодоляване на риска:

- Незабавно среща със страните и съответно предприемат се действия за отстраняване на проблема, уточняване формата на документите.

Критична точка 2: Липса/неадекватно съдействие и/или информация от страна на други участници в строителния процес

Въз основа на опита ни в изпълнението на подобни проекти и прилаганите от нас добри практики разпознаваме следните аспекти на проявление:

Липсата на съдействие за решаване на проблеми свързани с проектни проблеми, наличие на неотчуждени зони за работа и др. (отговорен Ръководител обект)

- Вероятност – средна

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по *пътни обособени* позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – води до удължаване на срока за изпълнение и допълнителни разходи за всяка от страните

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

Периодично се провеждат срещи между страните Възложител и Изпълнител. На тези срещи се обсъждат напредъка на работите според графика, възникнали проблеми, срокове за решаването им, страна отговорна за решаването на проблема. Преглеждат се предпоставки възникнали проблеми и състоянието им – решени в срок или нерешени в срок. Информираността на всички страни в процеса на тези срещи за състоянието на обекта и решаването на проблемите, които възникват, ангажират всички страни към решаването им с цел завършване на договорните работи в срок и при спазване на договорната цена.

Мерки за преодоляване на риска:

- Коригиране на линейният календарен план.
- Допълнително оборудване и механизация с цел оптимизиране на дейностите и намаляване на забавянето.

Удължава се работното време, чрез преминаване на двусменен режим на работа.

Промени в ръководния състав на Изпълнителя, Консултанта или Възложителя на обекта (отговорен Ръководител обект)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние –

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Подготовка на алтернативен управленски персонал за ключовите ръководни позиции;
- Детайлно запознаване с процедурите за промяна на ръководния състав.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Мерки за преодоляване на риска:

- Стартиране на процедура за промяна на ръководния състав.

Разминаване в изискванията на експлоатационните дружества и проектни параметри водещи до изпълнение на допълнителни СМР (отговорен Ръководител обект)

- Вероятност – средна
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние –

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Експлоатационните дружества предоставят изискванията си към Възложителя, който при възможност ги включва и отчита в обема на проекта;
- Изпълнителя не е оправомощен да приема и изпълнява допълнителни изисквания от експлоатационните дружества.

Мерки за преодоляване на риска:

- Своевременно изготвяна на документи за исканите промени и разрешение от Възложителя за реализация на промените.

Конфликт между участниците в строителния процес (отговорен Ръководител обект)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Предприемане на действия за публичност и комуникация;
- Среща в началото с всички участници в строителството за запознаване с очакванията.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Мерки за преодоляване на риска:

- Овластяване на конфликта;
- Анализ на причините за конфликта;
- Конкретни предложения и варианти за отстраняване на разногласията.

Критична точка 3: Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни при изпълнение на обекта

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до забавяне в сроковете за изпълнение на СМР-тата. Ще възникнат допълнителни разходи за всяка една страна в Договора.

(отговорен Ръководител обект)

Мерки за недопускане/ предотвратяване на риска:

- Ще се осъществи първоначална среща между заинтересованите страни
- Възложител, Изпълнител, Инженер. Целта е да се уточнят начина на кореспонденция, образци на документи за сертифициране и одобряване на извършените работи от страна на Възложителя и Инженера.
- Ще се свикват оперативки, на които ще се обозначават проблемите, методи за преодоляването им и съответните отговорници за това.

Всеки месец се провеждат срещи между страните Възложител и Изпълнител. Ще се обсъждат напредъка на работите според графика, възникнали проблеми, срокове за решаването им, страна отговорна за решаването на проблема. Преглеждат се предишни възникнали проблеми и състоянието им – решени в срок или нерешени в срок. Информираността на всички страни в процеса на тези срещи за състоянието на обекта и решаването на проблемите, които възникват, ангажират всички страни към решаването им с цел завършване на договорните работи в срок и при спазване на договорната цена.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Мерки за преодоляване на риска:

- Коритиране на линейният календарен план.
- Обръща се сериозно внимание на отговорниците за решаването на проблемите, като за целта се изготвят доклади до ръководителите на Възложителя и Инженера.
- Допълнително оборудване и механизация с цел оптимизиране на дейностите и намаляване на забавянето.
- Удължава се работното време чрез преминаване на работа на 2 смени.

Критична точка 4: Трудности при изпълнението на проекта, произтичащи от констатирано технологично неправилно или некачествено изпълнение на дейност:

Въз основа на опита ни в изпълнението на подобни проекти и прилаганите от нас добри практики разпознаваме следните аспекти на проявление:

Неизяснени, грешни или липсващи данни за съществуващи подземни комуникации
(отговорен технически ръководител)

- Вероятност – средна
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до спиране на работата, неспазване на крайния срок, необходимост от пререпроектиране

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Предварително запознаване с подземния кадастър, съгласуване с експлоатационните дружества.

Мерки за преодоляване на риска:

- Промяна в графика и изпълнение на СМР, които не са пряко свързани с липсващите данни.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Грешки при отлагане на координати или коти (отговорен Геодезист)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Използване на опитен геодезист;
- Проверка и калибриране на средствата за измерване;
- Контрол за осигуряване на качество.

Мерки за преодоляване на риска:

- Повторение на отлагането.
- Алернативни дейности за превенция и реакция

Риск от некачествено изпълнение на СМР, поради лоши климатични условия (отговорен Специалист по контрол на качеството)

- Вероятност – средна
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение и до намаляване на качеството на изпълнение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Следене на месечната и 10-дневната прогнози за времето и планиране на СМР според атмосферните условия. Строителят своевременно информира работещите на строежите, за които отговаря, за очаквани резки промени в климатичните условия.

- Изпълнението на СМР на открито се преустановява при неблагоприятни климатични условия (гръмотевична буря, обилен снеговалеж, силен дъжд и/или „Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

вятър, гъста мъгла, през тъмната част на денонощието или при прекъсване на изкуственото осветление и др.);

- Изготвяне на план за действие при бедствия и аварийни ситуации преди започване на изпълнението на СМР и постоянна готовност за изпълняването му.
- Изпълнение само на работи, при които атмосферните условия не се отразяват на качеството на СМР.
- При бетониране при минусови температури, в бетона се влагат добавки, които позволяват свързването на бетона и постигане на изисканите физико-механични показатели в проекта. Спазват се всички изисквания на технологията на полагане. При работа при високи атмосферни температура се осигуряват водоноски за поливане на бетонови съоръжения за предотвратяване на бързото изсъхване на бетона

Мерки за преодоляване на риска:

- Уведомяване Възложителя и Строителния надзор
- Коригиране на работния график с даване на почивни дни в периода с лоши атмосферни условия;
- Непрекъснато следене на графика на обекта и увеличаване на броя на екипите за извършване на качествено изпълнение на СМР при приемливи атмосферни условия.
- Разрушаване на некачествено изпълнен елемент и своевременното му изпълнение с нови, качествени материали

Риск от некачествено изпълнение на СМР, поради влагане на строителни материали с ниско качество (отговорен Специалист по контрол на качеството)

- Вероятност – средна
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение и до намаляване на качеството на изпълнение

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“

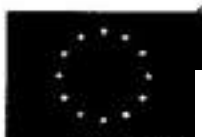


ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Мерки за недопускане / предотвратяване на рисци:

- Доставка на материали от доставчици, за които Изпълнителят е сигурен, че доставят качествени материали и са предварително одобрени;
- Всички материали и оборудване ще са придружени от съответните сертификати за качество, декларации за съответствие и т.н., които ще отговарят на изискванията на придружителната документация с оглед гаранция на качеството. Проверка на доставяните материали за качество, годност и съответствие на проекта, техническите спецификации и изискванията на Възложителя;
- Предвиждане на вариант за незабавна доставка на материали от друг доставчик
- Материалите се съхраняват и транспортират така, че да се гарантира запазване на качествата им. Отговорният ръководител контролира правилното подреждане и съхраняване на материалите и съоръженията на строителната площадка и спазване на технологичния процес при извършване на СМР.
- Внедрена и действаща система за контрол на качеството. Фирмата е разработила, внедрила и поддържа програмата „Управление на несъответствия“, в която са определени мерките, отговорностите и пълномощията, за да се осигури:
 - * че продуктът, който не съответства на изискванията за продукта, е идентифициран и управляван по начин, предотвратяващ неговото непреднамерено използване;
 - * че се предприемат действия за отстраняване на откритото несъответствие;
 - * че ще се получи разрешение за използване, пускане или приемане с отклонение от подходящо упълномощено лице;
 - * че ще се предприемат действия за предотвратяване на неговото първоначално предвидено използване или прилагане;
 - * че ще се предприемат действия, съответстващи на последиците, реални или потенциални, от несъответствието в случаите, когато несъответстващ продукт е открит след доставката, или когато е започнало използването му;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- * че когато несъответстващият продукт е коригиран, той отново ще бъде проверен, за да се докаже неговото съответствие с изискванията;
- * че се идентифицират и коригират несъответствия и се предприемат действия за ограничаване на техните въздействия върху околната среда и за ЗБУТ;
- * че се разследват, анализират и оценяват несъответствията, определят се причините за тях и се предприемат действия за избягване на тяхната повторна проява;
- * че предприетите действия съответстват на големината на проблемите и на установените действия върху околната среда и за ЗБУТ;
- * там където коригиращите и превантивни действия идентифицират нови или изменени опасности, за ЗБУТ, или необходимост от нови или изменени мерки за контрол, процедурата изисква предложените действия да се подложат на оценка на риска преди да бъдат внедрени;
- * че се прави преглед на ефективността на предприетото коригиращо или превантивно действие;
- * че се правят записи за резултатите от приложените действия;
- * че всички необходими изменения са отразени в документацията на ИСУ;
- * че записите за естеството на несъответствията и за всички предприети последващи действия, включително за получените разрешения за отклонения, се съхраняват.

Мерки за преодоляване на риска:

- Уведомяване Възложителя и Строителния надзор
- Незабавна доставка на материали от друг доставчик.
- Връщане на материалите несъответстващи на изискванията за качество и годност и замяната им с нови.
- Разрушаване на некачествено изгълян елемент и своевременното му изгъляне с нови, качествени материали.

Трудности при изгъляне на проекта, породени от констатираните
„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

неточности и/или непълноти в проектната документация. (отговорен Технически ръководител)

Сериозни грешки или разминавания между отделните части в проектната документация

- Вероятност – ниска
- Въздействие – голямо
- Сфери на влияние - ще доведе до спиране на работата, неспазване на крайния срок, необходимост от препроектиране
- Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:
предварителен оглед на проекта за наличието на очевидни несъответствия
- Мерки за преодоляване на риска:
промяна в графика и изпълнение на СМР в други участъци, препроектиране.

Разминавания между проектите и реалната ситуация (отговорен Технически ръководител)

- Вероятност – ниска
- Въздействие – голямо
- Сфери на влияние – ще доведе до спиране на работата, неспазване на крайния срок, необходимост от препроектиране
- Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:
предварителен оглед на проекта и обекта за наличието на очевидни несъответствия
- Мерки за преодоляване на риска:
промяна в графика и изпълнение на СМР в други участъци, препроектиране.

Критична точка 5: Трудности при изпълнението на проекта, произтичащи от протести, жалби и/или други форми на негативна реакция от страна на местното население

Въз основа на опита ни в изпълнението на подобни проекти и прилаганите от нас добри практики разпознаваме следните аспекти на проявление:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ;
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Причиняване на имуществени щети на трети страни (експерт ЗБУТ)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – ниска
- Сфери на влияние – ще доведе до негативна реакция, съдебни искове и евентуално закъснение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Предварително съгласуване с експлоатационните дружества на подземните и надземни комуникации;
- Публичност и комуникация: предварително информиране на населението за предстоящите работи;
- Детайлно разработен график за работа;
- Поддържане на актуална застраховка „Професионална отговорност“.

Мерки за преодоляване на риска:

- Стартиране на процедура по уведомяване на застрахователя;
- Своевременно възстановяване на щетите.

Причиняване на екологични щети (експерт ЗБУТ)

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – ниска
- Сфери на влияние – ще доведе до негативна реакция и евентуално закъснение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Спазване на приложимото законодателство;
- Обновяване на техниката, редовна превантивна поддръжка и обслужване;
- Спазване на наредбата мерки за опазване на околната среда;
- Постоянен контрол върху работата на екипите;
- Периодичен одит на изпълнение на проекта и спазването на мерките.

Мерки за преодоляване на риска:

- Незабавно отстраняване на последствията и възстановяване на околната

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по *истински обособени позиции*“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

среда;

- Коригиране на превантивните мерки;
- Информиране на персонала корекциите.

Негативна реакция поради затруднен достъп на моторни превозни средства, пешеходци, трудноподвижни хора, екипите за спешна медицинска помощ, екипите за пожарна и аварийна безопасност. (Отговорен Ръководител обект)

- Вероятност – висока
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до негативна реакция и евентуално закъснение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Публичност и постоянно информиране на местното население за периода, продължителността и местоположението на предстоящите СМР;
- Следене на новините, свързани с настоящия проект на местно и държавно ниво;
- Спазване на предварително обявения график за изгъланение;
- Спазване на съгласувания проект за ВОД;
- Предварително съгласуване на подземни комуникации, засягането на които би довело до негативна реакция.

Мерки за преодоляване на риска:

- Незабавно туширане на причините за негативна реакция и предприемане на действия за намаляване въздействието от строителството по отношение на негативната реакция;
- Съсредоточаване на технически и човешки ресурси в участъците или подобектите, водещи до негативната реакция с цел съкращаване на сроковете, което ще доведе до смекчаване на причината за недоволството.

Мерки, касаещи социални характеристики, а именно намаляване на негативното въздействие от изгъланението върху кръга засегнати лица.

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Аварии на подземни комуникации

- Вероятност – средна
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до закъснение спрямо графика за изпълнение и ще причини неудобства на местното население

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Предварително съгласуване на съществуващите подземни комуникации с експлоатационните дружества;
- Осигуряване на материали за отстраняване на аварии.

Мерки за преодоляване на риска:

- Своевременно уведомяване на съответното експлоатационно дружество за мерки за отстраняване на аварията и предприемане на незабавни съвместни действия по отстраняване на аварията.

Причиняване на екологични щети

- Вероятност – ниска
- Степен на въздействие – ниска
- Сфери на влияние – ще доведе до негативна реакция и евентуално закъснение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Спазване на приложимото законодателство;
- Обновяване на техниката, редовна превантивна поддръжка и обслужване;
- Спазване на наредбата за мерки за опазване на околната среда;
- Постоянен контрол върху работата на екипите;
- Периодичен одит на изпълнение на проекта и спазването на мерките.

Мерки за преодоляване на риска:

- Незабавно отстраняване на последствията и възстановяване на околната среда;
- Коригиране на превантивните мерки;

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

- Информирание на персонала корекциите.

Затруднен достъп на моторни превозни средства, пешеходци, трудноподвижни хора, екипите за спешна медицинска помощ, екипите за пожарна и аварийна безопасност.

- Вероятност – висока
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до негативна реакция и евентуално закъснение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Публичност и постоянно информирание на местното население за периода, продължителността и местоположението на предстоящите СМР;
- Следене на новините, свързани с настоящия проект на местно и държавно ниво;
- Спазване на предварително обявения график за изпълнение;
- Спазване на съгласувания проект за ВОД;
- Предварително съгласуване на подземни комуникации, засягането на които би довело до негативна реакция.

Мерки за преодоляване на риска:

- Незабавно туширане на причините за негативна реакция и предприемане на действия за намаляване въздействието от строителството по отношение на негативната реакция;
- Съсредоточаване на технически и човешки ресурси в участъците или подобектите, водещи до негативната реакция с цел съкращаване на сроковете, което ще доведе до смекчаване на причината за недоволството.

Преустановяване и смущаване на подаването на вода, електричество, телекомуникации.

- Вероятност – висока
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до негативна реакция и евентуално закъснение

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Публичност и постоянно информиране на местното население за периода, продължителността и местоположението на предстоящите СМР;
- Следене на новините, свързани с настоящия проект на местно и държавно ниво;
- Спазване на предварително обявения график за изпълнение;
- Спазване на съгласувания проект за ВОД;
- Предварително съгласуване на подземни комуникации, засягането на които би довело до негативна реакция.

Мерки за преодоляване на риска:

- Незабавно тупиране на причините за негативна реакция и предприемане на действия за намаляване въздействието от строителството по отношение на негативната реакция;
- Съсредоточаване на технически и човешки ресурси в участъците или подобектите, водещи до негативната реакция с цел съкращаване на сроковете, което ще доведе до смекчаване на причината за недоволството.

Високо ниво на шум и вибрации, продължителна работа и екологични щети.

- Вероятност – висока
- Степен на въздействие – средна
- Сфери на влияние – ще доведе до негативна реакция и евентуално закъснение

Мерки за недопускане / предотвратяване на риска:

- Публичност и постоянно информиране на местното население за периода, продължителността и местоположението на предстоящите СМР;
- Следене на новините, свързани с настоящия проект на местно и държавно ниво;
- Спазване на предварително обявения график за изпълнение;
- Спазване на съгласувания проект за ВОД;
- Предварително съгласуване на подземни комуникации, засягането на които

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

би довело до негативна реакция.

Мерки за преодоляване на риска:

- Незабавно туширане на причините за негативна реакция и предприемане на действия за намаляване въздействието от строителството по отношение на негативната реакция;
- Съсредоточаване на технически и човешки ресурси в участъците или подобектите, водещи до негативната реакция с цел съкращаване на сроковете, което ще доведе до смекчаване на причината за недоволството.

ПОДПИСА

(ИСК. П. ПРОФ. Д-Р СТЕФАН ДИМИТРОВ)



„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на Община Рудозем“ по четири обособени позиции“



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Образец № 3.2.

ДО
ОБЩИНА РУДОЗЕМ

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за участие в обществена поръчка с предмет:

„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на община Рудозем” по четири обособени позиции

от **„ОПМ РУДОЗЕМ 2018“ ДЗЗД**
(наименование на участника)

и подписано **инж.ГЮРЧАЙ МУСТАФА СЮЛЕЙМАН**
(трите имена)

в качеството му на **ПРЕДСТАВЛЯВАЩ ДЗЗД**
(на длъжност)

с ЕИК/БУЛСТАТ

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

1. За изпълнение на обществена поръчка с предмет: **„Строително-монтажни работи за реализиране на проект „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа на територията на община Рудозем” по обособена позиция № 2:„Обект №2 „Реконструкция на път SML 3218/П86, Средногорци – Рудозем /- Боево от км 0+000 до км 3+951”– предлагаме**

ОБЩА ЦЕНА: 1 557 189,21 (един милион петстотин петдесет и седем хиляди сто осемдесет и девет лева и двадесет и една стотинки) **лева без ДДС** или **1 868 627,05** (един милион осемстотин шестдесет и осем хиляди шестстотин двадесет и седем лева и пет стотинки) с включен ДДС, разпределена както следва:



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

„Реконструкция на път SML 3218/П86, Средногорци – Рудозем /- Боево от км 0+000 до км 3+951”		
№	Дейност	Предлагана цена в лева без ДДС
1.	Път	1 446 175,91
2.	Тротоари	21 466,20
3.	Съоръжение и канално-тръбна мрежа за широколентов интернет	89 547,10
Обща прогнозна стойност за изпълнение на Обособена позиция № 2:		1 557 189,21

1.1. Елементи на ценообразуване за видовете СМР са както следва:

- Часова ставка – 4,50 лв. / час;
- Допълнителни разходи върху труда - 100 %;
- Допълнителни разходи върху механизацията - 35 %;
- Доставно – складови разходи - 8 %;
- Печалба – 10 %.

2. Предложената обща цена е формирана съгласно Количествено-стойностната сметка (Образец № 4.2), изготвена съгласно одобрения инвестиционен проект и представляваща неразделна част от настоящото ценово предложение.

3. Посочените цени включват всички разходи за точното и качествено изпълнение на строително-монтажните дейности в съответствие с нормите и нормативите действащи в Република България. Цените са посочени в български лева.

4. Предложените цени са определени при пълно съответствие с условията от документацията и спецификация по процедурата.

5. Задължаваме се, ако нашата оферта бъде приета и сме определени за изпълнители, да изпълним услугата и строителството, съгласно сроковете и условията, залегнали в договора.



ПРОГРАМА ЗА
РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ 2014-2020
ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
„ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ“

Декларираме, че сме съгласни заплащането да става съгласно клаузите залегнали в (проектно) договора, като всички наши действия подлежат на проверка и съгласуване от страна на Възложителя, вкл. външни за страната органи.

6. При условие, че бъдем избрани за Изпълнител на обществената поръчка, не по-късно от датата на сключване на договора ние се задължаваме да представим:

Гаранция за изпълнение по договора в размер на 1 % от предложената обща цена.

До подготвяне на официалния договор, тази оферта, заедно с потвърждението от Ваша страна за възлагане на договора ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Приложение:

Количествено-стойностна сметка (КСС) по Образец № 4.2.

Дата: 21.11.2018 г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

/Инж. Гюрчай Сюлейман/



КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА

Обособена позиция 2: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ПЪТЪТ SML3218 /П-86, СРЕДНОГОРЦИ - РУДОЗЕМ/ -
БОЕВО, участък: КМ 0+000 - КМ 3+951

Дейности, финансирани по подмярка 7.2 „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“, Програма за развитие на селските райони 2014-2020 г.

№	Вид СМР	Ед. мярка	Количество	Ед. цена /лева/	Обща цена /лева/
	Сметка 1. Земни работи	.			
1	Почистване храсти и дървета с диаметър до 10см	м ²	41 335,00	2,55	105 404,25
2	Изкоп земни почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на ТС.	м ³	10 686,00	12,20	130 369,20
3	Изкоп за съоръжения в скални почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС.	м ³	3 527,00	38,20	134 731,40
4	Насип подходящи почви, съгласно изискванията на ТС.	м ³	2 169,00	12,30	26 678,70
5	Фрезование (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини на изравнителните пластове) на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформяне.	м ²	1 207,03	1,55	1 870,90
6	Разкъртване на съществуващи бетонови бордюри и превоз на депо включително всички разходи.	м	520,00	1,70	884,00
7	Разкъртване на съществуващи водостоци	м ³	22,60	249,40	5 636,44
8	Подложка от едрозърнест пясък или баластра	м ³	70,00	22,00	1 540,00
					407 114,89
	Сметка 2. Асфалтови работи				
1	Доставка и полагане на асфалтова смес за свързващ пласт /биндер/, за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина, съгласно Раздел 5500 от ТС.	т	525,66	135,00	70 964,10
2	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, за износващ пласт с дебелина след уплътняването 5см, съгласно Раздел 5600 от ТС и с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума .	м ²	19 304,50	18,70	360 994,15
3	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5700 от ТС.	м ²	4 977,34	1,50	7 466,01
4	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5800 от ТС.	м ²	21 628,14	1,00	21 628,14
					461 052,40
	Сметка 3. Пътни работи				

1	Доставка и полагане на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно Раздел 4200 от ТС.	м ³			
2	Доставка и полагане на материал за банкети, съгласно Раздел 3500 от ТС.	м ³			
3	Изпълнение на трошен камък с подобрена зърнометрия, съгласно ТС 2014	м ³	7 849,25	23,25	182 495,06
4	Изпълнение на несортиран трошен камък за банкети, съгласно ТС 2014	м ³	792,20	21,25	16 834,25
5	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на Раздел 7300 от ТС, включително всички свързани с това разходи.	м	3 482,00	24,70	86 005,40
6	Доставка и монтаж на единична стоманена предпазна ограда Н2W4 съгласно изискванията на Техническата спецификация съгласно чертежа, включително всички свързани с това разходи.	м	22,00	36,15	795,30
7	Доставка и монтаж на единична стоманена предпазна ограда N2W4 съгласно изискванията на Техническата спецификация съгласно чертежа, включително всички свързани с това разходи.	м	360,00	38,15	13 734,00
8	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16, в съответствие с изискванията на Раздел 7300 от ТС, включително всички свързани с това разходи.	м	0,00		
9	Доставка и монтаж на стоманен парапет - h=1.10м	м			
10	Доставка и полагане на италиански улеи за отводняване на пътни настипи, съгласно Раздел 6300 от ТС и чертеж, включително всички свързани с това разходи.	м	0,00		
11	Доставка и изливане на място на бетон C8/10 за основи, крила и челни стени съгласно Раздел 7100 от ТС, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи.	м ³	58,00	63,00	3 654,00
12	Доставка и изливане на място на бетон C16/20 за основи, крила и челни стени съгласно Раздел 7100 от ТС, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи.	м ³	328,55	95,00	31 212,25
13	Обратен насип дренажен материал зад укрепителни стени	м ³	23,44	2,50	58,60
14	Доставка и полагане глина зад укрепителни стени	м ³	3,57	16,70	59,62
15	Доставка и полагане PVC тръби Ф50 за барбакани	м	5,51	2,86	15,76
16	Доставка и полагане армировка В 500	кг	1 104,55	1,85	2 043,42
17	Доставка и полагане стоманобетонни тръби Ф500 за водостоци	м	21,00	165,44	3 474,24
18	Доставка и полагане стоманобетонни тръби Ф1000 за водостоци	м	103,00	232,00	23 896,00
19	Трикратно обмазване с горещ битум	м ²	956,58	5,40	5 165,53
20	Доставка и монтаж на метална конструкция (копнини) за габиони 200/100/100 см	бр	1 125,00	123,64	139 095,00
21	Доставка и ръчно подреждане на камъни в габиони	м ³	2 250,00	6,85	15 412,50
					523 950,93
	Сметка 4. Организация на движението				

1	Доставка и полагане на непрекъснати линии с бяла боя с перли, съгласно изискванията на ТС 2014 и всички свързани с това разходи.	м2	1 297,08	7,40	9 598,39
2	Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас - 2, II - ри типоразмер БДС 1517 - 2002, вкл. всички свързани с това разходи	м2	74,40	235,00	17 484,00
3	Доставка и монтаж на индивидуални пътни знаци, клас - 2, II - ри типоразмер БДС 1517 - 2002, вкл. всички свързани с това разходи	м2	19,98	235,00	4 695,30
4	Укрепване на индивидуални пътни знаци - доставка и монтаж	бр	20,00	190,00	3 800,00
5	Тръбни стойки Ф 60 L=2.50m за укрепване на стандартни пътни знаци - доставка и монтаж	бр	207,00	80,00	16 560,00
6	Тръбни стойки Ф 60 L= 3.50m за укрепване на стандартни пътни знаци - доставка и монтаж	бр	24,00	80,00	1 920,00
					54 057,69
	Сметка 5. Тротоари				
1	Направа на тротоар с бетонови плочи 40/40/5 на цименто-пясъчен разтвор - 3см и трошенокаменна настилка - 20см	м ²	538,00	39,90	21 466,20
					21 466,20
	Сметка 6. Телекомуникации				
	Телекомуникации				
	Тръбноканална мрежа за ширококолов интернет от HDPE тръби Ф40				
1	Доставка на PVC тръби HDPE Ф40 , полагане в изкоп и всички свързани с това разходи	м	3 440,00	2,03	6 983,20
2	Трасиране на кабелна линия	м	3 440,00	0,50	1 720,00
3	Всичко изкоп неподходящ материал 1.00/0.60, вкл. 10% ръчен	м ³	2 270,00	7,70	17 479,00
4	Всичко пясък за подложка	м ³	230,00	15,00	3 450,00
5	Всичко полагане на тръби HDPE Ф40	м	3 440,00	0,85	2 924,00
6	Всичко обратен насип / пясък или пресята пръст /, включително уплътняване на пластове	м ³	2 105,00	13,50	28 417,50
7	Доставка и полагане на стоманени тръби Ф108	м	96,00	28,40	2 726,40
8	Сигнална лента	м	3 440,00	1,50	5 160,00
9	Ревизионни шахти с размери 1030/870 с доставка на капаци	бр.	24,00	328,50	7 884,00
10	Изкоп за кабелна шахта, вкл. 10% ръчен	м ³	65,00	7,70	500,50
					77 244,60
	Тръбноканална мрежа за ширококолов интернет от HDPE тръби Ф32				
11	Доставка на PVC тръби HDPE Ф32 , полагане в изкоп и всички свързани с това разходи	м	510,00	2,45	1 249,50
12	Трасиране на кабелна линия	м	510,00	0,50	255,00
13	Всичко изкоп неподходящ материал 1.00/0.60, вкл. 10% ръчен	м ³	337,00	7,70	2 594,90
14	Всичко пясък за подложка	м ³	34,00	12,00	408,00
15	Всичко полагане на тръби HDPE Ф32	м	510,00	0,85	433,50
16	Всичко обратен насип / пясък или пресята пръст /, включително уплътняване на пластове	м ³	298,00	13,50	4 023,00
17	Доставка и полагане на стоманени тръби Ф108	м	140,00	12,85	1 799,00
18	Сигнална лента	м	510,00	1,20	612,00

19	Ревизионни шахти с размери 1030/870 с доставка на капази	бр.	4,00	208,80	835,20
20	Изкоп за кабелна шахта, вкл. 10% ръчен	м ³	12,00	7,70	92,40
					12 302,50
ОБЩО /ав. без ДДС/:					1 557 189,21
ДДС:					311 437,84
ОБЩО /ав. с ДДС/:					1 868 627,05

Подпис:
 /инж.Гюрчай Сюлейман/

Подписите в настоящия документ са заличени на осн.чл.42, ал.5 от ЗОП, във връзка с чл.2 и чл.23 от ЗЗЛД