



ОБЩИНА РУДОЗЕМ

ОБЛАСТ СМОЛЯН

4960 Рудозем, бул. "България" 15, тел.: 0306/99199, факс: 0306/99141
e-mail: ob.rudozem@gmail.com; www.rudozem.bg

ПРОТОКОЛ №1

за дейността на комисия, назначена със Заповед № 460/30.10.2018 г. на Румен Пехливанов - Кмет на община Рудозем за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Възлагане на обществен превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми на територията на Република България, от квотата на Община Рудозем“ по обособени позиции**, открита с Решение № 428/ 05.10.2018 г. на Кмета на Община Рудозем, публикувана в Регистъра на обществените поръчки на АОП с уникален номер: 00254-2018-0028.

Днес, 30.10.2018 год. в 11:00 часа в сградата на Община Рудозем, ет. 3, Заседателна зала, комисия в състав:

Председател: Севдалин Странджалиев – Директор на дирекция «ФСД и бюджет» в Община Рудозем

Членове:

1. Павлина Боюклиева – гл. експерт «Проекти и програми»
2. Салвет Брахъмов - мл. юрисконсулт и ЗОП в Община Рудозем

Резервни членове:

1. Ангелина Масурска – ст. сечтоводител и бюджет в Община Рудозем
2. Хайри Демировов – Ръководител транспортно стопанство в Община Рудозем

се събра в изпълнение на Заповед № 460/30.10.2018 г. на Румен Пехливанов - кмет на община Рудозем за възлагане на обществена поръчка с предмет **„Възлагане на обществен превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми на територията на Република България, от квотата на Община Рудозем“ по обособени позиции**, открита с Решение № 428/ 05.10.2018 г. на Кмета на Община Рудозем, публикувана в Регистъра на обществените поръчки на АОП с уникален номер: 00254-2018-0028.

В 11:00 часа от деловодството на общината бяха предадени на председателя на комисията с протокол, съставен на основание чл. 48, ал. 6 от ППЗОП, постъпилите 4 (четири) броя оферти за участие в процедурата.

Председателят на комисията уведоми членовете ѝ, че в определения от възложителя срок за подаване на оферти за участие в обществената поръчка, до 17:00 часа на 29.10.2018 г. са постъпили следните оферти:

№ по ред	Име на участника	№ на обособена позиция, за която е подадена офертата	Дата на подаване на офертата	Час на подаване на офертата	Входящ номер
1.	„Автобусни превози - Рудозем“ ЕООД	№ 2	25.10.2018 г.	11:16	4915
2.	ЕТ „Хайри Дурев“	№ 5	26.10.2018 г.	16:37	4956
3.	ЕТ „Албен Чавдаров – Пампорово бус“	№ 1	29.10.2018 г.	13:17	4969
4.	ЕТ „Стефан Югов“	№3 и № 4	29.10.2018 г.	13:25	4972

След запознаване със списъка с постъпилите оферти и в съответствие с изискванията на чл. 51, ал. 8 от ППЗОП всеки член на комисията подписа декларация по чл. 103, ал. 2 от ЗОП.

На заседанието не присъстваха представители на участниците, както и представители на средствата за масово осведомяване.

I. КОМИСИЯТА ПРИСТЪПИ КЪМ ОТВАРЯНЕ НА ПОДАДЕНИТЕ ОФЕРТИ, ПО РЕДА НА ТЯХНОТО ПОСТЪПВАНЕ, КАКТО СЛЕДВА:

1. Участник № 1 - „Автобусни превози - Рудозем“ ЕООД

Комисията констатира, че участникът е представил оферта за Обособена позиция № 2. Офертата на участника е представена в запечатана, непрозрачна опаковка, чиято цялост не е нарушена. Установи се наличие на документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3 от ППЗОП, както и отделни непрозрачни и запечатани пликове с надпис „Предлагани ценови параметри”.

Председателят на комисията оповести документите, които се съдържат в опаковката и провери съответствието им с описа по чл. 47, ал. 3 от ППЗОП.

При спазване на разпоредбата на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП, тримата членове на комисията подписаха техническото предложение и плик с надпис „Предлагани ценови параметри“. Не се приложи разпоредбата на чл. 54, ал. 5 от ППЗОП, поради липса на присъстващи представители на участниците.

2. Участник № 2 - ЕТ „Хайри Дурев“

Комисията констатира, че участникът е представил оферта за Обособена позиция № 5. Офертата на участника е представена в запечатана, непрозрачна опаковка, чиято цялост не е нарушена. Установи се наличие на документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3 от

ППЗОП, както и отделни непрозрачни и запечатани пликове с надпис „Предлагани ценови параметри”.

Председателят на комисията оповести документите, които се съдържат в опаковката и провери съответствието им с описа по чл. 47, ал. 3 от ППЗОП.

При спазване на разпоредбата на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП тримата членове на комисията подписаха техническото предложение и плик с надпис „Предлагани ценови параметри“. Не се приложи разпоредбата на чл. 54, ал. 5 от ППЗОП, поради липса на присъстващи представители на участниците.

3. Участник № 3 - ЕТ „Албен Чавдаров – Пампорово бус“

Комисията констатира, че участникът е представил оферта за Обособена позиция № 1. Офертата на участника е представена в запечатана, непрозрачна опаковка, чиято цялост не е нарушена. Установи се наличие на документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3 от ППЗОП, както и отделни непрозрачни и запечатани пликове с надпис „Предлагани ценови параметри”.

Председателят на комисията оповести документите, които се съдържат в опаковката и провери съответствието им с описа по чл. 47, ал. 3 от ППЗОП.

При спазване на разпоредбата на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП тримата членове на комисията подписаха техническото предложение и плик с надпис „Предлагани ценови параметри“. Не се приложи разпоредбата на чл. 54, ал. 5 от ППЗОП, поради липса на присъстващи представители на участниците.

4. Участник № 4 ЕТ „Стефан Югов“

Комисията констатира, че участникът е представил оферта за Обособена позиция № 3 и обособена позиция №4. Офертата на участника е представена в запечатана, непрозрачна опаковка, чиято цялост не е нарушена. Установи се наличие на документите по чл. 39, ал. 2 и ал. 3 от ППЗОП, както и отделни непрозрачни и запечатани пликове с надпис „Предлагани ценови параметри” по двете обособени позиции.

Председателят на комисията оповести документите, които се съдържат в опаковката и провери съответствието им с описа по чл. 47, ал. 3 от ППЗОП.

При спазване на разпоредбата на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП тримата членове на комисията подписаха техническото предложение и плик с надпис „Предлагани ценови параметри“. Не се приложи разпоредбата на чл. 54, ал. 5 от ППЗОП, поради липса на присъстващи представители на участниците.

С извършването на тези действия, публичната част от заседанието приключи, като комисията продължи своята работа при условията на закрито заседание.

На закрито заседание, на което присъстваха всички членове на комисията и е налице необходимия кворум за вземане на валидни решения, Председателят запозна останалите членове за изготвения от него график за разглеждане и оценка на постъпилите оферти за участие в настоящата процедура. Комисията пристъпи към разглеждане на документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП, представени с офертите по реда на подаването им.

II. ПРОВЕРКА ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С ИЗИСКВАНИЯТА КЪМ ЛИЧНОТО СЪСТОЯНИЕ И С КРИТЕРИИТЕ ЗА ПОДБОР, ПОСТАВЕНИ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

В съответствие с правилата за работа на комисията, разписани в чл. 54, ал. 7 от ППЗОП следва да се извърши проверка на документите по чл. 39, ал. 2 от Правилника за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

При констатирана липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, същите се описват изчерпателно в настоящия протокол.

За всяка оферта, по реда на постъпването ѝ, бе проверено от членовете на комисията наличието и редовността на представените документи, при което резултатите от проверката са, както следва:

КОНСТАТАЦИИ ОТ ИЗВЪРШЕНАТА ПРОВЕРКА

1. Участник № 1 „Автобусни превози - Рудозем“ ЕООД, ЕИК 200757750 с оферта вх. №4915, подадена на 25.10.2018 г. в 11:16 часа, със седалище и адрес на управление: гр. Рудозем, ул. „Захари Стоянов“ бл.3, ап.3, представлявано от Борислав Емилов БалеВСки.

Обособена позиция № 2:

2.1. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Пловдив от утвърдената Републиканска транспортна схема – тр. 06:00ч.-вр. 14:00ч.; тр. 11:00ч.-вр. 16:00ч.;“

2.2. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Борие от утвърдената Общинска транспортна схема – тр. 06:50 - вр. 07:10ч.; тр. 17:15 - вр. 17:45ч.“

2.3. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Бяла река от утвърдената Общинска транспортна схема – тр. 17:40-вр. 17:55ч.“

Участникът е представил опис и ЕЕДОП на хартиен носител .

Комисията след разглеждане на представените документи по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП установи, че по отношение на участника „Автобусни превози - Рудозем“ ЕООД не е налице липса, непълнота или несъответствие в предоставената информация и документи, като от същите се констатира съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор.

В резултат на горното, Комисията счита, че е налице съответствие на участника „Автобусни превози - Рудозем“ ЕООД с оферта вх. №4915/25.10.2018 г. с критериите за подбор, обявени от Възложителя и го допуска до следващия етап от разглеждане на офертите.

2. Участник № 2 - ЕТ „Хайри Дурев“ ЕИК 120511941 с оферта вх. №4956, подадена на 26.10.2018 г. в 16:37 часа, със седалище и адрес на управление: община Рудозем, с. Чепинци, ул. „Дуревска“ №13, представлявано от Хайри Хамдиев Дурев.

Обособена позиция № 5:

5.1. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Чепинци от утвърдената Общинска транспортна схема – тр. 12:00-вр. 12:30ч.; тр. 13:00-вр. 13:30ч.“

5.2. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Чепинци от утвърдената Общинска транспортна схема – дежурства по график (от 24-то до 31-во число)“

Участникът е представил опис и ЕЕДОП на хартиен носител .

Комисията след разглеждане на представените документи по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП установи, че по отношение на участника **ЕТ „Хайри Дурев** не е налице липса, непълнота или несъответствие в предоставената информация и документи, като от същите се констатира съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор.

В резултат на горното, Комисията счита, че е налице съответствие на участника **ЕТ „Хайри Дурев** с оферта вх. №4956/26.10.2018 г. с критериите за подбор, обявени от Възложителя и го допуска до следващия етап от разглеждане на офертите.

3. Участник № 3 - ЕТ „Албен Чавдаров – Пампорово бус“ ЕИК 120520098 с оферта вх. №4969, подадена на 29.10.2018 г. в 13:17 часа, със седалище и адрес на управление: гр. Смолян 4700, ж.к. Нов център, ул. ПОЛК. ДИЧО ПЕТРОВ №8, вх. Б, ет. 6, ап. 35, представлявано от АЛБЕН ЯСЕНОВ ЧАВДАРОВ.

Обособена позиция № 1:

1.1. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – София от утвърдената Републиканска транспортна схема – тр. 05:00ч.-вр. 17:00ч.“

Участникът е представил опис и ЕЕДОП на хартиен носител .

Комисията след разглеждане на представените документи по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП установи, че по отношение на участника **ЕТ „Албен Чавдаров – Пампорово бус** не е налице липса, непълнота или несъответствие в предоставената информация и документи, като от същите се констатира съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор.

В резултат на горното, Комисията счита, че е налице съответствие на участника **ЕТ „Албен Чавдаров – Пампорово бус** с оферта вх. №4969/29.10.2018 г. с критериите за подбор, обявени от Възложителя и го допуска до следващия етап от разглеждане на офертите.

4. Участник № 4 ЕТ „Стефан Югов“ ЕИК 120006129 с оферта вх. №4972, подадена на 29.10.2018 г. в 13:25 часа, със седалище и адрес на управление: община Рудозем, с. Оглед 4972, представлявано от СТЕФАН РАДОЕВ ЮГОВ.

Обособена позиция № 3:

3.1. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Чепинци от утвърдената Общинска транспортна схема – тр. 10:00 - вр. 10:30ч.; тр. 15:30 - вр. 16:00ч.“

3.2. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Оглед от утвърдената Общинска транспортна схема – тр. 06:50 - вр. 17:30ч.“

3.3. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Чепинци от утвърдената Общинска транспортна схема – дежурство по график (от 1-во до 8-мо число)“

Участникът е представил опис и ЕЕДОП на хартиен носител .

Комисията след разглеждане на представените документи по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП установи, че по отношение на участника **ЕТ „Стефан Югов“** не е налице липса, непълнота или несъответствие в предоставената информация и документи, като от същите се констатира съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор.

В резултат на горното, Комисията счита, че е налице съответствие на участника **ЕТ „Стефан Югов“** с оферта вх. №4972/29.10.2018 г. с критериите за подбор по обособена позиция №3, обявени от Възложителя и го допуска до следващия етап от разглеждане на офертите.

Обособена позиция № 4:

4.1. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Елховец – Смолян от утвърдената Областна транспортна схема – тр. 07:15-вр. 12:00ч.“

4.2. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Мочура от утвърдената Общинска транспортна схема – тр. 05:30-вр. 06:30ч.; тр. 17:30-вр. 18:30ч.“

4.3. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Коритата от утвърдената Общинска транспортна схема – тр. 17:30ч. - вр. 18:10ч.“

4.4. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Чепинци от утвърдената Общинска транспортна схема – тр. 19:30 - вр. 20:00ч.“

4.5. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Коритата от утвърдената Общинска транспортна схема – дежурства по график (от 24-то до 31-во число)“

Участникът е представил опис и ЕЕДОП на хартиен носител .

Комисията след разглеждане на представените документи по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП установи, че по отношение на участника **ЕТ „Стефан Югов“** не е налице липса, непълнота или несъответствие в предоставената информация и документи, като от същите се констатира съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор.

В резултат на горното, Комисията счита, че е налице съответствие на участника ЕТ „Стефан Югов“ с оферта вх. №4972/29.10.2018 г. с критериите за подбор по обособена позиция № 4, обявени от Възложителя и го допуска до следващия етап от разглеждане на офертите.

III. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията в съответствие с чл. 56, ал. 2 от ППЗОП пристъпи към разглеждане на техническите предложения на участниците, отговарящи на изискванията за лично състояние и на критериите за подбор на възложителя, като посочи, че избраният критерий за възлагане е **„оптимално съотношение качество/цена“**, съгласно чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП.

Проверка за съответствие на Техническото предложение на участника с изискванията на възложителя за изготвянето им

На този етап от процедурата комисията проверява дали предложенията за изпълнение на поръчката на допуснатите участници са подготвени и представени в съответствие с минимално поставените изисквания за наличие на задължителни елементи и дали изложението представя изпълнението на обществената поръчка в съответствие с изискванията на възложителя и техническата спецификация.

Комисията предлага за отстраняване от процедурата участник, който не е разработил техническото си предложение съгласно техническата спецификация и изискванията на възложителя, тоест налице е оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на възложителя.

1. Участник № 1 „Автобусни превози - Рудозем“ ЕООД

Обособена позиция № 2:

2.1. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Пловдив от утвърдената Републиканска транспортна схема – тр. 06:00ч.-вр. 14:00ч.; тр. 11:00ч.-вр. 16:00ч.“

2.2. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Борие от утвърдената Общинска транспортна схема – тр. 06:50 - вр. 07:10ч.; тр. 17:15 - вр. 17:45ч.“

2.3. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Бяла река от утвърдената Общинска транспортна схема – тр. 17:40-вр. 17:55ч.“

Съдържание на Техническото предложение

Комисията констатира, че техническото предложение на участника е представено по образеца от документацията. Участникът е декларирал съгласие с клаузите на приложения проект на договор, срок на валидност на офертата и че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Кратко описание на техническото предложение:

Участникът е декларирал, че при обновяване на автобусния парк в срока на договора и/или при обективна невъзможност да изпълнява предмета на обособената позиция с някой от посочените автобуси, се задължава да го замени с друг само след писмено разрешение от Община Рудозем и при условие, че новото превозно средство е със същите характеристики или по-добри.

Заявено е, че броя на водачите ще бъде съобразен с изискванията на Закона за автомобилните превози – глава шеста – „Време за управление на превозното средство, прекъсване и време за почивка“, както и че те ще отговарят на изискванията, посочени в чл. 33 от Раздел втори „Изисквания към водачите, извършващи превози по утвърдени транспортни схеми“ от Наредба № 2 за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

Участникът е предложил цените на билетите, по маршрутните линии, които ще обслужва да останат непроменени за срок от 60 (шестдесет) месеца.

След като извърши проверка на техническото предложение на участника за обособена позиция № 2, комисията констатира, че то отговаря на предварително обявените условия на възложителя и го **допуска** до по-нататъшно участие в процедурата

2. Участник № 2 - ЕТ „Хайри Дурев“

Обособена позиция № 5:

5.1. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Чепинци от утвърдената Общинска транспортна схема – тр. 12:00-вр. 12:30ч.; тр. 13:00-вр. 13:30ч.“

5.2. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Чепинци от утвърдената Общинска транспортна схема – дежурства по график (от 24-то до 31-во число)“

Съдържание на Техническото предложение

Комисията констатира, че техническото предложение на участника е представено по образеца от документацията. Участникът е декларирал съгласие с клаузите на приложения проект на договор, срок на валидност на офертата и че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Кратко описание на техническото предложение:

Участникът е декларирал, че при обновяване на автобусния парк в срока на договора и/или при обективна невъзможност да изпълнява предмета на обособената позиция с някой от посочените автобуси, се задължава да го замени с друг само след писмено разрешение от Община Рудозем и при условие, че новото превозно средство е със същите характеристики или по-добри.

Заявено е, че броя на водачите ще бъде съобразен с изискванията на Закона за автомобилните превози – глава шеста – „Време за управление на превозното средство,

прекъсване и време за почивка“, както и че те ще отговарят на изискванията, посочени в чл. 33 от Раздел втори „Изисквания към водачите, извършващи превози по утвърдени транспортни схеми“ от Наредба № 2 за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

Участникът е предложил цените на билетите, по маршрутните линии, които ще обслужва да останат непроменени за срок от 60 (шестдесет) месеца.

След като извърши проверка на техническото предложение на участника за обособена позиция № 5, комисията констатира, че то отговаря на предварително обявените условия на възложителя и го допуска до по-нататъшно участие в процедурата

3. Участник № 3 - ЕТ „Албен Чавдаров – Пампорово бус“

Обособена позиция № 1:

1.1. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – София от утвърдената Републиканска транспортна схема – тр. 05:00ч.-вр. 17:00ч.“

Съдържание на Техническото предложение

Комисията констатира, че техническото предложение на участника е представено по образеца от документацията. Участникът е декларирал съгласие с клаузите на приложения проект на договор, срок на валидност на офертата и че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Кратко описание на техническото предложение:

Участникът е декларирал, че при обновяване на автобусния парк в срока на договора и/или при обективна невъзможност да изпълнява предмета на обособената позиция с някой от посочените автобуси, се задължава да го замени с друг само след писмено разрешение от Община Рудозем и при условие, че новото превозно средство е със същите характеристики или по-добри.

Заявено е, че броя на водачите ще бъде съобразен с изискванията на Закона за автомобилните превози – глава шеста – „Време за управление на превозното средство, прекъсване и време за почивка“, както и че те ще отговарят на изискванията, посочени в чл. 33 от Раздел втори „Изисквания към водачите, извършващи превози по утвърдени транспортни схеми“ от Наредба № 2 за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

Участникът е предложил цените на билетите, по маршрутните линии, които ще обслужва да останат непроменени за срок от 12 (дванадесет) месеца.

След като извърши проверка на техническото предложение на участника за обособена позиция № 1, комисията констатира, че то отговаря на предварително обявените условия на възложителя и го допуска до по-нататъшно участие в процедурата

4. Участник № 4 ЕТ „Стефан Югов“

Обособена позиция № 3:

3.1. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Чепинци от утвърдената Общинска транспортна схема – тр. 10:00 - вр. 10:30ч.; тр. 15:30 - вр. 16:00ч.“

3.2. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Оглед от утвърдената Общинска транспортна схема – тр. 06:50 - вр. 17:30ч.“

3.3. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Чепинци от утвърдената Общинска транспортна схема – дежурство по график (от 1-во до 8-мо число)“

Съдържание на Техническото предложение

Комисията констатира, че техническото предложение на участника е представено по образеца от документацията. Участникът е декларирал съгласие с клаузите на приложения проект на договор, срок на валидност на офертата и че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Кратко описание на техническото предложение:

Участникът е декларирал, че при обновяване на автобусния парк в срока на договора и/или при обективна невъзможност да изпълнява предмета на обособената позиция с някой от посочените автобуси, се задължава да го замени с друг само след писмено разрешение от Община Рудозем и при условие, че новото превозно средство е със същите характеристики или по-добри.

Заявено е, че броя на водачите ще бъде съобразен с изискванията на Закона за автомобилните превози – глава шеста – „Време за управление на превозното средство, прекъсване и време за почивка“, както и че те ще отговарят на изискванията, посочени в чл. 33 от Раздел втори „Изисквания към водачите, извършващи превози по утвърдени транспортни схеми“ от Наредба № 2 за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

Участникът е предложил цените на билетите, по маршрутните линии, които ще обслужва да останат непроменени за срок от 12 (дванадесет) месеца.

След като извърши проверка на техническото предложение на участника за обособена позиция № 3, комисията констатира, че то отговаря на предварително обявените условия на възложителя и го **допуска** до по-нататъшно участие в процедурата

4. Участник № 4 ЕТ „Стефан Югов“

Обособена позиция № 4:

4.1. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Елховец – Смолян от утвърдената Областна транспортна схема – тр. 07:15-вр. 12:00ч.“

4.2. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Мочура от утвърдената Общинска транспортна схема – тр. 05:30-вр. 06:30ч.; тр. 17:30-вр. 18:30ч.“

4.3. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Коритата от утвърдената Общинска транспортна схема – тр. 17:30ч. - вр. 18:10ч.“

4.4. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Чепинци от утвърдената Общинска транспортна схема – тр. 19:30 - вр. 20:00ч.“

4.5. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Коритата от утвърдената Общинска транспортна схема – дежурства по график (от 24-то до 31-во число)“

Съдържание на Техническото предложение

Комисията констатира, че техническото предложение на участника е представено по образца от документацията. Участникът е декларирал съгласие с клаузите на приложения проект на договор, срок на валидност на офертата и че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Кратко описание на техническото предложение:

Участникът е декларирал, че при обновяване на автобусния парк в срока на договора и/или при обективна невъзможност да изпълнява предмета на обособената позиция с някой от посочените автобуси, се задължава да го замени с друг само след писмено разрешение от Община Рудозем и при условие, че новото превозно средство е със същите характеристики или по-добри.

Заявено е, че броя на водачите ще бъде съобразен с изискванията на Закона за автомобилните превози – глава шеста – „Време за управление на превозното средство, прекъсване и време за почивка“, както и че те ще отговарят на изискванията, посочени в чл. 33 от Раздел втори „Изисквания към водачите, извършващи превози по утвърдени транспортни схеми“ от Наредба № 2 за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

Участникът е предложил цените на билетите, по маршрутните линии, които ще обслужва да останат непроменени за срок от 12 (дванадесет) месеца.

След като извърши проверка на техническото предложение на участника за обособена позиция №4, комисията констатира, че то отговаря на предварително обявените условия на възложителя и го **допуска** до по-нататъшно участие в процедурата

Комисията пристъпи към оценяване на допуснатите оферти по технически показатели.

Обществената поръчка се възлага въз основа на икономически най-изгодната оферта, по критерия **„оптимално съотношение качество/цена“**.

Класирането ще се извърши на база получената от всяка оферта **Комплексна оценка (КО)**. Максималния брой точки, който всеки участник може да получи е **100**.

Комплексната оценка се определя на база следните показатели:

П1 – Срок, съгл. Техническото предложение на участника, за **непромяна** на цените на билетите, максимално възможен брой точки – 40;

П2 – Цена на билет, максимално възможен брой точки – 60

КО = П1 + П2

1. Показател П1 – Срок

Оценява се предложението от участника срок за непромяна на цените на билетите, в месеци. С оглед на характеристиките на поръчката, Възложителят определя дванадесет месеца, като реален минимален срок. При изготвяне на своите предложения, участниците трябва задължително да се съобразят с така посоченият минимален срок. Предложения, които са извън рамките, допуснати от Възложителя, няма да бъдат приети.

Максимален брой точки по показателя – 40 точки. Оценките на офертите по показателя се изчисляват по формулата:

$$П1 = (С_{\max}/C_i) \times 40 = \dots\dots\dots(\text{брой точки})$$

Където C_i е предложения срок за изпълнение, съгласно предложението на съответния участник, а C_{\max} е максималният предложен срок, съгласно предложенията от всички допуснати до оценка участници.

2. Показател П2 – Предлагана цена

Максимален брой точки по показателя – 60 точки. Оценките на офертите по показателя, се изчисляват по формулата:

$$П3 = (C_{\min}/C_i) \times 60 = \dots\dots\dots(\text{брой точки})$$

Където C_i е предложената обща цена, в лева без ДДС, съгласно Ценовото предложение на съответния участник, а C_{\min} е минималната предложена обща цена, в лева без ДДС, съгласно Ценовите предложения на всички участници.

1.Обособена позиция № 1:

1.2. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – София от утвърдената Републиканска транспортна схема – тр. 05:00ч.-вр. 17:00ч.“

Показател П1 – Срок за непромяна на цените на билетите, в месеци.

№	Участник	Предложен Срок за непромяна на цените на билетите, в месеци.	ТОЧКИ $П1 = (C_{\max}/C_i) \times 40$ $= \dots\dots\dots(\text{брой точки})$
1.	Участник № 3 - ЕТ „Албен Чавдаров – Пампорово бус“	12	40.00

2. Обособена позиция № 2:

2.1. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Пловдив от утвърдената Републиканска транспортна схема – тр. 06:00ч.-вр. 14:00ч.; тр. 11:00ч.-вр. 16:00ч.;“

2.2. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Борие от утвърдената Общинска транспортна схема – тр. 06:50 - вр. 07:10ч.; тр. 17:15 - вр. 17:45ч.“

2.3. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Бяла река от утвърдената Общинска транспортна схема – тр. 17:40-вр. 17:55ч.“

Показател П1 – Срок за непромяна на цените на билетите, в месеци.

№	Участник	Предложен Срок за непромяна на цените на билетите, в месеци.	ТОЧКИ $P1 = (C_{max}/C_i) \times$ $40 = \dots\dots\dots(\text{брой}$ $\text{точки})$
1.	Участник № 1 „Автобусни превози - Рудозем“ ЕООД	60	40.00

3. Обособена позиция № 3:

3.1. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Чепинци от утвърдената Общинска транспортна схема – тр. 10:00 - вр. 10:30ч.; тр. 15:30 - вр. 16:00ч.“

3.2. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Оглед от утвърдената Общинска транспортна схема – тр. 06:50 - вр. 17:30ч.“

3.3. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Чепинци от утвърдената Общинска транспортна схема – дежурство по график (от 1-во до 8-мо число)“

Показател П1 – Срок за непромяна на цените на билетите, в месеци.

№	Участник	Предложен Срок за непромяна на цените на билетите, в месеци.	ТОЧКИ $P1 = (C_{max}/C_i) \times$ $40 = \dots\dots\dots(\text{брой}$ $\text{точки})$
1.	Участник № 4 ЕТ „Стефан Югов“	12	40.00

4. Обособена позиция № 4:

4.1. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Елховец – Смолян от утвърдената Областна транспортна схема – тр. 07:15-вр. 12:00ч.“

4.2. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Мочура от утвърдената Общинска транспортна схема – тр. 05:30-вр. 06:30ч.; тр. 17:30-вр. 18:30ч.“

4.3. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Коритата от утвърдената Общинска транспортна схема – тр. 17:30ч. - вр. 18:10ч.“

4.4. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Чепинци от утвърдената Общинска транспортна схема – тр. 19:30 - вр. 20:00ч.“

4.5. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Коритата от утвърдената Общинска транспортна схема – дежурства по график (от 24-то до 31-во число)“

Показател П1 – Срок за непромяна на цените на билетите, в месеци.

№	Участник	Предложен Срок за непромяна на цените на билетите, в месеци.	ТОЧКИ $P1 = (C_{max}/C_i) \times$ 40 =(брой точки)
1.	Участник № 4 ЕТ „Стефан Югов“	12	40.00

5.Обособена позиция № 5:

5.1. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Чепинци от утвърдената Общинска транспортна схема – тр. 12:00-вр. 12:30ч.; тр. 13:00-вр. 13:30ч.;“

5.2. „Обществен превоз на пътници по автобусна линия Рудозем – Чепинци от утвърдената Общинска транспортна схема – дежурства по график (от 24-то до 31-во число)“

Показател П1 – Срок за непромяна на цените на билетите, в месеци.

№	Участник	Предложен Срок за непромяна на цените на билетите, в месеци.	ТОЧКИ $P1 = (C_{max}/C_i) \times$ 40 =(брой точки)
1.	Участник № 2 - ЕТ „Хайри Дурев“	60	40.00

Въз основа на горното комисията прецени, че може да пристъпи към следващия етап от процедурата и взе следното

РЕШЕНИЕ:

Следващото публично заседание за отваряне на ценовите оферти да се състои на **06.12.2018 г. (четвъртък) от 10:00 часа.**

Възлага на Председателя на комисията да публикува съобщение за датата и часа на отваряне на ценовите оферти на официалната интернет страница на община Рудозем, съгласно изискванията на документацията за участие.

Протоколът се подписа от председателя на комисията и от нейните членове на дата 03.12.2018 г., както следва:

Председател:
(Севдалин Странджалиев)

Членове: 1.
(Павлина Боюклиева)

2.
(Салвет Брахъмов)

Подписите в настоящия документ са заличени на осн.чл.42, ал.5 от ЗОП, във връзка с чл.2 и чл.23 от ЗЗЛД